

文津出版

文史哲大系二七五

深入南荒——

唐宋時期嶺南西部 史地論集

廖幼華◎著



深入南荒

——唐宋時期嶺南西部史地論集

文史哲大系 275
廖幼華 著

文津出版社 印行

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

深入南荒：唐宋時期嶺南西部史地論集 / 廖幼華
著. -- 初版. -- 臺北市：文津，2013. 11
面；公分. -- (文史哲大系；275)
ISBN 978-986-339-004-6(平裝)

1. 歷史地理學 2. 政治地理學 3. 唐代 4. 宋代

664

102022517

文 史 哲 大 系 (275)

深入南荒

——唐宋時期嶺南西部史地論集

著 者：廖 幼 華

發 行 者：邱 家 敬

出 版 者：文津出版社有限公司

地址：台北市 10662 建國南路二段 294 巷 1 號

E-mail: twenchin@ms16.hinet.net

http://www.wenchin.com.tw

電話：(02)23636464 傳真：(02)23635439

郵政劃撥：00160840 (文津出版社帳戶)

登記證：行政院新聞局局版台業字第 5820 號

25 開本 (15×21 公分) 366 頁

初版：2013 年 11 月一刷

新台幣 430 元

ISBN 978-986-339-004-6

自序

1998年元月，我由桃園機場飛香港再轉機到廣西北海市，展開首次對桂南的歷史地理考察工作。當飛機抵達福成機場、鼻輪落地的剎那，不由得在心裡默想「長久以來的願望終於實踐了」。這不是首次踏上廣西的土地，不過目的已由以往之觀光與探親，轉為落實研究工作的考察。

從撰寫碩士論文起，我的研究焦點一直集中在北方黃土地區，相關的考察工作，也多蒙陝西師範大學研究團隊的協助，得以順利進行。因此跨出熟悉領域，單獨在陌生的廣西進行田野工作，對我而言，不啻是重大的冒險與挑戰。支持我勇敢轉向的強大力量，除了學術考量外，還有來自父親及師長的影響。

先父出身於廣西融縣（今融水縣）地主家庭，少時在家鄉接受新式教育，1929年由陸軍官校（南寧分校）畢業，自此開展漫長之軍旅生活，歷經軍閥內戰及抗日戰爭，十餘年間轉戰大江南北與印度、緬甸，軍務倥傯，無暇他顧，對於家園的思念只能暫擱一旁。原望戰後解甲歸田，無奈國共內戰後隨軍遷台，歸鄉遂成為遙不可及的夢想。連綿的鄉愁與無盡回憶，家父都藉著故事的講述來抒發，也冀望以此維繫下一代對老家的瞭解和認同。可惜少了身歷其境的感受，父親之講述，對我而言也僅是個「好聽的故事」而已，無法體會他話語背後深切的傷痛。直到父親過世多年後，我因就讀

歷史系，對民國史事有較多之認識，這些片段的「故事」才連結成鮮活生動且具有意義的「真實存在」，體會到那是一個大時代的縮影，是遷台那輩人傷離心態的具體呈現，也因此興起探索父親家鄉的興趣。

引導我對廣西由原先的感性山水之美及趣味性鄉野傳說，轉為知識性深入瞭解的關鍵人物，是大學時代的中國歷史地理學啟蒙師王恢先生。他與先父同屬桂北籍貫，有著同樣耿直、爽朗的個性，且都寫得一手好字；只不過王師體型更為魁梧，加上聲如洪鐘、不拘小節的個性，似乎比父親更像職業軍人。由於石翁師與先父有著諸多相同特質，感覺特別親近，因此我選修了「中國歷史地理」這門課，但當時也僅止於此，課堂之外師生並無密切來往。直到畢業後，因擔任助教工作，時常到石翁師府上走動，老師也以鄉誼緣故，時常與我聊些桂省歷史與風土人情，並分享擬撰寫之《廣西備乘》腹稿，我才開始對中國歷代行政沿革有粗淺的認識。即使在三十餘年後的今日，老師聊到他研究心得時，那種神采飛揚、不斷以手勢加強語氣的神態，仍然歷歷在目，宛如昨日。

進入文化大學史學研究所後，因創辦人張其昀先生為近代歷史地理學先行者，圖書館藏有大量之輿圖及方志，讓我得見廣西各類志書，並以此為題，完成一篇簡單的〈融縣志〉作為學期報告。在閱讀、寫作期間，可能受到以往父親與石翁師生動敘述的影響，書中文字常在腦海中自動的影像化，轉換成鮮明的形像，不論是人物或事件都變得十分鮮活，就與每日的周遭活動一般。我開始有了一個想望，期盼有朝一日能走遍父親與王師敘述過的各個地點，比較書中所

