

满洲交通史稿

解学诗 主编

第十二卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

满洲交通史稿

第十二卷

解学诗

主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

本卷编辑前言

所谓『满蒙新五路』是与前此一九一八年之『满蒙五路』相对应而言的一批铁路线，含敦图、长大、吉五、洮索、延海等五条线、分布在东起图们中经吉林、长春西至索伦的横穿东北中部的一线上，这批铁路修筑权是一九二七年至一九二八年日本通过张作霖获得的，而『史稿』是从日本实施『满蒙』铁路网计划角度记述这一问题的。当然，该问题是满洲交通史的重要课题，可是问题的内涵远远超过铁路问题本身。实际上，日本攫取『满蒙新五路』路权，是一九二七年四月，在日本爆发空前严重金融危机形势下上台的田中义一内阁，利用中国形势剧变，而采取加紧侵华之『积极政策』的重大举措，也是用铁路问题加剧中日紧张关系，为武装侵略『满蒙』推波助澜的重要历史事件。众所周知，日本军阀田中义一上台组阁后，不久即召开了审议『满蒙』为重点的对华政策之东方会议，会议所做决定的要害是，在蒋介石『北伐』南军与张作霖北军对阵的紧要关头，把『满蒙』从中国本土中分离出来，使之处于日本独霸的『超然地位』。为此，田中义一特起用三井财阀集团和政友会头目山本条太郎为满铁总裁，由他配合外交高压制服张作霖，使之彻底傀儡化，同时也不排除对其诉诸武力。山本于一九二七年十月和一九二八年五月曾两次赴北京，会见张作霖。山本第一次赴京会张，不仅迫使张作霖签署了『满蒙新五路』协约，而且向张提出了所谓『满蒙治安』和『经济提携』等旨在使张在军事上和经济上彻底从属化的要求；山本第二次赴京会张时，『北伐』的南军已开始总攻，日本第二次出兵山东并已制造了济南事件，山本借助于江藤丰二、町野猛马等日本军内外『中国通』长时间地在

张的身旁利用形势威逼利诱，终于迫使张（包括张指示赵镇）在《满蒙新五路》修筑合同上签了字，而张对该五路极富挑战性的高度战略意义非常了解，以致在签字时仍感到无奈，表现踌躇。然而，张作霖却在与东北军源源不断地撤回东北同时之归沈途上竟被关东军所炸死。只是因为东北地方当局采取了克制、冷静、妥善的对策，才没有酿成侵略所希求的那种借以起事动武的局面。可是，日本方面旋即强硬要求中方履行铁路修筑合同，以致于一九二八年秋激发起席卷全东北的空前规模的反帝爱国保路运动。所以，张学良以《不合民意，碍难同意》为由回答日方的强硬要求，是符合历史真实情况的。而《史稿》对这一重大历史事件的记述，却采取了罗列事实的年表式方法，不仅淡化了问题的重大性质，掩饰了对华施策内幕，而且毫未提及中国人民针锋相对反对日本侵略行动的爱国群众运动，也没有披露此后特别是从一九二九年起磨刀霍霍的关东军积极准备武力占领《满蒙》的行径。不过，本项的最后一节却以《满蒙铁路交涉开启》为题，述说了日方一九三〇年底决定、一九三一年初开始的铁路交涉状况。顾名思义，该节是把此次铁路交涉视为打破中日铁路外交僵局之举。其实，日本政府发起此次外交活动，本意不在铁路，而是借助于当时军部与右翼的战争准备与叫嚣的压力，推行币原外交政策，以期达到摸清张学良的真意，软化张学良，和最后不战降服张学良的目的。然而，《史稿》的记述和史料展示竟均止于一九三一年三月十一日，以后的情况毫无交代。而中方为应对日方交涉，已任命多名委员，设立交涉机构，直至事变。

本卷第二项所述之金福铁路，是修建在关东州租借地内的日本私人资本铁路，起自金州终至城子疃，是全长一〇二公里的标准轨距铁路。该路由满铁人员发起，受满铁、关东厅支持，由日本大仓财阀集团首脑门野重九郎任社长，一九二七年建成通车。该路目标是延长至安东，以期实现朝鲜至关东州的最为便捷的铁路距离，但始终未能如愿。一九三九年满铁将该路收购兼并。

本卷第三、四项所述之《满洲事变》和《新交通委员会》设立问题，反映了当年侵略者的立场观点，和基于其立场观点的历史记述。这些观点和记述，多年来已被中外大量发表的著述和文献史料所否定、所扬弃，故《史稿》中的此类记述大多已不具史料价值。

