

世界航空事故汇编

(1990—2001)

孟昭蓉 杨春生 编著

中国民用航空杂志社

定价:20.00 元

世界航空事故汇编

(1990—2001)

孟昭蓉 杨春生 编著

中国民用航空杂志社

前 言

影响航空安全的因素很多，保障航空安全是一个庞大的系统工程。随着民航事业的发展，航空安全越发显得重要，为了使民航各类从业人员从世界上发生的各种事故中吸取教训、改进工作、防范事故发生起到借鉴作用，我们编著了这本书。

本书汇集了从1990年至2001年历年的世界航空安全形势和发生的死亡事故、无死亡重大事故约1700起；由于恐怖活动、非法干预和劫机造成的死亡事故近30起。每年事故分八或九个部分介绍，内容包括发生事故的航空公司、时间、地点、机型、阶段、事故经过和初步调查的事故原因。

本书还收集了飞行安全基金会2002年公布的1999年美利坚航空公司一架MD-82飞机失事的最终调查报告。供大家参考。

编者 2002.8

目 录

1990 年:	
世界航空运输比较安全的一年	1
1991 年:	
旅客担心飞行安全, 客运量急剧下降	21
1992 年:	
可控飞行撞地是航空安全的最大杀手	41
1993 年:	
天气是影响航空安全的主要因素	63
1994 年:	
解决安全问题和制定安全标准	84
1995 年:	
CFIT 事故频仍, 改进措施刻不容缓	109
1996 年:	
航空运输业的安全防线被摧毁	141
1997 年:	
空难使航空运输业陷入低谷	170
1998 年:	
飞机失控成为航空安全的第二杀手	199
1999 年:	
世界航空安全形势正在好转	235
2000 年:	
人为因素与航空安全密切相关	260
2001 年:	
航空安全面临恐怖组织的挑战	285
事故调查报告:	
MD-82 飞机在临界强暴风雨中冲出跑道坠毁	313

世界航空运输比较安全的一年

进入 90 年代的第一年，航空安全形势有了一个良好的开端。在近 10 年中，世界航空公司的客运量增长 50%，而由于空难造成的死亡人数比 1981 年减少近 100 人。

1990 年世界各航空公司达到了较高的安全水平，而且发达的西方国家比发展中国家的航空运输更安全。据统计，西方国家飞机的起降架次和运输量大大超过发展中国家，而发展中国家发生的航空死亡事故却高于西方国家。

在过去的 10 年中，发生死亡事故造成的死亡人数仅有两年低于 1990 年的 611 人，即：1984 年死亡 451 人，1986 年死亡 607 人(非法干预造成的死亡人数未计算在内)。近 10 年的平均死亡事故 36 起，死亡 984 人。但是在这 10 年中，世界各航空公司飞机的起降架次平均增长 30%，客运量增长 50%。

1981 - 1990 年世界航空死亡事故和死亡人数一览表

年份	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	平均
事故	29	33	34	29	39	31	29	54	51	35	36
人数	710	1012	1202	451	1800	607	944	1007	1450	611	984

1990 年，第三世界和苏联共发生死亡事故 28 起，西方国家仅发生死亡事故 7 起，而且其中只有 2 架大型客机发生空难，另一架 DC-9 飞机在巡航飞行时遇强湍流造成 1 名旅客死亡。第三世界国家和苏联在全世界发生的 13 起支线和短程航班死亡事故中占 11 起，在 10 起非客运航班死亡事故中占 8 起。苏联民航在度过 1989 年航空安全年之后，1990 年发生 5 起死亡事故，其中

雅克-40 飞机就发生 3 起死亡事故。

1990 年事故分类

航班类别	死亡事故(起)	死亡人数
定期客运航班	9	283
非定期客运航班	3	28
短程和支线航班	13	242
非客运航班	10	58
总计	35	611
飞机类型	死亡事故(起)	死亡人数
喷气机	15	340
螺旋桨飞机	20	271
死亡事故原因	死亡事故(起)	死亡人数
机组错误	12	330
空中交通管制错误	1	73
天气	8	131
发动机起火/故障	7	80
结构起火/故障	3	27
可控飞行撞地	8	172

