

执笔：潘健生

心住南海

——一位亲历收复永兴岛老人的历史追忆

93岁高龄的李景森老先生依然健朗敏捷侃侃而谈过往今生；

大海之子八十载怀揣蓝色梦想始终不渝。

一代航海人的人生经历；

一个时代追逐蓝色梦想的见证。

他13岁入读由清末左宗堂创办的马尾海军学校苦读八年；

23岁赴美留学驾“永兴”舰航行万里扬威回国；

25岁作为“永兴”舰副舰长率队首登收复后的西沙永兴宝岛亲历见证南海历史。



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

心住南海

——一位亲历收复永兴岛老人的历史追忆

X I N Z H U N A N H A I

执笔：潘健生



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本书写的是新中国一位德高望重的航海人的传记。经历可谓传奇，事件也堪称精彩。主人公李景森是梦想的强烈追求者。他13岁入读马尾海军学校；抗日战争期间海校迁到贵州桐梓，毕业后留校任职；23岁赴美留学，两年后，从美国驾舰回国；25岁作为“永兴”舰副舰长率队首登西沙群岛主岛永兴岛，为收复该岛立碑，随舰巡航我国南部海疆直至曾母暗沙，途中登上南沙群岛主岛太平岛，亲身见证二战后我国收复南海诸岛屿的历史；收复任务完成后，他不愿意参加中国人打中国人的内战，毅然决然地离开民国政府海军。新中国成立后，他在祖国航海教育部门和旨在全面提高我国航海科学技术水平的航海学会辛勤耕耘，用毕生的精力实现着自己始终不渝的蓝色梦想。

图书在版编目(CIP)数据

心住南海：一位亲历收复永兴岛老人的历史追忆 / 潘健生执笔. — 北京：人民交通出版社股份有限公司，2014.6

ISBN 978-7-114-11424-3

I. ①心… II. ①潘… III. ①李景森—建自传 IV. ①K826.16

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第101676号

书 名：心住南海——一位亲历收复永兴岛老人的历史追忆

执 笔：潘健生

责任编辑：刘永芬 陈 鹏

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址：<http://www.ccpres.com.cn>

销售电话：(010) 59757973

总 销 售：人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销：各地新华书店

印 刷：中国电影出版社印刷厂

开 本：720×960 1/16

印 张：11.75

彩 插：2

字 数：128千

版 次：2014年6月 第1版

印 次：2014年6月 第1次印刷

书 号：ISBN 978-7-114-11424-3

定 价：38.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

《心住南海》

编写委员会

主任委员：卓东明

副主任委员：廖明东

委员：刘逊生 林秉中

潘健生 彭新启

执笔：潘健生

前 言

Preface

《心住南海》这本书讲述了我国航运界前辈对蓝色海洋的梦想，对中国海洋事业的梦想，对保卫祖国海疆、发展祖国海军、发展远洋海运事业的梦想。

我们的祖国有着18000多公里的大陆海岸线，有着星罗棋布的岛屿和港湾，有着许多优良港口。我国是世界上航海事业发展最早的国家之一，在历史上曾是个航海大国。早在2100多年前汉武帝时，就有海船携带大批丝绸、黄金，从雷州半岛起航，途经今越南、泰国、马来半岛、缅甸，远航到印度，去换取这些国家的特产。三国时期孙吴武装船队出海百余艘，随行将士万余人，北上辽东、高句丽（今朝鲜），南下夷州（今台湾）和东南亚（今越南、柬埔寨）等国。吴国灭亡时，有战船、商船等5000多艘。至元、明两代达到极盛，中国的海上运输和船舶建造在那个时期有了很大的发展。600多年明成祖命太监郑和率领240多艘海船、27400名船员的庞大船队远航，走访了30多个在西太平洋和印度洋的国家和地区，加深了明王朝和南海（今东南亚）、东非的友好关系。一直到明宣德八年（1433年），一共出航了有七次之多。郑和下西洋的航行之举远远超过葡萄牙、西班牙等国的航