載之今古差異，並領略其特有的風土與民情。不過這在兩岸隔絕與對立的七十年代，也只是個空想而已。再說此時王師已經退休，也深知自己對中國歷史地理學的瞭解，仍停留在喜好有餘卻認識不深的半調子狀況，所以碩士論文題目還是很務實的選了比較熱門的唐代政治史。對於中國歷史地理學，只能算曾在殿堂外探頭張望過，終究未進入堂奧。再次與它相逢，是四年後遇到嚴耕望老師時。

就讀博士班期間，原打算在王師吉林指導下繼續攻讀政治史。1986年暑假，有幸至中研院史語所毛師漢光處擔任臨時工讀生。某日與毛師閒聊時，老師特別提到台灣史學界年輕一代已無人從事歷史地理學研究，就整體學術發展而言極為不利，而嚴先生近日將從香港新亞書院休假返院，我既曾受業於王師，對於傳統歷史地理學當有些根基，往日又喜好繪畫，對於繪製地圖也有所幫助，建議不妨徵詢吉林師意見，是否轉換方向，改為研究中國歷史地理。吉林師十分贊成這一看法，毛老師遂向嚴先生引薦，以協助校稿並從旁跟隨學習。我自此確立研究方向，專心致力於歷史地理學。

歸田師是位謙謙君子，律己甚嚴而待人為寬，在台灣學界是出名的好脾氣。對於來訪者，不管是什麼身份或多大年齡，都很有耐心的傾聽與詳細回答。曾有一碩士生未經邀約即貿然闖入請教問題，歸田師默然擱筆，聽那學生絮絮叨叨說了一個多鐘頭，絲毫沒有不悅之色。當時我若以近水樓台之便，抓緊機會時時請教，老師當然不會拒絕。但顧及他在台停留時間不長，寫作之餘還要接見眾多訪客，每天都非常忙碌，也怕以淺顯的問題耽擱他《唐代交通圖考》的進度，不敢多問打攪，每次的談話都盡量扼要、簡短，因此在這段

時間內，很難說從老師那兒學到些什麼。真正有往來與親近，是老師返港以後的事。

歸田師返回香港新亞書院後，我仍不時替他做些校稿、謄稿以及整理錄音稿的工作，師生間常藉魚雁往返。此時我對歷史地理學的學習也有較大進步，隨著疑問越來越多，信也越寫越長，到博士論文《中古前期河北地區胡漢民族線之演變》底稿完成後，寄奉老師過目，結果收到他十二頁寫得密密麻麻的回信，很詳細的指出文中一些問題及對論文之看法。我完全沒料到他會花偌大的功夫仔細閱讀，真是感動得無以復加。至此之後，和歸田師一家的關係愈形親密，不論老師來台或我到香港霞明閣住處拜訪，都會一起用餐並做長時間晤談。談話的內容包羅萬象，自老師的為學態度、治學方法及未來之寫作計畫，到學界軼聞、日常生活瑣事等等無所不包，加上師母時時在旁補充，氣氛輕鬆融洽。大家都說老師木訥寡言，其實他私底下非常風趣，也很愛談笑，與論學時的嚴肅謹慎態度截然不同。

在那幾年裡，嚴師的談話及來信對我鼓舞極大，其中記憶最深的有兩件事：其一，我從小就沒什麼好記性，尤其在博士論文寫作期間更覺嚴重，很多資料明明早已看過，甚至還做了筆記，卻沒留下絲毫記憶，常需反覆查考、閱讀，因而深感挫折。在一次與歸田師閒聊中，忍不住喪氣的說：「我覺得自己不是個適合做研究的人，因為記憶力太差了，實四師八歲就能背誦整本《三國演義》，我到今天連看過的文章，有時候都會毫無印象。」老師聽後沒說什麼安慰的話，只講了個親身經歷的故事。六十年代，他在撰寫唐代西南地區交通時，因找不到樊綽所著《蠻書》，遲遲無法定

稿，待友人自日本抄錄這本書寄來，再重新整理卡片時，才發現多年前已經做過詳細的閱讀與整理，自己竟然全無印象。講完這件事後，他笑笑的說「你知道『得魚忘筌』這個典故吧，讀書從來沒有『白讀了』這回事，記不得細節，並不表示沒有收穫；從閱讀過程中獲得的心得，有時更有用。」從此，我不再抱怨自己記憶力不好、不夠聰明，讀過的記不得，就再多翻閱幾遍，抱著「讀得多就累積得多」的心態，一步步的走到今天。

