

指文® 人物系列 003

航母 舰队 司令

下卷

【美】约翰·B·伦德斯特罗姆 著
胡毅秉 译

弗兰克·杰克·弗莱彻
在珊瑚海、中途岛和
瓜达尔卡纳尔岛

 中国长安出版社

指文



航母 舰队 司令

王明

中国第一艘航母舰队的指挥官

中国第一艘航母舰队的指挥官
中国第一艘航母舰队的指挥官
中国第一艘航母舰队的指挥官

 指文图书®

航母舰队司令

弗兰克·杰克·弗莱彻在
珊瑚海、中途岛和瓜达尔卡纳尔岛
(下卷)

【美】约翰·B·伦德斯特罗姆 著 胡毅秉 译

 中国长安出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

航母舰队司令：弗兰克·杰克·弗莱彻在珊瑚海、中途岛和瓜达尔卡纳尔岛 / (美) 伦德斯特罗姆著；胡毅秉译. -- 北京：中国长安出版社，2013.10
ISBN 978-7-5107-0468-0

I. ①航… II. ①伦… ②胡… III. ①弗莱彻，F.J. (1885 ~ 1973) - 生平事迹 IV. ①K837.125.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 256349 号

航母舰队司令：弗兰克·杰克·弗莱彻在珊瑚海、中途岛和瓜达尔卡纳尔岛 (上、下卷)

约翰·B·伦德斯特罗姆 著 胡毅秉 译

策划制作：指文图书*

出 版：中国长安出版社

社 址：北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网 址：<http://www.ccapress.com>

邮 箱：capress@163.com

发 行：中国长安出版社

电 话：(010) 85099947, 85099948

印 刷：重庆市蜀之星包装彩印有限责任公司

开 本：787mm × 1092mm 16 开

印 张：44 (上、下卷)

字 数：650 千字

版 本：2013 年 12 月第 1 版 2013 年 12 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5107-0468-0

定 价：89.80 元 (上、下卷)

版权所有，翻版必究

如发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

目 录

第十七章 中途岛之战（一）“收拾他们”	309
第十八章 中途岛之战（二）反击	341
第十九章 中途岛之战（三）尾声	365
第二十章 短暂的休整	391
第二十一章 瞭望塔	399
第二十二章 七·二七会议	421
第二十三章 从斐济到瓜达尔卡纳尔	443
第二十四章 瞭望塔登陆	455
第二十五章 撤走航母的建议	473
第二十六章 萨沃之难	493
第二十七章 掩护仙人掌	519
第二十八章 东所罗门之战（一）举世皆盲	547
第二十九章 东所罗门之战（二）草草收场	575
第三十章 界限之右	593
第三十一章 扫地出门	615
第三十二章 边缘战区	631
结论 “一个出类拔萃，能征善战的海军军官”	645
特混舰队编组	655
参考文献	665

中途岛之战（一）

“收拾他们”

等待的一天

6月2日夜至3日晨，弗莱彻带着航母打击部队西进到“运气”点以西175海里、中途岛以北260海里处的新行动区域。尼米兹预计6月3日中途岛和阿留申群岛将同时遭到航母空袭。如果日本人按照原计划行动，这个预测确实会成真。^①在约克城号上人们热情高涨，“小道消息满天飞”。这艘久经沙场的航母“明智而自信”的风度令兰恩中校印象深刻。虽然尼米兹只要求搜索中途岛东北面，但弗莱彻不愿仰赖中途岛的700海里搜索圈看守前门，更何况西北方的天气一直令人担心。日出前约克城号派出20架SBD搜索了西南至东北方向（240°~060°）的200海里半圆区域，以确保两支可能来犯的航母群（中途岛攻击部队及其掩护部队）不在该范围内。在17特舰西南10海里处，斯普鲁恩斯的16特舰在企业号和大黄蜂号的飞行甲板上排满攻击机严阵以待。完成飞行作业后，弗莱彻以12节航速北上。天明后低空布满阴云，偶有几片晴空和柔和的东南风。朝西北飞行的搜索机飞行员则在风暴中苦苦挣扎，天气大大降低了这个至关重要的方向上的能见度。^②

04：45左右，两支航母特混舰队都监听到太舰总转发的急电，内容是阿留申群岛的荷兰港遭到攻击。来自角田少将的第二机动部队（龙骧号和隼鹰号）的19架飞机在中途岛时间03：45轰炸了荷兰港。尼米兹现出一丝“灿烂”的笑容，“好

^① 1942年5月太舰总致4特司、9特司、16特司、17特司和中途岛海航站电310357，灰皮书，533页；含每日舰队情报汇总的SRMN-012在5月31日（第458页）提到“我们仍相信打击部队的初次攻击将在6月3日（当地时间）对中途岛和阿留申群岛发起”；在6月3日（第485页）则说“预计此次攻击（针对荷兰港）将与对中途岛的攻击同时发动”。

