

小汽车

驾驶入门



与驾考指导

杨舒庆 编著



深圳出版发行集团
海天出版社

小汽车驾驶入门与驾考指导

杨舒庆 编著



深圳出版发行集团
海天出版社



U471.1

图书在版编目 (CIP) 数据

35

小汽车驾驶入门与驾考指导 / 杨舒庆编著. - 深圳: 海天出版社, 2008. 7

ISBN 978-7-80747-218-6

I. 小... II. 杨... III. 汽车-驾驶术-基本知识
IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 056404 号

小汽车驾驶入门与驾考指导

XIAOQICHE JIASHI RUMEN YU JIAKAO ZHIDAO

责任编辑: 王 颖(602wy@163.com)

责任技编: 钟愉琼

封面设计: 谨 榕

出版发行: 海天出版社

地 址: 深圳市彩田南路海天大厦 (518033)

网 址: <http://www.hthp.com.cn>

订购电话: 15915475233

印 刷: 深圳市鹰达印刷包装有限公司

经 销: 新华书店

版 次: 2008 年 7 月第 1 版

印 次: 2008 年 7 月第 1 次

开 本: 889mm × 1194mm 1/32

印 张: 5.125

字 数: 166 千

定 价: 33.00 元

海天版图书版权所有, 侵权必究

海天版图书凡有印装质量问题, 请随时向承印厂调换

前　　言

本书是参照《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第91号）中对驾驶员考试的相关内容，针对手动挡小汽车驾驶员考试的科目二（场地驾驶技能考试）、科目三（实际道路驾驶技能考试）给予分析和驾驶要点介绍，希望能够为“准备了解和学习车辆驾驶”、“正在学习车辆驾驶”和“已经取得驾驶证还没有上路行驶经验”的朋友提供帮助，为那些已经成为机动车驾驶员的朋友提供道路安全驾驶的参考。

机动车驾驶是一项实践性很强的技能，长期以来，口授手教、师傅带徒弟的机动车驾驶教学模式，局限了学员的主动学习性，也给机动车教练带来繁重的身心劳动。本书总结了小型机动车驾驶员考试中比较成功的经验、要点，希望能为学习机动车驾驶提供一种新的教学模式，为长期从事机动车驾驶培训的教学人员提供协助。

道路上车辆的增加，势必对道路交通的顺畅和行车安全带来影响，然而大多数交通事故主要是驾驶员的安全意识淡薄、驾驶技能薄弱所引起的。所以，一名合格的机动车驾驶员，必须要先通过国家交通管理部门的机动车驾驶员资格考试。

按照《机动车驾驶证申领和使用规定》，机动车驾驶员资格考试内容涉及三个科目：科目一是交通法规考试，科目二是场地驾驶技能考试，科目三是实际道路驾驶技能考试。

科目二“场地驾驶技能考试”分为：场地驾驶技能考试，长途路考。场地驾驶技能考试共有10个考项：桩考、坡道定点停车和起步、侧方位停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶。小型乘用汽车考试项目不得少于4项，必考项目为桩考、坡道定点停车和起步、侧方位停车，其他考试项目随机选取。场地驾驶技能考试通过后，才能进行实际长途路考。

科目二的考试主要考察学员在规定场地内对机动车驾驶技能的掌

握情况，以及学员对机动车空间位置判断的能力。

科目三“实际道路驾驶技能考试”共有13个基本考项。汽车类考试不得少于10项，其中：上车准备、起步、直线行驶、变更车道并线、通过路口、靠边停车等6项为必考项目，通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶等7项为选考项目。

科目三的考试更注重对学员的安全驾驶行为和安全意识的考核，考核学员的观察、感知、判断与响应能力。

在参加科目三考试的学员中，按规定会抽取不少于20%的学员进行夜间或者低能见度状况下的考试。其主要内容有：夜间会车、路口转弯、超车、通过急弯、坡路等情况以及低能见度情况下能否正确使用灯光。

科目二、科目三的考试采取必考项目与选考项目相结合的方式，加大了考试项目选择的随机性，对安全驾驶、驾驶技能提出了更全面要求。

杨舒庆

目 录

第一章 车辆驾驶装置与驾驶基础

一、车辆驾驶装置与操作	3
1. 驾驶室主控制台	3
2. 车辆常用开关	3
3. 仪表盘	6
4. 方向盘	7
5. 变速器控制杆与变速器档位	9
6. 离合器踏板	10
7. 刹车踏板	10
8. 加速踏板	11
9. 驻车制动器	11
10. 后视镜与内视镜	12
二、车辆基本驾驶基础	13
1. 正确的驾驶姿势	13
2. 正确佩戴安全带	15
3. 启动车辆发动机	16
4. 车辆起步基本操作	17
5. 加速、减速、转弯、上下坡、会车、超车	19
6. 车辆停车基本操作	25
7. 倒车后转 90° 的车身轨迹	32

