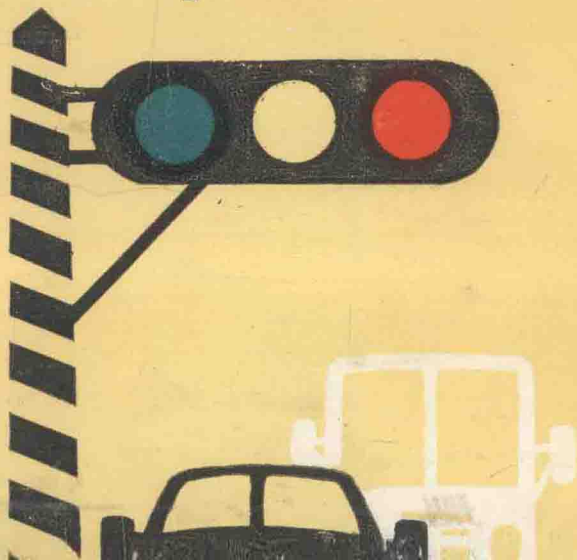


王澍权 崔保安 编著

道路交通事故概论

● DAOLU JIAOTONG SHIGU GAILUN



王澍权 崔保安 编著

道路交通 事故概论

陕西科学技术出版社

道路交通事故概论

王澍权 崔保安 编著

陕西科学技术出版社出版发行

(西安北大街131号)

西安地质矿产研究所印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 印张10.25 插页3 21.5万字

1989年1月第1版 1989年1月第1次印刷

印数: 1—8000

ISBN 7—5369—0432—0/U·3

定价: 3.80元

内 容 提 要

本书系统阐述了有关道路交通事故的知识，全书内容除了涉及交通事故处理、交通事故统计分析和现场勘察一些常规内容外，还开辟了有关汽车性能与交通事故的关系、交通事故类型与原因分析、交通事故预防措施等篇章，并附有交通事故术语解释一百余条。

本书可供公安交通管理人员、汽车运输及农机管理安全技术人员、保险公司从事汽车保险的业务干部阅读，亦可供有关专业的师生参考。

前 言

交通事故是在道路上所发生的意料不到的有害的或危险的事件。而历年道路交通事故造成的伤害远远超过其它交通运输（铁路、航空、船舶）事故的总和，因此，各个国家都拥有数量相当多的人员从事于与交通事故有关的工作。在我国，除了广大公安交通管理人员外，汽车运输企业或部门的安全技术工程人员、保险公司的汽车保险业务人员都参与着事故预防、事故调查、事故善后处理等工作。本书主要针对上述人员编写，可作为他们日常工作的参考书。

鉴于上述人员参加专业培训的机会有限，而他们的本职工作又要求他们必须系统地了解有关交通事故的知识，掌握交通事故的基本理论和分析方法，为此，本书在编写过程中力求完整和系统，以便读者自学。本书也可供交通工程、交通管理有关专业师生参考。

为了使读者深入理解书中的有关概念，书末附有《道路交通事故部分术语解释》供读者查阅。

本书在编著过程中，曾得到陕西省公安厅张永辉、陈俊文同志、西安公路学院雷建民同志的热情支持和帮助，在此，表示诚挚的感谢。

由于作者水平所限，书中难免有不妥之处，敬请广大读者予以批评指正。

1988年10月于西安

目 录

第一章 交通事故的定义及分类	(1)
第一节 交通事故的定义.....	(1)
第二节 交通事故的分类.....	(2)
第二章 影响交通事故的因素	(6)
第一节 人是影响交通事故的主要因素.....	(6)
一、机动车驾驶员.....	(6)
二、行人.....	(11)
三、骑自行车人.....	(14)
第二节 影响交通事故的其它因素.....	(16)
一、车 辆.....	(16)
二、道 路.....	(17)
三、交通管理.....	(18)
第三章 交通事故统计资料	(19)
第一节 交通事故统计资料的来源.....	(19)
一、交通事故档案.....	(20)
二、交通事故调查资料.....	(21)
第二节 交通事故的统计资料.....	(22)
一、初级汇总统计资料.....	(22)
二、汇总统计资料.....	(25)
第四章 交通事故的统计分析方法	(32)
第一节 交通事故的统计指标.....	(33)
一、综合性指标.....	(33)
二、动态指标.....	(35)

