

3D 汽车王国



e 时代经典童书



3D 汽车王国

FUWUZHIXINGGONGGONGGONGDIAOTONG
服务之星 // 公共交通



少年儿童出版社

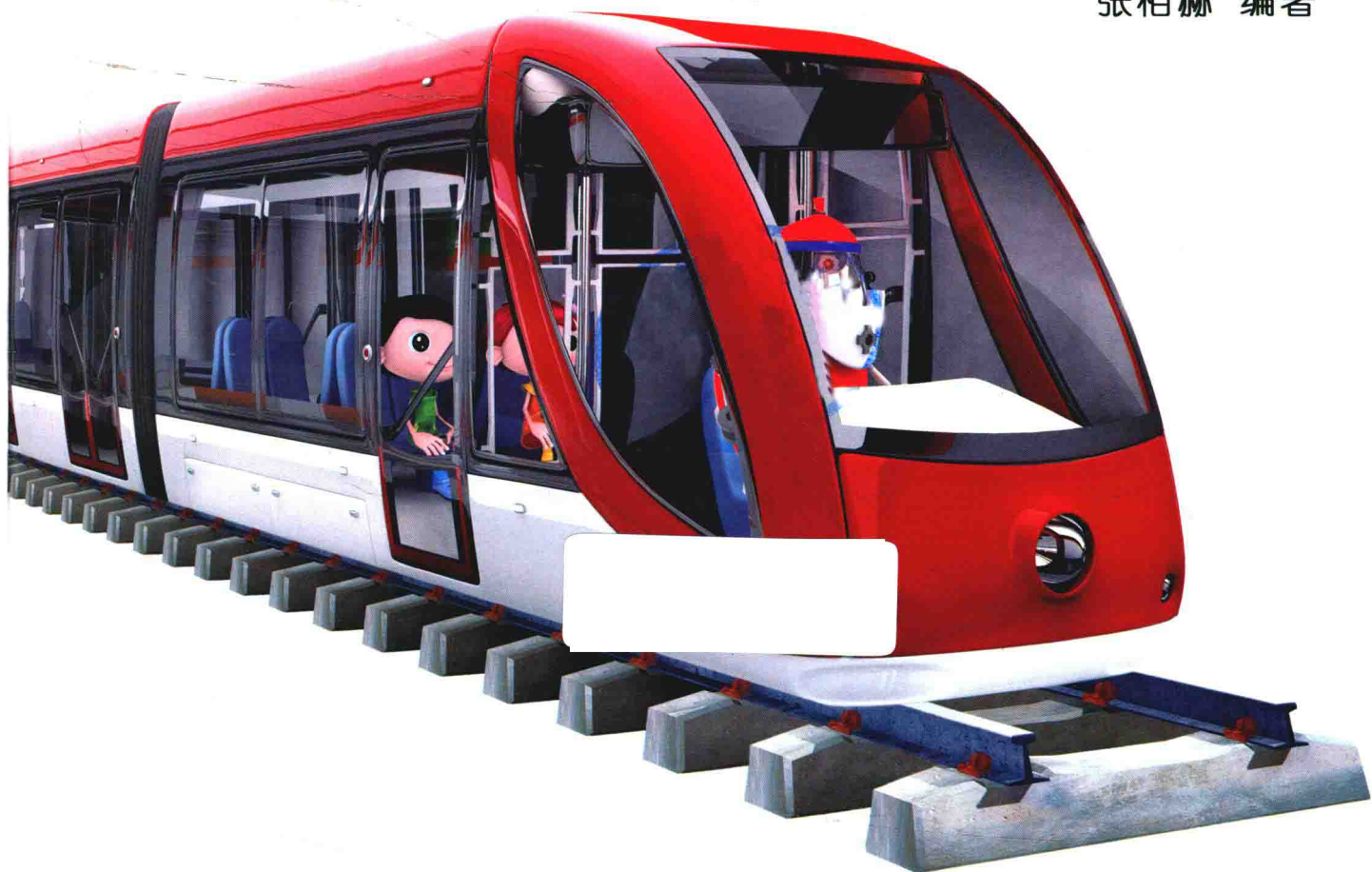
张栢赫 编著

3D 汽车王国

FUWUZHIXINGGONGGONGJIAOTONG

服务之星 // 公共交通

张栢赫 编著



✱ 少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

服务之星·公共交通/张栢赫编著.——上海:少年儿童出版社, 2013.12
(3D汽车王国)
ISBN 978-7-5324-9420-0

I. ①服… II. ①张… III. ①客车-儿童读物 IV. ①U469.1-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第299057号



3D汽车王国

服务之星·公共交通

编 著 张栢赫
封面设计 檀 畅
文字编纂 郝东英
刘黎明
特约审稿 高博麟

责任编辑 施玉燕 梁 玫 美术编辑 龚海虹
责任校对 王 曙 技术编辑 胡厚源