^② 波拉德，口述历史；兰恩致巴德信（1966年12月6日）。

啊，”他对雷顿说，“这下你心里该暖和了吧。”他自己肯定也是如释重负，因为他已经押上了美军在太平洋的重要家当来赌无线电情报的准确性。对弗莱彻和斯普鲁恩斯来说，日军发动打击的消息使他们更加期待可能很快发生的中途岛空袭。大约在06：50，约克城号的雷达在东北方21海里处发现一个可疑目标。弗莱彻指派4架战斗机前去拦截，通过TBS向16特舰发出警报，并把他自己的舰船排成了防御阵型。斯普鲁恩斯命令他的值班航母大黄蜂号转向迎风以起飞战斗机空中巡逻，但是雷达跟踪发现那个不明目标在东方消失了，于是他迅速取消战斗机紧急起飞的命令，而大黄蜂号甲板上为了将它们收回机库又是一阵好忙。其实那个目标是中途岛的1架搜索机。^①

09：04，1架中途岛的PBY（第五十一巡逻中队的詹姆斯·P·O·莱尔少尉）发报说在基地西南（方位角247°）470海里外发现2艘货轮。20分钟后，在莱尔北面扇区搜索的VP-44的朱厄尔·H·里德少尉在报告中使用了“主力”一词，称其位于中途岛西南（方位角261°）700海里。2艘货轮无关大局，但如果所谓的主力包括航母，那太舰总自己的航母部署就错得厉害了。此时16特舰和17特舰在这个目标西北至少850海里外，因此当天不可能发生交战。而尼米兹意识到“主力”这个字眼可能并不妥当，他在10：07表示，他相信刚才报告的船队是“攻击和占领部队”，而他“预计‘打击部队’是与其分开的”。^②

尼米兹的猜测是对的。持续的恶劣天气有效掩护了南云中将的4艘航母，它们此时已经到达中途岛西北600海里处，距离弗莱彻550海里。山本的战列舰队位于南云西北方600海里外，也在大雾中穿行。中途岛的搜索机发现的是近藤中将的攻击部队的一部，它们正分成4队从西面和西南面接近。里德所说的“主力”是登陆部队和配属的水上飞机母舰部队，还有一个护航的驱逐舰中队。他的导航技术很好，最初被发现时，运输船队位于中途岛的260°方向，距其675海里。近藤自己的主力部队（2艘快速战列舰、4艘重巡洋舰和瑞凤号轻型航母）正在运输船队背后缩短距离，近距支援部队则从西南方追赶。这两支强大的编队尚在中途岛飞机的视野之外。尽管如此，在距离中途岛如此远的地方遭遇美国水上飞机还是让日本人又惊又恼。他们本

① 1942年6月太舰总致各特司电031637，CSCMF，卷13；雷顿，口述历史，48页。

② 中途岛的接触报告可见于中途岛海航站司令致太舰总，与敌交战报告，1942年5月30日至6月7日中途岛之战（1942年6月18日）。亦见于与中途岛攻击相关的通信日志摘录，弗兰克林·D·罗斯福总统资料集，地图资料室档案，第36号箱。这份没有注明日期的通信日志（以下称16特舰通信日志）绝对是无价之宝，它提供的电报记录没有任何其他资料比得上。1942年6月太舰总致各特司电032513和032207，CSCMF，卷13。

来预计中途岛的空中侦察范围不会超过600海里，近藤应该在当天下午进入侦察圈，届时上午出动的搜索机早已掉头返航了。470海里处的2艘货轮其实是从塞班经威克岛赶来的小型扫雷艇。虽然莱尔报告的距离与实际距离（460海里）很接近，但他报告的方位过于偏南了。这2艘船实际上并不在运输船队的东南方，而是在东北方，它们无意中成了整个大军的尖兵。在旗舰大和号上，宇垣少将发现扫雷艇突到阵前后大吃一惊，怒斥登陆部队“过早暴露”。他后悔没让南云按原计划在这天清晨袭击中途岛。^①

中途岛方面从里德口中问出了关于“主力”的更多细节，最后将其描述为11艘以19节速度驶向正东的船。弗莱彻按自己的既定计划先北上后掉头，从而留在中途岛以北的同一片区域。为了确保敌军没有接近，约克城号下午出动19架SBD按同样的西南-东北扇面搜索了200海里。中途岛的PBYPY在西北450海里以外再度遭遇“零能见度”天气，证明弗莱彻的谨慎并非多余。14：45，尼米兹总结了当天的事态，“据信打击部队尚未被定位”。最初在中途岛以西700海里发现的“疑似作战”舰艇“可能是护航编队，正在前往会合点接应在较近距离发现的占领船队”。9架B-17已离开中途岛攻击“该假定护航船队”。截至此时的局面“尚不足以确定或推翻我先前的判断，也不足以证明初期的事态将发生变化”。^②

