

广州社科规划丛书

广州市 哲学社会科学规划课题 成果选编 (2011年度)

广州市社会科学规划领导小组办公室 编

CHENGGUO
XUANBIAN



中国出版集团



世界图书出版公司

广州社科规划丛书

广州市 哲学社会科学规划课题 成果选编 (2011年度)

广州市社会科学规划领导小组办公室 编

CHENGGUO
XUANBIAN



中国出版集团



世界图书出版公司

图书在版编目 (CIP) 数据

广州市哲学社会科学规划课题成果选编. 2011年度 /
广州市社会科学规划领导小组办公室编. —广州: 世界
图书出版广东有限公司, 2013.12

ISBN 978-7-5100-7274-1

I. ①广… II. ①广… III. ①哲学社会科学—研究成
果—汇编—广州市—2011 IV. ①C126.51

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第298316号

广州市哲学社会科学规划课题成果选编 (2011 年度)

策划编辑: 卢家彬 刘正武

责任编辑: 程 静 张东文

出版发行: 世界图书出版广东有限公司

(地址: 广州市新港西路大江冲 25 号 邮编: 510300

网址: <http://www.gdst.com.cn>)

联系方式: 020-84451969 84459539 E-mail: pub@gdst.com.cn

经 销: 各地新华书店

印 刷: 广州市怡升印刷有限公司

版 次: 2013 年 12 月第 1 版 2013 年 12 月第 1 次印刷

开 本: 787 mm × 1092 mm 1/16

字 数: 581 千

印 张: 32

ISBN 978-7-5100-7274-1 / C · 0031

定 价: 58.00 元

版权所有 侵权必究

咨询、投稿: 020-84460251 gslzw@126.com

《广州市哲学社会科学规划课题成果选编（2011年度）》

编辑委员会

主 编

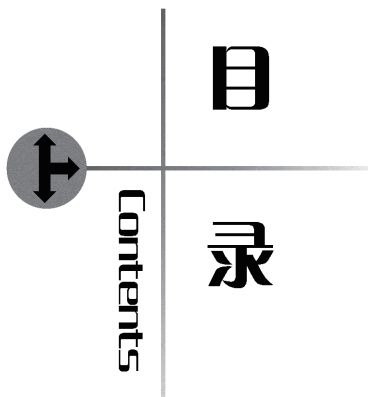
曾伟玉 顾润清

副主编

谭晓红 贺 忠 谢天祯

编 委

胡子英 辜 敏 沈 超



第一部分 经济、管理篇

新型城市化下广州推进产业融合发展研究.....	002
• 李三虎（广州行政学院）	
国家中心城市的形成机制、发展模式与路径选择.....	018
• 姚 阳（广州市社会科学院）	
穗港深三重螺旋创新体系构建研究.....	037
• 林学军（暨南大学）	
产业升级与人力资本密集型产业发展研究.....	060
• 陈 和（广东外语外贸大学）	
广深金融服务业集群与产业结构的空间关联研究.....	076
• 冯国强（广州大学松田学院）	
广州市区域产业品牌培育与产业结构调整的对策研究.....	100
• 李 镔（广东金融学院）	
声誉机制、契约安排与会计稳健性研究.....	122
• 雷 宇（广东财经大学）	
环境污染责任保险补贴的政策需求与制度供给.....	148
• 黄小敏（广东培正学院）	

扶持政策与广东农业龙头企业技术创新效率	156
• 于健南(华南农业大学)	
政府重组型国企集团战略成长模式研究	178
——以广州岭南国际企业集团有限公司为例	
• 朱仁宏(中山大学)	
广州市中小企业财务核心竞争力评价指标研究	195
• 刘会敏(广州大学松田学院)	
知识产权融资担保风险机制研究	217
——以广州市中小企业融资为视角	
• 宋跃晋(广东药学院)	
网络创新、创业与广州中新知识城建设契合度研究	241
• 张向阳(华南师范大学增城学院)	