出版 上海世纪出版股份有限公司少年儿童出版社
地址 200052 上海延安西路1538号
发行 上海世纪出版股份有限公司发行中心
地址 200001 上海福建中路193号
易文网 www.ewen.cc 少儿网 www.jcph.com
电子邮件 postmaster@jcph.com

印刷: 上海新艺印刷有限公司
开本: 889×1194 1/16 印张: 2.5
2014年3月第1版第1次印刷
ISBN 978-7-5324-9420-0/J·259
定价: 14.80元

版权所有 侵权必究
如发生质量问题,读者可向工厂调换



目录

交通世界	4	城市交通	32
公共汽车	6	高速公路	34
公路客车	10	桥	36
电 车	12	隧 道	38
出租车	14	交通车汇总	40
私家车	16		
货 车	18		
火 车	20		
磁悬浮列车	24		
动 车	26		
地 铁	28		
轻 轨	30		



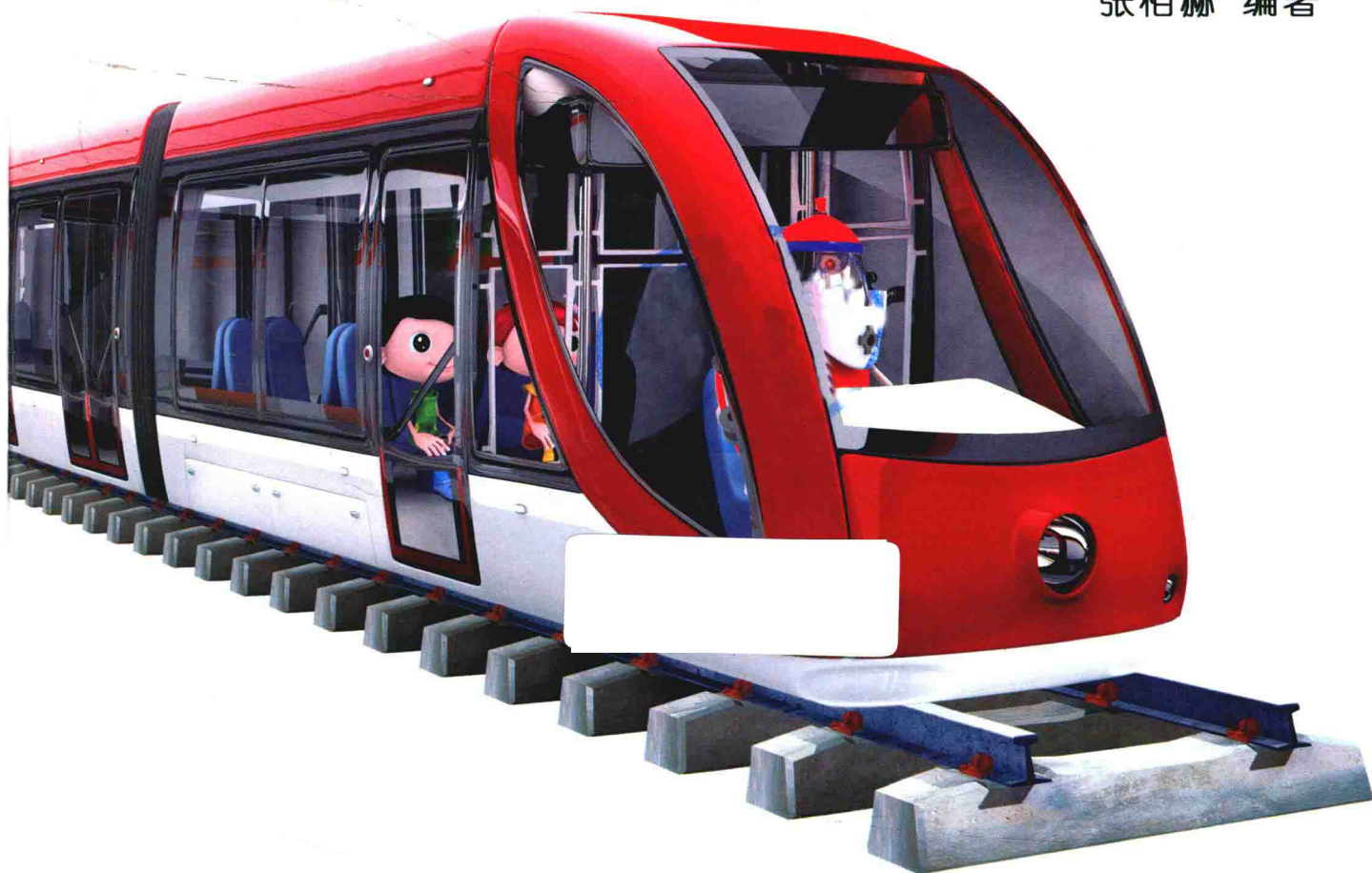
新的旅行开始了！
今天我们要在《3D汽车王国》里找到这个家族里可能被我们忽略的大家伙，现在我们就一起出发，去认识一下它们吧！