心住南海

——一位亲历收复永兴岛老人的历史追忆

海家，如麦哲伦、哥伦布、达伽玛等人，比他们早了将近一个世纪。堪称是“大航海时代”的先驱。

可是，从元世祖忽必烈开始，由于连年对外征战和失败，先后进行了四次禁海，历时30年。明太祖洪武三年（1370年），为了抵制番货，也禁海近30年。清廷从顺治到雍正实施了40年海禁。到乾隆以后，清廷开始实行全面的闭关锁国政策。中国则因此国力积弱，航海事业的衰败和落后，致使西方列强用坚船利炮侵略我国。自1840年鸦片战争起，到1949年新中国成立的109年间，中国不断遭受帝国主义列强的侵略，逐步沦为半封建半殖民地国家。东西方列强胁迫中国腐败的政府，签订了许多不平等条约，割去了中国大片领土，控制了各个对外通商口岸，掠夺了中国沿海和内河的航行权。

蓝色的梦，一百多年来成为我国几代人追求的梦想。本书的主人公李景森是这个梦想的强烈追求者。他13岁入读马尾海军学校；抗日战争期间随海校迁到贵州桐梓，毕业后留校任职；23岁赴美留学，两年后，从美国驾舰回国；25岁作为“永兴”舰副舰长率队首登西沙群岛主岛永兴岛，为收复该岛立碑，亲身见证二战后我国收复南海诸岛屿的历史；收复任务完成后，他不愿意参加中国人打中国人的内战，毅然决然地离开民国政府海军。新中国成立后，他到上海航务学院任教，后随该院迁往大连，进入新成立的大连海运学院任教，并任航海教研室主任，为新中国航海教育开拓耕耘；20世纪60年代初调到广州海运局后，参与创办中国航海学会、广州航海学会并担任学会秘书长。他以极大的热情，认真积极地投入这项工作，克服一个个困难，把学会工作做得有声有色。最为突出的是在“文革”期间，几乎其他所有学会

的活动都被迫停顿，广州航海学会（现为广东省航海学会）仍坚持开展学术、安全教育活动。在他的努力下，广州航海学会还开展与国际和港澳台相关学会的联系交流。他呕心沥血地在学会工作27年，为广州航海学会涉及的单位提供了与航海有关的资讯交流、人员培训、安全保障等方面的帮助，名声遍及海内外，硕果累累。2011年，已90岁高龄的李景森发动两岸的老海军校友，组建了设在贵州桐梓的中华民国海军学校旧址陈列馆，重现当年海军救国理想。

我和李景森老师虽然不在同一时期、同一学校读过书，但我就读的吴淞商船专科学校就是后来的上海航务学院，为大连海事大学和上海海事大学的前身。他曾在这两所大学任教。因而，我们也是校友，而他更是我们尊敬的学长。他教过的学生分布在交通运输部、各远洋、海运和航运单位，不少人担任了领导和重要职务，成为骨干力量。几年前他去台湾探亲时，受到抗战期间他在桐梓海军学校教过的，现已是将领的学生们的隆重迎接，场面动人，真可谓桃李满天下。作为校友，我们经常见面，讨论问题，交流见解。我们常问这位学长：为什么他一生始终离不开海洋事业？什么是他的追求？他回答得很简单，但非常认真：我热爱祖国，希望祖国强大；我热爱海洋，希望祖国海洋事业发展。这是我终生追求的蓝色梦想。这就是我们组织编写这本书，想为我国的海洋工作者及后辈留下一笔宝贵财富的原因。

2012年8月，鉴于南海局势日趋紧张，西方及东南亚邻近国家对南海岛屿的虎视眈眈，直接影响到我国主权、领土、海洋开发、航行事业及其他方面的发展与安全。想起在广州——我们的航海界，有两位老前辈李景森和何炳材，曾在第二次世界大