注：大多数死亡事故是由多种因素造成的，上表所列的只是造成死亡事故的主要原因和促成事故的重要因素。

1989 年机组错误造成的死亡事故占死亡事故总数的 60%，1990 年下降到 36%，但是机组错误造成的死亡人数却高达 54%。发动机起火或故障造成 7 起死亡事故，高于近 10 年平均数，比 1989 年增加 1 起。通常机组人员都能成功地处理发动机起火或故障。机组人员错误造成飞机撞高地坠毁事故仍然居高不下。1990 年，意大利航空公司一架 DC-9 飞机在向苏黎士机场进近时坠毁，这使意大利航空公司良好的安全记录毁于一旦。1990 年恶劣的气象条件造成 8 起死亡事故，其中严重的风切变至少造成 2 起死亡事故：其一是维德勒航空公司一架双水獭飞机在大风中起飞

后，进入悬崖峭壁区上空的云中，风切变造成飞机坠入海中；其二是曼谷航空公司一架冲 8 飞机在向机场进近时，穿过暴风雨时坠毁。

应该特别提出的是 1990 年发生了 3 起本来可以避免发生的死亡事故。第一起是哥伦比亚国家航空公司一架波音 707 飞机，在纽约上空等待 2 小时的进近着陆中，因燃油耗尽坠毁。由于气象原因造成的空中交通管制延误中，机组人员在剩下最后 45 分钟燃油量时没有宣布燃油紧急状态，空中交通管制员也没有及时询问燃油不足的具体情况。气象原因造成飞机在第五边进近时复飞，机组和管制员的错误造成飞机燃油耗尽坠毁。第二起是印度航空公司一架空客 A320 飞机在向班加罗尔机场进近时坠毁，这起事故与 1988 年一架空客 A320 飞机在航空展览上表演时坠毁几乎相同。印度调查人员认为驾驶员应负全部责任，驾驶员拙劣的飞行技术造成了飞机坠毁。这起事故说明驾驶员应避免粗心大意，特别应该大力加强对驾驶电传操纵系统飞机的驾驶员在特殊心理学方面进行训练。第三起是美国西北航空公司一架 DC-9 飞机在底特律机场发生的跑道相撞事故，说明机场需要安装地面监视雷达，但是事故调查人员认为，如果机场的能见度达不到安全标准，飞机为什么还要滑行呢？

下面分九个部分介绍事故的详细情况：

一、敌对行动或非法定干预造成的死亡事故(3起)

1. 3月27日，安哥拉航空公司一架 C.212 飞机在安哥拉库伊托上空飞行时被击落，机上 25 人全部遇难。

2. 10月2日，厦门航空公司一架波音 737-200 飞机在广州机场着陆时被劫机分子炸毁，机上 5 名机组人员和 99 名旅客死亡。事故原因：飞机在第五边进近后期，劫机分子意识到飞机不是在他们要求的目的地机场进近后引爆了炸弹。这架波音 737 飞机着陆后撞在地面一架波音 757 飞机上，造成波音 757 飞机上的

75 名旅客死亡。

3. 10 月 2 日，中国民航一架波音 757-200 飞机在广州机场地面发生事故，机上 75 名旅客死亡。事故原因：这架波音 757 飞机在等待起飞点等待起飞时，被一架遭劫持后试图着陆的、失去控制的波音 737 飞机撞毁。

二、定期客运航班死亡事故(9 起)

1. 1 月 13 日，苏联民航一架图-154 飞机，在斯维尔德洛夫斯克失事。机上 70 人，死亡 23 人。事故原因：发动机起火，飞机在乌拉尔摔机着陆。

2. 1 月 25 日，哥伦比亚国家航空公司一架波音 707 飞机，在美国纽约科夫内克失事。机上 8 名机组人员和 65 名旅客全部遇难。事故原因：驾驶员未报告飞机处于紧急状态，空中交通管制延迟其着陆并令其复飞。天气恶劣，燃油用尽，飞机在第五边进近着陆时坠毁。

3. 2 月 14 日，印度航空公司一架空客 A320 飞机，在班加罗尔失事。机上 7 名机组人员和 139 名旅客，其中 4 名机组人员和 86 名旅客死亡。事故原因：飞机在慢车功率大角度下降，驾驶员发现速度衰减时为时已晚，飞机在距跑道 400 米处接地，复飞时撞树和土堤。