3D 汽车王国

FUWUZHIXINGGONGGONGJIAOTONG

服务之星 公共交通

张栢赫 编著



✿ 少年儿童出版社

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com



嗨！大家好，我是奇奇，今年5岁，别看我年纪小，我可是一名很专业的汽车爱好者，不但能认出各种车辆，说出它们的特点，还对整个交通世界了如指掌。小朋友，你想知道交通世界那些有趣的故事吗？现在就翻开《3D汽车王国》寻找答案吧！

我叫红萝卜，是来自汽车王国的汽车专家。我的任务是找到汽车爱好者，带他们去参观汽车世界。现在我已经找到了奇奇和妙妙两个小车迷。小朋友，你想跟他们一起走进四通八达的交通世界吗？那就赶快翻开《3D汽车王国》学习更多的汽车知识吧！

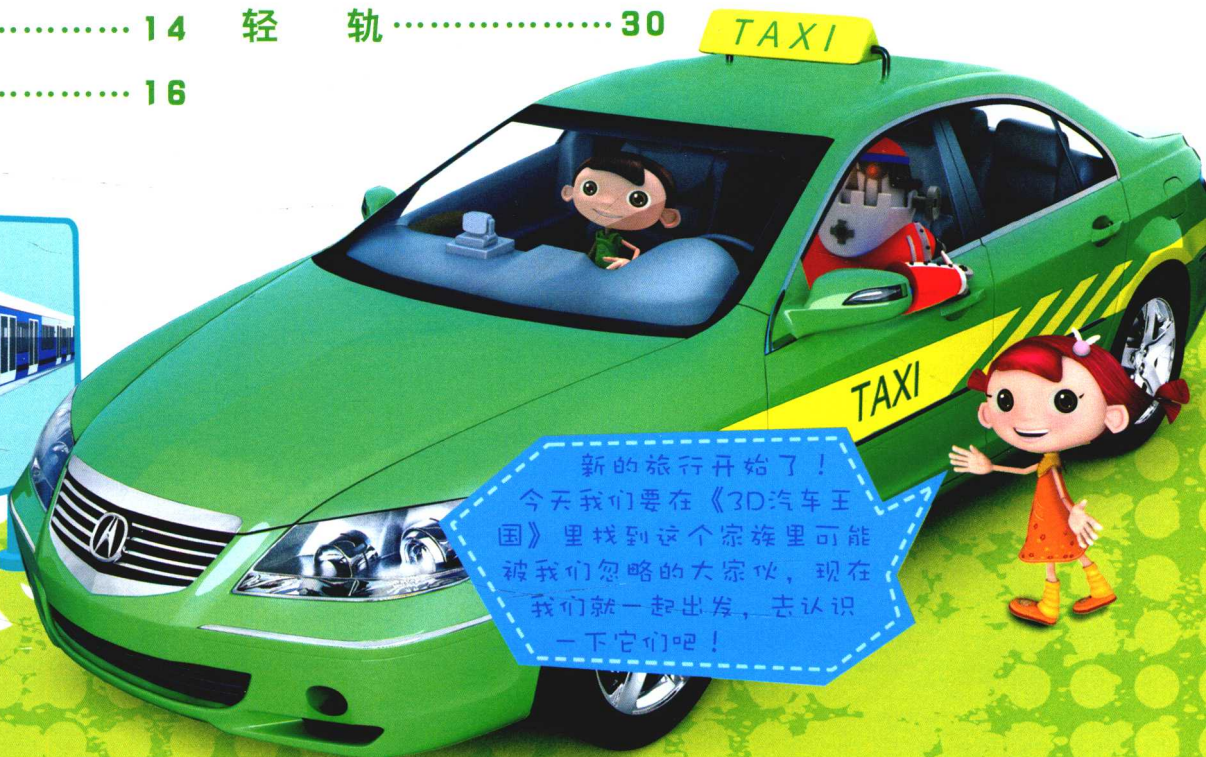


小朋友们好！我叫妙妙，和奇奇是好朋友，今年5岁了。受奇奇的影响，我对这些喝汽油的大家伙也很感兴趣。我最喜欢坐在爸爸驾驶的皮卡车里在高速公路上飞驰，想知道这是为什么吗？《3D汽车王国》里有你不知道的交通世界。