本卷目录

一	满蒙新五路问题与满蒙铁路交涉开启	一
---	------------------	---

(一)	满蒙新五路计划的由来	五
-----	------------	---

(二)	满蒙新五路建造承包契约缔结交涉经过	三〇
-----	-------------------	----

(三)	承包契约签订后的中方态度	九五
-----	--------------	----

(四)	满蒙铁路交涉开启	一〇四
-----	----------	-----

附录		二七八
----	--	-----

长太铁路建造承包契约	二八〇
------------	-----

敦老铁路建造承包契约	三一三
------------	-----

老图铁路建造承包契约	三四四
------------	-----

洮索铁路建造承包契约	三七八
------------	-----

二	金福铁路的修筑	四一四
---	---------	-----

(一)	金福铁路的建设	四一九
-----	---------	-----

(二)	城子疃安东间延长问题	四三九
-----	------------	-----

(三)	满铁之收买该铁路	四六六
-----	----------	-----

	附录	四八二
--	----	-----

	金福铁路事业经营许可与工程实施许可附带命令书	四八四
--	------------------------	-----

	关于提出收买金福铁路调书	五〇四
--	--------------	-----

	金福铁路的建设费及其价值	五二九
--	--------------	-----

	满铁总裁室监理课关于金福铁路延长的意见	五三四
--	---------------------	-----

三 『满洲事变』前后的形势及其演变

五四〇

(一)	中方『排日』运动及对我既得权益的损害	五四三
-----	--------------------	-----

	『满洲事变』前的『排日』运动	五四四
--	----------------	-----

	中方对我在满铁路权益的侵害	五五二
--	---------------	-----

(二)	『满洲事变』的爆发及其发展	五七一
-----	---------------	-----

	『满洲事变』的发生	五七二
--	-----------	-----

	随同事变的非常处理	五八二
--	-----------	-----

(三)	嫩江桥的修理	五九八
-----	--------	-----

	黑龙江省马占山军之洮昂铁路桥破坏	五九九
--	------------------	-----

	关于洮昂线修理之交涉	六〇〇
--	------------	-----

	嫩江桥修理与中日两军冲突	六〇七
--	--------------	-----

(四)	关于军事利用中东铁路的交涉	六一一
-----	---------------	-----

四『新东北交通委员会』的设立	六二一
----------------	-----

(一)『新东北交通委员会』设立经过	六二四
-------------------	-----

(二)东北交通委员会的组织	六四二
---------------	-----

(三)东北交通委员会的活动	六六二
---------------	-----

一

滿蒙新五路問題與
滿蒙鐵路交涉啓

新滿蒙五鐵道問題

滿蒙鐵道交渉打開

No. _____

— 滿蒙新五路問題与滿蒙铁路交涉开启

新滿蒙五鉄道問題と滿蒙鉄道交渉打開
~~新滿蒙五鉄道問題と滿蒙鉄道交渉打開~~

調査部資料課第二編彙纂

柴田浩

20.

20

三

新滿蒙五鐵道內線の條
新滿蒙五鐵道內線と滿蒙鐵道の交渉
目次

第一節 新滿蒙五鐵道計畫の由來 一頁

第二節 新滿蒙五鐵道建造請負契約の締結交渉經過 二五

第三節 請負契約締結後の支那側の態度 三一

第四節 滿蒙鐵道の交渉打開 四〇

附 録

新滿蒙五鐵道建造請負契約集

参考文献一覽表

(一) 滿蒙新五路計劃的由來

No. 1

第一節 新滿蒙五鐵道計畫の由來

日本は日露戦争の結果南滿洲に於て特殊の地位を獲得したと

は云ふ、其當時に於ては單に露國の有したる權利利益を其儘に

繼承したと云ふに過ぎず、其勢力を延ばす爲の動脈たるべき鉄

道、僅に一滿鉄と安奉線あるのみであつた。故に日露戦後に

於ける我歴代政府当局者の不断の希望努力は如何にして満蒙

を名実共に日本が其特殊の地位を保持し得べき地域ならしめん

かにあつた。即ち其の一方法として滿蒙一帯の開闢をなし其富

源を拓くために、滿鉄の支線の培養線たるべき鐵道線路を我勢力

力下に於て布設する事であつた。

20.

20

No. 3

茲に於て一九一三年十月五日我が山座公使は豫外交部長と

の間、有名なる滿蒙五鐵道ニ関スル借款修造鐵路豫約大綱

の取極めを行ひ、四兆、南海、長兆、兆熱、海吉の五鐵道の取

利を確保したのである。

右の諸線は何れも我滿蒙の本線に連結し、培養線として滿鉄

No. 5

道の一部四平街鄭家屯間が漸く一九一七年十一月に完成した。
 のみで、其他は未完成の儘であつた。但し四洮鐵道は其後數次
 借款契約を締結し、一九二三年十月に至つて鄭通・鄭洮全線の
 开通を見事に至つたのである。
 情勢斯う如くであつたので、更に五鉄道を具体化されるものな

20.

20

ヨ一0023 B列5 28字×10

南滿洲鐵道株式會社

(17. 4. 5. 160 冊 昭和)