

第一套由台灣遊客觀點出發的旅遊叢書

5

深度旅遊

叢書

朱月華・劉文雯／著

# 歐洲火車之旅



5

# 深度旅遊

叢書



## 歐洲火車之旅

英國、愛爾蘭、法國、荷蘭、比利時、盧森堡、德國、瑞士、  
奧地利、義大利、西班牙、葡萄牙、希臘、丹麥、挪威、瑞典、  
芬蘭、波蘭、捷克、匈牙利

朱月華、劉文雯著

深度旅遊⑤

## 歐洲火車之旅

---

1998年11月初版

定價：新臺幣450元

2001年6月初版第二刷

有著作權・翻印必究

Printed in Taiwan.

著者 朱月華、劉文雯

發行人 劉國瑞

出版者 聯經出版事業公司

責任編輯 林芳瑜

臺北市忠孝東路四段555號

電話：23620308・27627429

發行所：台北縣汐止市大同路一段367號

發行電話：26418661

郵政劃撥帳戶第0100559-3號

郵撥電話：26418662

印刷者 正大印書館

行政院新聞局出版事業登記證局版臺業字第0130號

---

本書如有缺頁，破損，倒裝請寄回發行所更換。

ISBN 957-08-1871-9 (平裝)

<http://www.udngroup.com.tw/linkingp>

e-mail:linkingp@ms9.hinet.net

歐洲火車之旅 / 朱月華、劉文雯著．

--初版．--臺北市：聯經，1998年

面； 公分．--（深度旅遊；5）

ISBN 957-08-1871-9（平裝）

〔2001年6月初版第二刷〕

I．歐洲-描述與遊記

740.9

87014624

## 序

一直從事旅遊寫作工作的我們，時常有機會閱讀許多相關的旅遊書籍，無形中讓自己增長不少見聞，而旅遊書籍也成為我們出國時的最佳良師益友。如今，坊間的旅遊書籍越來越多，有「國產貨」也有「洋貨」，有資訊取向的、也有打著深度之旅旗幟的，凡此種種琳琅滿目，不勝枚舉，算是喜愛旅遊者的一大福音。

然而，望著這麼多旅遊書籍，姑且不論內容如何，我們發現一般旅遊書籍皆以每個國家區分，再將每個國家的各景點加以介紹，如此而已。這類書籍對於第一次出國或跟團旅遊者或許幫助不少，但對於想要來趟深度自助旅行的讀者而言總嫌內容不足，因此深度景點式的書籍也應運而生。

不過，在旅遊風氣越來越盛行之際，國人旅遊也越來越精緻化，深度旅遊已嫌不足，如今最風行的要算是深度的「主題之旅」。主題之旅即針對某一特定主題做深入旅遊，如現今流行的「自行車之旅」、「文化之旅」等，都能夠吸引許多厭倦一般旅遊的人們，這些人通常對於資訊的需求也顯得特別殷切，不過，市面上此類書籍卻相當罕見，甚為可惜。

所以當我們著手想要編寫一套不同於一般書籍且符合旅遊潮流所需的叢書時，我們立刻想到「深度主題之旅」這項大原則，《歐洲火車之旅》即先鋒之一。

為何想寫《歐洲火車之旅》呢？歐洲鐵路發達，搭火車遊歐洲已是最平常的旅遊方式，不過，相信你和我們一樣，常常因火車資訊不豐富，站在偌大的火車站內不知如何是好，或者不知如何善用各種火車資源，甚至因此吃了悶虧，事實上，只要你能了解歐洲各國的火車資訊，就能擁有最安全、舒適的火車之旅。

有鑑於此，我們決定盡全力為喜愛火車之旅的朋友寫下這本書，憑著我們本身的經歷加上各旅遊局提供的資料彙集起來，在一些住址、電話、匯率及費用等浮動資訊方面，我們盡量給予最新、最正確的資料，若有錯誤或改變之處，還望讀者能多見諒，另外，在其它資訊方面若有錯誤或未提及之處，也請讀者不吝指教更正。

朱月華、劉文雯

# 歐洲全圖









## 導 讀

本書主要以歐洲火車資訊為主，〈開宗明義篇〉中說明何謂火車之旅，及現今歐洲鐵路概況，以期讀者在進行歐洲火車之旅時，能有概括性的認識。尤其在「歐洲火車系統」介紹中，特地對於現今通行於歐洲各國最主要的列車種類給予分析比較，至於在文後各國介紹篇裡，當提及這些列車時，僅以英文縮寫表示，不再解釋，若有問題請查閱此章節的解說。