目录

交通世界	4	货 车	18	城市交通	32
公共汽车	6	火 车	20	高速公路	34
公路客车	10	磁悬浮列车	24	桥	36
电 车	12	动 车	26	隧 道	38
出租车	14	地 铁	28	交通车汇总	40
私家车	16	轻 轨	30		



交通世界 车轮与车

在很久很久以前，世界上还没有“车”，那时候，人们靠脚行走、打猎，靠驯养的牲畜来运送东西。后来人们发明了轮子，用它运送那些连牲畜也无法驮运的重物，大家觉得轮子简直是世界上最神奇的东西，它使人可以运走大大超过自身重量的物体。渐渐地，人们对“轮子”进行加工创造：马车、战车、大篷车、火车、汽车……到今天为止，几乎所有的陆上交通工具都和轮子有关。可以这样说，是车轮带来了滚滚向前的世界。



马车车轮

车轮设计辐条，不但可以减轻车辆的重量，而且可以让车辆在行驶的时候更平衡，减小车辆的震动。

火车轮

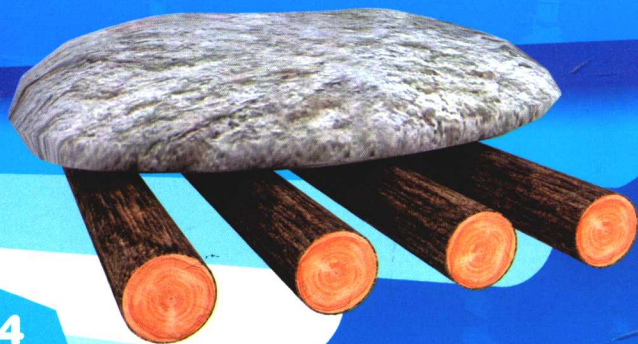
多个驱动轮衔接在一起，就组成了一组火车轮。这样的组合能更好地传递发动机产生的动力。

