

杨日香 主编

黄辉华画传

C.C.D. GROUP KFT
華業出版社



黄辉华画传

杨日香 主编

C.C.D. GROUP KFT

羊城出版社

2012年6月 北京

黄辉华画传

杨日香 主编

责任编辑：晋 才
封面设计：王红玫

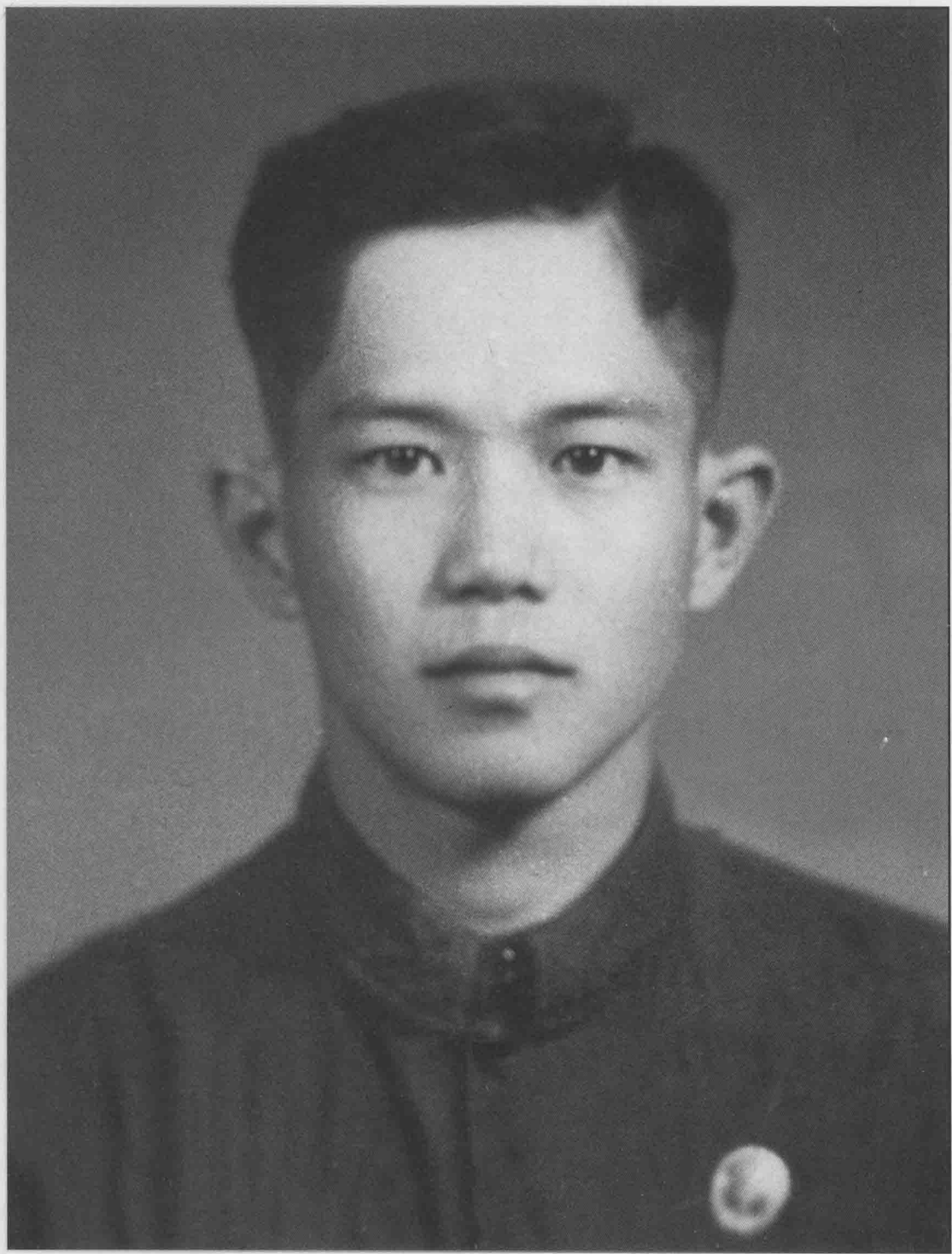
C.C.D. GROUP KFT
華業出版社

编辑部地址：北京市朝阳区南十里居 28 号院 3-3-1801
邮编：100016
电话：010-64812041
邮箱：sjhr228@vip.sina.com

