

指文®图史系列 015

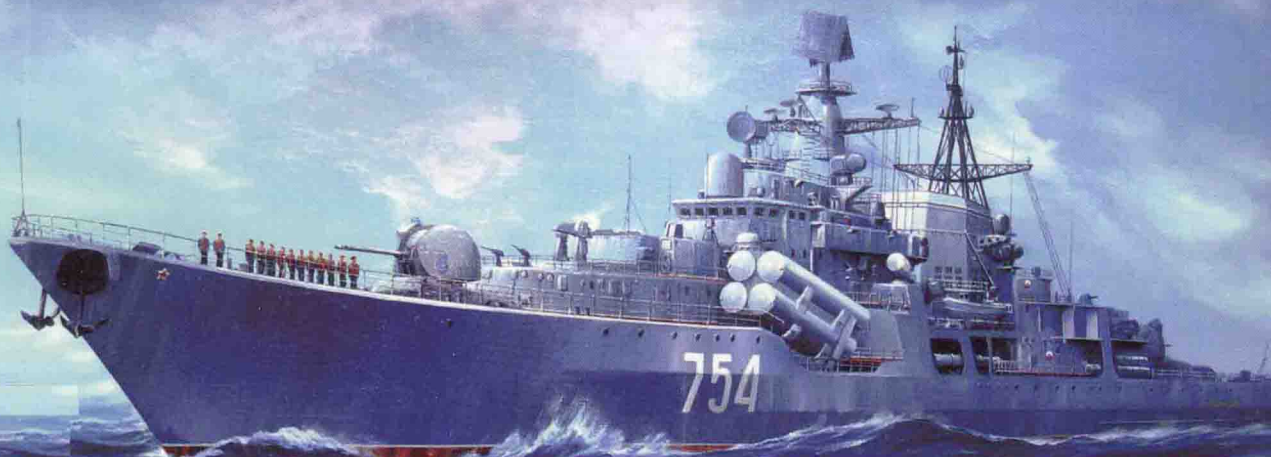
苏俄

驱逐舰全史

1947-2014

THE COMPLETE HISTORY OF
SOVIET / RUSSIAN DESTROYERS

陆乐 著



从冷战铁幕到军备竞赛，尽揽苏俄鱼龙百年兴衰



中国长安出版社

指文

苏俄驱逐舰全史 1947-2014

The complete history of Soviet / Russian Destroyers

陆乐 著



中国长安出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

苏俄驱逐舰全史: 1947 ~ 2014 / 陆乐著. -- 北京:
中国长安出版社, 2014.7
ISBN 978-7-5107-0740-7

I. ①苏… II. ①陆… III. ①驱逐舰-军事史-苏联
- 1947 ~ 1991 ②驱逐舰-军事史-俄罗斯- 1991 ~ 2014
IV. ①E925.64-095.12

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 150963 号

苏俄驱逐舰全史 1947 - 2014

陆乐 著

策划制作: 指文图书*

出版: 中国长安出版社

社址: 北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址: <http://www.ccapress.com>

邮箱: capress@163.com

发行: 中国长安出版社

电话: (010) 85099947 85099948

印刷: 重庆市蜀之星包装彩印有限责任公司

开本: 787mm × 1092mm 16 开

印张: 19

字数: 200 千字

版本: 2014 年 7 月第 1 版 2014 年 7 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-5107-0740-7

定价: 49.80 元

版权所有, 翻版必究

发现印装质量问题, 请与承印厂联系退换

再版说明

三年前，我曾受当时志成文化所邀为其旗下的“集结”系列军事丛书编著了一套《苏俄海军驱逐舰全史图鉴》，这三本书一经推出之后便受到了众多军事爱好者的欢迎，同时也收到了不少读者对于此套图书的中肯意见和建议；由于读者群反响尚可，故此应指文图书的再版之约，我遂对这部作品进行了二次修改和内容补充。

此次再版的这套本《苏俄驱逐舰全史》依旧整体保留了原三册中的精华，但对其内容又进行了必要的取舍：沙俄时期的驱逐舰（艇）对于多数读者来说仍比较陌生，故此较之图片数量，我将介绍性文字的比例略有提高，同时还选择性地替换了一些更具代表性的图片。不过整体来说，本书对于这段前期历史仍作抛砖引玉之举，以给读者一个系统宽泛的了解；至于卫国战争前后及冷战初期所建造的这批驱逐舰，书中的侧重点仍旨在捋清苏联早期驱逐舰的发展脉络和演变历程，并对原作中涉及到的一些冷门内容进行了适当补充，比如由英国援助苏联的老式驱逐舰在苏服役经历以及沙俄时期部分所建驱逐舰的改进历史等；而对于下册的多数舰艇来说，各位读者应已是如数家珍，再去泛泛而谈已实无必要，故深挖舰艇建造背景和舰载装备情况并辅以一定细节布局图片，给读者一个更为翔实的认识。