其二，老師除在學術上給予指點外，對於我的工作與生活也諸多關照。畢業後，至後山師院覓得教職，根據學校的不成文規定，凡新來老師都需兼做行政工作，於是在上課之外，又得兼任學務長秘書。師院之學務工作十分繁雜瑣碎，一個星期五天、一天八小時，都被綁在辦公室內，沒法定心讀書寫作。我覺得有負老師的期許，很慚愧的寫信去解釋目下的難處與困境。歸田師回信明白表示，不認同因行政工作而耽誤研究的作法。信中特別指出，雖然社會情況已有改變，以往他所秉持「不兼課、不兼職與不外驚」的原則，在今天大學裡可能很難做到，但我仍應設法辭掉兼職，或另覓設有歷史系的大學任教，以維持必要的學術研究。最後他寫到：「我在台灣學界向不求人幫忙，不過如果情況實在需要，可以替你寫封推薦信到北部某大學試試。」看到這段文字，禁不住哽咽落淚，老師一輩子堅持的原則，差點就毀在這封不懂事的抱怨信上。帶著感恩又後悔的心，回信婉謝他的好意，以後也謹記教訓，要能承擔責任，凡事報喜不報憂，不要再令師長擔心。

歸田師是位誠摯忠厚的人，受人之恩終生不忘，一輩子

都在感念傅斯年先生及賓四老師對他的提攜；言談也絕不說人是非，閒談之際，師母偶而提到一些故人往事，他都立即打斷制止。也不時提醒我，做人一定要厚道、不計較，做學術則要甘於寂寞、不跟風搶進；物質慾望要低，才能無欲則剛。我看嚴師一生勤儉質樸，除了對學術有所追求外，幾無其他任何的企求，完全做到對自己的期許，真是位才德兼備的學者。我是個資質魯鈍的學生，做學問的努力程度也遠不及老師，只有在工作態度及做人處世方面，勉力遵循老師的教導，不敢逾矩。除了先父之外，歸田師可以說是對我一生影響至深的人。

認識史念海先生，是九十年代以後的事。在此之前，大陸出版品在台灣都不得公開展售，史先生 1986 年出版的《中國史地論稿》是少數能突破限制販售的書籍之一，也是我閱讀 1949 年後大陸歷史地理學者所著的第一本書。1995 年 8 月，海峽兩岸的唐史學會共同在西安舉辦「唐史暑期研習班」，才在課堂上第一次見到心儀已久的史先生。筱蘇先生學識豐富、口才又好，那天三個鐘頭的黃土高原歷史地理講述，讓大家聽得意猶未盡；尤其他曾在黃土地區做過詳盡考察，對於地理環境的瞭解非常深入，「治空間與時間於一爐」的研究方法令我佩服不已。這次的研習也同時結合大量實地考察，在陝西師範大學唐史所、歷史地理研究所及陝西博物館的安排下，考察活動緊湊充實，幾乎走遍關中平原各個唐代古蹟。講解老師特別指出古蹟座落的地點與周遭環境的依存關係，這些都是未經實地考察、僅憑歷史文獻無法觀察到的。深刻體會到田野工作的必要性以後，臨別前特地前往史先生府上拜訪，表達今後隨同陝師大歷史地理所考察及

學習的願望。史先生對於我的唐突要求未置可否，個人也自覺無望，內心難免悵然若失。不料一年後收到先生的來函，提到陝師大與日本妹尾達彥及鶴間和幸教授合作，共同進行「中國黃土高原的都城與生態環境變遷」研究計畫，史先生已徵得兩位教授同意，邀我同行參與計畫。閱信後雀躍不已，對於筱蘇先生這麼慎重對待一個晚輩的請求，真是意外又感動。這次的考察，先生雖因健康因素不能同行，卻讓我見識到日本學者對於考察準備工作的周全與細緻，而朱士光先生對黃土高原生態的深入瞭解，也讓人大開眼界。我仔細觀察這支小型考察隊的運作方式，包括事前蒐羅資料的內容、考察行程的安排以及工作結束後舉辦的學術會議等，收穫非常的大，這是促成日後有能力單獨進行廣西考察工作的重要關鍵。