开本：850×1230
印张：13.5
字数：27 千字
印刷：北京市京东印刷厂
印次：2012 年 7 月第 1 版 2012 年 7 月第 1 次印刷

书号：ISBN 978-963-88931-5-7
定价：180.00 元

版权所有 翻印必究



黄辉华

序

黄浪华

在我三哥黄辉华逝世一周年前夕，我三嫂杨日香编辑了这本画传。这是生者对逝者的纪念。这纪念饱含着悲情，也饱含着真情。三哥去世时，三嫂悲痛欲绝，当时我并没有太深理解。直到今年2月23日，我的爱妻突发心梗，不告而别，我才真心懂得夫妻生离死别那痛彻心扉的悲切。男人的一半是女人，同理，女人的一半是男人。一个人失去另一半，还有什么比这更悲痛的事？何况是几十年相濡以沫的伴侣。

我兄弟五个，大哥黄城华，大约在我两岁时就牺牲在马来西亚抗日战争中，那时我少不更事，因此大哥没给我留下多少印象。二哥黄铭华，还在襁褓中就被父母送回家乡。他是由祖父母抚养长大的。直到我从南洋回国才见面，那时他已20多岁了，随后又分家过日子，我与他十分陌生。只有三哥黄辉华与弟弟黄强华和我三人，是一块长大的。我和三哥在马来西亚马六甲上的是同一间华文小学。回国后，我和三哥与弟弟，在乡间上的也是同一所小学校。我们朝夕相处，加上父亲送我们兄弟三人回国后又重返南洋，尽管有祖父母的疼爱，但那是无法替代父母亲情的。那时正值解放前后，兵荒马乱，家又一贫如洗，我们一块忍饥挨饿，一块发奋读书，可以说是相依为命。这种患难兄弟的感情，是难以用语言来形容的。

三哥一生留给我最深刻也是给我以榜样力量的印象，就是他浑身内外焕发出的发愤图强、积极向上的精神。日本发动太平洋战争期间，正是三哥该上小学的时候。但日本侵略者强迫所有的华文小学改为日文小学。父母不愿自己的儿子当亡国奴，毅然决定不让三哥上学，由自己仅上过几年私塾学得的知识来当三哥的老师。抗战胜利后，三哥已大大超过了上学年龄，经求老师的恩典，又经过考试，三哥竟然插入了二年级班，尽管如此，三哥的成绩却年年排在班级的前列。回国后，记得有一年我们乡所在的南口区，举行初、高小学生语文、算术比赛，我与三哥都被选为学校的参赛代表。老师带着我们走了五六十华里的山路，到了考场已气喘吁吁了，但考试结果，三哥获得算术第一名，我获得语文第三名。一时间，三哥与我在乡间被传为佳话。三哥小学毕业后，又以优异的