首版在上市之后，曾有很多热心读者为我指出了书中所出现的一些问题，在二版中我均已一一加以修补，另外由于首版付梓时时间匆忙，故此在排版过程中曾出现了诸多纰误，我也逐一予以订正。需要提醒诸位读者的一点是，本书中的全部外文注解均采用原文标注而非英文音译，而由于编著之时主要参考俄方资料，故此书中出现的一切舰艇、武器和设备均沿用俄文官方命名，考虑到不少读者已先入为主地接纳北约对于俄方武备的系统命名，书中遂逐一作出对应注释。

突感赘言甚多，读者恐已有倦怠之色；至此书归正文，烦请诸位读者朋友听某徐徐道来，细细感受苏俄海军驱逐舰那曲折多舛的发展……

作者

2014年6月

序一

苏俄海军驱逐舰的发展历程其实可以先从一个侧面略窥端倪，那就是新中国成立之后的人民海军队伍：从解放之初苏联人转让给我国的“四大金刚”，到冷战时期借鉴苏联 56 型火炮鱼雷驱逐舰所自主设计的 051 型驱逐舰，再到上世纪 90 年代重金引进的 956 型导弹驱逐舰……，我国海军的驱逐舰在长达半个多世纪的发展过程中，无处不烙下了苏俄舰艇设计的印迹。

由此想来十余年前，我曾在《舰船知识》杂志上陆续发表了数篇介绍苏联海军驱逐舰的专题连载，篇幅虽然不大，但却有限地拓展了一批国内舰船爱好者的视野，因此在当时也引发一大批读者的兴趣。但使人心生遗憾的是，苏俄海军曲折晦涩的发展过程让国内在此之后便鲜有更为深入的系统介绍与相关著作；究其原因，其实也不难理解：相比西方舰船颇为丰富的英、日文资料，难以消化利用的俄文资料和数量有限的英文介绍无形中就成了横亘在许多作者前面的一座大山。

但让我深感欣慰的是，陆乐先生的这本《苏俄驱逐舰全史》一书却首次向我们展示了整个苏俄海军驱逐舰的发展全貌。此书不再将起始点放在卫国战争或是冷战初期，而是沿着世界驱逐舰诞生而始的时间轴，将这段历史足足前溯了半个世纪：从日俄战争前的敷衍了事，到 1907 年为建造“诺维克”号而制定的新型驱逐舰技术要素，再到苏联第二个五年计划中所推出驱逐领舰……，我们会惊讶地发现，早在我们更为熟知的 7 型驱逐舰之前，俄国人的驱逐舰发展工作从一开始就已经充满了创新探索和失败教训，而这些不为我们所熟知的发展历史其实对于后来的设计工作都起到了潜移默化的作用。

此书的另一大亮点就在于其清晰的线图与历史照片。作者在写作之初就为每型驱逐舰配上线图或是立体图，让读者对于每型战舰的构造和布局都有一个直观、细致的了解；而对于改进翻新、舷号变更甚是频繁的苏俄舰船来说，书中呈现的详细背景介绍与完整数据无疑也是极其宝贵的资料。

由于有限的参考资料，我在当年写作之中曾出现过一些纰误，比如我曾将 41 型驱逐舰“不惧”号（Неустрашимый / Neustrashimyy）误译为“坚持”号，时至今日仍颇感惭愧；而此书借鉴的原始参考资料颇多，不仅全部保留了第一手的精华部分，而且对于资料中出现的一些矛盾细节也进行了详细的考证。故此应陆乐先生邀我捉刀作序之际，也特借其新书代我斧正舛讹，而这何尝又不是对我之前拙作的更正和沿承呢？



2014 年 5 月 14 日，于上海

胡其道，国内知名军事作家，中国航空学会、中国造船工程学会及中国航空史研究会会员，中国航空博物馆特聘航空工艺美术师。作为影响国内一代军事爱好者的老手宿儒，其本人已在国内数家军事刊物上发表航空、舰船题材文章逾百篇，主要著作有《飞机故事画册》、《国外军服图例》、《世界航母大全》、《现代飞机 200 种》与《碧海争霸：军舰与海战史话》等。

序二

在19世纪后半叶，大英帝国海军统治着波涛。当时英国海军奉行的是所谓“两强标准”，作为英国海军建设规划。也就是说，英国海军的实力必须要强于世界第二位以及第三位的法、俄海军之总和。而随着鱼雷兵器的出现，使得小型舰艇获得了击毁大舰的可能，于是，在法国出现了所谓的“少壮学派”，力图采用大量的雷击舰艇以攻击英国的装甲舰优势。在这种思潮的推动下，法国放弃了发展主力舰艇的路线，将海军发展重点放在了鱼雷舰艇上，在这个路线下，其鱼雷艇不但数量上剧增，而且其规模也日趋大型化。于是英国为了打破这一战术，在1894年研制了更为大型的被称为“鱼雷艇歼击舰”（torpedo boat destroyer）的新型舰艇。以后这个称呼也被简化为destroyer，当时日本人将其翻译为“驱逐舰”，于是这也成了我们对于这个舰种的习惯称呼。