4. 5 月 11 日，菲律宾航空公司一架波音 737 飞机，在马尼拉机场地面失事。机上 6 名机组人员和 113 名旅客，其中 8 名旅客死亡。事故原因：飞机滑行时，几乎已空的中油箱爆炸，燃烧源未确定，可能是损坏的浮子控制电门导线起火所致。

5. 8 月 2 日，苏联民航一架雅克 40 飞机，在阿格达姆失事。机上 4 名机组人员和 26 名旅客全部遇难。事故原因：飞机在雾中向斯捷帕纳克特进近时撞在高地上。

6. 9 月 14 日，苏联民航一架雅克 40 飞机，在斯维尔德洛夫斯克失事。机上 124 人，死亡 4 人。事故原因：飞机在第五边

进近着陆时坠毁，事后分析可能是发动机故障。

7. 10月3日，美国东方航空公司一架DC-9飞机，在佛罗里达失事。机上人数不详，死亡1人。事故原因：飞机向西棕榈滩下降穿过31000英尺高度时，遇到晴空湍流，1名受伤的旅客在3个星期后死亡。

8. 11月14日，意大利航空公司一架DC-9-32飞机，在瑞士苏黎士附近失事。机上6名机组人员和40名旅客全部遇难。事故原因：飞机进近时飞行高度太低(280米)，撞在高地上。

9. 12月3日，美国西北航空公司一架DC-9-14飞机，在底特律都会机场地面发生事故。机上5名机组人员和39名旅客，其中8名旅客死亡。事故原因：飞机在雾中滑行时误入正在使用的跑道，被一架正在起飞的波音727飞机撞毁，波音727飞机上无人伤亡。

三、非定期客运航班死亡事故(3起)

1. 4月26日，空运系统公司一架DC-3货机在菲律宾的博尼法西奥堡失事。机上2名机组人员和22名旅客，其中7名旅客死亡。事故原因：飞机在爬升阶段左发动机振动，在马尼拉机场滑行跑道迫降后，第二次起飞时发动机起火，飞机迫降在田野里。

2. 5月11日，北昆士兰航空公司一架奖状C500飞机在澳大利亚凯恩斯附近失事。机上1名机组人员和10名旅客全部遇难。事故原因：飞机在暴风雨中实施机场进近撞高地坠毁。

3. 10月24日，古巴统一航空公司一架雅克40飞机在蓬托萨尔迪内罗失事。机上7名机组人员和29名旅客，其中2名机组人员和8名旅客死亡。事故原因：飞机飞向古巴东部圣地亚哥机场进近时，坠毁在树林茂密的高地。

四、支线和短程航班死亡事故(13起)

1. 1月2日，佩利塔航空服务公司一架C.212飞机，在印尼苏门答腊爪哇海失事。机上3名机组人员和13名旅客，其中2

名机组人员和7名旅客死亡。事故原因：飞机机械故障在海上迫降，10分钟后飞机沉没。

2. 1月15日，厄瓜多尔国家航空公司一架C.212飞机，在哥斯达黎加皮库布兰科失事。机上23人全部遇难。事故原因不详，飞机坠毁在山里。

3. 1月25日，印尼快运航空公司一架BAe748飞机在龙目失事。机上19人全部遇难。事故原因：由于天气恶劣，飞机在飞向备降机场的途中撞高地坠毁。

4. 2月5日，赫利库尔航空公司一架湾流I飞机，在哥伦比亚埃尔萨拉多失事。机上4名机组人员和11名旅客全部遇难。事故原因：飞机在低能见度较差天气中，进入航路时撞高地而坠毁。

5. 3月1日，蒙古航空公司一架安-26飞机，在蒙古境内坠毁。机上30人全部遇难。事故原因不明，机上有边防军人。

6. 4月12日，维德勒航空公司一架双水獭飞机，在挪威韦略失事。机上2名机组人员和3名旅客全部遇难。事故原因：飞机在大风中起飞，很快飞入常有风切变的悬崖上方云层中，以左坡度低头姿势坠入大海。

7. 4月18日，珍珠航空公司一架双水獭飞机，在巴拿马孔塔多拉岛沿海失事。机上3名机组人员和19名旅客，只有2名旅客幸存。事故原因：飞机右发动机遭鸟击，飞机坠入大海。