第二部分 社会篇

广州市基本公共服务均等化实现机制研究	252
• 董建新(广东培正学院)	
创新社会管理与服务新广州人融入城市模式研究	279
• 谢建社(广州大学)	
新生代农民工发展与广州城镇化水平提升和谐互动研究	293
• 赵庆年(华南理工大学)	
从市场治理到社会治理:企业社会责任的演进与启示	318
• 杨春方(广东第二师范学院)	
市场经济条件下的女性非正规就业问题研究	329
——以广州市为个案	
• 段 艳(广州铁路职业技术学院)	
人口老龄化对广州市养老保险的影响及对策研究	352
• 刘 娟(华南农业大学)	

加强海外护侨工作对策研究	374
--------------------	-----

- 廖小健（暨南大学）

海外移民的慈善推动与都市农业的现代化	391
--------------------------	-----

——以广州为例

- 陈世柏（广东金融学院）

第三部分 文化、艺术、新闻、教育、语言篇

后亚运时代广州市高雅表演艺术与城市艺术文化塑造	400
-------------------------------	-----

- 张 琦（广东财经大学）

环境美学视域下的城市景观美学理论研究	424
--------------------------	-----

- 廖建荣（广东工业大学）

后亚运时期广州市建筑户外广告设置的研究	439
---------------------------	-----

- 张 斐（仲恺农业工程学院）

广州地区粤语电视新闻的现状与发展策略研究	446
----------------------------	-----

- 彭 柳（华南师范大学）

虚拟学习社区中的师生交往及其对学习效果的影响研究	465
--------------------------------	-----

- 张妙华（华南师范大学）

广州地铁标示语英译研究	494
-------------------	-----

- 程华明、何伟青（华南师范大学增城学院）

· 第一部分 ·
经济、管理篇

新型城市化下广州推进产业融合发展研究

李三虎（广州行政学院）

在全球化维度上，产业融合与城市化之间存在着复杂关系。在这一主题之下，目前城市学家提出的“世界城市”、“全球城市”等概念，其核心思想在于他们揭示了这样一种城市发展趋势：“大量全球过程，包括日益增多的世界商品、精巧产品和金融市场集中以及通过通讯系统不断增加的相互连接，都能够导致经济结构融合；这反过来也在多种多样的世界城市中，产生类似的空间和社会影响。”^①这一趋势表明，全球化必然推动世界城市经济和产业融合，同时产业融合也促进城市结构转型。尽管全球化力量强烈地影响着一切世界城市的产业融合，但必须要强调的是，国家和地方政府力量同样也影响着各国城市与世界经济的关联程度，进而对产业融合过程、结果起着不可忽视的调整和建构作用。广州2010年三产比例为1.75：37.24：61.01，服务业产值大大超过工业产值，同时城市化率达到83%。广州经济发展已从工业化阶段步入后工业阶段，为此将广州置于世界先进城市的坐标体系中加以定位，适时地提出了新型城市化战略部署。100多年前，广州曾经位列世界城市行列，后来逐步丧失其国际影响力，现在走新型城市化发展道路不过是为了逐步回归世界城市。其中，在全面提升经济质量方面，为了突出增强产业核心竞争力，广州强调“以发展壮大战略性新兴主导产业为突破口，加快建设现代产业体系，推进产业高端化、集群化、融合化发展”。这不仅是广州作为世界城市体系的一个节点城市对全球经济格局中的产业融合趋势的政策响应，也是将产业融合作为经济发展和城市转型的新引擎推动新型城市化发展的重要举措。

^① Andre' Sorensen. Building World City Tokyo: Globalization and Conflict over Urban Space [J]. Ann Reg Sci, 37, 2003: 520 (519—531).