俄国海军也对英国的这种新型舰艇开始购买乃至仿制，拉开了俄国驱逐舰发展的历史。在日俄战争中，俄国海军的主力舰艇损失惨重，而重建俄国海军的过程中，最值得一提的便是驱逐舰的建造。1913年完工的“诺维克”号驱逐舰是世界上最早采用全燃油汽轮机的大型驱逐舰，在试航中航速达到了罕见的36.92节，而受风航行之际更是突破了37节大关，这个成绩在当时已是首屈一指。“诺维克”号对当时世界驱逐舰的发展起到了推波助澜的作用。而在第一次世界大战之际，这艘驱逐舰也功勋彪炳，成了俄国波罗的海舰队中的一颗璀璨的明星。

但是这些经历，对于国内的读者却是那样地陌生，但是这种陌生现在已被陆乐先生所打破。他曾于2012年奉志成文化出版所约连作三册，将俄国历史上第一艘真正意义上的驱逐舰到目前为止的苏俄驱逐舰百年历史做了一个甚为翔实的介绍，可以说是填补了国内海军史出版物的一项空白。这套图书一经出版便深受好评，故此指文图书决定将其修订再版；而在再版过程中，作者又对原作进一步锦上添花：此次这本新版《苏俄驱逐舰全史》不仅校对了书中出现的一些问题，更是在之前精华内容的基础上进一步深入，对于每型的建造背景都详细加以说明，用整页的大线路图和详细的改进历程加以叙述，补充介绍了一些我们不大熟知的改进型号，使我们读者对整个苏俄驱逐舰的来龙去脉和发展轮廓有了一个极为明晰的印象。

给本人印象更深的，便是由于苏联时代对于驱逐舰的各种详细资料未能完全公开，我们反而对于北约对其的表述方式更为熟悉，但这种称呼并不是——对应那样简单，而是处于一种彼此掺杂、犬牙交错令人头疼不已的境地，更加麻烦的是，苏联对于某一装备系统的各个部分都有不同的番号体系。而陆先生则花了大量精力对于这些称呼都详细加以考证，他所下的工夫也让我钦佩不已。

本书对于百年以来俄国驱逐舰发展的历程做了非常详尽却有条理的介绍，对于其中的各型舰艇介绍也图文并茂，令人一目了然。而且非常难能可贵的是，作者对于原文中的译文都详加考察，本书尽力做到对于相应的文种进行标注。这次承蒙陆乐先生厚爱，让我为这部难得的著作二度写序，本人也感到由衷的荣幸。籍作序之际，请让我表达对于编著者以及策划者的敬意，并预祝本书圆满成功，也期待指文图书能够给人们提供更加出色的作品。



2014年5月8日，于双塔楼

章骞，字德淳，国内知名海军史专家，网名“宝剑橡栗骑士”，先后在《国际展望》、《军事历史》、《现代舰船》及《战争史研究》等刊发文数十篇，编著出版了《无畏之海》、《舰艙夜谭》与《世界海军史探奇》（合著）等多本海军题材著作，在国内海军史研究领域亦有极高声誉。

