

绝对兵器系列

军情视点 编

ARMOURIED FIGHTING VEHICLE



钢铁之躯战车

轴轮演绎战车经典
通俗文字解说顶级战车

钢铁打造战地激情
精美图片呈现视觉盛宴



化学工业出版社

绝对兵器系列

军情视点 编

ARMOURIED FIGHTING VEHICLE

钢铁之躯战车



化学工业出版社

北京

毫不夸张地说，战车与步枪一样，是步兵第二生命。对于步兵而言，战车在战场上如此重要，那么现今到底有哪些优秀的战车呢？本书将带领读者一一领略。本书选取了来自世界各国的优秀战车，其中包括坦克、装甲运兵车以及其他不同用途的装甲车，并对它们的性能加以简介，同时配有大量高清、精美的图片。

本书适合军事爱好者阅读并收藏，对广大喜欢军事的青少年亦有裨益。

图书在版编目(CIP)数据

钢铁之躯——战车 / 军情视点编. —北京：化学工业出版社，2014.7
(绝对兵器系列)

ISBN 978-7-122-20694-7

I. ①钢… II. ①军… III. 战车—介绍—世界 IV. ①E923

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第099746号



责任编辑：徐娟

装帧设计：文豪设计

封面设计：张辉

出版发行：化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装：北京彩云龙印刷有限公司

787mm×1092mm 1/16 印张 9 字数220千字 2014年7月北京第1版第1次印刷

购书咨询：010-64518888 (传真：010-64519686) 售后服务：010-64518899

网 址：<http://www.cip.com.cn>

凡购买本书，如有缺损质量问题，本社销售中心负责调换。

定 价：45.00元

版权所有 违者必究

前言

在古代冷兵器时代，人肉搏斗并不足以体现一个阵营或者国家的强弱。为了能在战斗中震慑住敌人，让敌人不寒而栗，一种由马匹“驱动”的车出现了。随着科技的不断革新，虽然这种“马匹战车”一去不复返，但还是为后来装甲战车的出现埋下了种子。

现在的战争中，为了适应战场，一种由马达驱动、履带方式运动的大型战车应运而生，它就是坦克。英国首次把坦克搬到了战场，取得了较为完美的胜利，随后，各国都开始研发这种新型的武器。在第二次世界大战中，坦克不计其数，随处可见被坦克轰炸和碾压的尸体，以及被遗弃的坦克残骸，所以称这次战争为坦克大战也不为过。不过这之后，由于其他高端轻、重武器的出现，坦克的作战力开始下滑，至少不能很好地掩护步兵突进。鉴于此，其他各种战车开始出现，例如装甲运兵车、地雷防爆车等。它们的出现，为步兵的行进筑造了强有力的壁垒。毫不夸张地说，战车与步枪一样，是步兵的第二生命。

对于步兵而言，战车在战场上如此重要，那么现今到底有哪些优秀的战车呢？本书将带领读者一一领略。本书选取了来自世界各国的优秀战车，其中包括坦克、装甲运兵车以及其他不同用途的装甲车，并对它们的性能加以简介，同时配有大量高清、精美的图片，能让读者在第一时间鉴赏和识别这些战车。

本书的相关数据资料来源于美国国家档案馆、美国国防后勤局等已公开的军事文档，以及《简氏防务周刊》、《军事技术》杂志等国外知名军事媒体的相关资料，关于战车的相关参数还参考了制造商官方网站的公开数据。我们将其中有关这些战车的来历、发展和参数等内容客观地记录下来，让读者可以全方位地了解它们。

参加本书编写的有丁念阳、黎勇、王安红、邹鲜、李庆、王楷、黄萍、蓝兵、吴璐、阳晓瑜、余凑巧、余快、任梅、樊凡。在编写的过程中，我们在内容上进行了去伪存真的辨别，让内容更加符合客观事实，同时全书内容经过多位军事专家严格的筛选和审校，力求尽可能准确与客观，便于读者阅读参考。

编者

2014年5月

目录

第 1 章 大话装甲——战车漫谈 / 1

- 1.1 战车发展简史 / 2
- 1.2 未来战车发展遥想 / 6

第 2 章 三面围剿——战车性能指标 / 17

- 2.1 火力 / 18
- 2.2 防护性能 / 26
- 2.3 机动性能 / 28

第 3 章 纵览世界——战车鉴赏 / 33

- 美国 M1 “艾布拉姆斯”主战坦克 / 34
- 美国 AAV-7A1 两栖装甲车 / 38
- 美国 EFV 两栖装甲车 / 42
- 美国 “斯特赖克”装甲车 / 46
- 美国 M2 “布雷德利”步兵战车 / 50
- 美国 MPC 装甲运兵车 / 54
- 美国 HMMWV 装甲车 / 56
- 美国 “水牛”地雷防护车 / 62
- 美国 JLTV 装甲车 / 68
- 俄罗斯 T-90 主战坦克 / 74
- 前苏联 / 俄罗斯 BTR-152 装甲运兵车 / 80
- 前苏联 / 俄罗斯 BTR-60 装甲运兵车 / 86
- 前苏联 / 俄罗斯 BTR-80 装甲车 / 90
- 前苏联 / 俄罗斯 “喀秋莎”多管火箭炮 / 94
- 法国 AMX-56 “勒克莱尔”主战坦克 / 96
- 法国 VBCI 步兵战车 / 100
- 法国 VBL 装甲车 / 104
- 德国 “豹” 2 A6 主战坦克 / 105
- 德国 “野犬”式全方位防护运输车 / 108
- 德国 “美洲狮”步兵战车 / 110
- 英国 “挑战者” 1 主战坦克 / 112
- 英国 “撒拉森”装甲车 / 116
- 意大利 VBTP-MR 装甲车 / 120
- 西班牙 “瓦曼塔”装甲车 / 122
- 以色列 “梅卡瓦”主战坦克 / 124
- 以色列 “阿奇扎里特”装甲运兵车 / 130
- 土耳其 “眼镜蛇”装甲车 / 131
- 巴西 EE-11 装甲车 / 133
- 澳大利亚 “大毒蛇”装甲运兵车 / 136
- 日本 LAV 装甲车 / 138