一、产业融合对新型城市化发展的效应和意义

在近 20 多年中,随着全球化、管制放松、竞争协同和技术转移加速,越来越多的产业结构得以根本改变,产业或部门边界变得日益模糊。为了应对这种状态,国际企业界和经济学界开出了“产业融合”的战略管理菜单。近年来,广州重点加快广州科学城(北区)产业带建设,推动广州国际生物岛、中新知识城、南沙新城等重点区域和一批创新型科技企业发展,积极采用高新技术、先进适用技术和现代管理技术改造提升传统优势产业,呈现出较好的产业融合态势:一是先进制造业的自主创新投入增加,2006—2010 年全市科技活动经费支出比 2001—2005 年增长 1.6 倍,重大产业项目带动了各种先进技术融合,如以自主品牌和自主技术为主的汽车产业集群不仅产生了汽车电子电控、发动机、变速器、传动系统等核心技术发展,而且也带动了动力传动、汽车模具、电子电器、电控集成系统等高端汽车零部件产业发展;二是现代服务业迅速发展,特别是交通运输仓储、会展业、金融业、信息技术服务业、物流业等更是发挥了巨大的渗透带动作用。毫无疑问,广州在步入后工业社会之后,产业融合条件已经成熟:一是第二产业或工业,特别是重型化产业项目受到省产业布局影响而或调整,其方向已经相对确定,它与服务业、文化产业的关联度强化已经成为产业结构升级的发展趋势;二是现代服务业发展速度迅猛,与诸如高新技术产业、先进制造业等进行高度融合也成为城市功能获得高端化提升的前提条件。在这些条件下,推动产业融合意味着广州地区企业战略行动的重大改变,也是城市结构转型的方向所在。当前广州正处于新型城市化进程中,致力于产业融合是广州融入世界城市体系和增强城市竞争力的必然选择。

(一) 适应全球化发展要求,通过加快产业融合促进经济发展方式转变,将有利于增强广州国家中心城市的发展实力

一般来说,一个国家的首位城市或一线城市 GDP 占有较大比重,是该国次级城市或二线城市的两倍。^① 2009 年,广州作为国家中心城市,继上海、北京之后成为 GDP 超万亿的特大城市,其在中国经济中的中心地位不断得到加强。但广州未来经济发展,毕竟要面临一种“前有标兵,后有追兵”的城市激烈竞争格局(参见表 1)。为了强化国家中心城市地位、跨入世界先进城市行列,广州必须要继续保持经济平稳较快发展,综合实力再上新台阶,到 2016 年 GDP 突破 2 万亿元。在这种发展要求之

^① H.V. Savitch and P. Kantor. Cities in the International Marketplace: The Political Economy of Urban Development in North America and Western Europe [M]. Princeton, NJ: Princeton University Press, 2002: 27.

下，必须把握目前信息革命引发的全球性产业融合发展趋势，打破传统产业或企业间的分工界线，形成一种新的分工链条，通过产业分工链条的重新组合，建立起一种有序的产业内或企业内部的分工链条网，加快建设高端化、集群化、融合化的现代产业体系，提高广州产业整体竞争力。从微观上讲，鼓励企业进行创新活动积累、创意组合、水平解决方案和标准设定并致力于商业策略变革和市场或产品定位，产生新的产业形态或新的增长点，以赢得广州城市经济增长优势。从宏观上讲，推动企业以及企业之间采取范围经济、规模经济等策略并实现产业之间的相互联系和互动发展，使传统产业创新、产业关联度、产业结构升级、产业组织形态、产业区域布局等获得提升，促进资源跨区域、跨行业整合，增加就业和推动人力资本发展，以推动广州城市人口和空间结构向高端化转型，从而进一步提升广州的国家中心城市地位。

表 1 中国城市 GDP 排行变化情况

排序	2009 年		2010 年		2011 年	
	城市	GDP (亿元)	城市	GDP (亿元)	城市	GDP (亿元)
1	上海	14901	上海	16872	上海	23500
2	北京	11866	北京	13778	北京	19000
3	广州	9119	广州	10604	广州	15000
4	深圳	8245	深圳	9511	深圳	14100
5	天津	7500	苏州	9168	天津	14000
6	苏州	7400	天津	9109	苏州	13600
7	重庆	5856	重庆	7894	重庆	12500
8	杭州	5099	杭州	5946	成都	9300
9	无锡	5000	无锡	5758	杭州	9000
10	青岛	4900	青岛	5666	武汉	8800

（二）以世界先进城市为标杆，通过加快产业融合集聚全球资源，将有利于提高广州国际商贸中心的城市服务功能地位和世界文化名城的国际吸引力

目前，全球经济的一个重要特征是金融交易取代传统世界贸易，经济资源成为国际流动的重要组成部分。就此而言，城市作为外国直接投资（FDI）的主要集聚地点，作为全球范围内重要的战略节点，在全球化经济中起着主要的支撑作用。自改革开放以来，广州领开放之先，成为外国直接投资的重要节点城市。FDI 不仅在广州“第一产业不断下降，第二产业比重稳中有升，第三产业比重大致缓慢上升”的城市产

