



阅读日本
书系

近代日本的 机运

〔日〕鸟海靖 编

欧文东 李 群 译

如同人生不乏转机
历史也充满着转折点 无论善恶
都会左右历史方向 翻开历史新的篇章

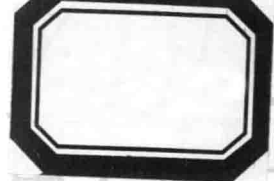
每川田中友好基金
The Sasakawa Japan-China Friendship Fund



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



阅读日本
书系



近代日本
の
機運

近代日本の
機運

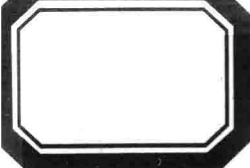
〔日〕鸟海靖 ●

欧文东 李 群 ●

毎川日中友好基金
The Sasakawa Japan-China Friendship Fund



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



图书在版编目(CIP)数据

近代日本的机运 / (日) 鸟海靖编; 欧文东, 李群译.
—北京: 社会科学文献出版社, 2014. 6
(阅读日本书系)
ISBN 978 - 7 - 5097 - 5803 - 8

I. ①近… II. ①鸟…②欧…③李… III. ①日本 - 历史 - 1853 ~ 2001 IV. ①K313

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 058702 号

· 阅读日本书系 ·

近代日本的机运

编 者 / [日] 鸟海靖
译 者 / 欧文东 李 群

出 版 人 / 谢寿光
出 版 者 / 社会科学文献出版社
地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦
邮政编码 / 100029

责任部门 / 近代史编辑室 (010) 59367256 责任编辑 / 徐碧姍 赵 薇
电子信箱 / jxd@ssap.cn 责任校对 / 徐兵臣 王彩霞
项目统筹 / 徐思彦 责任印制 / 岳 阳
经 销 / 社会科学文献出版社市场营销中心 (010) 59367081 59367089
读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司
开 本 / 889mm × 1194mm 1/32 印 张 / 18.125
版 次 / 2014 年 6 月第 1 版 字 数 / 359 千字
印 次 / 2014 年 6 月第 1 次印刷
书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 5803 - 8
著作权合同 / 图字 01 - 2012 - 5640 号
登 记 号
定 价 / 59.00 元

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

▲ 版权所有 翻印必究

KINDAI NIHON NO TENKI MEIJI, TAISHO - HEN by TORIUMI
Yasushi (ed.)

Copyright©2007 TORIUMI Yasushi et al.

All rights reserved.

Originally published in Japan by YOSHIKAWA KOBUNKAN Co. ,
Ltd. , Tokyo.

Chinese (in simplified character only) translation rights arranged with
YOSHIKAWA KOBUNKAN Co. , Ltd. , Japan
through THE SAKAI AGENCY

KINDAI NIHON NO TENKI SHOWA, HEISEI - HEN by TORIUMI
Yasushi (ed.)

Copyright©2007 TORIUMI Yasushi et al.

All rights reserved.

Originally published in Japan by YOSHIKAWA KOBUNKAN Co. ,
Ltd. , Tokyo.

Chinese (in simplified character only) translation rights arranged with
YOSHIKAWA KOBUNKAN Co. , Ltd. , Japan
through THE SAKAI AGENCY

阅读日本书系编辑委员会名单

委员长 谢寿光 社会科学文献出版社

委 员 潘振平 三联书店（北京）副总编辑
张凤珠 北京大学出版社副总编辑
谢 刚 新星出版社社长
章少红 世界知识出版社副总编辑
金鑫荣 南京大学出版社总编辑

事务局组成人员

杨 群 社会科学文献出版社
胡 亮 社会科学文献出版社
梁艳玲 社会科学文献出版社
祝得彬 社会科学文献出版社

中文版编辑说明

1. 本中文版依据鸟海靖编『近代日本の転機 明治・大正編』『近代日本の転機 昭和・平成編』（吉川弘文館、2007）两书译出，合为一本书出版。关于“近代”的概念，中日两国学界的理解及使用或有差异，本书遵照原书的用法，且文中观点不代表出版社立场。

2. 日本于1873年（明治6年）1月1日起采用公元纪年，废除旧历。为示区别，本中文版中此日期前的天皇纪年均用汉字数字表示，月、日均为旧历；此日期后的天皇纪年均用阿拉伯数字表示。本书中凡用阿拉伯数字表示的日期均为公历。