苏芬战争

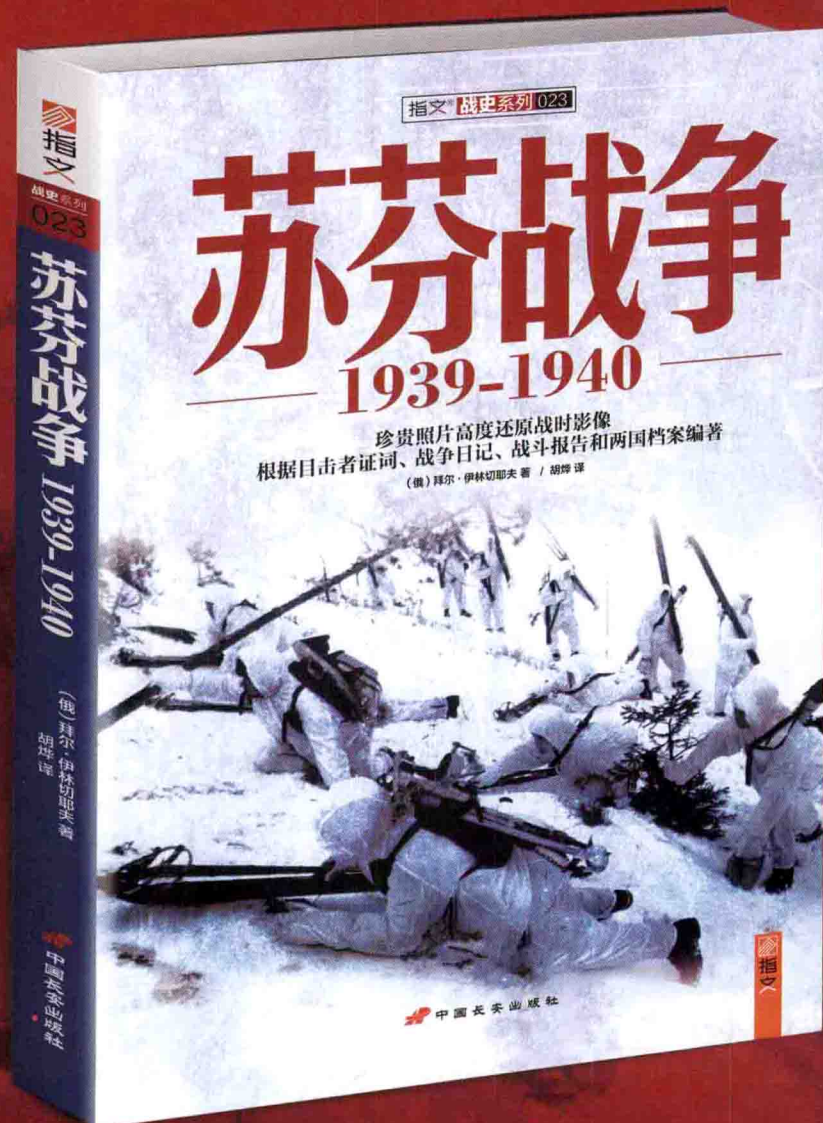
1939-1940

苏联赢得的最惨痛的胜利

☆ 珍贵照片还原战时影像 ☆

☆ 根据目击者证词、战争日记、战斗报告和两国档案编著 ☆

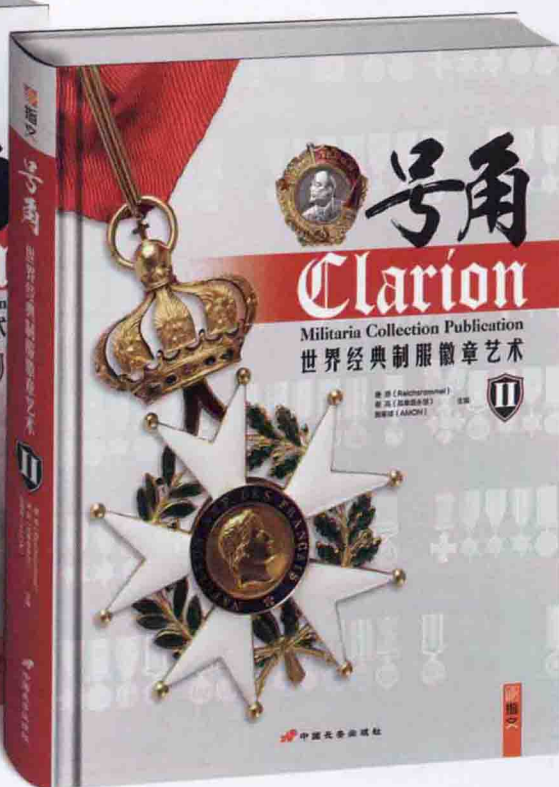
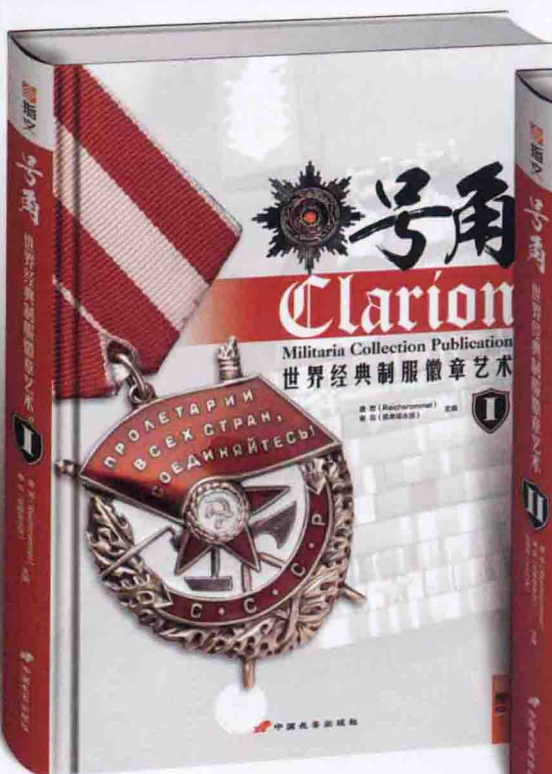
☆ 最恶劣条件下的战斗前线真实写照 ☆ 一场实力悬殊，却无比强硬的较量 ☆