业结构演进过程中“扮演了重要的角色”，而且“对国内投资有着很强的引导带动作用”^①。但同时也必须要看到，世界城市或全球城市，既要以一种开放姿态成就全球资本高度集聚的战略节点空间格局，又要使自身进入一种新型城市化的内生过程，拥有能够吸引资本流动的先进技术、高级基础设施和高端人力资本以及古老城市文明资源传承和本土文化特色保持，以支撑其持续吸收全球资本进入本国经济体系。产业融合既然是经济全球化的结果或产物，当然也有助于推动城市集聚全球资源。在后金融危机时代和后工业发展阶段，广州将自身置于世界先进城市的坐标体系中加以定位，提出了建设国际商贸中心 and 世界文化名城战略重点。其意义在于，推动现代服务业、文化创意产业的空间融合发展，必将大大提高广州城市对来自不同经济类型的人力资本、高新技术等高端生产要素的国际吸引力，实现一种“外国直接投资与自主创新的双引擎”发展状态。^②

（三）着眼于高端要素集聚，通过加快产业融合提高生产性服务业的渗透和延伸程度，将有利于升华低碳经济、智慧城市、幸福生活的新型城市化发展水平

在全球化过程中，专业性服务无疑构成了世界城市或全球城市的又一核心特征。在以往近 50 年的世界城市历史进程中，工业部门特别是制造业领域的就业率呈现出大幅度衰减趋势。诸如纽约、伦敦、巴黎等世界领先的特大城市，不得不通过重组或调整经济结构向后工业社会发展，由此来恢复其就业水平，其基本产业融合机理就在于充分发挥生产性服务业的延伸、渗透和融合效应。纽约、巴黎和东京等全球城市，其生产性服务业就业人数比例是其所在国家生产性服务业就业比例的两倍。^③广州目前产业结构以服务业为主导，符合世界城市或全球城市的发展趋向。近年来，广州全面启用亚太地区最大的互联网数据中心——“亚太信息引擎”，率先在国内实现无线宽带规模覆盖，实现“三网合一”；启动了广州超级计算中心、国际云计算中心等智慧城市基础平台建设，实施“天云计划”，大力推进智慧广州建设。目前，广州信息化综合发展指数为 0.946，达到中等发达国家水平，信息技术的产业融合意义逐步呈现出来。要适应这种趋势，从制造业向提供面向世界、服务全国的专业化服务转变，倡

① 王建军，吕拉昌. FDI 对广州产业优化的机理分析 [J]. 山西师范大学学报：自然科学版，2006（3）：97.

② 李耀尧，邱永华. 双引擎推动：FDI 与自主创新：对广州开发区产业结构演变与升级的考察 [J]. 商场现代化，2010（27）：129-130.

③ S. Sassen. The Global City: New York, London, and Tokyo (2nd Ed.) [M]. Princeton, NJ: Princeton University Press, 2001: 124-132.

导“新广州·新服务”，提高生产性服务对其他产业的渗透和延伸程度，产生出新的产业形态、就业形式和集约发展方式，进而增强低碳经济、智慧城市、幸福生活三位一体的城市持续发展能力。推动低碳技术的产业融合发展，促进产业高端化中低碳化和低碳化中高端化，夯实城市低碳经济的基础，保护城市生态环境，达到经济社会发展与生态环境保护双赢的新型城市经济发展形态。强化数字化、网络化和智能化的高级基础设施建设及其多维度渗透，打造高品质城市，构建以智慧元素、创新元素、知识元素推动发展的新型城市运行形态。把民生幸福当作最高追求，强化文化引领功能，打造以工促农的城乡融合，形成花城、绿城、水城一体的高雅空间品质，彰显城市地方风格，不断提升市民幸福感和城市吸引力。总体而言，只有通过产业融合促进城市产业结构多样化，找准创新驱动、内生发展轨道，才能真正推动现代化国际大都市建设迈上新台阶，使广州从国家中心城市逐步步入世界先进城市的行列。