汽车轮胎

汽车轮胎已经不是简单的轮胎了。它形式多样，也更加结实，围绕在轴心的制动系统还可以帮助汽车控制速度。

摩托车轮胎

摩托车轮胎由充气式轮胎发展而来。和过去的轮胎相比，摩托车的轮胎有更大的抓地力，也更有弹性。



圆木运重物

在很久很久以前，聪明的人类就发现圆形的石头比其他形状的石块滚动得快，于是就想到用圆形木头运送巨大或沉重的物体。人们把石头等重物放在圆圆的木头上，然后滚动木头来移动重物。大约在公元前2300年，人们用这种方法修建了巨石阵。

马拉橇

在车轮发明之前，人们是用什么方法来运送重物的呢？那时候，聪明的印第安人发明了“马拉橇”。他们用绳子把三根木棍捆成一个锐角三角形，把角较小的一端架在马背上，另外两端拖在地上，把重物放在由木棍组成的三角形上，让马拉着走。



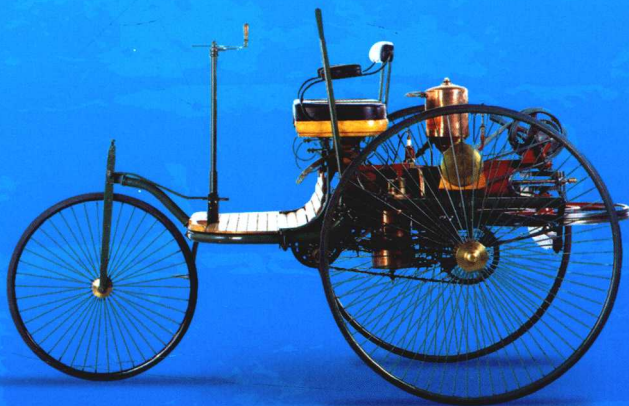
再见了，马车

在蒸汽机发明之前，马车一直是最重要的交通工具。但随着火车和汽车的出现，乘坐马车出行的人越来越少，马车的“黄金时代”就这样结束了。



汽车来了

20世纪初，距离世界上第一辆蒸汽汽车的诞生已经过去一百多年了。这时候，使用汽油作为燃料的汽车已经开始批量生产。右侧这种汽车，就是世界上第一款批量生产的汽车，到1901年为止，厂家一共生产了1200辆。汽车以日新月异的变化，向世界宣告：“我们来了！”



公共汽车 市民出行的好帮手

公共汽车的身影出现在世界的各个城市中，它们每天运载的乘客不计其数，是最普通的交通工具。公共汽车有一些相同的特点：它们的外形大都是长方形的，汽车时速在20~30千米，不会超过40千米，并且都按着规定的路线行驶。

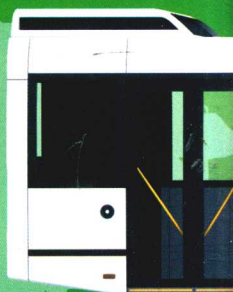


单车

普通的公共汽车，
只有一节车厢。

巨龙汽车

有种特殊的公共汽车，它拥有两节车厢，可以拉乘更多的客人。不用担心这种汽车的转弯问题，因为这种车在两节车厢间加设了可以转动的铰接盘，以辅助汽车转向。这种公共汽车被称为“铰接巴士”，全球最长的“铰接巴士”是一辆长达30.73米的“巨龙车”。