日落后弗莱彻转向西南，他计划在6月4日黎明到中途岛以北200海里，再次做好按计划作战的准备。中途岛则打出了它的第一拳。当天晚上太舰总转发了9架B-17轰炸中途岛以西575海里主力运输船队的报告，目标是11艘船组成的混合编队，包括2~3艘战列舰、1艘航母、2~3艘巡洋舰、驱逐舰和运输舰。轰炸机宣称击中2艘最大的战舰，还有1艘运输舰也起了火。实际上这个运输船队里最强的船是1艘轻巡洋舰，全队未受任何损失。4架装备雷达的PBYPY也从中途岛出击，借助月光实施了鱼雷攻击。尼米兹指出“形势发展符合预期”，“我们最重要的目标”——航母不久就会出现。“明天也许是你收拾他们的日子。”当晚他睡在办公室里的行军床上。^③

6月3日夜4日晨大雾弥漫，让两支特混舰队的神经绷得特别紧。用弗莱彻的话来说，大家“咬着指甲”猜测敌航母为何还未出现，只盼早晨的搜索能迅速找到它们。“我们等不起，”他后来回忆道，“我们必须先发制人，迅速而有力地实施打

① 宇垣，137页。

② 1942年6月太舰总致各特司电040017，太舰总致舰总司电040245，CSCMF，卷14。

③ 1942年6月太舰总致各特司电040711、040811、041035和041203，CSCMF，卷14。

击。”天亮前他得知了夜间鱼雷袭击的情况，此战发生在02：30左右，目标是中途岛西南500海里处的主力舰队。太舰总宣称有1艘大型运输舰被击中，实际上PBY的鱼雷命中了大型油轮曙丸号，致其轻度受损。有一个PBY机组报告在目标海域附近遭遇1架敌机，因此附近也许还有1艘航母。^①

“敌航母”

从04：15开始，中途岛派出22架PBY搜索了从200°~020°的西侧半圆。由于预计敌军两个航母群将独立行动，侦察员们奉命按各自的扇区搜索700海里，或者直到所有4艘航母都被找到为止。届时他们可以去中途岛东南的雷桑和利相斯基环礁避险。与此同时，16架B-17（后来有2架中途返回）在沃尔特·C·斯威尼中校率领下呼啸升空，前去轰炸运输船队。如果发现航母也在打击范围内，中途岛将引导它们转移目标。这是截至此时太平洋战场上重轰炸机的最大规模出击，斯威尼得到了大好机会来检验它们对付运动中的舰船的能力。不管它们造成怎样的破坏，都会使美国航母的任务大大减轻。西马德上校还为可能接近到200海里以内的航母准备了其他打击力量。6架新式的格鲁曼TBF和4架陆军的B-26中型轰炸机已经挂上鱼雷，而27架陆战队的SBD和SB2U侦察轰炸机则装备了500磅炸弹。中途岛的防空战斗机包括28架陆战队的F2A-3水牛和F4F-3野猫，它们将得到高效的雷达和强大的高炮支援。^②

6月4日凌晨，弗莱彻指挥17特舰和16特舰（225架可作战的飞机）以13.5节向西南航行，准备在黎明时到达中途岛以北200海里处。他还是依靠中途岛的搜索机来寻找据信从西北方向接近的敌军航母，但为防止其中一个航母群迂回到北面，他也采取了预防措施。考虑到敌人应该已经逼近，他只出动10架约克城号的SBD在北侧100海里半径的半圆内执行清晨的“安全”搜索。当东方的天空在04：20泛红时，约克城号起飞了6架执行战斗空中巡逻的F4F和10架SBD，然后将8架F4F、17架SBD和12架TBD排上甲板准备作第一波全甲板攻击。这一次辛德勒没有上飞机，因为万一发生水面交战，弗莱彻需要靠他的特长来协调各舰的火炮射击。在南面10~15海里开外，斯普鲁恩斯让企业号和大黄蜂号的全部打击力量（120架飞机）做好了准备，等待第一批敌航母出现后弗莱彻的命令。3艘航母上共有51架F4F被分配了战斗空中巡逻的

^① 普兰奇对弗莱彻的采访（1966年9月17日）；16特舰通信日志；1942年6月太舰总致各特司电041505和041617，CSCMF，卷14。

^② VP-44作战令第13-44号（1942年6月4日），詹姆斯·萨夫鲁克提供；1942年6月太舰总致各特司电041803，CSCMF，卷14。

任务，由企业号的战斗机引导员道少校指挥。此时16特舰尚未部署战斗空中巡逻飞机，因为如果等到这些战斗机不得不降落时攻击机群还未出动，就必须打乱甲板上排好的队形。在约克城号完成起飞作业后，弗莱彻带着两支特混舰队以15节速度转向东行。^①

