

中国航空工业史丛书

南京航空学院大事记

(1952—1985)



南京航空学院校史编辑办公室

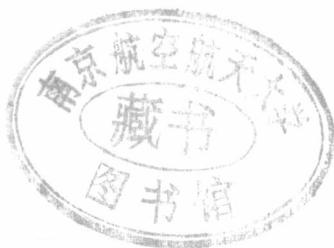
G649.2-62/A1001
1003-1

G649.2-62
1003-1

南京航空学院大事记

1952—1985

南京航空学院校史编辑办公室编



一九八六年六月

编 辑 说 明

我院是解放以后建立起来的一所航空高等学校，迄今已度过三十三个春秋。在中国共产党的和人民政府的领导下，茁壮成长，有了很大的发展。虽然由于指导思想“左”的偏差的影响，经历过曲折，有过许多失误，但是，总的说来，学校工作所取得的成绩，是主要的。教学质量逐步在提高，科学研究不断在前进，为国家培养了大批航空技术人才。为了积累和保存建校以来的基础性史料，我们编写了这本《南京航空学院大事记》，供需要者参考使用。

本书采用编年体记述，一事一条。史料主要来源是：学院现存档案，历年校刊，有关单位和同志提供的资料。凡所记述，均有出处，力求纪实存真，褒贬并录。

本书各年份的记事，多寡悬殊，其原因有二：一是有些年份的资料遗缺甚多，经多方努力而查访不到；一是有些年份如“文化大革命”时期，有意从粗从略。

本书在编写过程中，得到学院档案室和一些部门的支持和合作，得到一些老同志和老教授的热情指导、帮助，谨致衷心的感谢。

本书系内部资料，请注意保存。

编者水平有限，经验缺乏，遗漏、错误之处，请同志们批评、指正。

南京航空院校史编辑办公室

一九八六年六月

目 录

一九五一年.....	(1)
一九五二年.....	(2)
一九五三年.....	(7)
一九五四年.....	(12)
一九五五年.....	(16)
一九五六年.....	(20)
一九五七年.....	(30)
一九五八年.....	(40)
一九五九年.....	(54)
一九六〇年.....	(65)
一九六一年.....	(77)
一九六二年.....	(83)
一九六三年.....	(91)
一九六四年.....	(97)
一九六五年.....	(104)
一九六六年.....	(111)
一九六七年.....	(117)
一九六八年.....	(119)
一九六九年.....	(123)
一九七〇年.....	(126)
一九七一年.....	(130)
一九七二年.....	(133)

一九七三年	(137)
一九七四年	(141)
一九七五年	(144)
一九七六年	(147)
一九七七年	(151)
一九七八年	(156)
一九七九年	(163)
一九八〇年	(171)
一九八一年	(182)
一九八二年	(193)
一九八三年	(208)
一九八四年	(223)
一九八五年	(242)

一九五一年

四月 中央重工业部成立航空工业局。九月，召开第一次全国航空工厂厂长会议。会上决定：一、迅速发展航空工厂，保证飞机在“抗美援朝”前线连续参加战斗；二、迅速建立航空学校，大量培养技术干部，在南京、北京、哈尔滨、汉口等地筹办航空学校。为使学校能很快筹建起来，会上还提出“工厂变学校”的原则。

十一月 在五一一厂成立以厂长邓永清为首的“南京学校”建校委员会，下设教材、设备、组织制度、基本建设四个组，分头进行筹备工作。

校址择于南京城东明代故宫废墟上。

一九五二年

三月二十九日 航空工业局批准建校第一期开办经费九亿八千六百万元（旧币）。其中：家具及用品费二亿八百六十万元；机器、仪器、图书费七亿二千九百万元；其余为杂费。

四月十五日 航空工业局下达文件，要求航空工程技术人员归队。不久，李定夏、程宝藻等十多位同志调来我校参加教学准备工作。

五月 学校正式成立独立的财会机构，初步建立会计制度（财务工作原附属于五一厂会计科）。

五月二十九日 开始接受新生。中央决定向华东军区抽调一千二百名具有高中程度的军人，作为第一届学生。截至九月，共报到一千一百四十八人。

六月上旬 航空工业局正式确定我校校名为“南京航空工业专科学校”。

六月十八日 鉴于新生的文化程度不齐，开始文化补课。着重补习数学、物理两门课。至九月结束，历时三个月。通过补习，正式录取九百七十四人。其余的因原有文化基础差或其它原因，帮助他们转入其它学校学习或分配工作。