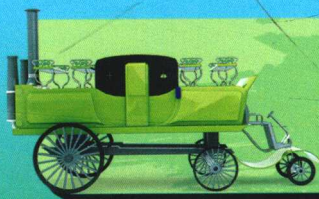
18世纪，那时候为大家服务的还是公共马车呢。

A



公共电车出现后，人们渐渐放弃了使用马车。

B



蒸汽机发明以后，人们开始使用带有蒸汽发动机的公共汽车。

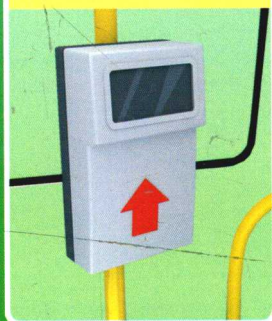
C



不久，以汽油发动机为动力的公共汽车代替了蒸汽机公共汽车。

D

IC卡读取器



小卡片，大学问

别看我们平时使用的公交IC卡只是一张小小的卡片，可里面却包含了大规模的集成电路芯片，可以随时和IC卡读取器交换数据。



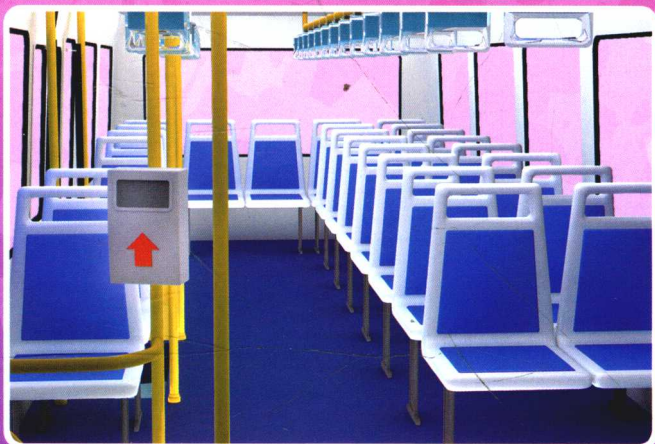
“国宝”级 双层公共汽车

双层公共汽车有上下两层车厢。这种汽车起源于英国，现在那些行驶在伦敦街头的红色双层公交车，是英国的“国宝”，也是英国文化的代表。双层公共汽车在我国的很多城市都能看到，也成为了城市中一道美丽的风景。



双层公共汽车

双层公共汽车不仅可以拉乘更多的乘客，还可以带给乘客更多惊喜。坐在双层公共汽车的上层，沿街的城市风光一览无余，还可以体会到“一览众山小”的感觉呢。

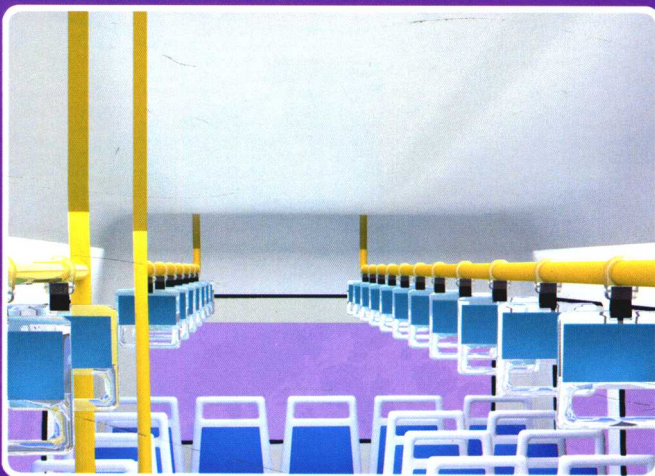
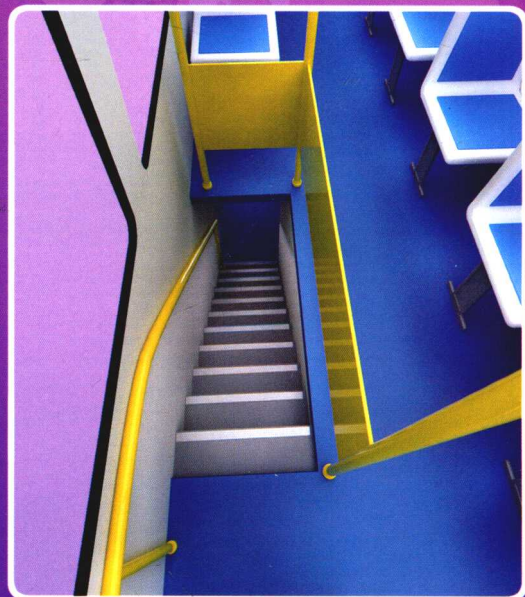