05:00（珍珠港当地时间07:00），雷顿向尼米兹预言：不出一个小时，从中途岛起飞的搜索机就将在中途岛西北（方位角325°）175海里处发现敌航母。他认为攻击中途岛的航母群将从那个位置发起歼灭该岛航空力量的攻击。^②弗莱彻没有得到如此详细的预报，但他知道战斗一触即发。尼米兹的情报相当准确。在04:30，太平洋上最强大的特混舰队——南云的第一机动部队正迎着初现的晨曦在中途岛西北240海里处驶向东南方，在其东面200海里出头的位置就是弗莱彻的航母。南云此时已成前锋，太平洋舰队的复仇之火即将降临到他头上。与太舰总的预测不同，4艘精锐航母（247架可作战的飞机，包括21架预定进驻中途岛的战斗机）是聚在一起行动的，它们分别隶属于南云自己的第一航空战队（赤城号和加贺号）以及山口多闻少将的第二航空战队（飞龙号和苍龙号）。强大的护卫舰队由阿部弘毅少将（第八战队司令官）领军，包括快速战列舰榛名号和雾岛号、阿部坐镇的重巡洋舰利根号和筑摩号，以及木村进少将的第十战队（轻巡洋舰长良号和11艘驱逐舰）。^③

与弗莱彻和斯普鲁恩斯一样，55岁的南云忠一中将也不是海军航空兵出身，而是以智勇双全的鱼雷专家著称的水面舰队军官。他1935年晋升为少将，指挥轻巡洋舰参加了侵华战争的初期战事，1939年升任中将，统率4艘金刚级快速战列舰。此后他曾出任海军大学校的校长。1941年4月，日本海军委任毫无航空经验的南云指挥由航母组成的第一航空舰队，同年晚些时候他组建包括6艘精锐航母的作战部队——机动部队，完成了规模空前的海军航空兵集中编组。南云在袭击珍珠港、支援荷属东印度群岛登陆和印度洋攻略等作战中取得了巨大成功。与弗莱彻和斯普鲁恩斯一样，他仰仗手下的航母专家为他出谋划策，但是与美国海军同行不同的是，南云对航母空中作战的实际过程显得毫无兴趣。从上任到中途岛，他日益显露出茫然失措

① 太巡司致太舰总，中途岛之战报告（1942年6月14日），RG-38。

② 雷顿，口述历史，30页。据说雷顿早在5月27日就作出了这个著名的预测（见波特《尼米兹》83页；以及普兰奇《中途岛奇迹》102页）。普兰奇，408页甚至不愿采信雷顿的直接证言（雷顿自己承认这个预测是在6月4日他和尼米兹接到发现南云航母的报告前一小时才作出的）。可惜雷顿死后出版的《亲历记》430、438页对此事的描述反而附和了波特和普兰奇的错误。帕克，53页也受到了误导。

③ 关于第一机动部队的主要资料包括：南云报告；WDC档案160985B中4艘航母的报告；日本专论集第93号；日本《战史丛书》卷43；渊田和奥宫；以及普兰奇《中途岛奇迹》。

之态，指挥一支他并未掌握技术细节的部队的重担压得他疲惫不堪。这种消极情绪源于日军的体制，在这种体制下一旦参谋军官们达成共识，军事主官几乎无一例外会依照参谋的建议来决策（山本是少有的异数）。才华出众的航空参谋源田实中佐包揽了攻击珍珠港之战中航空兵行动的大部分谋划，空袭部队总指挥官渊田美津雄中佐则完美无瑕地执行了这个计划，这两人以过于自负的心态左右着南云。参谋长是草鹿龙之介少将，虽不是飞行员出身却担任过2艘航母的舰长，他在发生争论时出面仲裁，扮演着和稀泥的角色。在中途岛，疾病使源田反应迟钝，渊田则因为刚切除了阑尾而无法飞行，他俩的无能为力促成了南云在最高指挥层面上优柔寡断的表现。^①

南云在6月4日的第一项任务是发动对中途岛的空袭和实施清晨侦察。赤城号和加贺号的36架99式舰爆机，苍龙号和飞龙号的36架挂载炸弹的97式舰攻机，以及来自所有4艘航母的36架零战轻松完成编队，再次证明了各航空战队和飞行大队之间非凡的协同能力远胜于美国海军。因为每艘航母各自只用一次全甲板起飞出动了一部分兵力，所以起飞和编队的速度很快。但这种团体配合在面临敌军抵抗时的缺点是所有4艘航母最终都要回收攻击中途岛的机队。到04：45，108架飞机已经组成一个打击机群，杀向东南方的中途岛。它们起飞时距离目标240海里，远远超过美国航母的能力。有利的东南风使南云在实施起降作业时也能缩短与目标的距离。黎明的侦察则并不顺利。赤城号和加贺号各出动1架舰攻机，利根号和筑摩号出动4架零式水侦机，在大半个东侧半圆区域侦察300海里，榛名号则派1架航程较短的95式水上飞机在最北面的扇区侦察150海里。2架舰攻机随攻击机群飞向了它们负责的中途岛以西和西北的扇区，但预定搜索中途岛以北的巡洋舰载机却迟了一步。由于出了差错，利根号的四号机在05：00才出发。更糟糕的是，南云的参谋部在如此辽阔的海域投入的搜索机太少，终于铸成大错。贝茨认为这次侦察“密度”不足。各机飞出150海里后就散得太开，无法充分照顾到各自的扇区。南云忽略了两个事实，一是中途岛空袭推迟了一天，二是美国人至少已发现一部分登陆部队在逼近。^②