七月 成立基层工会，张许南任主席。

七月 航空工业局召开校长会议。会上，要求树立向苏联“一边倒”的思想，为迎接苏联专家作思想准备。

八月初 我校在全体教职员中进行了一次“一边倒”的学习，批判崇拜英美，怀疑苏联的思想。要求不仅在政治上，而且在科学技术上向苏联“一边倒”。

八月上中旬 基建完成教学楼三幢，办公楼一幢，学生和单身教工宿舍三幢，家属宿舍八幢，饭堂兼礼堂一幢以及一批实验、实习等用房（共占地五百三十八亩），保证及早开学上课。

为加速建校工程，曾设基建委员会。成员中包括南京市建委和房管局等单位的领导干部。

九月五日 航空工业局规定：学生由供给制改为包干制，一律按在部队时的原级别待遇发给津贴。

九月 第二机械工业部四局正式宣布：邓永清任南京航空工业专科学校校长。成立政治辅导处（下设组织科、青年科、政治教育科）、教务处（下设教务科）、总务处（下设总务科、卫生所）、校长办公室、实习工厂、图书馆等机构。设立活塞式发动机制造、喷气式发动机制造、飞机制造、航空仪表制造、飞机电气设备安装及试验和航空机械加工等六个专科和各基础课程学科委员会。各专科设正、副主任，领导教学行政工作。各专科并成立学科委员会，设主席、副主席，负责教学

研究，保证教学计划完成，领导教员政治理论学习，等等。各专科还设政治辅导员，负责学生政治思想工作。

九月二十六日 据《职工人数调查表》：全校共有职工二百二十八人。其中：科长以上干部七人；教学、技术人员和翻译共九十二人；秘书和办事员共五十人；医务人员十五人；技术工人十一人；警卫消防人员、炊事员和勤杂人员共五十三人。

九月下旬 航空工业局向我校正式下达学制为两年四个月的教学计划，并决定第一学期暂不分科（航空仪表制造专科，因课程设置关系例外）。

九月 召开首次团员代表大会，选举产生首届团委会。陶昶任团委书记。

十月十六日 苏联专家西聂里尼可夫、巴甫洛夫、麦德维捷夫、基玛索夫来校。随即指导和参与拟订各专科教学计划，编写教材，组织教学，建立实验室、陈列室等各方面的业务工作。不久，又一位苏联专家舒宾来校。

十月十九日 下午二时隆重举行开学典礼。首届学生九百七十人和全体教职员工参加。邓永清校长致词，苏联专家组组长、校顾问西聂里尼可夫讲话，教师代表和学生代表也在会上讲了话。晚上，举行联欢会。

十月二十日 正式上课。学生组成二十个班，每班五十人左右。每周授课四十二学时，上午实行六节一贯制，主要是理论课教学，下午、晚上分两班进行钳工实习。

十月 成立中共南京航空工业专科学校总支委员会。周南任总支书记。

十一月五日 教务处召开教学方法研究会议。会上，肯定形象教学的重要作用，认为已制就的四百零四幅挂图，三百五十套模型，七十二件实物，在教学过程中收到良好效果，受到学生欢迎。

会上还肯定，在人力不足，缺乏有丰富教学经验的教师的情况下，实行教学互助，借鉴“官教兵，兵教官，兵教兵”的“抗大”教学经验，以及采用示范性讲课，观摩教学等教学方法。对于克服困难，促进教学质量的提高起到积极作用。