史先生對我的照顧並不僅於此。往後數年我幾乎年年拜訪陝師大，除出席一般性的歷史地理會議外，也參加陝師大舉辦的西北小城鎮考察項目，此外，筱蘇先生還特別把陝師大當年歷史地理所博士班的課程提前一個月，讓我有隨班上課的機會。由於先生特別強調實地考察與歷史文獻結合的治學方法，因此這次上課的內容，多與他實地工作的成果有關，例如：歷史時期黃河流域面貌的復原、秦朝直道的位置與走向、歷史時期黃土高原的溝壑梁峁的形成，以及長城的始修地貌等等。先生實際經驗的傳授，讓我對如何將文獻記載與考察工作治於一爐，有了更切實的體會。那段旅居陝師大專家樓，每週二、四下午帶著雀躍心情前往史先生家裡聽課的日子，真是畢業以後難得一遇、收穫豐富又快樂的生活，至今回想起來，仍然嚮往不已，可惜斯人已遠，只能在

心中默默的思念及感激。

1996年，毛漢光師主持中正大學歷史學系系務期間，因與法國遠東學院及越南漢喃研究院建立合作關係，鼓勵系上同仁將研究重心轉到中國南方或東南亞。自忖長期以來歷史地理學界的研究重心多放在北方，對西南諸省的專論相對寡少，應有很大發展空間；再說我的西南方言流利，又從雙親處得知許多家鄉舊事，廣西的地方志也讀過不少，現在正是得遂舊願，印證自己學習成果的大好機會，遂決定轉換跑道，將研究範圍逐漸轉移到廣西。

1998年以後，我幾乎每年都至廣西考察，由最初之短時間、定點探勘，發展到為期四十天的桂西各縣市地理考察，前後八年足跡幾遍及廣西各縣，考察總數超過一百天。一個人攜帶簡單的行李，每天早出晚歸，奔波於不同道路上，有時路況不佳延誤了行程，還需在深夜四處尋覓旅館；即使在難得不外出考察的日子裡，也要設法拜訪當地考古工作隊、博物館或圖書館，遍尋可用之資料。雖然身體疲憊，有時也感到孤單害怕，但只要略有所得，心裡就十分高興、滿足，因為這是我多年願望的實現，也是對長期以來師長教導的小小回饋。

回想起來，今日能在學界立足，從事自己喜愛之教學及研究工作，實賴諸位老師的教導及家人支持。除上文所述三位老師外，王師吉林、毛師漢光以及座師王壽南、高明士兩位老師，多年來的指點與提攜，都讓我時時感念，不敢或忘。我親愛的母親，在父親身故後，不畏生活艱難，以微薄的小學教員薪水栽培我兄妹接受良好教育，對於我的任何決定都極力支持，只把擔心放在心裡。先母年老後體弱多病，

有賴三位兄長及嫂嫂們盡心照顧，沒有他們的大力支援，這些考察與研究工作絕對無法順利進行。最後，至深感激外子的體諒，對於我把大部分心力放在工作上，向無怨言，是我生活及精神上的強力後盾。能依著興趣快樂工作，全賴他們無私的成全。

2004年筆者曾出版《歷史地理學的應用——嶺南地區早期發展之探討》乙書，其餘之單篇論文則散見海峽兩岸專書或期刊，為便於查考，茲將其中與唐宋時期嶺南西部地區相關之十一篇文章集中出版，當中八篇是對廣西內陸及沿海交通的探討，其餘三篇所論雖為容州經略台、羈縻式正州及宜州蠻，但仍與交通脫離不了關係。每篇文章都經過不同程度的修改，雖有野人獻曝之慮，但也算對自己多年工作的一項交代，惟疏漏之處在所難免，還望方家不吝指正。

目次

自序	01
唐末海門之興起及地理位置考	1
前言	1
一、容州道與海門	2
二、南詔興起與容州道之興衰	6
三、海門地理位置考證	15
四、海門不在嶺南以外地區	26
五、海門確地之考證	28
結語	31
圖一 今廉江附近地理形勢圖	34
圖二 唐容州道附近形勢圖	35
圖三 唐安南都護府附近形勢圖	36
圖四 明廉州府輿地圖	37
圖五 清合浦縣輿地圖	38
唐宋時代鬼門關及瘴江水路	39
前言	39
一、鬼門關之得名與地理位置	40
二、鬼門關與瘴江水路關係	44
三、鬼門關左近之政軍形勢	48
四、瘴江路北段——北流江行程	52
五、瘴江路南段——南流江行程	62
結語	72