号角

Militaria Collection Publication
世界经典制服徽章艺术

Clarion



- 华文世界唯一制服徽章收藏文化专题读物
- 9位国际权威顾问把关，2大国际拍卖行供图
- 数千幅独家高清图片，豪华厚重锁线精装

丛书简介

《号角》是由指文图书倾力打造，唐思、谢亮、刚寒峰主编，以徽章、制服为主题的年鉴读物，秉承专业、系统、全面又不失趣味性的编辑理念，权威收录世界各国近现代各类徽章制服及其发展历史。该书凝注“号角”创作团队的精细考证，接受多国专家顾问的严格把关，得到了两大拍卖行、军品商的大力协助！

想要详细了解《号角》系列，您可以登录号角官方网站（www.ihaojiao.com），或下载苹果平台“爱号角”应用，以及关注“号角文集”微博！一起来获取更丰富的徽章制服知识，编辑分享自己的所学所闻，与来自世界各地的军品收藏爱好者交流心得吧！

扫描关注



扫描下载



爱号角网站: www.ihaojiao.com

号角文集（新浪）微博

爱号角苹果客户端APP

战争总动员

美国二战国内史



看美国如何借战争这把双刃剑称霸世界!

堆山积海的作战物资，盈千累万的战争债券，隆隆作响的民主兵工厂……
用数以千计的战时海报描绘那条被遗忘的战线



目录 *СОДЕРЖАНИЕ*

• 第一章 冷战开始：铁幕张启 1947 ~ 1959 002

Поднятия Железного Занавеса: Начало Холодной Войны

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 010 • “火力”级驱逐舰 | 019 • “快速”级驱逐舰 |
| 039 • “无声级”电子侦察 / 驱逐舰 | 047 • “不惧”级驱逐舰 |
| 054 • “安静”级驱逐舰 | 071 • 56ЭМ / 56М 型驱逐舰 |
| 077 • 56К / 56А 型驱逐舰 | 088 • 56АЭ 型驱逐舰 |

• 第二章 军备竞赛：针锋相对 1960 ~ 1973 092

На Грани Армагеддона: Красные Звезды Против Орлов

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 101 • “愤怒”级驱逐舰 | 112 • 57А 型驱逐舰 |
| 119 • 56У 型驱逐舰 | 123 • “乌克兰共青团员”级反潜舰 |
| 146 • “警惕”级反潜舰 | 174 • 1135М 型反潜舰 |
| 187 • 61М / 61МП / 61МЭ 型反潜舰 | |



• 第三章 内忧外患：暮色挽歌 1974 ~ 1991 198
Крик В Ночи: Последняя Битва До Распада

- 208 • 613 型反潜舰 214 • “无畏”级反潜舰
- 238 • “现代”级驱逐舰

• 第四章 海图鲸航：前路漫漫 1992 ~ 2014 260
Тернистый Путь К Славе: Чертёж Сильного Флота

- 267 • 61.01090 / 61.01091 型反潜舰 274 • 1155.1 型反潜舰
- 282 • 9563 / 9563M 型驱逐舰 289 • 956Y 型驱逐舰

参考书目 292

后记 294



Посвящается Валентине



第一章

冷战开始：铁幕张启 1947 ~ 1959

Поднятия Железного Занавеса: Начало Холодной Войны



停靠在码头旁的 306mc 型破冰舰群

苏联人诚然在二战期间蒙受了巨大的人力和物力损失，但他们却在无形中扩张了自己在欧洲乃至全世界的影响。苏军强大的地面部队足以让任何国家不寒而栗，其空军力量也在卫国战争初期的重大打击后涅槃重生而愈发羽翼丰满。相比之下苏联人的海军队伍却实在难用“强大”二字加以自诩，或者我们可以更为直白地指出，苏联海军在二战中就是一个失败的胜利者。由于德国入侵苏联，斯大林在战前所构想的“大舰队”计划最终变为泡影。整个战争期间苏联人一共损失了34艘驱逐舰，战损率将近70%。虽然斯大林曾在1945年7月22日的苏联海军节上郑重其事地宣布“苏联的红色舰队将航行在世界各大洋上，以此支持世界各地的革命斗争”，但他或许比谁都清楚，将这支饱经创伤的海军队伍打造成一支真正意义上的远洋舰队绝非一朝一夕就能完成；而在二战末期亲眼目睹了美国人强大的远征舰队之后，临渊羡鱼的苏联人开始决心退而结网。

早在1945年1月，海军人民

委员会就已经组织一批经验丰富的海军将领和技术专家开始研讨战后海军舰船的建造工作，包括当时的海军参谋斯塔维茨基中将（С. П. Ставицкий）与特拉伊宁少将（П. А. Трайнин）以及伏罗希洛夫海军学院战役战术分院的海军少将多博洛特沃尔斯基（Ю. А. Добровольский）等人；不过这个小组并未对驱逐舰制定具体的建造工作，他们只是笼统地勾勒了一个发展框架，也就是继续向设计驱逐领舰的方向延伸，提高舰载武器的火力与反潜能力。7月1日，库兹涅佐夫组织主管海军武器建造的加列尔和斯塔维茨基等其他海军将领并邀请造船工业人民委员会的部分专家开始对未来十年内的海军发展建设进行正式讨论。两个部门对于增加驱逐舰数量并无过多异议，但是在具体涉及驱逐舰的设计发展方向时却出现了分歧：很多海军将领都认为，很多由于战争因素而导致在战前设计未果的驱逐舰方案可以开始后续设计工作，而这批目前还只是纸上谈兵的驱逐舰起码从理论数据上看是完全具备远洋作战能力的；而造船工业人民委员会的专