8. 5月10日，阿维亚克萨航空公司一架FH-227飞机，在墨西哥图斯特拉的古铁雷斯失事。机上人数不详，死亡21人。事故原因：飞机进近时，右发动机出现故障，飞机坠毁在距机场4.5公里的地方。

9. 5月18日，菲律宾航空运输公司一架比奇1900飞机在马尼拉失事。机上2名机组人员和19名旅客全部遇难。事故原因：飞机开始爬升时右发动机故障，飞机撞上一座房屋，除机上人员

全部遇难外，还造成地面 4 人死亡。

10. 6 月 6 日，亚马孙航空公司一架 FH-227 飞机，在巴西阿尔塔米拉失事。机上 2 名机组人员和 39 名旅客，其中机组人员和 21 名旅客死亡。事故原因：飞机在第五边进近时，坠毁在距机场 3 公里处。

11. 11 月 18 日，地区航空一架 C.212 飞机，在哥伦比亚靠近麦德林的地方失事。机上 4 名机组人员和 11 名旅客全部遇难。事故原因：飞机在航路飞行中，坠毁在山中。

12. 11 月 21 日，泰国曼谷航空公司一架冲 8 飞机，在阁沙梅岛失事。机上 5 名机组人员和 33 名旅客全部遇难。事故原因：飞机进近时，在大风大雨中坠毁。

13. 12 月 5 日，塔希提孔快斯特航空公司一架赛斯纳 441 飞机在塔希提失事。机上 1 名机组人员和 2 名旅客全部遇难。事故原因不明。

五、非客运航空死亡事故(10 起)

1. 3 月 21 日，洪都拉斯航空公司一架 L.188 飞机在特古西加巴尔失事。机上 3 人全部遇难。事故原因：在低云有雨的天气中，飞机在正常无方向信标导航进场着陆时，撞在 4500 英尺的高地上，按规定这一地区的安全高度为 7000 英尺。

2. 3 月 27 日，苏联民航一架伊尔-76 飞机，在阿富汗喀布尔失事。机上 10 人全部遇难。事故原因：据报道为机械故障，飞机坠毁在喀布尔附近的高地。

3. 4 月 5 日，蒙多航空公司一架星座飞机，在波多黎各莱维敦失事。机上人数不详，死亡 1 人。事故原因：飞机在 2 号发动机起火后的 3 发转场飞行中，迫降在海上。

4. 5 月 5 日，特拉斯拉多斯航空公司一架 DC-6 飞机，在危地马拉城失事。机上 3 人全部遇难。事故原因：飞机起飞后发动机故障，飞机撞毁机场东南 8 公里处的房屋，造成地面 19 人死

亡。

5. 6月6日,普塔尔米千湖航空公司一架双水獭飞机,在加拿大锡尔湖失事。机上2人全部遇难。事故原因:飞机在起飞中爬升失败,与地面停放的飞机相撞后,侧翻筋斗坠毁。

6. 9月11日,福西特航空公司一架波音727-200飞机,在纽芬兰沿海失事。机上15人全部遇难。事故原因:飞机和机组人员正执行马耳他至迈阿密定位飞行,宣布燃油紧急情况,迫降海上后失踪。

7. 9月20日,欧米加航空公司一架波音707-321B飞机,在美国亚利桑那州马拉纳失事。机上3人,死亡1人。事故原因:飞机在戴维斯-蒙森空军基地起飞时坠地并起火烧毁。

8. 10月10日,苏联民航一架安-8飞机在西伯利亚失事。机上10人,死亡9人。事故原因:飞机在进近时坠毁。

9. 10月19日,玻利维亚货运航空公司一架DC-3货机,在飞贝尼的贝拉斯维斯塔至玻利维亚的拉巴斯飞行途中失踪,机上4人也失踪。

10. 12月4日,环阿拉伯航空运输公司一架波音707-321货机在肯尼亚内罗毕进近时发生事故。机上10人全部遇难。事故原因:飞机在跑道进近时撞在塔标上坠毁。

六、定期客运航班无死亡重大事故(55起)

1. 1月4日,美国西北航空公司一架波音727飞机在佛罗里达州麦迪逊上空巡航飞行时发生事故,机上6名机组人员和139名旅客。事故经过:飞机在30000英尺高度巡航飞行时,压缩器出现喘振,机组关闭3号发动机。3号发动机从飞机上脱落。这可能是发动机吸入洗手间的冰块造成的。