圖一 今南、北流江附近地理形勢圖	75
圖二 北流縣及鬼門關位置示意圖	76
圖三 唐宋瘴江路形勢圖	77
圖四 廣西水系示意圖	78
圖五 藤縣水系驛站分布圖	79
從唐代容州形勢發展論經略台之始建	80
一、唐代容州地理形勢與交通狀況	82
二、容州地方行政建置考證	84
三、經略台始建人及時間	92
結 論	108
圖一 容縣城郭全圖	110
圖二 唐嶺南西道防守形勢圖	111
唐代桂州相思埭之探討	112
一、廣西地理特徵與交通發展	112
二、桂柳通道出現背景	115
三、相思埭的通航與洛清江航程	117
四、相思埭的修建與相關工程	122
結 論	127
圖一 相思埭左近河流分佈圖	129
圖二 清代臨桂縣相思埭水利圖	130
唐宋時期廉欽交三州沿海交通與砦鎮	131
一、唐代北部灣沿海交通	132
二、唐代北部灣沿海重鎮	138
三、宋朝的沿海交通與活動	141
結 語	153
唐代廉欽州沿海縣寨分佈示意圖	156
宋代廉欽州沿海砦鎮分佈示意圖	157

唐宋時期邕州入交三道	158
一、唐以前陸路交通	159
二、唐代邕交間交通發展背景	161
三、宋代交通發展背景	163
四、唐宋時期邕州入交三道	170
五、邕交邊境大鎮——永平砦	180
結語	185
唐宋時期邕州入交三道示意圖	187
處群蠻之腹——唐宋時期的宜州	188
前言	188
一、地理與交通	189
二、宜州建置演變	191
三、宜州諸蠻	199
結論	205
唐代龍江流域形勢圖	215
宋代龍江流域形勢圖	216
唐宋之際北部灣沿海交通發展	217
前言	217
一、國際性航線的建立	218
二、由國際性航線轉為沿海航路	221
三、宋代以地域性沿海交通為重	233
結語	243
沿北部灣航海交通示意圖	245
宋代湘桂黔相鄰地區堡寨及交通	246
前言	246
一、誠融西通道——石門溪峒路與堡寨	247
二、誠融東通道——潯江林溪線與堡寨	259

三、黔融通道——王江路與堡寨	262
四、誠融驛道的經濟價值	267
結 論	271
宋代湘桂黔相鄰地區堡寨分布圖	274
唐宋時期安南禪宗寺院分佈及高僧往來中國交通路線	275
前 言	275
一、安南禪宗祖地北寧之寺院分佈	277
二、交州地理形勢	289
三、唐宋安南至中國交通路線	294
結 論	298
圖一 越南紅河三角洲八省分佈圖	304
圖二 唐宋時期中國與南海諸國交通示意圖	305
唐宋兩朝嶺南西部的羈縻式正州——對南疆統治深化程度的 觀察	306
緒 論	306
一、安南八州	309
二、左、右江三州	318
三、柳江流域地區	323
四、中部諸州	337
五、海南島	343
結 論	345
圖一 唐代嶺南西部羈縻式正州分佈圖	350
圖二 宋朝嶺南西部羈縻式正州分佈圖	351

唐末海門之興起及地理位置考

前 言

海門這個地理名稱，對大多數從事唐史研究的學者來說，仍相當的陌生，它出現在歷史上的時間不長，史籍也記載得很簡略，因此自來即被治史者忽略，長期埋沒在歷史長河沙礫中，未被發掘。其實海門在唐朝末年曾有過輝煌時刻及舉足輕重的地位，尤其地理位置鄰近南詔及中國嶺南，在討論唐與南詔、安南三邊關係時，絕對不可忽視。它的重要性在懿宗朝交州被南詔攻陷後達到頂點，朝廷爲了用兵方便，把安南都護府、行交州等地方政府，遷到這個江海之交的城鎮，此後發自中原的遠征軍，也都由此出發渡海南征。大軍源源不絕從西江經容江、廉江而抵達海門。斯時斯地，軍務倥傯，來來往往的遠戍軍、後勤補給等，給這條老舊水道帶來異常繁榮，位在交通線終點的海門，更是集政治、軍事及經濟之重要於一處，成爲非常忙碌的港口。不過這等畸形繁榮，並未維持多久，隨著安南平定、軍事行動的告終，它又恢復以往景況，重回昔日地區性商業港口角色；不但遠不及東邊珠江口岸之廣州，到宋朝以後，甚至連西鄰欽州也蓋過海門光芒。它乍起倏滅，遂漸爲後人遺忘。

一些治史前輩在研究唐末歷史時，也曾注意到此地，可惜因非關注焦點，只是附帶提及，對海門位置並未深入考證，因而出現嚴重訛誤，致使唐末海門確實位置，出現多種不同說法。這些