参考文献 / 140

第1章 大话装甲——战车漫谈

战车，即战斗车辆，不同于古代的“马拉式战车”，它是指装有装甲及武器的军用或警用车辆，主要用于陆上战斗。在现代战场上，它是步兵的忠实伴侣，哪里有步兵，哪里就有战车。下面将进入战车的历史，鉴证战车的发展历程。



1.1 战车发展简史

第一次世界大战(以下简称一战)中,重机枪的使用、堑壕战的产生,使得坦克这种掩护步兵突进的战车应运而生,在战场上,尤其是第二次世界大战(以下简称二战)战场上出尽了风头,被称为“陆战之王”。坦克根据其重量,可以划分为:小坦克(10吨以下)、轻型坦克(20吨以下)、中型坦克(20~40吨)、重型坦克(40~70吨)、超重型坦克(70吨以上)。另外,从20世纪60年代开始,由于中型坦克的火力和装甲防护已经达到或超过了以往重型坦克的水平,同时克服了重型坦克机动性差的弱点,从而形成了一种具有现代特征的单一战斗坦克,即“主战坦克”,成为各国家装甲部队的主力。



由于二战中坦克在战场的优秀表现，所以出现了很多针对它的武器装备，其中就包括自行火炮。自行火炮的用途不仅仅是反坦克，还可以在己后方为前线士兵提供有力的火力支援。这种情况又促使了另一种战车的大力发展，它就是装甲车。大多数装甲车可以在水上行驶，可以执行运输、侦察、指挥、救护、伴随坦克及步兵作战等多种任务，还有执行专门任务的装甲车辆，如装甲回收车、装甲指挥车、装甲扫雷车和装甲架桥车等。



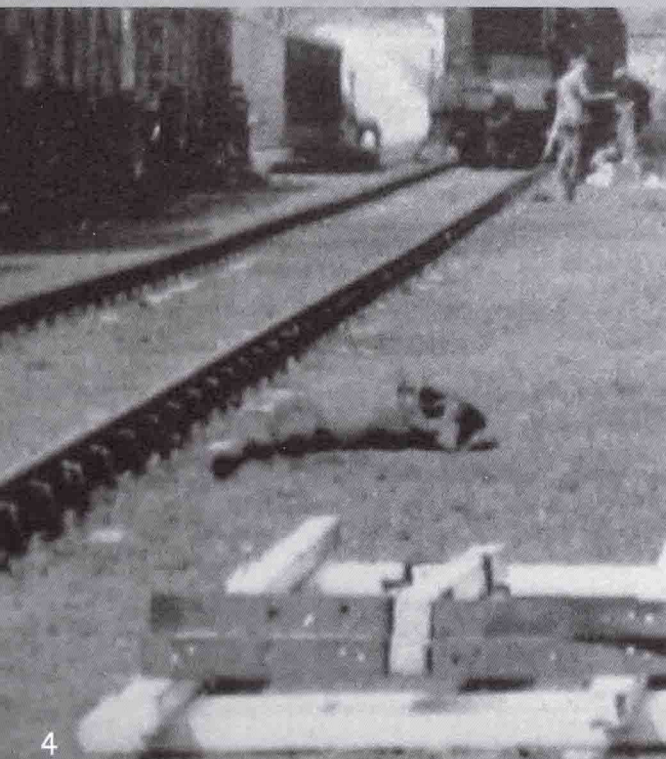
★ 二战期间的坦克



★ 翻越障碍物的坦克



★ 二战期间英国的装甲拖车





★ 二战期间的美军步兵和各式战车



★ 二战时期的装甲列车炮

1.2 未来战车发展遥想

1.2.1 三大传统要素的不断强化

未来战车的火力、机动力、防护力将主要依赖于高技术条件下的新材料及能量发生、控制、运用技术。例如，采用先进的材料技术研究高性能的炮钢、穿甲弹芯、轻重量的穿甲弹丸弹托将对改进战车的武器性能有很大的潜力；在坦克动力、传动装置研制中应用耐高温的结构材料、高温润滑剂、高性能的电磁材料，为发展高比功率的发动机、电传动推进装置创造了有利的条件。此外，先进的金属与非金属材料、隐形材料为提高坦克的防护能力提供了基础。



★ 沙地疾奔的坦克



★ 修补道路（填充沟壑）的坦克



★ 战火中的坦克





1.2.2 信息技术的应用不断加强

未来地面战场的信息化已是明确的、不容置疑的趋势。在高技术战场上，缺乏现代化的信息处理、交换、显示、控制功能的坦克将会严重削弱战斗力，甚至会遭到毁灭性的打击。因此，随着陆军与地面战场信息化发展，信息技术已成为除火力、机动、防护以外的战车第四大要素。

1.2.3 轻型、多用途的装甲车辆大量出现

轻型、多用途的战车有两个主要优点：一是它们能较广泛地适合各种强度的未来局部战争的需要，从低强度冲突直到高强度局部战争，都离不开它们的重要作用；二是它们比主战坦克更便于变型为一系列的战斗、战斗支援、工程与后勤支援的装甲车族，具有良好的通用性及性能价格比。在未来高技术局部战争环境下，作战区域、冲突强度将有明显的多重性与复杂性，而轻型、多用途的装甲车辆对此有良好的适应能力。





★ 美军轻型、多用途战车