2. 1月16日,美国联合航空公司一架波音757飞机在纽约起飞时,由于抬前轮过猛造成机尾擦地,后密封隔板损坏。

3. 1月18日,美国东方航空公司一架波音727飞机在亚特

兰大机场着陆时发生事故，机上 8 名机组人员和 141 名旅客。事故经过：飞机着陆滑跑时，与一架备降在亚特兰大机场、正转弯脱离跑道的空中国王飞机相撞，空中国王飞机上的驾驶员死亡。

4. 1 月 20 日，土耳其欧洲航空公司一架波音 727 飞机在伊斯坦布尔机场着陆时发生事故，机上 7 名机组人员和 62 名旅客。事故经过：飞机着陆时，右主起落架折断。

5. 1 月 29 日，西班牙航空公司一架空客 A300B4 飞机在英国伦敦希思罗机场着陆时，右发动机起火。机上共 197 人。

6. 1 月 29 日，荷兰王家航空公司一架波音 747 飞机在史基浦机场起飞时发生事故，机上人数不详。事故经过：飞机起飞时撞上一只苍鹭，驾驶舱一个侧窗玻璃破裂。飞机返回机场着陆。

7. 1 月×日，苏联民航一架伊尔-86 飞机在莫斯科伏努科沃机场着陆时发生事故，机上 347 人。事故经过：飞机着陆时，起落架折断，造成边窗玻璃破裂。

8. 2 月 4 日，芬兰航空公司一架 MD-87 飞机在赫尔辛基机场着陆时发生事故，机上 7 名机组人员和 81 名旅客。事故经过：飞机接地时，在跑道中心线撞上一辆汽车。2 名工作人员当时正在维修跑道中心线灯。

9. 2 月 14 日，美国西北航空公司一架波音 747 飞机在日本上空巡航飞行时发生事故，机上 168 人。事故经过：2 号发动机低油压迫使飞机改航飞往备降的东京成田机场。飞机经过修理后第二天离开成田机场，但又以同样的故障迫使飞机返回成田机场着陆。

10. 2 月 18 日，奥卡达航空公司一架 BAC111 飞机在拉各斯的穆罕默德机场起飞时发生事故。事故经过：飞机起飞滑跑抬前轮时，振杆器预警。机长紧急中断起飞，飞机冲出跑道 150 米。飞机轻微损坏。

11. 3 月 22 日，中国民航一架三叉戟飞机在桂林机场着陆时

冲出跑道，滑入松软地段。起落架和机翼毁坏。

12. 3月24日，国泰太平洋航空公司一架三星飞机在东京着陆时发生事故，机上18名机组人员和282名旅客，其中27名旅客受伤。事故经过：飞机在侧风条件下重着陆，造成翼梁损坏和漏油。由于风吹动紧急滑梯，部分旅客在撤离飞机时受轻伤。

13. 4月5日，巴拉圭航空公司一架DC-8-61飞机在阿根廷布宜诺斯艾利斯的埃塞萨机场着陆时发生事故，机上9名机组人员和155名旅客。事故经过：飞机在恶劣气象条件下着陆时冲出跑道，前起落架折断，2号发动机脱落。

14. 4月9日，联邦快运公司一架波音747飞机在从台北飞往芝加哥途中发生事故。事故经过：2号发动机起火，火被扑灭。2号发动机空中停车。飞机改航飞往备降的东京成田机场。

15. 5月5日，拉德科航空公司一架波音707-320C飞机在巴拉圭亚松森机场着陆时，前起落架折断。机上3人。

16. 5月7日，印度航空公司一架波音747-200飞机在德里机场着陆时发生事故，机上20名机组人员和215名旅客。事故经过：飞机着陆后使用反推装置时，1号发动机和发动机吊舱从机翼脱落，发动机倾斜接地，燃起的大火烧毁了发动机和机翼。

17. 5月13日，美国大陆航空公司一架波音747飞机在菲律宾马尼拉国际机场起飞爬升阶段发生事故，机上400人。事故经过：飞机起飞后不久，发动机发生故障。飞机返回马尼拉着陆。

18. 5月18日，菲律宾航空公司一架波音737-300飞机在伊洛伊洛机场进近时发生事故，机上6名机组人员和66名旅客。事故经过：飞机在大雨中进近时未达跑道接地，飞机撞进近灯和机场围栏。