成绩考上梅县最著名的省立中学——梅州中学。可是，家里拿不出区区的学费，眼看就要辍学在家，爱才如命的小学校长黄宣启先生十分惋惜，于是，捐出了他牙缝里省出来的钱，供三哥上了中学。初中毕业那年，我家面临重大决策：那时我也考上了中学，弟弟也上了高小，如果三哥继续读高中，学费成了大问题。家里只有父亲一个劳动力，哪能负担得起？三哥知道家里的困境，为了不让我和弟弟辍学，断然放弃了读高中以及以后可以上大学的机会，决定报考可以免缴学杂费的中等专科学校。他这种牺牲精神，我和弟弟铭记了一辈子。他考上了衡阳铁道学校，这就意味着他大半辈子要从事异常艰苦的逢山开路遇水架桥的职业了。由于只有中专文凭，工作后工资很低，可是他每个月都会给我们寄几十块钱，供我们生活和读书。我从高中到大学，除了靠国家助学金，就是靠三哥寄钱来维持的。他一直工作在西北地区，条件十分艰苦，他给我和家里来信，却从来没有谈过一个“苦”处。他省吃俭用，总想着能以一己的微薄之力去改变家里的贫困面貌。我弟弟有四五个儿女，几乎可以说，都是他资助养大的。由于工作成绩突出，三哥曾被他所在的单位保送去唐山铁道学院学习。不过，因为这脱产学习要失去薪金，考虑到家里正需要他那微薄的工资接济。他又毅然地放弃了这又一次宝贵的学习机会。他后来的大学文凭是边工作边在铁道部第一设计院的职工大学——兰州铁路工程学院进修取得的。由于没有正规大学文凭，他后来在长安大学任教期间，遭受过一些人的白眼，但他却是最受学生欢迎的老师之一。因为他有丰富的实践经验，也有丰富的理论修养。所以，在职期间，他顺利地当上了副教授与高级工程师还担任了学院道路教研室主任。1993年他被派任交通部监理总公司的副总经理与某高速公路的总监理，退休后还被反聘了五年之久，担任广东江门——鹤山高速公路的总监工作。他可以说是中国交通工程监理工作开拓者之一。

人往高处走，这是每个人的奋斗目标。三哥一生奋发图强，不甘后人，目的很明确，就是要改变自己的命运。我们家祖祖辈辈都是农民，而且从来没有阔过。因此我们没有后台，更没有靠山，加上三哥性格耿直，不会吹牛拍马，因而，要改变自己命运，只能靠自己打拼。三哥这方面从来就有自知之明，所以他一直发奋再发奋，图强再图强，而且一步一个脚印。这是三哥留给我最宝贵的精神财富，也是三哥留给我们兄弟后代最宝贵的精神财富！

我们黄家其实并不姓黄。迁入我们村的第二世祖原是俞姓人家的儿子，因为父亲为保卫国家牺牲在疆场上，母亲改嫁到黄姓人家。他是黄家抚养大的。母亲临终前对儿子说：你本是俞姓人家的骨肉，但抚养你成人的是黄家人。你生是黄家人，死后应为俞姓鬼。所以我们村有“生黄死俞”之谓。在死人的墓碑上都要刻上“××黄俞公之墓”。姓名只是一个人的符号，不管是姓俞还是姓黄，老祖宗告诉我们：一个人不能忘本，更应当懂得感恩。三哥虽然去世了，但他一辈子对我们的帮助与教育，是我们兄弟永远不能忘记的。我想我们兄弟的子子孙孙也不会忘记的！

2012年3月13日于北京

目 录

序	黄浪华(1)
个人简介	黄辉华 (5)
出生地——新加坡	(9)
回忆马来西亚童年	(16)
回到祖国	(22)
工作在铁道部第一设计院	(25)
我心目中的黄辉华同学	林才宏 (25)
调入西安公路学院任教	(30)
我对黄辉华老师的印象	戴经梁(34)
我们的好老师、好长者黄辉华	陈 晔(40)
良师益友	刘俊承(42)
出国访问及参加美国等国学术交流会	(45)
科研论文著作	(53)
在交通部育才交通工程公司担任咨询监理工作	(57)
为人师表的黄辉华老师	周志军(58)
从相恋到相伴半个世纪	(67)
妻子感言	杨日香(68)
亲 情	(134)
亲情感言	杨日香 (135)
后 记	杨日香 (204)