前 言

如同人生不乏转机，历史也充满着转折点。这些转折点或改变历史潮流，或加速历史发展，无论善恶，都会左右历史方向，翻开历史新的篇章。

自幕府末期的黑船来航至今，长达约 150 年的日本近现代历史进程中，就有一些事件在各个领域都成为历史的转折点，并对之后的历史发展产生过重大影响。本书中，各领域的学者将围绕这些事件进行详细的分析与考察。

从幕府末期的黑船来航、大政奉还到第一次世界大战后的华盛顿会议、币原外交，这一时期的日本经历了封建体制的崩溃与近代国民国家的建立，同时在东北亚地区进行势力扩张，终而成为在国际上与欧美列强齐肩的强国。明治·大正编正是围绕着这一阶段的历史

展开。

昭和·平成编囊括的事件上及世界经济危机、九一八事变，下至地铁沙林毒气事件以及泡沫经济崩溃后的企业丑闻，内容涉及（1）日本对东亚和东南亚进行军事扩张，发动战争，乃至惨遭战败的结局；（2）日本在二战后迅速复兴，实现经济高度增长，成为世界上首屈一指的经济大国，之后经济持续低迷。

本书的各主题主要由诸位编者选定，不仅包括之前人们形成共识的、在近代日本史上极具常识性的重要事件，那些长期不受重视，但随着新观点的出现以及近年来学术成果的不断取得，被重新认识到具有重要历史意义的事件，我们也尽力编入书中。

出于统稿的需要，我作为主编通读了所有编者的书稿。对于一个历史现象的看法、理解和评价，自然是仁者见仁、智者见智。但对主题之下的内容，则原则上交由各位执笔专家决定。

本书作为一个整体，特别注意到这样几点：第一，尽量运用宏大的国际视野从多角度进行记述；第二，尽量采纳近现代日本史研究的最近学术成果和观点；第三，尽量深入到历史现象的背后，努力理解历史的内涵，不以现有的价值标准对历史现象进行非善即恶的二分法简单判断等。

本书虽不是专业的学术性著作，但各主题的记述均以各执笔人的专业学识为依托。如果通过此书，大多数读者

能感受到近代日本发展轨迹中的种种可能，能体会到前人的苦心惨淡，能领略到错落于这段历史间的“光”与“影”，将是我们的荣幸。

乌海靖

2007 年 3 月

目 录

明治・大正编

序幕 黑船来航 / 003

I 封建体制的解体与文明化 / 011

1. 被排除的“最后的将军” / 012
2. 五棱郭陷落 / 019
3. 废藩置县的号令 / 026
4. 断发和洋装 / 034
5. 陆蒸汽带来的文明 / 042
6. 萨军败退的转折点・熊本城的攻防 / 049
7. 内国劝业博览会与万国劝业博览会 / 056
8. 大久保利通被刺 / 064

II 立宪政治的实现 / 071

9. 府县会的开设 / 072
10. 政党的结成 / 080

II 近代日本的机运

- 11. 伊藤博文的欧洲观察与立宪政治调查 / 088
- 12. 立宪政治的实现 / 098
- 13. 日本最初的政党内阁 / 107
- 14. 新媒体的形成 / 114

III 帝国日本的扩张 / 121

- 15. 三国干涉与黄祸论 / 122
- 16. “百日维新”与日本 / 129
- 17. 八幡制铁所的创业 / 137
- 18. 新闻主战论和倒阁运动 / 146
- 19. 外债发行现场 / 153
- 20. 日本人移民问题的尖锐化 / 161
- 21. 韩国合并 / 171

IV 民众的时代 / 179

- 22. 《青鞾》创刊 / 180
- 23. 拥护宪政、打破阀族 / 188
- 24. 越中妇女起义 / 195
- 25. “平民宰相”的登场 / 204
- 26. 宪法纪念日的示威大游行 / 211

V 国际协调与亚洲的民族主义 / 221

- 27. 废除人种歧视 / 222
- 28. 三一运动 / 231
- 29. 五四运动 / 238

- 30. 华盛顿会议 / 246
- 31. 币原喜重郎外相与南京事件 / 253

昭和・平成编

VI 被国际社会孤立 / 263

- 32. 世界经济危机及其影响 / 264
- 33. 九一八事变爆发 / 272
- 34. 五·一五事件 / 285
- 35. 松冈洋右失算 / 294
- 36. 遭否认的天皇机关说 / 303
- 37. 军队叛乱 / 313
- 38. 从“北支事变”到“支那事变” / 322
- 39. 《国家总动员法》的采纳 / 332
- 40. 决定放弃举办东京奥运会 / 340