心住南海

——一位亲历收复永兴岛老人的历史追忆

战后，亲自参加了“永兴岛”和“太平岛”的命名、竖碑及收复我南沙、西沙诸岛屿的仪式。何炳材已在几年前去世，李景森虽已93岁高龄，仍身体健康，记忆力好，头脑清晰。我和几位原广东船务工程公司的老同志交换意见后，萌生了采访李景森老前辈，收集有关资料和编写该书的想法。经向中远船务工程集团马智宏书记反映，他非常支持，当即表示同意，并布置广东中远船务具体操办。广东中远船务还跃石总经理、李明昕书记也非常重视，和我们研究后，即安排了办公室的彭新启同志具体协助编写工作，并提供了编写出版费用。原广东中远船务的副总经理刘逊生，邀请曾在广东中远船务前身——广远航修站工作过20余年，后调到广州人民广播电台工作的一级文学编辑、中国作家协会会员潘健生执笔编写，成立了由卓东明、刘逊生、廖明东、林秉中、潘健生和彭新启等同志为成员的编辑委员会。去年4月底，我向中远集团新闻传媒中心的领导报告了编写这本《心住南海》的事，得到他们的大力支持，并联系了人民交通出版社股份有限公司出版。为此，在这本书即将出版之际，特向支持、领导本书编写，提供人力、费用的广东中远船务书记和总经理；为本书出谋献策，提供资料和指导的刘逊生、林秉中和吴昌世等老同志，特别是执笔的潘健生同志以及协助编写工作的彭新启同志致以感谢。他们在炎热的夏天，奔走采访，奋笔疾书，在短短四个多月里，完成了第一稿后，经过编委的讨论和书中主人公的建议，又改写了第二稿第三稿第四稿，直至第七稿。在此要向中远船务公司，中远传媒中心热心的领导们，对支持、参与编写的同志们表示衷心的感谢！我们还要特别感谢李景森老前辈，他虽已93岁高龄，却仍能以超人的毅力和记忆力，提供了丰富、完整的资料，

并积极地配合采访和认真审稿。所有这些是我们能够成功编写并出版这本书的重要因素。

在本书即将出版之际，正值十二届全国人大二次会议召开。李克强总理在政府报告中强调指出，要维护二战胜利成果和战后国际秩序，决不允许开历史倒车。这表明了我国对拥有南海岛屿主权的态度，他又说，要坚持陆海统筹，全面实施海洋战略，发展海洋经济，保护海洋环境，坚决维护国家海洋权益，大力建设海洋强国。这对我们实现蓝色的梦想，是极大的鼓舞。

我们恳切地希望读者能够喜欢这本书，能从阅读中得到一些启迪和收获，同时希望提出宝贵意见。

卓东明

2014年3月14日

目 录

Contents

第一章 亲历收复“永兴岛” / 1

他第一个登上收复的“永兴岛”	2
1947年第二次巡航南海诸岛	12
既登上过永兴岛，又登上过太平岛的人	16
西沙自卫反击战	18
南沙赤瓜礁之战	20
黄岩岛事件	21
今日西沙	22
永兴岛上的岛名碑	23
南沙群岛有多少岛礁和海域被侵占？	25

第二章 少年军校生 / 29

13岁考入马尾海军学校	30
如何从面临被淘汰的危险中走出	37
纪律、体能、军仪	38

实习	40
终生受海军部长陈绍宽影响	43
毕业	45

第三章 桐梓岁月 / 47

迁址	48
学生队长	51
桐梓生活点滴	54
旧地重游	56
两岸合作建馆	58
桐梓育人	64
今日桐梓	67

第四章 出国接舰准备参战 / 73

接舰由来及过程	74
选拔出国人员经过	76
辗转赴美	77
培训	81
接舰经过	85
离开迈阿密	87

第五章 走上大学讲坛 / 93

脱离民国海军	94
想改行从商	95
进入教育战线	96
并校选址	99
把苏联专家的作用发挥到最大	101
重返南方	108
广州航海学院的成立	109

第六章 倾心航海学会 / 113

中国航海学会建立经过	114
广州航海学会建立经过	119
在“文革”中坚持活动	121
编写防台风书籍	126
科普学会	130
关注一线 服务一线	132
为建立港澳航海学会不遗余力	135
组织粤港澳青少年航海夏令营活动	137
联谊海外 筹资科研	140
广州航海学会大楼	148
一生中最光荣的一件事	152
尾声	154

心住南海

——一位亲历收复永兴岛老人的历史追忆

附录1:《开罗宣言》全文 / 159

附录2:《波茨坦公告》全文 / 160

附录3:《南海各方行为宣言》全文 / 162

附录4: 海军救国论 / 165

后记 / 167

第一章

亲历收复“永兴岛”



他第一个登上收复的“永兴岛”

几声炮响，打破了中国南海西北部西沙群岛的宁静，惊起了不远处一座小岛上的一群海鸟。炮弹是由一艘军舰发射向空中的，炮声并不急促。炮弹在蓝色的天空上划了一个弧形，落在蔚蓝的海水上，溅起了几堆浪花。发射炮弹的军舰上写着“永兴”两个醒目的大字。