▲ 苏联海军元帅库兹涅佐夫，可以说是苏联海军的灵魂人物，尽管命运多舛，但苏联最强大的核动力航母以其命名，足见其在历史上的重要地位。

家则认为苏联在经历了卫国战争之后其工业建设基础尚未完全度过镇痛期，况且这批连基本模型试验都没做过的驱逐舰需要一段时间才能最终判定是否能适合建造，他们更加倾向于利用已有过建造基础的设计方案加以改进以作为苏联建设远洋化海军的过渡舰只。双方在一番争辩之后最终达成妥协，海军人民

▼ 返回塞瓦斯托波尔港内的“火力”号。作为苏联战后建造完成的第一艘驱逐舰，“火力”号似乎并不能掩盖苏联战时舰艇战损严重的严酷事实。



委员会允许按照已有驱逐舰的设计方案加以重新改进，而造船工业委员会也同意尽早落实后续新型驱逐舰的设计试验工作。

在这两个人民委员会所提交的造船计划初步征求稿中，苏联人计划在未来十年里完成48艘常规驱逐舰和5艘驱逐舰领舰。不过到8月25日加列尔最终批准这份名为《1946～1955年海军造船计划》的最终稿时，苏联人已经计划至1955年底前要完成132艘装备3门130毫米双管火炮的大型驱逐舰和226艘常规驱逐舰的建造工作；此外计划还要求在这十年内要完成4艘轻型航母、24艘战列舰、82艘重巡洋舰以及204艘中型潜艇和123艘小型潜艇的建造工作。如此巨大的建造数量不仅依赖于苏联国内船厂是否在短期内回复建造能力，同时也对苏联战后经济复苏能力提出了严峻的挑战。当然苏联人如此大幅度地提高军舰数量意欲何为实则也不难理解：就在半年前丘吉尔受杜鲁门所邀在这位美国总统的母校发表了“铁幕演说”，

而这群在二战后期就已貌合神离的同盟国战友也随着这场演说而正式分道扬镳。9月27日，建造计划送抵克里姆林宫交由斯大林亲自审阅。在看到驱逐舰建造计划部分时，斯大林突然对一旁的库兹涅佐夫说道：“其实我们用不着这么多驱逐舰。我的意思是我宁可希望看到更多改进后的常规驱逐舰和轻巡洋舰……”随后斯大林又旧事重提，对在二战期间黑海舰队损失的三艘驱逐舰领舰一阵唏嘘。当库兹涅佐夫不失时机地向斯大林提议为何不发展建造40型工程时，这位时常干涉舰船设计建造工作的苏联最高领导人却难得清醒了一回，“我们可没这么多的船厂来造船啊。我们的水兵们现在对船厂的建造能力颇有微辞，他们好像更乐意军舰靠港呆在岸上……”在库兹涅佐夫最终失望之前，他最后希望可以试建造10艘该型驱逐舰，并通过这批驱逐舰决定是否进行后续建造。斯大林很是犹豫，他并未立刻答复这位海军最高指挥。但在听取了造船工业副人民委员列季金（А. М. Редькин）

的分析报告后，斯大林还是最终决定放弃40型工程的建造计划。建造计划最终在斯大林的示意下进行了二次修改，驱逐舰的建造工作也仅限于完成尚未结束的30K型工程以及在此基础上发展起来的30Бис型工程。与十年前的那份造船计划有所不同的是，如今的造船方案已是多了几分现实，甚至可以说是趋于墨守，因为此时的斯大林实际上已经开始自我怀疑曾经的舰队建造模式，在逐渐了解了苏联国内船厂的实际建造能力和水兵对作战舰只的负面反馈后，他已不再奢望在短时间内完成一支庞大海军的建造工作；但这并不意味着斯大林就此将自己海军定位于一个仅限于近海防御的被动角色上：仅从那份造船计划中惊人的建造数量上我们就不难看出，斯大林仍旧对建造一支强大的海军舰队而耿耿于怀，按照他自己的话来说就是“凡是成为一个世界大国的国家都应当有一支与其匹配的海军队伍”。