二、新型城市化过程的产业融合发展方式选择

目前，产业经济理论表明，产业融合是两个或多个迄今为止还处于分离状态的产业之间的相互融合。产业融合不是原有不相干产业的简单相加，而是由于技术进步、管制放松与管理创新，在产业边界和交叉处发生技术融合，改变原有产业产品的特征和市场需求，导致产业之间或同一产业不同行业之间的相互渗透、相互交叉，从而呈现一种新型的竞合关系，逐步形成产业之间产品、业务与市场全面融合的动态发展过程。产业融合存在多种情况，如信息技术—通讯—传媒—娱乐融合（或称“数字融合”），化工—制药—食品融合（如药品—化妆品融合，食品—药品融合等），金融—保险融合等。但在新型城市化进程中，广州必须要着眼于城市结构的整体转换，宏观、系统地设计自身的产业融合发展方式。

（一）加强三次产业的宏观水平融合，重点推动生产性服务业—先进制造业—都市农业—文化创意产业融合发展，实现城市产业结构整体转型升级

目前，广州第三产业比重在60%以上，是一种“321”结构。这种结构并不说明非经济服务化越高越好，应该特别警惕超越第二、三产业的“非经济服务化陷阱”。广州产业融合发展的总体方向应该是“321”梯次延伸和渗透，包括第三产业与第二产业融合、第三产业与第一产业融合、第二产业与第一产业融合三种融合方式，重点是生产性服务业—先进制造业—文化创意产业—都市农业的融合及其具体融合方式。

第一，第三产业与第二产业融合，推动制造业服务化，重点是生产性服务业—先

进制造业融合，特别是要重视商贸会展、金融保险、现代物流、商务—科技服务等对先进制造业的渗透作用，并促进制造业分化产生新的服务业业态。广州的这种产业融合较早为人们所注意，目前主要表现为两个方面：一是制造业服务化，即制造业领域的服务性活动所占比重日益提高，不仅制造业领域原有的服务性活动（制造业的内生型服务化）大幅度增加，而且被并入制造业领域的外部服务性活动（制造业的外延型服务化）大幅度增加；二是硬件产品软件化，即制造业产品包含了越来越多的控制、操作和应用性软件系统，以至于这些软件系统价值在产品价值构成中所占比重超过物质部分，如汽车制造、精细化工、电子产品、重大装备等产业都表现出硬件产品软件化趋势。在推进制造业服务化方面，要特别重视商贸会展、金融保险、现代物流、商务—科技服务等向先进制造业的延伸和渗透，注意促进制造业分化产生新的服务业业态，如汽车—金融、汽车—保险、技术制造—研发服务外包、虚拟制造等。在这种意义上讲，应着眼于第二产业发展，大力加强现代服务业，特别是生产性服务业和流通性服务业发展，继续深入推进传统第二产业的高新技术改造，促进先进制造业通过产业融合寻找新的生存与发展空间。

第二，第三产业与第一产业融合，推进以城带乡发展，重点是都市农业—海洋产业—生态旅游业—文化创意产业融合。广州的郊区不仅具有丰富的自然资源和旅游资源，而且具有历史悠久的文化资源；广州不仅具有众多的风景名胜、自然景观、原生态保护区，而且具有多处历史文化遗产。广州的郊区山河纵横，南边临海，自然地理、地貌十分丰富，生物资源、农业资源、海洋资源在世界大都市中也是首屈一指。广州作为历史名城，其名山、秀水、森林、临海等各种自然景观、人文景观、休闲娱乐景观，使广州郊区对珠三角乃至海内外游客具有巨大的吸引力。把都市农业、海洋产业、生态旅游和文化创意产业结合起来发展文化旅游产业，不仅有利于开发就业潜力，生产高附加值农产品，实现农产品价值增值，而且有利于促进城乡生产功能、生活功能、生态功能、休闲功能集成，满足市民休闲需求、增加农民收入，提高都市农业和海洋产业品位。

第三，第二产业与第一产业融合，促进以工促农发展，加强高新技术产业—先进制造业—都市农业融合发展，具体是制药—食品融合，生物—能源融合，生物—材料融合，生物—海产融合等。就城乡统筹来说，必须要落实以工促农政策。具体到高新技术产业、先进制造业对都市农业和海洋产业的延伸和渗透，必须要推动制药—食品融合、生物—能源融合、生物—材料融合、生物—海洋融合等，促进保健营养品、绿色食品、绿色能源、绿色材料等业态发展，提高都市农业和海洋产业的技术含量。