宽敞的车内空间

双层公交车的车厢内非常宽敞，大概能承载一百多名乘客。不过，正是因为车体庞大，驾驶员要小心驾驶，不能将车辆开得太快，乘客也要特别注意乘车安全。

拥有楼梯的汽车

双层公共汽车就像一栋两层的小楼，由两层车厢构成，中间由楼梯连接。它的车门一般设计在前面或中间，在靠近楼梯的地方。正是由于多了一层，双层公共汽车看起来要比其他汽车更加“威猛”，可是事实上，它的长度和普通汽车是一样的。



乘公共汽车要注意安全

公共汽车上安有许多安全把手和扶杆，这是为了防止站着的乘客跌倒而设计的。小朋友在乘坐公共汽车的时候一定要抓好扶手，双脚站稳，以免在汽车刹车、转弯的时候跌倒。

公路客车 载客大师

公路客车有两种，分别是长途汽车和短途汽车。它们行驶于城市间或乡镇间的公路上，专门运送出门远行的乘客。和行走在城市街道上的公共汽车不同，除了仅运行数十千米的短途客车外，长途汽车是不设置站位的。



行李放在哪儿

不管是出门探望亲友，还是出门旅游度假，人们都可能带上一大堆的行李。可随身带的大量行李放在哪儿呢？不用担心，长途客车除了座位上的行李架可以存放行李之外，还设有行李仓，可以存放很多行李。

双层长途客车

双层长途客车拥有两层空间，上下都设有舒服的软座。现在还出现了一种“休闲式”双层长途客车，这种客车的第一层不是座位，而是乘客的休闲区，设有电视、冰箱、吧台，甚至还有卡拉OK；乘客的座位设在第二层，这些座位和小汽车中的座位类似，可以调整角度，放到半卧状态。乘坐这样的长途客车，旅客能大大减轻疲劳感。



躺着去旅行

奇奇，你知道吗？有些长途客车内安置的不是座位，而是供旅客睡觉的“床”位，这就是“卧铺客车”。由于长途客车行驶得十分平稳，所以躺在铺位上的乘客根本感觉不到汽车在行驶，很快就会入睡。当乘客醒来后，或许已经到达目的地了。



长途客车的车厢

长途客车需要把乘客从起始地送到几十甚至几百千米之外的目的地，行驶时间可能达到几十个小时。所以长途客车车厢内有软软的靠背椅。而且，还有电视、冷暖空调等设备，甚至还有卫生间。



电车 环保明星

电车，顾名思义，就是用电做动力的公共交通工具，分为无轨电车和有轨电车两种。电车出现在城市街道上已经一百多年了，当时的有轨电车因为要靠钢轨形成供电回路，所以必须在一条固定的路轨上行驶，在交通拥挤的地方显得很不方便。后来德国人西门子发明了无轨电车，用轮胎代替了路轨。无轨电车比有轨电车行车要灵活得多，非常受人们的欢迎。在强调“低碳”生活的今天，无轨电车作为无空气污染的环保明星，更加受到人们的喜爱了。

无轨电车的“大辫子”

无轨电车车顶上扎着两根“大辫子”，那是无轨电车最重要的部分之一——集电杆，其中一支负责收集空中电缆中的电流，而另一支则把电流送回去，完成一个简单的电路。

不能超车的无轨电车

无轨电车要从车顶上的高架线获得电流，由于这两条“大辫子”的限制，它无法超越另一辆无轨电车。





最环保的交通工具

无轨电车的身虽然和公共汽车很像，但是它们却有本质的不同：无轨电车根本不会排放废气，因为它使用的电能来自发电厂。而噪音小是无轨电车的另一个特点。凭借这两点，无轨电车绝对可以称得上是“最环保的交通工具”。

有轨电车

你知道吗？有轨电车也叫“路面电车”，它行驶在有轨道的街路上，像穿梭在城市中的火车。可是有轨电车的路轨是固定的，不能让路，给交通拥挤的街道造成诸多不便。

正是这个原因，有轨电车才会渐渐在城市中消失。可是还是有许多城市保留了这种有轨式电车。据我所知，在香港还保存着世间少有的双层有轨电车呢，这可是一条特别的风景线！