苏联人在二战结束后就开始了30K型工程剩余未完成舰只和30Бис



▲停靠在波罗的斯克港内的30Бис型驱逐舰“自由”号。

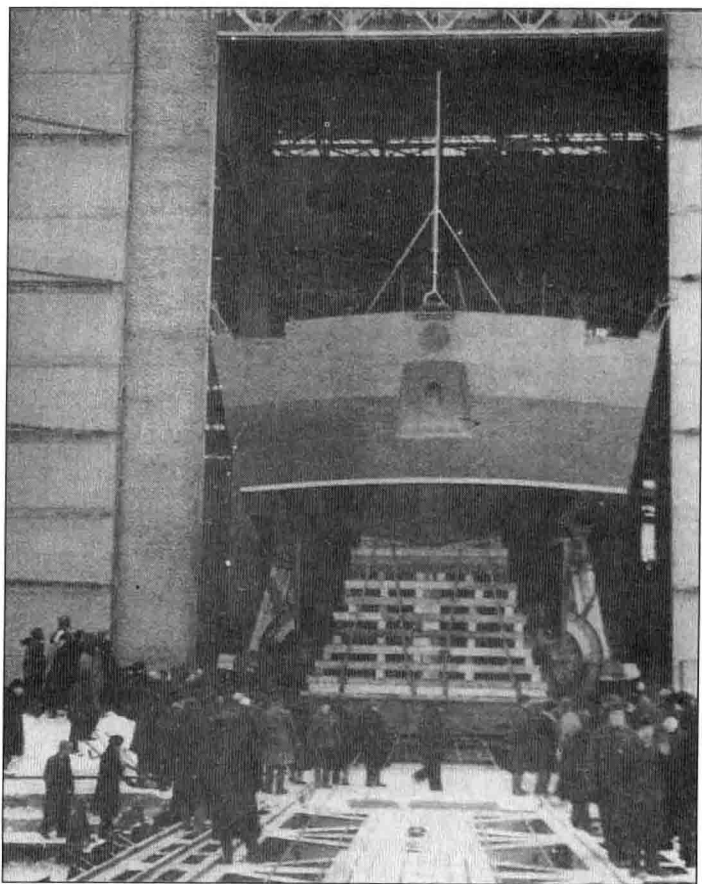
型“快速”级驱逐舰的建造工作，“快速”级其实仍只是一型普通的火炮鱼雷驱逐舰，虽然将苏联二战期间驱逐舰建造工作中遇到的诸多技术缺陷一一修补完善，但从技术创新层面上说毫无亮点之处，故此苏联人原计划只打算建造20艘，仅将其视为一型过渡舰只。随着建造132艘大型驱逐舰的设想被斯大林所否决，另外设计和建造226艘常规驱逐舰的工作又十分繁重，于是斯大林授意造船工业部部长戈列格里亚德（А. А. Горегляд）将中观中矩的30бис型工程建造数量增加至近70艘——于是该型驱逐舰也就成了苏俄海军历史上建造数量最多的一级驱逐舰。然而斯大林似乎总将阶级斗争的矛头直指他的海军下属；在“大清洗”运动中翦除了一批所谓的海军乱党之后，这位苏联领导人又在海军队伍急需发展稳定之际给了他们当头一棒。与十年前的历史有着出奇一致的巧合，这次受到非难的轮到了在卫国战争期间劳苦功高的海军最高指挥官库兹涅佐夫。1947年12月库兹涅佐夫与其同僚加列尔上将、阿拉弗佐夫（В. А. Алафузов）中将、斯捷潘诺夫（Г. А. Степанов）少将和冈察洛夫少将（Л. Г. Гончаров）先后遭捕，理由是他们在卫国战争期间将苏联研制的鱼雷、舰载火炮和火控系统的数据与图纸泄露给英美情报人员。一个月后这五人在荣誉法庭上出庭受审，由元帅戈沃洛夫（Л. А. Говоров）宣读指控书并当堂认定这五人有罪；在莫须有的承认了自己的罪状之后，苏联最高军事法庭裁定这五人罪名成立。库兹涅佐夫被充配远东地区担任一个海军副司令的虚职，军衔也被贬为少将，而另四位黜职降级的将领则随即被投入大牢。这场内部风波不仅让海军内部再度陷入无序，更让后续战舰的

建造工作受到了一定影响。

很多资料都将30бис型工程认为是苏联在战后设计的第一型驱逐舰，实际上这型驱逐舰只是对原先的30K型工程的再修改，而真正将理论设计最终建造完成的却是41型工程，尽管工程所建成的唯一一艘驱逐舰“不惧”号身上的问题实在太多。率先进行41型工程设计的应该是隶属海军部的中央海军舰艇建造科学研究所（ЦНИИВК），这个部门是在库兹涅佐夫的亲自批示后于1945年12月组建起来的。在经历了二战期间战舰建造所遇到的各种困难后，库兹涅佐夫坚定地认为海军内部必须重新成立一个用