第二章 场地驾驶考试

一、场地桩考分析与驾驶指导	37
1. “场地桩考”考场分析	37
2. “场地桩考”行车路线与驾驶要点	38
二、场内道路考试分析与驾驶指导	53
1. 车辆起步	53
2. 直角转弯	54
3. 侧方位停车	55
4. 通过连续障碍物	58
5. 通过单边桥	62
6. 上坡路定点停车	65
7. 坡道起步	67
8. 起伏路驾驶	68
9. 曲线行驶	69
10. 百米加减档	71
11. 限速通过限宽门	72
12. 场内道路考场实景	74
三、场内道路考试项目的应用	78

第三章 城市道路驾驶

一、道路交通标志、交通标线与交通信号	91
1. 交通标志	91
2. 交通标线	96
3. 交通信号	100
二、城市路况分析与驾驶指导	101
1. 机动车起步前准备	101
2. 机动车起步	102

3. 通过没有交通信号灯的十字路口	103
4. 按照交通标志、标线驾驶	106
5. 通过信号灯的十字路口	112
6. 变换车道	113
7. 会车	116
8. 超车	118
9. 定点停车	120
10. 车辆灯光、喇叭	121
11. 夜间行驶	122

第四章 交通事故与安全驾驶

一、城市交通事故与忠告	127
1. 城市交通事故	127
2. 忠告	131
二、交通事故处理与安全驾驶	136
1. 交通事故的处理	136
2. 交通事故的责任界定	142
3. 安全驾驶常识	153

一、车辆驾驶装置与操作

初次学习汽车驾驶的同学，首先接触的是手动挡汽车驾驶室内的各种开关及车辆基本控制与操作的装置。

第一章

下面结合手动挡汽车驾驶室内的各种开关及车辆基本控制与操作的装置及其主要用途逐一介绍。

车辆驾驶装置与驾驶基础

二、车辆常用开关

电源、发动机开关：一般安装在方向盘左侧下方。转向轴上。钥匙接通电源，启动点火开关及启动。关闭发动机。

卷之三

本草綱目卷之三



一、车辆驾驶装置与操作

初次学习汽车驾驶的学员，首先要熟悉手动档汽车驾驶室内各种开关及车辆基本控制与操作的装置。

下面结合手动档的车辆，对常用开关、操作装置及其主要用途逐一介绍。

1

驾驶室主控制台

用途：驾驶员操作及控制车辆。主控制台有车辆仪表盘、各种开关、方向盘。



2

车辆常用开关

电器、发动机开关：一般安装在方向盘的右下方、转向轴上，用于接通电器供电电路及启动、关闭发动机。



LOCK: 锁住方向盘

OFF: 切断车辆电器回路

ACC: 关闭发动机, 电器保持供电

ON: 接通照明电源及点火线路

START: 起动发动机

车辆转向灯、前后照明灯、示廓灯、前大灯（远近光束变换）控制开关手柄：



向上推灯光控制手柄, 车辆右侧(前后)转向灯闪烁, 车辆发出向右转向行驶信号



向下按灯光控制手柄, 车辆左侧(前后)转向灯闪烁, 车辆发出向左转向行驶信号





开启车辆前端、尾部示廓指示灯光，提醒过往车辆及行人的注意。



开启车辆前端照明大灯，向前按下灯光控制手柄，将照明大灯转换为远光照明灯。



踩下车辆制动踏板，车辆尾部刹车灯亮，警示后方车辆注意减速、停车。→



车辆变速器控制杆被推入倒车档位 R 时，车尾倒车照明灯亮。→



← 车辆出现故障或事故，按下危险警报灯开关 ，开启车辆前端、尾端的危险信号警示灯闪烁。→





→道路能见度较差时，按下 \triangle 、 \square 雾灯按钮，开启车辆前、后端的雾灯。→



前挡风车窗玻璃刮水器开关：



向下拨方向盘右侧刮水器控制手柄，开启前挡风车窗玻璃的刮水器，依照雨水量大小，可选择不同刮水速度

3

仪表盘 (不同车型的仪表盘布局略有差异)



仪表盘常用报警指示灯介绍:

-  蓄电池警报灯 行驶途中,该灯亮,应立即停车关机,检查蓄电池、车辆发电机。
-  机油压力警报灯 行驶途中,该灯亮,应立即停车关机,检查机油油面高度并联系检修,不可盲目启动车辆行驶。
-  冷却液温度/液面警报灯 行驶途中,该灯亮,应立即停车关机,检查冷却液液面高度、温度,须在发动机冷却后,适量添加冷却液。
-  驻车制动警报灯 该灯亮,提示驻车制动装置没有完全放下;行驶途中,确认驻车制动装置已完全放下后该灯闪烁,应谨慎驾驶,及时联系检修。
-  防抱死制动系统警报灯 行驶途中,该灯亮,表明车辆ABS系统故障,应谨慎驾驶并及时联系检修。

4

方向盘



小型汽车方向盘的正确握法: 左、右手分别放在方向盘左侧、右侧中间稍上一点的位置, 大拇指放在方向盘的边缘上, 其余四指和手掌自然弯曲握住方向盘。



第一章 车辆驾驶装置与驾驶基础

小型汽车方向盘的转动及转动角度控制：

方向盘的转动，由一只手拉动，另一只手推动，要一手接一手地转动方向盘。方向盘转动的原则：少打少回、慢打慢回，切忌转向过快过大过猛，造成车辆急转摆晃。在车辆高速行驶时（大于 15 公里/小时），必须缓慢小角度转动方向盘，否则会引发行车危险；车速较低时（小于 15 公里/小时），可根据需要，大角度连续转动方向盘。车辆停止后，不要在原地转动方向盘。



双手交替连续大角度转动方向盘：



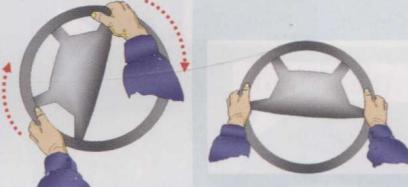
① 左手用力向上推动，右手握住方向盘向下拉动。



② 左手继续握住方向盘用力向右推动，右手松开并移向方向盘左上方，握住方向盘。



③ 右手握住方向盘后用力向下拉动，同时左手松开方向盘并移至方向盘左下方，握住方向盘。



④ 左手握住方向盘向上推动，同时右手向下拉动方向盘，完成一周的转动。

当双手空握方向盘时，方向盘在转向助力下回位，可回转恢复到图①的原位。向左转方向盘双手交替方法同上。

在驾驶汽车时不得双手同时离开方向盘；不得从方向盘的下部反向拉方向盘，左手不得在交替时进行交叉。

5

变速器控制杆与变速器档位

变速器：有手动挡变速器、自动挡变速器。以下对手动挡变速器做一介绍：一般手动挡车辆的变速器分六个档位，其中1档至5档是前进档位，R档为倒车档位。

1档：用于车辆起步或车速低于10公里/小时，属低速档位。

2档：当车速大于20公里/小时，应使用2档，属中速档位。

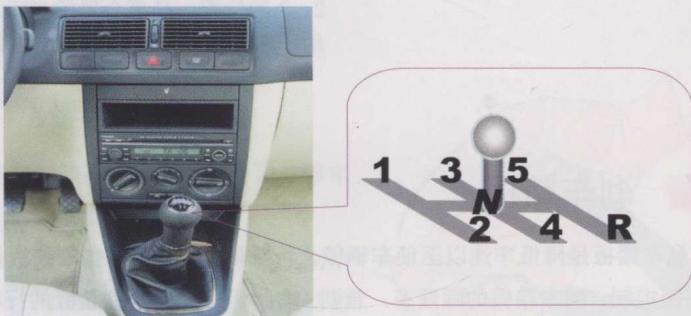
3档：当车速大于30公里/小时，应使用3档，属中速档位。

4档：当车速大于40公里/小时，应使用4档，属高速档位。

5档：当车速大于50公里/小时，应使用5档，属高速档位。

R档：倒车档，用于车辆倒退行驶。

N档：空档位，用于车辆停车或熄灭发动机的情况。



档位的变换：当车速与档位不对应时，发动机会发生明显的抖动。

低速档位向高速档的变换，必须是随着车速的逐渐提高，档位逐级提高，而不能跳档操作，因为在车速较低时，变速器控制杆是无法被推入高速档位的。

高速档位向低速档位的变换，是可以根据车速进行跳减档操作。当车速在逐渐下降或车速较快下降时，变速器控制杆可以逐级减档，也可以一次性从高速档位直接被推入较低速的档位或空档位。