序

黄浪华

在我三哥黄辉华逝世一周年前夕，我三嫂杨日香编辑了这本画传。这是生者对逝者的纪念。这纪念饱含着悲情，也饱含着真情。三哥去世时，三嫂悲痛欲绝，当时我并没有太深理解。直到今年2月23日，我的爱妻突发心梗，不告而别，我才真心懂得夫妻生离死别那痛彻心扉的悲切。男人的一半是女人，同理，女人的一半是男人。一个人失去另一半，还有什么比这更悲痛的事？何况是几十年相濡以沫的伴侣。

我兄弟五个，大哥黄城华，大约在我两岁时就牺牲在马来西亚抗日战争中，那时我少不更事，因此大哥没给我留下多少印象。二哥黄铭华，还在襁褓中就被父母送回家乡。他是由祖父母抚养长大的。直到我从南洋回国才见面，那时他已20多岁了，随后又分家过日子，我与他十分陌生。只有三哥黄辉华与弟弟黄强华和我三人，是一块长大的。我和三哥在马来西亚马六甲上的是同一间华文小学。回国后，我和三哥与弟弟，在乡间上的也是同一所小学校。我们朝夕相处，加上父亲送我们兄弟三人回国后又重返南洋，尽管有祖父母的疼爱，但那是无法替代父母亲情的。那时正值解放前后，兵荒马乱，家又一贫如洗，我们一块忍饥挨饿，一块发奋读书，可以说是相依为命。这种患难兄弟的感情，是难以用语言来形容的。

三哥一生留给我最深刻也是给我以榜样力量的印象，就是他浑身内外焕发出的发愤图强、积极向上的精神。日本发动太平洋战争期间，正是三哥该上小学的时候。但日本侵略者强迫所有的华文小学改为日文小学。父母不愿自己的儿子当亡国奴，毅然决定不让三哥上学，由自己仅上过几年私塾学得的知识来当三哥的老师。抗战胜利后，三哥已大大超过了上学历龄，经求老师的恩典，又经过考试，三哥竟然插入了二年级班，尽管如此，三哥的成绩却年年排在班级的前列。回国后，记得有一年我们乡所在的南口区，举行初、高小学生语文、算术比赛，我与三哥都被选为学校的参赛代表。老师带着我们走了五六十华里的山路，到了考场已气喘吁吁了，但考试结果，三哥获得算术第一名，我获得语文第三名。一时间，三哥与我在乡间被传为佳话。三哥小学毕业后，又以优异的

成绩考上梅县最著名的省立中学——梅州中学。可是，家里拿不出区区的学费，眼看就要辍学在家，爱才如命的小学校长黄宣启先生十分惋惜，于是，捐出了他牙缝里省出来的钱，供三哥上了中学。初中毕业那年，我家面临重大决策：那时我也考上了中学，弟弟也上了高小，如果三哥继续读高中，学费成了大问题。家里只有父亲一个劳动力，哪能负担得起？三哥知道家里的困境，为了不让我和弟弟辍学，断然放弃了读高中以及以后可以上大学的机会，决定报考可以免缴学杂费的中等专科学校。他这种牺牲精神，我和弟弟铭记了一辈子。他考上了衡阳铁道学校，这就意味着他大半辈子要从事异常艰苦的逢山开路遇水架桥的职业了。由于只有中专文凭，工作后工资很低，可是他每个月都会给我们寄几十块钱，供我们生活和读书。我从高中到大学，除了靠国家助学金，就是靠三哥寄钱来维持的。他一直工作在西北地区，条件十分艰苦，他给我和家里来信，却从来没有谈过一个“苦”处。他省吃俭用，总想着能以一己的微薄之力去改变家里的贫困面貌。我弟弟有四五个儿女，几乎可以说，都是他资助养大的。由于工作成绩突出，三哥曾被她所在的单位保送去唐山铁道学院学习。不过，因为这脱产学习要失去薪金，考虑到家里正需要他那微薄的工资接济。他又毅然地放弃了这又一次宝贵的学习机会。他后来的大学文凭是边工作边在铁道部第一设计院的职工大学——兰州铁路工程学院进修取得的。由于没有正规大学文凭，他后来在长安大学任教期间，遭受过一些人的白眼，但他却是最受学生欢迎的老师之一。因为他有丰富的实践经验，也有丰富的理论修养。所以，在职期间，他顺利地当上了副教授与高级工程师还担任了学院道路教研室主任。1993年他被派任交通部监理总公司的副总经理与某高速公路的总监理，退休后还被反聘了五年之久，担任广东江门——鹤山高速公路的总监工作。他可以说是中国交通工程监理工作开拓者之一。