以辅助完成舰船初期设计的部门，而中央海军舰艇建造科学研究所的工作职责其实就是履行七年前被斯大林拨出海军部门的舰艇建造科学研究所的工作。几乎在研究所进行设计的同时，第53中央设计局也展开了对41型工程的设计工作，只不过由于他们还要忙于30бис型工程的后续工作，他们的速度显然还要略慢于海军研究所——实际上这两个分属不同部门的设计单位从二战结束之初至50年代中期的一段时间内经常发生同时设计同型轻型舰只的情况。但让人啼笑皆非的是，这两个部门所完成的初期设计在预审中即被双双否定，原因是

▼ 下水试航前的“不惧”号，照片摄于1951年1月。可笑的是原本计划成为苏联战后驱逐舰中坚的41型工程却由于问题频频而最终接受再次改进的命运。



他们都未能满足海军部和造船工业部于 1946 年联合颁布的造船设计规范标准。后续改进设计工作因库兹涅佐夫受审事件而受到了一些影响，直到 1948 年夏天才初步完成。斯大林在审阅了设计方案之后对 41 型工程感到十分满意，线笔勾勒出的这型吨位庞大的驱逐舰让他依稀看到了二战期间大型驱逐舰的影子，于是斯大林初步设想建造大约 110 艘该型驱逐舰以配合 30Бис 型工程的那 70 艘驱逐舰成为苏联海军驱逐舰的主生力量。这个愿望当然并未最终实现，因为 41 型工程首舰“不惧”号从 1951 年 1 月底试航起就开始暴露出一系列问题。

就在“不惧”号试航两个月后的 1951 年 3 月底，斯大林收到了一封来自摩尔曼斯克地区党委第一书记普罗科菲耶夫（В. А. Прокофьев）的汇报信，在信中普罗科菲耶夫重点陈述了有关“快速”级驱逐舰的种种弊病：由于驱逐舰存在些许问题，导致“快速”级驱逐舰上服役的官兵似乎更乐意舰艇长期靠港而非出海远洋。斯大林看后十分恼怒，他随即要求海军总参谋长戈洛夫科（А. Г. Головкин）提交一份有关现有驱逐舰的研究报告并由其本人亲自召开一次专题分析会。4 月 30 日，斯大林将海军部和造船工业部的数位代表召集起来并开始对戈洛夫科的准备稿进行逐一枚举。在场所有人的心里其实都很清楚，因为 30Бис 工程无论从哪点来说都是目前苏联性能最好的一型驱逐舰。斯大林并未在这个问题上过分矜持，却将话题转向 41 型工程的建造情况。斯大林对于该工程缓慢的建造速度深感不满，而海军总司令尤马谢夫和负责协调造船工作的海军副司令伊萨琴科夫（Н. В. Исаченко）及副手阿班金（П. С. Абанин）给出的一致理由是“快



▲ 斯维尔德洛夫级巡洋舰是苏联战后设计建造的第一型巡洋舰，总共建造了 13 艘。要不是赫鲁晓夫叫停，总共将建造 30 艘。图为“日丹诺夫”号。

速”级目前仍有部分舰只正在建造，他们需要一定周期来逐渐扩大 41 型工程的建造规模。但两个部门在 41 型工程是否存有技术缺陷的问题上却产生了严重的分歧；造船工业部部长马雷舍夫（В. А. Малышев）完成汇报工作后，三位副部长诺先科、契里金和列季金、机械处主任叶戈洛夫以及设计师费谢尔（А. Л. Фишер）先后向斯大林陈述了 41 型工程中可能存在缺陷并指出短时间内完成改进工作存有一定难度，他们更希望该工程延缓后续建造进度，待改进措施成熟之后再行建造。斯大林听后冷冷地回应道：“夏胡林和诺维科夫他们当年也总是谈难度、难度，但我们却造出了喷气式战机。而他们两人现在又到哪去了呢？”这番阴气袭人的话立马让所有人噤若寒蝉，不再吭声。一段沉寂后造船工业部代表开始谨慎地提出了几点改进措施，包括调换 130 毫米主炮、改进船体结构、减少舰上载重等提议，但这些观点无一例外地均遭致了海军部与会人员的反

对。骑虎难下的斯大林一时也拿不了主意，但他言外有意地对在场的每一位说道：“军舰的确不是什么旅馆，但我希望对其的后续修改可以让那些舰员们都老老实实地呆在船上。”会议结束后，斯大林随即指示费谢尔撰写一份有关 41 型工程的详细分析报告供其参考。半个月后，分析报告被送往斯大林的办公室；在这份几十页的报告中，费谢尔对正在建造的“不惧”号进行了详尽的分析，虽然多为负面结论，但却开门见山地直指 41 型工程的症结所在；斯大林看后果断拍板决定停止 41 型工程的后续建造工作。6 月 2 日在苏联部长会议上，这一决定以会议决议的形式正式通过，同时要求除正在试航中的“不惧”号之外，剩余准备开工的 41 型工程即刻停止，同时造船工业部有关人员立刻对 41 型工程进行修改，总负责人也由斯大林钦点的费谢尔全权担任。

“不惧”号如费谢尔所分析的那样在随后长达四年的反复试验中