第二节	交通事故统计分析图表·····	(37)
一、	统计分析表·····	(39)
二、	统计分析图·····	(40)
第三节	交通事故统计分析报告·····	(48)
一、	对事故统计分析报告的一般要求···	(49)
二、	交通事故分析报告两例·····	(49)
第五章	交通事故现场勘查·····	(72)
第一节	交通事故现场·····	(72)
一、	交通事故现场的分类·····	(72)
二、	交通事故现场的保护·····	(73)
第二节	交通事故现场勘查步骤·····	(74)
一、	勘查准备·····	(74)
二、	实地勘查·····	(75)
三、	现场调查·····	(76)
第三节	现场测量·····	(83)
一、	现场测量的基准与定位·····	(83)
二、	现场测量·····	(85)
第四节	现场勘查记录资料·····	(88)
一、	现场图·····	(89)
二、	现场摄影·····	(95)
三、	现场笔录·····	(107)
第五节	现场勘查的判断与分析·····	(108)
一、	判断肇事车辆的车速·····	(109)
二、	判断碰撞接触点·····	(122)
三、	现场痕迹的鉴别与分析·····	(125)
第六章	肇事车辆性能分析·····	(140)

第一节	汽车操纵性能对事故的影响·····	(140)
一、	汽车稳态转向特性及影响因素·····	(140)
二、	汽车制动性能及影响因素·····	(150)
第二节	车辆操纵安全性分析·····	(157)
一、	轮胎状况·····	(158)
二、	前轮定位与悬架·····	(160)
三、	制动系状况·····	(163)
第七章	交通事故原因分析 ·····	(168)
第一节	事故原因分析的基本方法·····	(168)
一、	追尾事故·····	(170)
二、	交叉路口相撞事故·····	(170)
三、	交叉路口视线受影响时的碰撞事故·····	(172)
四、	碰撞横过道路行人事故·····	(174)
五、	弯道上的碰撞事故·····	(175)
六、	超车事故·····	(176)
七、	弯道翻车事故·····	(180)
八、	车辆驶出路面事故·····	(182)
九、	装载事故·····	(185)
第二节	事故原因分析举例·····	(188)
第八章	交通事故处理 ·····	(202)
第一节	交通事故处理程序·····	(203)
一、	事故原因分析·····	(203)
二、	事故责任鉴定·····	(204)
三、	事故善后处理·····	(205)
四、	事故处理小结·····	(205)

第二节	交通事故责任鉴定	(206)
一、	交通事故当事人	(206)
二、	当事人的责任划分	(207)
三、	事故责任的追究	(208)
四、	事故责任鉴定举例	(208)
第三节	交通事故善后处理	(211)
一、	善后处理的工作内容和方式	(211)
二、	善后处理的经济赔偿	(212)
三、	经济补偿额	(213)
四、	直接经济损失的承担	(216)
五、	对事故当事人的处罚	(216)
第四节	交通事故案情鉴定	(217)
一、	交通事故鉴定意见书的内容	(217)
二、	交通事故鉴定意见书实例	(218)
第九章	交通事故预防	(225)
第一节	交通管制	(226)
一、	交通法规	(226)
二、	交通违章监督	(228)
第二节	机动车驾驶员管理	(229)
一、	驾驶员身心条件	(230)
二、	驾驶员的培训及考核	(239)
三、	驾驶员教育	(241)
四、	驾驶员审验	(244)
第三节	机动车管理	(245)
一、	车籍管理	(246)
二、	车辆技术管理	(248)

第四节 道路改善.....	(270)
一、道路适应能力.....	(270)
二、道路安全设施.....	(276)
三、道路合理使用.....	(279)
四、发展高速公路.....	(280)
第五节 交通安全教育及其它.....	(281)
一、交通安全宣传教育.....	(281)
二、交通事故急救.....	(283)
三、交通安全科研.....	(284)
附录 道路交通事故常用术语解释.....	(288)

第一章 交通事故的定义及分类

第一节 交通事故的定义

交通事故本来泛指陆、海、空交通运输中发生的事故。但是由于铁路、水路及航空运输的事故并不多见，而经常发生的，则是道路车辆事故，所以我们通常所说的，以及交通管理术语中的“交通事故”一词，并不包括火车、船舶、飞机事故在内。