人往高处走，这是每个人的奋斗目标。三哥一生奋发图强，不甘后人，目的很明确，就是要改变自己的命运。我们家祖祖辈辈都是农民，而且从来没有阔过。因此我们没有后台，更没有靠山，加上三哥性格耿直，不会吹牛拍马，因而，要改变自己命运，只能靠自己打拼。三哥这方面从来就有自知之明，所以他一直发奋再发奋，图强再图强，而且一步一个脚印。这是三哥留给我最宝贵的精神财富，也是三哥留给我们兄弟后代最宝贵的精神财富！

我们黄家其实并不姓黄。迁入我们村的第二世祖原是俞姓人家的儿子，因为父亲为保卫国家牺牲在疆场上，母亲改嫁到黄姓人家。他是黄家抚养大的。母亲临终前对儿子说：你本是俞姓人家的骨肉，但抚养你成人的是黄家人。你生是黄家人，死后应为俞姓鬼。所以我们村有“生黄死俞”之谓。在死人的墓碑上都要刻上“××黄俞公之墓”。姓名只是一个人的符号，不管是姓俞还是姓黄，老祖宗告诉我们：一个人不能忘本，更应当懂得感恩。三哥虽然去世了，但他一辈子对我们的帮助与教育，是我们兄弟永远不能忘记的。我想我们兄弟的子子孙孙也不会忘记的！

2012年3月13日于北京

目 录

序	黄浪华(1)
个人简介	黄辉华 (5)
出生地——新加坡	(9)
回忆马来西亚童年	(16)
回到祖国	(22)
工作在铁道部第一设计院	(25)
我心目中的黄辉华同学	林才宏 (25)
调入西安公路学院任教	(30)
我对黄辉华老师的印象	戴经梁(34)
我们的好老师、好长者黄辉华	陈 晔 (40)
良师益友	刘俊承(42)
出国访问及参加美国等国学术交流会	(45)
科研论文著作	(53)
在交通部育才交通工程公司担任咨询监理工作	(57)
为人师表的黄辉华老师	周志军(58)
从相恋到相伴半个世纪	(67)
妻子感言	杨日香(68)
亲 情	(134)
亲情感言	杨日香 (135)
后 记	杨日香 (204)



个人简介

黄耀华，男，生于1937年4月12日，广东省梅县人；中共党员，副教授，高级工程师。

一、主要经历

1. 1953~1956年就读于衡阳铁路学校铁道工程专业；

2. 1956~1960年于铁道部第一设计院从事铁路勘测设计工作；

3. 1960~1963年就读于铁道工程学院铁道专业；

4. 1963~1976年于铁道部第一设计院从事铁路勘测设计工作；

5. 1977~1993年于西安公路学院（即西安公路交通大学）从事教学工作；

6. 1993~现在，于交通部^{北京}交通工程咨询监理公司，先后任副总经理、总工程师。

二、主要业绩

(一) 铁路勘测设计工作

在铁道部第一设计院任职期间,担任地
块及路基组长、路基专业负责人或驻地设计
组组长十余年。参加了十几条铁路干、支线的
勘测与设计,主要有:

1. 兰新铁路哈密至乌鲁木齐段及乌鲁木齐至奎
屯段;
2. 乌拉乌苏至克拉玛依铁路;
3. 北疆铁路东段(哈密—巴里坤—木垒—
奇台);
4. 陇海铁路天水至兰州段补强改建;
5. 南疆铁路大河沿至托克逊段及焉耆至
库尔勒段;
6. 梅家坪至七里镇铁路;
7. 七道湾、红雁池、陈家山、下石节、杏树
坪等若干专用铁路;
8. 宝成、兰青、兰州枢纽等铁路的部分病
害工点的整治设计。

(二) 公路、城市道路的勘查设计工作

在西安公路交通大学任教期间,曾结合教
学或利用课余时间,完成下列项目:

1. 略阳电厂滑坡整治, 顾问 (1982);
2. 宝鸡摩托车试车场, 设计 (1985);
3. 咸阳市体育场, 设计 (1986);
4. 河西堡~金昌二级公路, 路基路面设计 (1987);
5. 海南岛东环线公路, 路基设计 (1989);
6. 铜陵长江公路大桥引道工程, 路基路面设计 (1990);
7. 东江石洲大桥引道工程, 路基路面设计 (1990);
8. 三门峡黄河公路大桥南接线, 路面设计 (1992);
9. 珠海斗门湖心路(城市主干道), 路基路面及管道等设计 (1992);
10. 珠海斗门~蟠蜆城市主干道, 路线、路基、路面及管道设计 (1993);
11. 珠海南门大桥~斗门大桥城市主干道, 路线、路基、路面设计 (1993);
12. 东江古竹大桥北岸引道工程; 路基路面设计 (1993)。

(三) 教学工作

在西安公路交通大学任公路、城市道路及机场工程专业教师, 曾任道路教研室主任

(1987~1993)、公路系学术委员、硕士研究生导师。讲授过的课程有《路基工程》、《路面工程》、《公路工程》、《特殊路基》、《公路工程地质》、《专业英语》、《路基路面工程质量控制》等,以及指导生产实习、试验、毕业设计等全部教学环节。已指导硕士研究生两名,均已取得硕士学位。

(四) 科研工作

1. 滑坡机理与整治措施 (1974~1977), 主要研究者 本人研究成果已发表在《滑坡文集》(第六集)及中、苏、日学术会议论文集上。

2. 强夯法加固湿陷性黄土地基有效深度的研究 (1990~1992), 合作项目, 本人为我方主持人, 成果已通过鉴定。

3. 广深珠高速公路软土地基固结沉降的研究 (1992), 本人指导, 由研究生具体完成。

4. 徐州地区路面养护管理系统 (1991~1992), 参加人, 成果已通过鉴定。

(五) 主要论文、著作

1. Analysis and Treatment of a Landslide at K57 on Mei Jiaping - Qilizhen Railway, The Soviet-China-Japan Symposium and

Field Workshop on Natural Disasters,
September, 1991, Alma-ata.

2. 整治滑坡的减重反压措施. 滑坡文集 (第5集), 中国铁道出版社, 1988.12.

3. 道路交通管理词典 路桥条目 (共130条) 撰稿人, 辽宁大学出版社, 1989.12.

4. 高等级公路路基路面施工技术, 胡长顺、黄辉华编著, 王秉纲审, 人民交通出版社, 1993.11.

六. 工程监理工作

1. 1989~1990年在国道106线河南新乡段二级公路任施工监理(总负责人);

2. 1990年在陕西乾县镇改线路段二级公路任施工监理(负责人);

3. 1991年在西安~户县二级公路负责路面质量检测工作;

4. 1992年在西安~临潼高速公路负责路面质量检测工作;

5. 1995.3.~1995.9. 在山西太原~旧米高速公路东段路面工程任施工监理顾问;

6. 1995.10.起, 任广东江门~鹤山高速公路任总监理工程师。

注: ①出生年月应为1935年。

②西安公路学院现为长安大学



出生地—— 新加坡