如此的松懈反映了南云对于奇袭中途岛的强烈自信。尽管如此，他还是在袖子里藏了一张底牌，或者毋宁说是藏在4艘航母的机库里。虽然搜索机发现美国军舰的

① 普兰奇《清晨》107—109页；伊文思和皮阿蒂，529页；渊田和奥宫，112页。原为一大佐曾于1930年代初在南云手下服役，他在《帝国海军之最后——矢矧舰长之实战记录》34—35页称南云是“杰出而勇猛的海军军官，也是非常仁慈的人”。要了解美日海军指挥风格的对比，请参见雷顿，口述历史。

② 贝茨《中途岛》86页。

可能性不大，但他准备了101架飞机组成的第二攻击波（苍龙号和飞龙号的34架舰爆机，赤城号和加贺号的43架装备鱼雷的舰攻机，以及24架护航的零式战斗机），绝对能料理出现的任何敌人。这个应急措施源自联合舰队的命令，用于防备美国航母已经等在中途岛附近的情况。第一机动部队里没有人当真相信会出现这种情况。南云只分配了12架零战用于防空，但预备队中的护航机和要送到中途岛的零战必要时都可作战。一旦空袭中途岛的机群返航，它的强大护航力量也可以加强战斗空中巡逻。在南云看来，MI作战将会再现4月在印度洋的快乐时光。^①

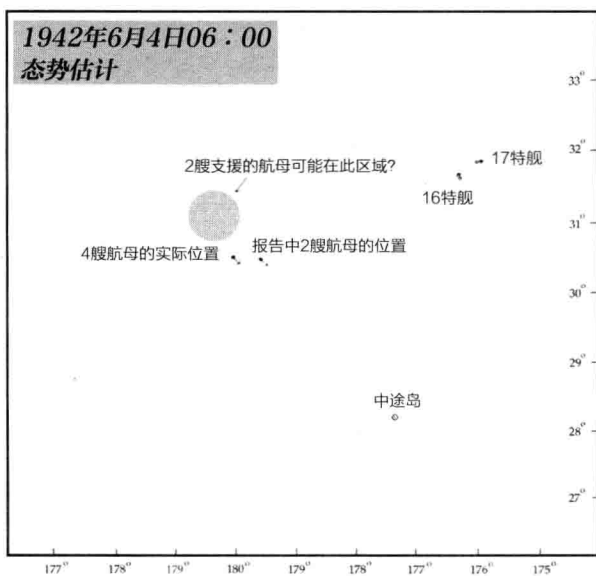
中途岛PBYP的接触报告飞速传到了西马德手中，只不过传到尼米兹、弗莱彻或斯普鲁恩斯手里时或许没这么快。^② 05：23，负责310°~320°扇区的VP-23的霍华德·P·艾迪中尉用电码报告：“发现飞机。”他很快识别出那是1架单发水上飞机。在05：30他又又有新发现：“敌航母。”企业号（可能也包括约克城号）在05：34记录了这条惊人的讯息，但没有监听到他后来的详细报告，其中将航母定位于中途岛方位角320°，距离180海里处。由于忌惮零式，艾迪笨拙的PBYP一直在低空小心地移动。他只在散得很开的护卫舰艇中间看见2艘航母，因此按照指示继续搜索。05：52，美国航母收到了在紧邻艾迪南边的扇区的PBYP发出的明文电报。VP-23的威廉·E·蔡斯中尉宣布：“许多飞机飞向中途岛，方位310，距离150。”这只能是日军的攻击机群，再次证明了中途岛作战正在按预计展开。PBYP机组都会重发目击报告，以确保被人收到。珍珠港在05：55（夏威夷时间08：25）听到了艾迪的一次重播，尼米兹因此对雷顿说：“唔，你只差了5分钟、5度和5海里。”其实和雷顿一样，报告时间和艾迪的导航都略有偏差。在05：30刚被发现时，南云的航母位于艾迪报告的方位西北40海里。^③

弗莱彻在06：03通过中途岛对斯威尼的B-17广播的明文电报得知了艾迪的关键发现。“2艘航母和若干战列舰，方位320，距离180，航向135，速度25。”他很自然地猜测这是06：00的方位，这意味着那2艘航母在17特舰西南200海里。实际上南云的4艘航母当时更有可能在220海里开外。对斯普鲁恩斯的16特舰而言，距离是180海里（推测）和200海里（实际）。有尼米兹的计划在先，弗莱彻和斯普鲁恩斯对