交通事故是指车辆在道路上运行时（包括行驶中停车），所引起或发生的人畜伤亡、物件损坏的意外事件。

为了避免交通管理中的认识不一，对上面交通事故的定义，有必要再作如下解释：

（1）定义中所说的“车辆”，是指包括机动车和非机动车在内的所有道路运行车辆。

凡没有车辆参与的事故，不算交通事故。比如行人自己走路过程中发生的意外伤亡，或临时利用道路、广场组织集会、娱乐活动等所造成的挤死挤伤人的事故。

（2）定义中所说的“道路”，是指交通规则中规定的道路。即指公路、街道、胡同、里巷、广场、停车场等公众通行的地方。其中供车辆行驶的为车行道，供人通行的为人行道。

下列事故因不在上述道路上，故不算交通事故：

1) 军用车辆在演习中（在野外或断绝交通的公路或街

道上)，因车辆事故所造成的伤亡、损物事件。

2) 农机车辆在田野或场院作业中，或在往返作业区的途中伤亡本单位参加劳动人员的事故。

3) 车辆在施工现场，或在厂区，校园及庭院里的事故。

4) 参加体育竞赛的车辆在竞赛场地所发生的事故。

(3) 交通事故一定是意外事件：交通事故是偶然发生的，是出于人的意料之外的事件。这些事故现象包括：碰撞、碾压、刮擦、翻车、坠车、爆炸、失火等。

凡利用交通工具自杀或制造撞车事故的，因是有意或预谋的，不算交通事故。

(4) 有后果才构成交通事故。也就是交通事故一定要有人畜伤亡或物件损坏的后果。如果伤人或损物的情况是轻微的，并在规定的尺度以下，则不能构成交通事故。

第二节 交通事故的分类

交通事故的分类方法有多种，按照交通事故研究或交通事故行政处理的需要，目前对交通事故的分类大致有如下几种：

1. 按行政处理需要分

我国现行交通事故处理中，根据伤亡、损失的大小，把交通事故分为四类：轻微事故、一般事故、重大事故和特大事故。

轻微事故是指一次造成轻伤1~2人，或直接经济损失：机动车事故损失折款200元以下，或非机动车事故损失折款50元以下的事件。

一般事故：是指一次造成重伤1~2人，或轻伤3人及3人

以上；或直接经济损失：机动车事故损失折款200元及200元以上至500元以下；非机动车事故损失折款50元及50元以上的事故。

重大事故：是指一次造成死亡1~2人；或重伤3~10人；或直接经济损失折款5000元及5000元以上至10000元以下；或虽未造成人身伤亡，但政治影响很坏的事故。

特大事故：是指一次造成死亡3人及3人以上；或重伤11人及11人以上；或死亡1人，同时重伤8人及8人以上；或死亡2人，同时重伤5人及5人以上；或直接经济损失折款10000元或10000元以上的事故。

2. 按交通事故的现象分类

交通事故的现象是多种多样的，如车辆之间的碰撞、刮擦；车辆对行人、自行车的碾压，车辆自身的翻车、坠车、爆炸、失火等。有时为了分析研究的需要，对上述现象再作进一步分类。其分类方法如下：

(1) 机动车之间的事故：指机动车辆之间的碰撞、刮擦事故。碰撞事故中又可分为正面碰撞、追尾碰撞、侧面碰撞、转弯碰撞等。刮擦是车辆之间侧面接触的事故，可分为超车刮擦、会车刮擦等。

(2) 机动车对行人的交通事故：指的是机动车撞死、撞伤行人的事故。这类事故在我国比较多。对这类事故的研究，对保障行人安全有重大意义。

(3) 机动车对非机动车的交通事故：这类事故在我国，主要是指机动车撞压骑自行车人的事故。根据1982年的统计，我国自行车的拥有量为1.3亿辆，居世界首位，城乡居民约每三人一辆自行车。自行车事故在我国交通事故总数中所

占比率超过30%，研究这类事故对减少我国交通事故十分必要。

(4) 机动车自身的事故：指机动车没有发生碰撞、刮擦等事态，而是由于高速行驶、转弯、调头等或因机件失灵所造成的翻车、坠落桥下、山涧等事故。

(5) 机动车与固定物体的事故：指车辆与道路两侧的固定物体相撞的事故，如碰撞路旁的电线杆、交通标志杆、树木及建筑物等。

3. 按违章交通单元分类

凡是利用公用道路行驶或暂时静止的运动体（车辆、行人）均称做交通单元。如果事故是因违反交通规则引起的，通常则按违章单元分类。其分类方法如下：

(1) 机动车驾驶人员违章：指机动车驾驶人员违反交通规章而发生的事故。违反交通规章的事故有多种，如违反速度规定超速行车、违反超车规定强行超车、违反通过交叉路口的规定闯红灯、违反装载规定、酒后开车等等所引起的交通事故。