19. 5月27日，泰国国际航空公司一架空客A300飞机在菲律宾马尼拉国际机场地面发生事故，机上13名机组人员和237名旅客。事故经过：飞机在转弯离开跑道时，前轮偏出跑道陷入

泥中。

20. 6月5日, 阿根廷航空公司一架福克 F28 飞机在比亚格塞尔机场着陆时发生事故, 机上 5 名机组人员和 85 名旅客。事故经过: 飞机第一次进近着陆失败。飞机第二次着陆时冲出跑道, 起落架被刮掉, 飞机被大火烧毁。

21. 6月10日, 英国航空公司一架 BAC111 飞机在雷丁机场起飞爬升时发生事故, 机上 6 名机组人员和 18 名旅客, 其中 2 名机组人员受伤。事故经过: 当飞机爬升到 17000 英尺高度时, 驾驶舱左风挡被吹掉, 机长上半身被吸出窗外。机上一名乘务员紧紧抱住机长的小腿, 同时飞机下降高度飞向备降机场。这是换风挡时用错风挡护圈螺栓造成的事故。

22. 6月15日, 美国环球航空公司一架三星飞机在英国伦敦希思罗机场起飞时发生事故, 机上 15 名机组人员和 222 名旅客。事故经过: 机组发现客舱压力波动、J 区出现过热告警和后客舱有烟雾后, 驾驶员在飞机滑行到速度 20 节时中断起飞。机上人员紧急撤离飞机。这是放气管断裂造成的事故。

23. 6月27日, 英国航空公司一架波音 737 飞机在西班牙马德里机场地面发生事故, 机上 7 名机组人员, 其中 4 人受伤。事故经过: 牵引车和牵引杆撞在飞机前起落架上, 造成前起落架折断在牵引车上。

24. 7月2日, 澳大利亚快达航空公司一架波音 747 飞机在泰国上空巡航飞行时发生事故, 机上 30 名旅客受伤。事故经过: 飞机在巡航飞行时遇到强湍流, 造成旅客受伤。飞机改航飞往备降的曼谷机场。

25. 7月14日, 英国航空公司一架波音 747-100 飞机在向美国迈阿密国际机场进近时发生事故, 机上 10 名机组人员和 374 名旅客, 其中 7 名机组人员和 4 名旅客受伤。事故经过: 飞机在向机场进近时突然遇到持续 2 秒钟的强湍流, 造成女乘务员手臂

骨折。

26. 7月22日，合众国航空公司一架波音737飞机在美国北卡罗来纳州金斯顿机场起飞时发生事故，机上5名机组人员和20名旅客，其中2名旅客受伤。事故经过：飞机起飞时左发动机失效。中断起飞时前起落架毁坏。

27. 8月7日，民族航空公司一架波音747飞机在英国伦敦盖特威克机场地面发生事故。事故经过：飞机滑出跑道取消反推时，发动机喘振，导致3台发动机尾喷管起火。机上人员紧急撤离飞机。

28. 8月7日，尼日利亚航空公司一架波音737-200飞机在拉各斯机场着陆时冲出跑道。

29. 8月21日，联合航空公司一架波音737-300飞机在美国洛杉矶机场着陆时，右主起落架无法放下。机上5名机组人员和102名旅客。

30. 8月26日，港龙航空公司一架波音737飞机在海南岛海口机场起飞爬升时发生事故，机上128名旅客。事故经过：飞机起飞后不久，发动机发生故障。飞机返回海口机场着陆。

31. 8月27日，联合航空公司一架波音747SP飞机在美国洛杉矶机场着陆时发生事故，机上342人，其中2人受伤。事故经过：飞机着陆时，前起落架和主起落架无法放下。

32. 9月3日，远东航空运输公司一架波音737飞机在台北机场着陆时发生事故，机上6名机组人员和115名旅客。事故经过：飞机在恶劣气象条件下重着陆，前起落架折断。

33. 9月3日，印度航空公司一架波音747飞机在德里机场起飞爬升时发生事故，机上313人。事故经过：飞机起飞后不久，一台发动机发生故障。飞机返回机场着陆。

34. 9月4日，瓦力格航空公司一架厄勒克特拉飞机在巴西里约热内卢机场着陆时发生事故，机上5名机组人员和90名旅客。