VII 战争时期 / 349

- 41. 大政翼赞会的成立 / 350
- 42. 建国 2600 年庆典 / 358
- 43. 大本营政府联络会议上的唇枪舌战 / 366
- 44. 日本对美英开战 / 375
- 45. 翼赞选举 / 384
- 46. 受挫珊瑚海 / 394
- 47. 大东亚会议和“大东亚共荣圈” / 404

IV | 近代日本的机运

- 48. 雅尔塔会议及美英苏之间的合作和对立 / 414
- 49. 东京大空袭 / 425
- 50. 天皇的裁决 / 435

VIII 从废墟走向复兴 / 445

- 51. 签署投降文书 / 446
- 52. “麦克阿瑟草案”的出台 / 454
- 53. 防不胜防的通胀崩盘 / 462
- 54. 女议员的诞生 / 470
- 55. 远东国际军事审判 / 479
- 56. 朝鲜战争爆发 / 486
- 57. 恢复主权与独立 / 495

IX 经济繁荣与病理 / 503

- 58. 日本保守势力整合 / 504
- 59. 东海道新干线开通 / 514
- 60. 田中角荣的决断 / 522
- 61. 抢购手纸 / 529
- 62. 东京地铁沙林毒气事件 / 537

终章 混乱而迷茫的日本经济与企业丑闻 / 546

年 表 / 556

执笔者介绍 / 564

近代
日本
的
机
运



明治
·
大正
编

序幕 黑船来航

黑船的出现

最初报告黑船^①来航的，是当时正赶赴下田的浦贺奉行所同心^②。嘉永六年六月三日（1853年7月8日）早8时左右，黑船被发现正驶过下田港，由于朝霞茫茫，船上的情况无法看清。只远远望到大小各两艘舰艇，其中小型船由吐着滚滚浓烟的大型船曳引着迅速移动。傍晚时分，四艘黑船在浦贺港抛锚下碇时，从清晨就开始持续的雾气已完全消散，远处的富士山清晰可见。“上喜撰唤醒太平梦，喝上四杯便再难眠”^③，在狂歌中所描述的黑船，是以“萨斯奎哈纳”号为首的两艘蒸汽军舰，加上另外两艘克尔维特型纵帆炮舰。“萨斯奎哈纳”号重245吨，“密

① 因驶入的美国军舰船体为黑色，所以日本人称之为“黑船”。——译者注

以下脚注如无特别说明，均为译者注。

② 同心，幕府时期检查船只的下级官员。

③ “上喜撰”，江户时期一种日本高档绿茶的茶名，日语发音与蒸汽船相同。日语里船只的数量词也为杯。全句的意思为：蒸汽船将人们从平安的睡梦中惊醒，来了四艘便再难眠。

西西比”号重169吨，分别装备9门和10门大炮。船是由装载在船身外的两个巨大的轮轴所助推，它们的体积是当时日本“千石船”^①的20倍以上。

率领这支美国东印度舰队的马修·卡尔伯莱斯·佩里1794年出生在一个海军世家。父亲是海军上校，兄弟5人均为海军军人。他于1837年晋升为当时美国海军最高级别的总司令官。

1852年11月，佩里一行始发于弗吉尼亚州诺福克，途经好旺角，经停琉球最终抵达日本。早在佩里率领舰队到达日本之前，幕府就已经通过前一年六月荷兰商馆递交的“别段风说书”^②里得到这一消息。情报在此之前就已被井伊家等“溜间”^③诸侯以及岛津家所获知。

比德尔来航与海防方针

早在7年前的1846年，美国政府就命詹姆斯·比德尔率领帆船战列舰“哥伦布”号（248吨）和单桅帆船“宾塞尼兹”号（700吨）两艘军舰抵达日本，要求商谈通商事宜并缔结条约。面对突然出现在浦贺港的巨大舰船，幕府下令川越松平、忍松平家^④两藩主率兵出击。此时距正保

① 江户时代中期，只要能装载一千石米就可以叫千石船，并没有特定的船型。

② 锁国时代的幕府规定长崎入港的中国、荷兰商船必须向长崎地区最高行政长官——长崎奉行报告海外局势，这种报告书统称为“风说书”。“别段风说书”专门对幕府所关心的重大事件进行整理并收集报告。

③ 溜间，指江户城内名门谱代大名商政的房间。

④ 负责三浦半岛警卫的是川越藩，负责房总半岛警卫的是忍藩。