〈行前準備篇〉以火車票券的介紹為主，「歐洲聯營火車票」及「歐洲熱門聯營火車票」是坐火車遊歐洲最便利的通行券，在國內亦有發售，故本文特別詳加介紹這兩種票券的特色、使用範圍、優惠部分及注意事項，同時列出表格，方便讀者閱讀，盼你能在出國前仔細詳讀各部分，尤其在注意事項方面，若不慎使用錯誤將會給自己帶來不少損失！至於「行程設計建議」及「住宿指南」、「預算分析」章節中，提供讀者行前的行程及預算規劃作為參考。

〈火車之旅入門篇〉則是告訴讀者到歐洲後搭火車的方式種種注意事項，這是一篇非常實用的文章。本篇從閱讀時刻表開始，一直到如何購買火車票、如何訂位、火車站的介紹到如何乘車等，幾乎把所有步驟都介紹得非常清楚，對於初次搭乘火車的讀者，必有莫大幫助。

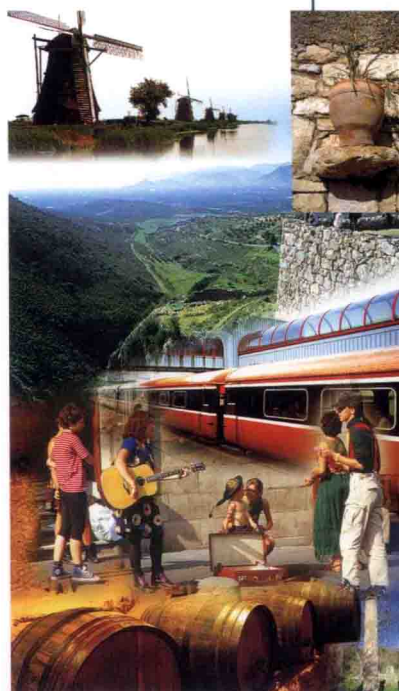
接下來的〈國家篇〉中詳列全歐洲共20個國家，其中包括資訊付之闕如卻益形重要的「東歐」部分。〈國家篇〉中分別介紹各國的鐵路系統及其它相關火車資訊；而火車票券部分則提供讀者單國深度旅遊時可選擇的經濟票券的種類。在城市介紹方面，基本上是以該國首都為主，但也有例外者，如德國及瑞士等，因其首都柏林或伯恩並非該國最主要之交通樞紐，我們便以其最重要的進出門戶如德國法蘭克福及瑞士的蘇黎世為優先考慮。在「火車之旅」單元內，提供讀者該國最熱門及最方便的路線，其它路線限於篇幅無法一一列出，盼讀者能舉一反三，觸類旁通。最後的「住宿指南」介紹各國住宿狀況，不過因私人旅館太多，無法列出，僅列出本文提過城市的青年旅館住址及電話作為參考。

## 目次

## CONTENT

|               |    |
|---------------|----|
| 序 .....       | i  |
| 歐洲全圖 .....    | iv |
| 導讀 .....      | vi |
| 開宗明義篇 .....   | 1  |
| 行前準備篇 .....   | 9  |
| 火車之旅入門篇 ..... | 27 |
| 國家篇 .....     | 43 |

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| 英國 .....              | 45  |
| 愛爾蘭 .....             | 75  |
| 法國 .....              | 87  |
| 荷比盧 .....             | 115 |
| 德國 .....              | 141 |
| 瑞士 .....              | 161 |
| 奧地利 .....             | 179 |
| 義大利 .....             | 199 |
| 西班牙、葡萄牙 .....         | 221 |
| 希臘 .....              | 243 |
| 北歐— 丹麥、挪威、瑞典、芬蘭 ..... | 261 |
| 東歐— 波蘭、捷克、匈牙利 .....   | 303 |



# 開宗明義篇



## 火車之旅



火車站內和藹可親的服務人員隨時為旅客解答任何難題。

「火車快飛，火車快飛，穿過山洞，渡過小溪，不知過了幾百里……」，相信大家對這首兒歌都耳熟能詳。或許你還記得小時候搭火車，那種穿過山洞、渡過小溪的情景，總令人感到莫名的興奮。火車不只是種單純的交通工具而已，在飛馳之中它讓人擴展無限的視野，所以提起火車，一般人總有著一份特殊感情。

歐洲素以悠久歷史文化及豐富人文藝術著名，是國人自助旅行的最愛，然而到歐洲旅遊，該用何種方式進行最方便又能充分領略當地之美呢？無庸置疑的，搭火車遊歐洲最能深入歐洲大小各城鎮，想要真正認識歐洲，來一趟火車之旅是最好的方法。

## 火車之旅的特色

歐洲是全世界鐵路網密度最高的地區，其高速鐵路發展快速，更是獨步全球，如享譽世界的法國TGV和德國ICE，其速度及服務品質都執全球列車之牛耳，加上歐洲地狹人稠，國與國之間互動頻繁，相對的，歐洲國際列車也往來密切，班次非常密集且具彈性，因此火車便成為當地人的主要交通工具。