十一月二十四日 为提高教师阅读和翻译俄文教材、资料的能力，我校组织部分教师突击学习俄文。要求在两三周内，学会一千二百个单词，初步掌握基本语法。突击学习结束后，一些教师，如程宝藻、赵鸿尧、李定夏、郑衍杲等同志，立即着手编译俄文教材和资料。他们勤奋工作，边实践，边学习，为及时提供专业教材，作出了贡献。

十二月 为解决师资短缺的困难和提高教师水平，我校决定采取以下措施：一、把教师分派至各专业学科委员会，在苏联专家直接指导下，编译教材，进行课堂试讲。二、派教师赴有关友校或航空工厂，在苏联专家指导下，学习本校缺乏苏联专家帮助的某些专业课程，或进行

实习。三、委托北京航空学院选拔和代为培训师资。

十二月二十二日 航空工业局批复：同意翻译室直属校长领导。为业务工作方便起见，由教务处负责具体指导。

十二月二十四日 校部决定：原则上全部采用苏联教材，根据各课程提纲，进行编译。

十二月 开展整党并进行共产主义教育。

本年 招收专科生数：973人。

在校学生数：973人。

本年 教职工数：344人（其中教师164人）。

本年 党员数：130人。

本年 基建投资：660,700元。

完成建筑面积：19,387平方米。

本年 教育经费：716,000元。

本年 图书馆藏书：4,749册。

本年 设活塞式发动机制造、喷气式发动机制造、飞机制造、航空仪表制造、飞机电器安装及试验和航空机械加工等6个专业。

一九五三年

一月二十一日 邓永清校长传达第二机械工业部四局指示精神，指出：总务工作应以保证教职员身体健康为重点。改善伙食，实行食堂制。

三月三日 第二机械工业部四局批准李瑞星等十二人为政治辅导员和政治教员。校部决定：成立政治学科委员会，负责学生政治理论教育。方文任主席。

三月五日 斯大林逝世。我校全体师生员工参加江苏省暨南京地区各界人士举行的追悼大会。我校苏联专家巴甫洛夫代表在宁苏联专家在会上致悼词。

三月十七日 第二机械工业部四局任命：周南为政治辅导处主任；杨煦春为政治辅导处副主任；沈景玺为教务处副主任兼二专科（喷气式发动机）主任；杜玉贤为总务处副主任；徐思诚为一专科（活塞式发动机）副主任；李定夏为三专科（飞机）主任；任葆良为四专科（仪表）主任；唐树艺为基础技术课教研室主任兼五专科（电器）主任；裘雷为六专科（机械加工）主任；吴引彪为实习工厂第一副主任。

三月十九日 召开一九五二—五三学年第二学期第二次教学工作会议，交流实验工作、提高课堂讲授质量等方面的经验。

三月 为贯彻高教部《关于高等学校应加强对工农干部学生工作的指示》，我校采取了以下措施：深入工农学员了解情况，加强辅导；减轻他们的学习负担，克服由于超学时而影响健康的不良现象；允许部分学生免修俄语；减轻学习吃力学生的社会工作。

四月二十七日 召开一九五二—五三学年第二学期第三次教学工作会议。会议总结了第三季度的成绩评定工作，全校共评出优等生三十名，占学生总人数的百分之五点八。

五月二十八日 召开一九五二—五三学年第二学期第四次教学工作会议。教务处副主任沈景玺报告目前教学情况与今后的任务。会上并向优等生发奖。

七月六日 召开一九五二—五三学年第二学期第五次教学工作会议。主要讨论如何做好考前复习，争取更好的学习成绩。

七月三十一日 高教部曾昭抡副部长在《关于稳步贯彻教学改革问题》的报告中提出：“按照目前中国的具体情况，每学期课程门数本科最多不超过九门，专修科不超过八门为宜。教学总时数：四年制本科控制在三千六百至三千八百学时，专修科控制在一千八百至二千学时。周学时：平均不超过三十二学时，三、四年级还可适当减少。假期：原则上寒假两周、暑假四至六周。本、专科生均应有教学实习、生产实习、毕业实习。专修科一般不作毕业设计论文，但须做毕业实习报告”。我校根据上述精神，安排了教学计划。