① 日本《战史丛书》43：297；宇垣，141；普兰奇《中途岛奇迹》214—215页。最近在《海军军事学院评论》上刊登了关于南云的重要研究文章：艾瑟姆《中途岛之战》，帕歇尔、迪克森和塔利《作战条令问题》。帕歇尔和塔利的新著《断剑》将对中途岛之战革命性的全新阐释，驳斥当下流行的诸多错误观点。艾瑟姆也在写一本关于中途岛的书。

② 中途岛海航站司令致大舰总，与敌交战报告，1942年5月30日至6月7日中途岛之战（1942年6月18日）。

③ 16特舰通信日志；雷顿，口述历史。



报告中只提到2艘航母都不感意外，读者在后面将会看到，大黄蜂号的米切尔也是如此。将PBY发现的航母群推测为攻击中途岛的编队是合情合理的。这2艘航母应该会继续靠近中途岛，以便回收飞机，在补弹后作第二次攻击。万一敌人的搜索机发现了17特舰或16特舰，第二波攻击以及掩护部队的雷霆就会砸向他们。此时，约克城号需要保持东进航向以回收早晨的搜索机。这无关大碍，因为计划本来就要求斯普鲁恩斯将16特舰移动到范围内迅速发起打击，以求一举消灭整个中途岛航母群。弗莱彻预计中途岛的搜索机很快就会发现2艘航母组成的掩护部队。届时约克城号可以摧毁其中1艘航母，或者至少缠住它们，直到斯普鲁恩斯回收攻击机群并再次打击。弗莱彻的另一个选择是动用约克城号的飞机支援斯普鲁恩斯的突击。

弗莱彻没有迟疑。他在06:07通过TBS命令斯普鲁恩斯：“向西南前进，一旦确定敌航母位置立即攻击。我将在回收飞机后立即跟进。”斯普鲁恩斯为了保持在17特舰西南的位置，曾在06:00转向西北（330°）。接到弗莱彻的命令后，他在06:11带着16特舰转到西南240°方位，以25节速度前进。由于斯普鲁恩斯没有确认收到命令，弗莱彻一时搞不清16特舰是同样监听到了06:03的电报还是遵令驶向西南。他在06:22通过TBS呼叫正在快速远去的斯普鲁恩斯：“你是否收到2艘航母和战列舰相对于中途岛方位320距离180海里，航向135速度25的报告？此报告在4265（中途岛飞机频率）。”不完整的通信日志没有记录下回复，但在06:23两支航母特混舰队

都收到了太舰总在公共频道重播的原始目击报告。^①

弗莱彻在中途岛之战中的第一个重大决定（分兵两路，指示斯普鲁恩斯攻击2艘航母）完全符合尼米兹的计划。但是，有些人声称斯普鲁恩斯从一开始就拥有实质上的独立指挥权。16特舰作战参谋布拉克中校和斯普鲁恩斯的副官奥利佛上尉宣称尼米兹一开始就打算让斯普鲁恩斯自由行动。贝茨认为当斯普鲁恩斯在06：00转向西行而弗莱彻继续向东航行时，前者就已脱离了后者的控制。托马斯·B·布维尔中校的权威传记《沉默的勇士》也顺着他们的思路断言斯普鲁恩斯在6月4日早晨自主决定了攻击的时间、地点乃至攻击行动本身，对于将军们一致商定的计划只字未提。在布维尔看来，弗莱彻的攻击命令是“多此一举”，因为“斯普鲁恩斯已经上路了”。实际上斯普鲁恩斯在06：00改变航向只是为了保持与17特舰的相对位置，他直到接到弗莱彻的命令才转向接敌。与过于袒护他的拥趸（后来还包括尼米兹）不同，斯普鲁恩斯一直承认在中途岛的两支航母特混舰队都听命于弗莱彻。^②

16特舰发动空袭

斯普鲁恩斯在战役初期的角色是受到严格限制的，他本人没有多少自主权。当他认为16特舰进入可打击一个敌航母群的距离时，就要派出企业号和大黄蜂号的每一架攻击机（71架俯冲轰炸机、29架鱼雷机以及20架护航战斗机）进行协同突击。除此之外，他其实也没什么可做的，因为他的飞行甲板上不仅排列着攻击机，还有负责战斗空中巡逻的战斗机。决定打击距离的因素是TBD和新式护航战斗机F4F-4野猫可接受的最大作战半径——175海里。而相比之下，SBD俯冲轰炸机的作战半径大大超过200海里。表面看来，斯普鲁恩斯的任务很简单。但是，美国攻击机群起飞过程的幕后细节是中途岛之战最不被理解的方面之一。^③

斯普鲁恩斯在06：15估计，如果报告正确的话（这是个很大胆的假设，正因如此弗莱彻才会注明“一旦确定位置”），目标大概在175海里外。应该立即起飞攻击机吗？米切尔认为答案是肯定的，并且作出了相应的指示。他命令大黄蜂号的空勤人员除大队长和中队长外全部登机，但后来看到企业号并未转向迎风，他又解除了