(2) 骑自行车的人违章：骑自行车的人违反交通规则所发生的事故包括自行车被机动车撞压、自行车与自行车碰撞以及自行车碰撞行人或其它非机动车辆。其中自行车被机动车撞压，在上述三种自行车事故中所占比率为80%以上，而与机动车无关的后两种自行车事故则不多。骑自行车的人违章现象如在快车道骑车、逆行、转弯时与机动车抢道、在交叉路口闯红灯通行、雨天骑车打伞、双手离开车把等。

(3) 行人违章：指由于行人过失而发生的交通事故。行人违反交通规则的现象有无视交通信号或在无人行横道处

随意横过马路、不走人行道而在车行道上行走、在街道上打闹或玩耍等。

4. 按出事地点分类

交通事故按出事地点划分时，应视具体情况而有所不同。公路上的交通事故通常按公路的等级划分，如我国的道路分为四级，则有一级公路交通事故，二级公路交通事故等。城市里的交通事故一般按主干道、次干道、巷里或胡同划分。有时也按交叉路口或路段划分，或按有人或无人管理的路口或路段分。

第二章 影响交通事故的因素

随着道路交通事业的发展，交通事故已成为一项引人关注的社会问题。追究事故的原因，已不是仅仅局限于对肇事本身当事人员及车辆的分析，而是进一步深入到各个方面，寻找引起事故的直接的、间接的、主观的、客观的诸方面因素。也就是要搞清楚多种因素对交通事故的产生有何种影响以及影响的程度。通过这种探讨所得出的结论，可以为交通综合治理提供可靠依据，是改善交通状况，减小交通事故的根本措施。

影响交通事故的因素是多方面的，主要有人（驾驶员、行人、骑自行车人等）、车（机动车和非机动车）、道、交通环境等。

第一节 人是影响交通事故的主要因素

在各类交通事故当中，人的因素占90%以上。按照道路交通具体情况的不同，交通单元中的人，其组成情况不尽相同。在我国，交通单元中的人，应包括机动车驾驶员、行人、骑自行车人、驭手和车辆的乘员。而在有些国家，则主要是汽车驾驶者和乘员。

一、机动车驾驶员

1. 驾驶员的操作特性

机动车事故中，直接原因的70~90%是因驾驶员过失所引起的。按照系统论的解释，驾驶员和所驾驶的车辆组成了

一个所谓人一车复合系统。这个系统的运动过程是在一个封闭的循环系统中完成的。其过程包括反应、判断、操作三个环节。

(1) 反应：是驾驶者通过自己的感知器官（如视觉、听觉、触觉）获得道路或交通环境中一切信息的过程，也就是外界信息从感官传到大脑的过程。

(2) 判断：是对传入大脑的信息进行处理的过程，即驾驶者运用自己的知识、经验，从所获得的信息中，做出有利于安全行车的决断。

(3) 操作：是将判断后大脑所发出的指令，通过神经系统传给手脚，以产生正确动作去打方向盘、踩油门和刹车踏板等的过程。

上述环节传送关系上是串联的。从反应经判断到操作的时间极短，正常人只有约0.3~1秒的时间。对驾驶员来说，三个环节中任何一个环节出现延迟或错误，都可能导致交通事故，主要表现如下：

(1) 反应迟缓：也叫观察错误，是驾驶者对外界情况未能及时感知或作出错误反应的表现。由这类错误所引起的交通事故，约占事故总数的60%。造成观察错误的原因与驾驶者心理和生理上的原因有关。心理方面，象个人情绪不佳、因家务或工作而引起的烦恼、愉快的心情不能自抑等所造成的精力不能集中。心理因素的影响大小因驾驶者个人的气质、文化教养程度的不同而异。如在交通拥挤的长时间缓行中，好的驾驶者可以保持耐心而头脑清楚，但气质差的人则容易焦躁或麻痹大意。生理方面，表现如过度疲劳、睡眠不足或身体状况不佳等。饮酒对人体的神经系统有抑制作