九月初 在华东地区田径运动会上，我校体育教师韦饶铃以十三米六六的成绩打破建国后三级跳远全国纪录。不久，在北京举行的第一次全国运动会上，以十三米四九的成绩获得三级跳远冠军。

九月十日 我校传达、学习全国高等工业学校行政会议《关于稳步进行教学改革，逐步提高教学质量的决议》。根据会议精神，教务处总结了我校向苏学习上的问题，主要表现在：不从实际出发，生搬硬套；培养目标不明确，要求过高，使教与学出现紊乱现象，师生身体健康普遍下降。为此，提出明确培养目标，适当延长学习年限（由二年四个月延长为二年六个月）等改进措施。

十月二十四日 第二机械工业部四局任命：杨煦春为校长办公室主任；张许南为二专科副主任。

十月 我校召开第二次团代会，选举产生第二届团委会。陶昶任团委书记。

十一月十日 召开一九五三一五四学年第一学期第三次教学工作会议。会上四专科主任任葆良、一专科副主任徐思诚汇报贯彻高教部对教学方针指示的情况。汇报中强调要克服贪多冒进，要求过高过急的偏向，采取精减教材内容，围绕培养目标，明确每门课的具体要求。对此，会议向各专科和学科委员会提出以下要求：应认真检查目前教学及学习情况，从解决教学内容着手，进一步改进教学方法，继续扭转目前尚存在的过于紧张情况，把教学工作纳入正轨。

十一月十四日 经校部研究决定：将保密室、翻译组及原属教务处的图书馆三个单位划归校长办公室领导。

十一月 建校迄今，全校共建设九个实验室，二十一个陈列室，分别由教师担任陈列室及实验室主任，为教学服务。

十一月二十七日 成立校务委员会，委员十三人，邓永清为主任委员。

十一月底 实习工厂新厂房建成，机工可容纳五十人、钳工可容纳一百八十人同时进行实习。

十二月四日 召开一九五三一五四学年第一学期第四次教学工作会议。教务处副主任沈景玺在会上分析了学生学习紧张忙乱的原因。邓永清校长作总结发言。会议决定：进一步领会贯彻中央文教方针，要求教师加强备课，改进教学方法，深入研究教学内容的深广度，解决每堂课的目的要求。同时，要加强对学生学习的指导，扭转学生好高贪多的情绪。

十二月十一日 第二机械工业部四局任命：肖亚为总务处主任。

十二月三十日 召开一九五三一五四学年第一学期第五次教学工作会议。会上八位教师介绍备课、试讲等方面的经验。教务处布置期末考核工作。

本年 招收专科生数：690人。
在校学生数：1,663人。

本年 教职工数：561人（其中教师139人）。

本年 党员数：177人。

本年 基建投资：2,573,300元。
完成建筑面积：28,462平方米。

本年 教育经费：1,780,000元。

本年 专业设置同五二年。

一九五四年

一月十六日 依据高教部颁发的《关于高等学校学则中若干问题的规定》，参考其它高等学校经验，校部制发《南京航空工业专科学校暂行学则》。

二月十八日 根据上级指示，结合我校具体情况，本年度第一学期进行个别的工资晋级。原则是：行政管理干部和一般职员以“才”、“德”为主，教学技术干部以技术业务水平为主。

二月十九日 召开一九五三一五四学年第二学期第一次教学工作会议。会上由赴东北参观访问的教师，介绍兄弟院校关于教材处理、教学方法等方面的经验。

三月八日 校部决定：成立学生工作科，属教务处领导。

三月十八日 召开一九五三一五四学年第二学期第二次教学工作会议。由教务处介绍我校当前教学工作情况和学期成绩的评定工作。

四月二日至三日 我校举行首届田径运动会。

四月七日 成立校治安委员会和保密委员会，杨煦春任主任。