① 16特舰通信日志；1942年6月太舰总致各特司电041823，CSCMF，卷14。

② 布拉克致洛德信（1966年3月10日），藏于斯普鲁恩斯资料集，第37辑，2号箱；托马斯·B·布维尔对罗伯特·J·奥利佛上尉的采访（1971年10月5日），斯普鲁恩斯资料集，第37辑，3号箱。贝茨《中途岛》122页；布维尔《沉默的勇士》144—146页。

③ 斯普鲁恩斯致福雷斯特尔信（1962年12月14日），斯普鲁恩斯资料集，第37辑，7号箱：“我想用能够动用的全部航空兵力尽早打击日本航母。”

命令。实际上，敌我两军的相对位置、风向、风速和战术考虑使关于攻击机群起飞时间的决策比乍看起来复杂得多。16特舰在战役开始时位于敌军的左翼，这是绝好的战术态势，但也意味着敌航母的行进路线几乎垂直地横贯于美军攻击机前方。要找到它们并无绝对把握。如果目标没有出现在预期拦截点，攻击机群就不得不进行搜索，为此必须预留容错余地。但是，如果在06：15立即起飞，实际上出击的距离将大大超过175海里，对于TBD和F4F来说过于冒险。这是因为从东南方吹来的海风速度只有区区6节，航母为了产生足以进行起降作业的甲板风，不得不以25节以上的航速行驶。而朝东南方行进将使它们沿切线方向远离目标，大大增加飞机到达目标需要飞行的距离。如果起飞过程如事先所料持续45分钟，机群将与目标再拉开20海里距离，那么当机群真正出发时距离就有近200海里。弗莱彻的17特舰在珊瑚海之战中遇到的情况与此不同，那时日本人在两天的战斗中都很配合地迎向美国航母行驶，当菲奇在200海里距离处下令起飞时，他可以指望自己的飞机抵达时目标已驶近30海里，斯普鲁恩斯则没有这样的把握。勃朗宁建议在07：00开始起飞，届时敌人应该在155海里外。当攻击机群真正出发时，这个距离将会增至175海里。斯普鲁恩斯也渴望在明智判断的前提下尽早攻击，便欣然同意此议。06：38，他命令企业号和大黄蜂号在07：00开始起飞。^①

贝茨后来历数了在06：15立即起飞的好处：一方面达成突然性的机会更大，另一方面己方飞机在甲板上遭突袭的机会更小。但是他对于斯普鲁恩斯“有计划地冒险”将起飞时间延后约一小时的决定毫不吝惜赞美之词。“这是一个英勇无畏的决定，也是产生了丰厚回报的决定。它完美地证明了司令的意志力；正是这种品质，加上判断所需行动的智慧，使司令能够确保他的部队占据一切可能获得的优势。”实际上斯普鲁恩斯听从勃朗宁的等待建议是出于非常无奈的原因。贝茨没有认识到，立即起飞意味着要么只派出俯冲轰炸机（等于放弃协同攻击），要么拿短腿的TBD和F4F冒险。可笑的是，虽然贝茨因为斯普鲁恩斯推迟起飞而称赞他，莫里森却声称他实际上打算等待近3个小时（从06：07等到09：00），只是在精明的勃朗宁劝说下才改了主意。考虑到勃朗宁在战后声誉鹊起，这个说法似乎还挺有道理。勃朗宁的优秀服役勋章的嘉奖令中也有这样的文字：“他凭借专业的谋划和杰出的实施，为中途岛大败敌军之战作出了很大贡献。”但是，莫里森这个大大推迟起飞时间的观点源于他对16特舰战争日记中某条记录的误

^① 米尔斯《航母战斗》52—53页；布维尔《沉默的勇士》146页。16特舰战争日记。

读。他没有意识到，因为航母采用西10区时间，所以那份文件中的09：00（西10区）就等于此战的大多数史料中使用的中途岛当地时间07：00（西12区）。斯普鲁恩斯肯定从未想过推迟3个小时，那样将会酿成大祸。他只想在能有效攻击的前提下尽快行动。^①

不熟悉航母作战程序的斯普鲁恩斯把细节统统托付给了参谋部的专家（勃郎宁和布拉克）和两位舰长（米切尔和乔治·穆雷），这是可以理解的。以前坐镇巡洋舰指挥时，斯普鲁恩斯会花很多心思参与谋划。但这一天在企业号上，他宁可“站在幕后让参谋们忙活”，“自己只负责直接关系到战役目标的重大决策”。可惜斯普鲁恩斯所托非人。勃郎宁让这位16特司下达了“延时出发”的命令，也就是说，每个攻击机群都要原地盘旋到各中队全部起飞为止，然后在飞向目标途中要全程保持战术接触。由于美国航母的各种舰载机在航程、巡航速度和最佳巡航高度方面有显著差异（这与日军形成了鲜明对比），让它们同时抵达目标殊非易事，然而为了分散战斗空中巡逻的战斗机和高射炮火，协同是必不可少的——若考虑到在珊瑚海遭遇的强大防御就更显重要。俯冲轰炸机和鱼雷机应该协调一致地攻击，至少SBD应该稍稍领先于TBD进入俯冲。米切尔和穆雷已经为这种攻击模式作了特别准备。勃郎宁认为敌军方向显而易见，便没有给攻击机群指定出击航线。但是他指示米切尔和穆雷“若目标位置过于不明确，必须进行先期搜索”，则使用“搜索攻击”程序。也就是说每个大队的部分兵力（通常是侦察中队）应该在飞往目标的途中排成搜索队形。勃郎宁还强调各大队务必攻击不同的航母。有意思的是他没有执行已有但很少使用的“联队战术”规定，按照这个规定，两个大队应该在资深的大队长（也就是大黄蜂号的斯坦厄普·C·林中校）协调下先后攻击，但是在这一天，两个大队将同时发起攻击。^②