除了單純的運輸交通工具，因為火車安全、便利、經濟，同時還可深入許多有趣的城鎮，當地人喜歡利用火車來旅遊，於是火車之旅蔚為風行。火車旅遊在歐洲歷史相當悠久，約在一世紀前，英國一位愛好旅遊的人士Thomas Cook 開始鼓吹火車旅遊，當時他即帶領一個旅遊團搭火車遊歐洲，這也算是火車之旅的源起。

這股風氣由英國傳到歐洲大陸，再傳到歐洲以外的地區，成為全球風行的旅遊方式。的確，火車之旅充滿不可思議的魅力，深深吸引著愛好旅遊的人們，其獨特而規律的車輪節奏聲，令人難忘；此外，由於歐洲每個城鎮景色各異，沿途風光都像是一幅幅最自然美麗的田園風景畫，使得坐火車不但不是件枯燥乏味的事，反而是旅程中的重要部分，誠如本文一開始提到的那種「穿過山洞、越過小溪」的情景，就能從火車遊歐洲中完全領會。

## 火車之旅的優點

或許你會覺得遊歐洲的方式很多，除了火車，還可以利用飛機、巴士和開車來遊歐洲，一樣都很方便，為何本書在此特別推崇火車之旅呢？

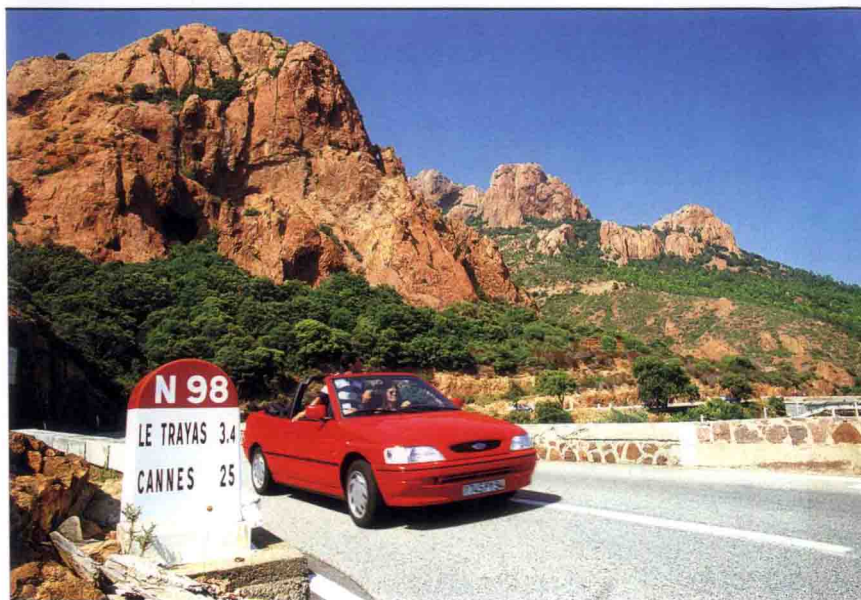
### 飛機：

的確，每種交通工具都有優缺點，例如飛機速度快，從歐洲任何一個主要城市到另一城市僅需約1-2小時，對於時常往來於各大城市的商務客人及行程遠的旅客有很大助益；但對於行程在500公里以下的旅客而言，搭飛機可就不太划算，機票貴是原因之一，再則搭飛機時得考慮從市中心到機場的時間、候機的時間和檢查證照和行李手續的時間等，林林總總加起來或許比搭火車還要耗時。

### 巴士：

坐巴士遊歐洲的好處是你可以更深入某些火車到達不了的觀光點，但缺點就是巴士大多行駛在高速公路上，沿途沒有什麼怡人景致，容易使人覺得枯燥，而且巴士內部空間小，坐位又非常窄，遇到塞車時，不但車行如牛步，浪費時間，身體動彈不得的滋味也不好受。





駕車旅遊雖然方便自由，但不熟悉道路和指標反而容易因迷路而浪費時間。

### 汽車：

論起機動性及自主性，駕車旅遊無疑是最佳的選擇，不過，除非有當地熟悉路況的友人同行，否則因不熟悉語言、路況和各種指標，在歐洲開車可能會遇到不少的麻煩，況且一邊開車一邊看地圖找路非常危險，不僅浪費時間，沿途即有再美的風光也無暇顧及，最後雖然到目的地，駕駛者早已身心俱疲。再則，歐洲物價高，汽油費、保險費、停車費等費用並不便宜，所以駕車旅遊或許可以機動性的選擇，但最好不要當做旅程唯一的主要交通工具。

### 火車：

反觀火車之旅，正好可以彌補上述交通工具的缺點。首先，比較起來，火車屬於較低污染的交通工具，在環保意識高漲的今日，歐洲各國也積極開拓火車的客源，不斷改善各種軟硬體設備，這也使現今搭火車成為越來越舒適的享受。如火車車廂寬敞舒適，內部餐車、臥鋪一應俱全，就好像一