(二) 加强产业内部的微观垂直融合, 立足上下游市场的技术融合与替代品和互补品的产品融合, 重点沿着高新技术研发产业化—产业技术融合—战略性新兴产业培育的产业融合路线, 推动城市产业结构高端化发展

宏观水平的产业融合落实到微观上来, 就是要强化技术创新—技术融合—产业融合的垂直重组(参见表2)。高新技术及其相关产业向其他产业的垂直渗透和融合并产生新技术、新产品和新服务, 在产业内部的融合发展过程中占据主导地位。例如, 生物芯片、纳米电子、三网融合(即计算机、通讯和媒体融合), 信息技术产业以及农业高新技术化、生物和信息技术对传统工业改造(如机械仿生、光机电一体化、机械电子、电子商务、网络型金融机构等)。这种产业融合不仅会使某些传统技术和产品消亡, 而且也会改变某些传统产业的生产与服务方式, 从而在总体上推动着城市产业结构高端化发展。

微观垂直的产业融合包含四种方式: 一是上游市场的技术融合, 即不同产品生产越来越依赖于同一技术, 即通用技术和共同技术发展(如信息技术等); 二是下游市场的技术融合, 即现有产业的技术资产用于开发新的产品或服务, 如个人数码助理或掌上电脑就是从通讯、电脑、娱乐和计算器的技术融合发展而来的; 三是替代品的产品融合, 即一个产业提供的产品功能迅速对其他已有市场进行替代, 如3G标准的产生使掌上电脑与移动电话在功能上得到融合等; 四是互补品的产品融合, 即各种产品或服务之间相互补充, 如互联网标准和技术使得计算机和电讯服务相互补充等。^① 前两者作为技术融合必然会推动企业技术创新, 后两者作为市场融合则会对不同产业的需求方式起到变革作用。

目前, 广州必须要在先进制造业、现代服务业(特别是生产性服务业)、文化创意产业和都市农业领域, 将技术创新作为产业融合的推动力, 沿着高新技术研发产业化—产业技术融合—战略性新兴产业培育的融合路线, 推动传统产业升级和技术—市场融合, 着力研发核心技术和共用技术, 强化信息技术、生物技术、材料技术、能源技术、环保技术等向传统制造业、传统服务业、文化娱乐和传统农业渗透, 促进电子商务、物流业、文化创意产业、生态农业、旅游农业、新材料新能源、低碳环保、海洋经济等新型业态生成。在此基础上, 把握世界技术革命中“纳米—生物—信息—认知”(NBIC)的融合技术发展趋势, 结合技术研发—市场需求, 强化自主创新, 力

^① Nils Stieglitz. Industry Dynamics and Types of Market Convergence [Z]. Paper presented at the DRUID Summit Conference on “Industrial Dynamics of the New and Old Economy – Who is Embracing Whom”, June, 2002: 1–36.

争在新一代信息技术、生物—健康产业、新材料与高端制造、时尚创意、新能源与节能环保、新能源汽车等战略性新兴产业方面有新的突破，形成集“广州价格—广州服务—广州制造—广州创造—广州标准—广州老字号”于一体的高端化产业发展格局。

表 2 产业融合的垂直重组框架

融合驱动	融合类型	融合结果	企业效应
技术： 加工技术 技术平台 互联网 / 网络 标准 管制放松： 电讯管制放松 金融管制放松 商业策略： 创新 / 新组合 战略 / 多样化	定义： 两个或若干产业合并， 这些产业的边界最初限于 企业生产相邻替代品，迄今 为止还相互处于分离状态 替代品融合，不同产品 类型享有同样特征并为终 端用户提供相同功能 互补品融合，以往不同 产品现在捆绑在一起形成 新的附加值级产品	产业方面： 准入门槛降低 竞争力增强 市场扩大 垂直集成 / 水 平结构 价值量重组 合作与联盟	不确定性： 合作 研发 / 创新 多样化 兼并与收购 / 垂直集成 资源缺口： 权限破坏或模糊 能力重组 学习型组织 动态能力培育