07：00企业号和大黄蜂号转向南方，顶着微风沿略有不同的航向行驶，速度提至28节。护卫舰艇分成两队各保护一艘航母。按照预想，目标在239°~240°方向，155海里外，但南云实际上位于175海里外，方位角是245°。斯普鲁恩斯计划在航

① 贝茨《中途岛》122—123页。莫里森《美国海军作战史》4：113页；嘉奖令档案，NHC。参见我（本书作者）为1987年再版的布维尔《沉默的勇士》作的序，x—xv页。

② 奥利佛致布维尔信（1971年8月5日），藏于斯普鲁恩斯资料集，第37辑，3号箱；16特舰战争日记和通信。基本程序和定义见1941年3月战空司最新战术命令和作战条令，美国海军舰队飞机，卷一，航母舰载机，USF-74（修订版），和1941年3月战空司最新战术命令，美国海军舰队航空母舰，USF-77（修订版）。

母完成起飞作业后向目标接近100海里来缩短回程，这意味着在机群出发后舰队要以25节航速向西南前进3个小时。旗舰并未提供正式的预定位置（16特舰在起飞后将采取的航向和航速），但大黄蜂号明白“这等于说要接近命令所指的敌人”。表面看来，发动如此规模的空袭并不是特别难办。在和平时期，美国航母已经习惯将全飞行大队73架飞机按战斗机、俯冲轰炸机、鱼雷机的顺序密密麻麻地排在飞行甲板上，然后“以一次连续的作业”将它们放飞。“手册”认定这样的大规模起飞过程通常需要20分钟，“熟练的飞行员和经过培训的飞行甲板地勤”可以干得更快一点。但是美军一贯明白这样的全大队起飞只是一种人为制造的情况，在战时由于需要轮班的飞机而不太可能发生。事实上截至此时，只有巨大的列克星敦号曾一次起飞多达50架飞机执行作战任务。此外客观条件也有所改变。此时的飞机在配备装甲和自封油箱后重量增加，起飞滑跑距离更长，因而也需要更多甲板空间。航母已经无法把所有攻击机合并在一波全甲板起飞中，因此各大队很难确保下属的各中队同时抵达目标。勃朗宁按照作战条令操作，允许两个舰长按各自认为合适的方式自由组织起飞。这两人干得都不是特别好，但事实证明其中一人的方法比另一人的糟糕得多。^①

大黄蜂号上的米切尔虽然在航母上久经历练，却没有实战经验，而且由于参加东京奇袭而失去了一段宝贵的训练时间。他完全按照旧的大队起飞条令操作，先把VF-8的20架领受任务的战斗机排在甲板前部（8架用于战斗空中巡逻，10架护航，2架待机），然后是全部34架能作战的SBD。半数俯冲轰炸机（包括林的座机在内）挂载1颗500磅炸弹，其余挂载1000磅炸弹。舰尾飞行甲板的空间留给了第八雷击中队的6架TBD。剩下的9架蹂躏者将在最后起飞，它们要等到甲板清空后才会登上舰尾升降机。虽然护航战斗机的作战半径和TBD一样短，但米切尔还是让它们最先起飞。显然他指望数量很少的第二波飞机快速与其他攻击机编队，以免后者在出发前把过多燃油浪费在等待中。根据珊瑚海的初步作战报告，他认定俯冲轰炸机比鱼雷机更需要保护。因此他把全部10架F4F护航机都分配给SBD，命令它们不惜消耗燃油爬升到20000英尺，而让速度较慢的鱼雷机在低空跟随。他希望林在飞向

^① 航空作战参谋致大黄蜂号舰长，在1942年6月4日中途岛附近的行动中观察到的缺陷（1942年6月12日）；阿诺德致W·W·史密斯信（1965年2月18日），史密斯资料集；小亨利·萨洛蒙致S·E·莫里森信（1947年8月13日），莫里森办公档案，第23号箱；USF-77（修订版）；航空局对穆雷的讯问（1942年11月25日）；16特司（托马斯·C·金凯德少将）致太舰总，第十六特混舰队近期作战（1942年9月10日），RG-38，行动报告。