事情发生在1946年11月24日。这一天，中华民国海军根据《开罗宣言》（附录1）和《波茨坦公告》（附录2），收复自古以来就属于中国的南海诸岛中的一个群岛——西沙群岛。负责执行这项光荣任务的是“永兴”舰和“中建”舰。“中建”舰就停靠在离“永兴”舰不远的地方。刚刚响起的炮声，是接收军舰发射的警示炮，以宣示中国即将履行收复西沙群岛的使命。

在“永兴”舰上，25岁的副舰长李景森正整理着行装，准备率小队下舰转乘刚刚放下去的救生艇。片刻，李景森他们坐在了救生艇上，发动了机器，救生艇向着几百米外的小岛驶去。

“永兴”舰是艘PCE—842型巡逻舰，“中建”舰为L.S.T坦克登陆舰，这两艘舰吃水较深，况且小岛没有码头，只能在离岛200多米处抛锚。

现年93岁高龄的李景森就坐在我的面前接受采访。说起当年这一段历史，李老好像又回到了年轻时，他向我们讲述了事情的前前后后：

1946年，李景森结束了在美国迈阿密为期两年的学习训练，准备回国。

这一年，美国按照《租借法案》^①，要移交给中国8艘军舰，由这批学习结束的人员驾驶回国。

是年4月，八艘军舰从关塔那摩港启程经巴拿马运河回国，回国的路线是先到古巴，途经巴拿马、墨西哥、夏威夷、关岛、东京、上海，再到南京下关。6月下旬到达上海吴淞口，然后进入南京，接受国民政府整编。整编以后再返回上海江南造船厂进行检修。当时李景森是“永泰”舰的舰务官。

10月下旬，“永兴”舰在江南造船厂完成检修，海军部就接到中央政府的命令，派舰前去收复曾被法国、日本占领过的我国南海诸岛屿。

收复任务由林遵^②上校任总指挥，姚汝钰任副总指挥。林遵是李景森在海军学校当学生时的队长，也是此次八舰回国的指挥官。这次行动由林遵坐镇“太平”舰，率“中业”舰前去收复南沙群岛；姚汝钰坐镇“永兴”舰，率“中建”舰前去收复西沙群岛。“永兴”舰舰长是青岛海军学校毕业的刘宜敏，是李景森在美国的同学。回国后李景森被升职为“永兴”舰首任副舰长。

① 租借法案，是美国国会在第二次世界大战初期通过的一项法案，目的是在美国不卷入战争的同时，为同盟国提供战争物资，租借法案使得美国成为“民主国家的兵工厂”。法案在1941年3月11日生效，对反法西斯战争的胜利起到了积极的作用。第二次世界大战结束后停止执行。

② 林遵（1905—1979）曾用名林准，又名林遵之。福建省福州人，出生于江苏南京。中国海军史上的重要人物，系民族英雄林则徐的侄孙。1924年加入烟台海军学校学习，1929年考入英国皇家海军学院，1934年毕业回国。1946年任国民党海军进驻西沙、南沙群岛指挥官，海防第二舰队司令。1949年4月23日率国民党海军海防第二舰队25艘舰只起义，加入人民解放军，任华东军区海军第一副司令员。新中国成立后，曾任海军东海舰队副司令员，是中国人民政治协商会议第一届全国委员会委员，第一届到第五届全国人民代表大会代表，中华人民共和国国防委员会委员。1955年授予少将军衔，获一级解放勋章。

心住南海

——一位亲历收复永兴岛老人的历史追忆

10月29日，四舰从吴淞口出发，11月1日到珠江口。在广州稍停数日后，即一同驶往海南岛榆林港待命。

由于南沙海域发生风暴等气象原因，中间等待了一段时间，后来改变与“太平”舰一同出发的计划，“永兴”舰和“中建”舰先驶向西沙。

“永兴”舰在到达永兴岛之前，先是巡查了永兴岛周围的大小岛屿和石礁、浅滩，然后才在岛上登陆。

永兴岛是西沙第一大岛，面积1.68平方公里。这个西沙群岛上最大的岛将以李景森他们驾驶的这艘“永兴”舰的名字命名。在接收之前，南沙和西沙一些重要岛屿都已经有自己的名字。



当年的“永兴”舰

他们上岛时，没见到人影，只有一条狗，它见到人，尾巴能弯过来像个指针，后来有人说这狗的品种就叫“POINTER”（指