個活動旅館般，旅客可以在車內來去自如，不受任何限制。

由於火車按照時刻表行駛，一般的發車時間都很精準，且沒有塞車的煩惱，所以旅客比較能掌控及計劃旅程。若語言不通也無所謂，歐洲火車站內都有非常明確的指示標誌，加上站內還有旅遊服務中心(Tourist Information)，只要你的資料準備齊全，懂一些基本的英文，相信搭火車應該不是難事。

隨著鐵路的發展，火車站幾乎已成為每個地區最熱鬧的市中心所在，許多旅館都在其周圍環繞，同時火車站附近的觀光景點也多，所以一出火車站，不僅可以很容易的找到住宿，還可以就近觀光，一舉數得。

最後，火車之旅可使你充分融入當地人文生活之中，因為在火車上可以有機會接觸到當地及來自世界各地的人，藉著和他們聊天可以使你了解許多不同的新事物，使自己眼界大開，進而結交各國朋友，這都是火車之旅中的最大收穫。

## 歐洲火車系統

### 歐洲鐵路系統介紹

自1830年英國的載客列車開始定期行駛後，帶動了整個歐洲的鐵路工業，短短的數十年間，各國紛紛開始建築鐵路，鐵路事業極為發達。

除了英國及愛爾蘭之外，歐洲各國的鐵路都和鄰國的軌道相連結，連接成一完整的歐洲鐵路網。為了有效管理歐洲共同鐵路事務，由每個國家的鐵路當局聯合組成不同的聯營機構，其中組織規模最大的為歐洲鐵路協會(Eurail Conference)，該協會的職責就是協調歐洲鐵路的營運。

譬如，國際列車的時刻表需要和各國國內的相配合，因此該協會每年都會定期召開會議，討論下一年度的國際列車時刻表等等，這些都是相當繁複卻又非常重要的事情。

**軌幅(Gauge)：**





歐洲擁有最先進的火車系統。

歐洲大部分國家都採取統一的軌幅，也就是所謂的「標準軌幅」，其寬度在1435mm。設立標準軌幅在便於列車往來各國之間，因此國際直達列車的行駛也相當頻繁，不需在越過國境時，就得換一班列車。不過，其中也有例外，如西班牙和葡萄牙的軌幅均採1676mm的寬軌，從法國出入西班牙時，得換上不同的列車，但因這兩國位於歐洲西南端角落，而非歐洲中心，所以影響並不大。

### 歐洲火車類別的介紹

歐洲火車車種繁多，名稱不一，除依照行駛的區域、速度、時段，劃分為國際列車、國內列車、快慢車、日夜車之外，列車的設備及設計的立意也成了劃分的標準。由於歐洲大陸國家眾多，為便於管理，遂將多國通行的車種，分別冠以統一的類別稱號，如EC、IC……等。因此常見跨國行駛的特快車，除擁有私屬的車名還冠有EC的稱號。

類別名稱雖告統一，但在時刻表上洋洋灑灑一字排開時，

仍然常令初來乍到的旅客摸不著頭緒，不知如何選搭。針對這個問題，本書遂將歐鐵列車的類別簡化為單國專屬類及多國通行類兩大部分，有關單國專屬的車種如法國的TGV、西班牙的AVE，劃入各國單篇文章中介紹，本單元在此先就多國通行的列車類別做一介紹。

### 1. TEE ( Trans Europ Express ) :

TEE是「老字號」的歐洲國際特快車，它最初的構想源於荷蘭國鐵總裁赫藍德於1952年所提出的建立歐洲國際特快車網路的提議，它的誕生是爲了增進陸路交通的迅捷。而自1957年行駛至今，它傑出的表現也證明了未辱使命，雖然隨著列車類別數度的增修，TEE行駛的路線漸次的被取消或被其他類別的列車所取代，昔日稱霸一時的TEE，今日已逐漸的走進歷史，不過，不管它服務的年限還有多長，人們永不會忘記它對於歐洲大陸的貢獻。

### 2. EC(EuroCity) :

EC就是自1987年開始取代TEE奔馳於歐陸的歐洲國際都市特快車，經過八年來的增修，EC今日已是歐陸最重要的國際列車之一，其行駛的區域不但跨入了東歐，也已構築成一張健全的路線網，在聯繫跨國都會方面，具有舉足輕重的分量。

### 3. IC(InterCity) :

IC屬都會長途特快車，它行駛的區域以各國國內爲主，路線網涵蓋面亦相當廣，因此，結合IC與EC可遊遍全歐。

### 4. ICE(InterCity Express) :

雖然挪威、丹麥及德國均擁有以“ICE”爲名的都會高速