（三）着眼于城市空间设计，以战略性发展平台推动产业之间的空间融合，全面提升城市竞争力和城乡一体发展水平

第一，重点推进三大国家级开发区、六大现代服务业功能区、九大创新型产业发展区和九大功能性发展平台建设，使它们成为促进生产性服务业、先进制造业与战略性新兴产业的产业链高端化空间融合的新引擎。传统城市化衰减不是因为工业化退却，而是因为新兴产业尚未获得空间集聚。新型城市化就是要借新经济之势，以知识扩散填充创业之井，促进技术融合和创新集聚的经济发展。突出广州开发区、南沙开发区、增城开发区“三大国家级开发区”建设的示范带动作用，强化自主品牌创造和自主创新能力培养，推动汽车、造船、装备、数控、石化、钢铁等制造业集群发展及其跨区域产业链条延伸和技术高端化升级，使生产、研发和贸易相互融合。打造天河广州国际金融城、琶洲会展总部、白云新城商贸文化区、白鹅潭现代商贸区、城市新中轴线高端服务业区、黄埔广州临港商务区等六大现代服务业功能区，以此来承载金融保险、商贸会展、高端商务、文化旅游、现代物流等生产性服务业，促进现代服务业对先进制造业、文化创意产业等的渗透和服务。推动中新广州知识城、天河智慧城、广州国际创新城、空港经济区、广州南站商务区、广州文化产业基地、广州国际

健康产业城、越秀核心产业功能提升区、广东从化经济开发区等九大创新型产业发展区,促进大宗商品交易平台、产权交易平台、科技创新平台、人才交流培养平台、检验检测认证平台、商务服务平台、战略性新兴产业发展平台、先进制造业发展平台、现代农业发展平台等九大功能性发展平台,实现技术、资本、人才等高端要素的加速集聚和高度融合,使生产性服务业、先进制造业和战略性新兴产业获得对接和协调发展。

第二,加快建设中部中央商务及文化产业区、东部高新技术产业带、西部现代商贸和文化产业区、南部高端装备制造业基地和国际化临港经济区、北部临空产业集聚区和生态产业区,形成产业融合的区域合理分工格局。广州通过“东进、西联、南拓、北优、中调”的城市空间布局调整,已经基本上形成了“多中心、组团式、网络型”的城市结构。目前广州在这一构架基础上,推行提升一个都会区(已经建成的主城区,包含中心城区和西部老城区)、打造两个新城区(南沙滨海新城和以科学城、中新知识城为核心的东部山水新城)、建设三个副中心(把花都、增城、从化的县城作为整个广州的副中心,进行拓展、优化和提升)来优化城乡空间布局。按照这一布局,在产业融合方面,整个都会区要突显高端商贸服务和文化产业引领功能,保障和促进整个区域的产业发展活力,加快发展知识密集型服务业,为整个市域产业融合提供支撑。两个新城区的东部区域要形成高新技术产业带,南部区域形成高端装备制造业基地和国家化临港经济区,体现高新技术、先进制造业和现代物流业的融合发展,引领城市转型升级和创新融合。三个副中心建设涉及北部临空产业集聚区和生态产业区建设,一方面要通过临空产业集聚区集聚航空物流,以此为基础与其他区域产业对接,另一方面要通过中心市区边缘—郊区—镇村—田园空间整合,结合北部地区的区位优势、自然景观和人文主题,推动都市农业—生态旅游业—文化创意产业的融合与协调发展。

三、推进产业融合发展面临的传统城市化瓶颈

传统城市化在某种意义上是一种自然资源、资本、劳动力等要素的“硬输入”,新型城市化强调的是知识、技术、信息、创新创业等高端要素的“软输入”。与“硬输入”的外生增长不同,“软输入”更加强调内生增长。但在尚未完全步入创新驱动、内生增长的发展轨道之前,广州在新型城市化进程中推进产业融合发展,仍然面临着沿袭传统城市化的各种障碍。这包括技术瓶颈、人才障碍、需求局限等非制度性因素和管理、政策等制度性因素。其中,制度性因素是前提条件,影响到整个产业融合过