



党和国家领导人视察呼伦贝尔盟纪实

中共呼伦贝尔盟党史资料丛书之二

呼伦贝尔盟史志编辑办公室编
内蒙古文化出版社出版

· 海拉尔 · 1991 ·

中共呼伦贝尔盟党史资料丛书之二

党和国家领导人 视察呼伦贝尔盟纪实

撰 稿 王子述

党和国家领导人 视察呼伦贝尔盟纪实

撰 稿：王子述
编 辑：巴 图 苏 勇
主 审：白文达
装帧设计：陶 夫
出版发行：内蒙古文化出版社
印 刷：海拉尔新华印刷厂
开 本：787×1092 1/32
印 张：3 插页：12
字 数：64千
印 数：1—2 500册

1991年5月第1版
1991年5月第1次印刷

ISBN 7—80506—149—1 /Z • 28
定价：3.50元

前　　言

中国共产党成立70年了。

在中国共产党的领导下，1949年建立了中华人民共和国。从人民共和国的第一任主席毛泽东与周恩来总理出访苏联算起，到1990年底，刘少奇主席、朱德委员长、董必武副主席等老一辈无产阶级革命家与新一代党和国家领导人胡耀邦、江泽民、李鹏等也先后到呼伦贝尔盟视察、访问。他们轻车简从，平易近人，深入实际，调查研究，倾听群众意见，尊重少数民族风俗习惯，给呼伦贝尔盟各族人民和干部留下不能忘怀的深刻印象；他们对呼伦贝尔盟的建设事业、对各族人民的生产生活给予了极大的关怀和寄予殷切的期望。这是一座无形的丰碑，一座永远留在呼盟各族人民心中的丰碑。随着时间的推移，它必将放射出更加夺目的光辉。

作为盟史志编辑办公室，有责任将党和国家领导人历史性的活动情况收录起来，载入史册，并奉献给党组织和广大党员、群众，以从中受到启迪和教育。正是本着这样的宗旨，我们委托王子述同志撰写了这部《纪实》。王子述同志曾长期从事新闻工作，并在党政机关担任领导职务。由于职业和职务的缘故，他对书中所记述的大部分领导人有过直接接触，本书正是在这种基础上或采访他人及依据档案资料而写成。因此，本书所记述的史料是真实可信的，是可以经受历史检验的。

本书的编纂原则是纪实。编者在编辑加工时，基本保持了原文的风貌，只对其中的个别情节和文字做了变动。书中所记述的党和国家领导人，主要是指先后担任中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长、国家副主席、全国政协副主席、国务院副总理以上职务的领导同志。为保存资料，也收录了未担任这一职务的其他领导人。记述时，均以领导人当时担任的职务为准。其排列顺序，除记述毛泽东主席和周恩来总理、刘少奇主席、朱德委员长和董必武副主席的几篇文章外，其余均以视察时间的先后顺序排列。视察所至地点的地名，亦采用当时的地名，但于文后附注今名。同时，为查找方便，于书后附置党和国家领导人视察呼伦贝尔盟的视察年表。

为保存历史资料，本书还以相当的努力，搜集了具有珍贵价值的历史照片，以直观、生动地再现党和国家领导人当年视察呼伦贝尔盟的光辉形象。其中少部分公开发表过，大部分则是第一次与读者见面；或有一幅的，或有两幅三幅的，或因条件限制而没有的。自然，其排列也基本以时间前后为序，个别也有集中在一起的。

本书有些篇章曾在《呼伦贝尔报》以“名人的足迹”为题发表。此次成书之前，王子述同志又作了必要的补充和修改。

时间跨度长达40多年，追记往事未必周全，也难免遗误。顺致为本书提供珍贵历史资料的单位、人员及老同志表示诚挚的谢意。

呼伦贝尔盟史志编辑办公室

1991年1月

目 录

毛主席、周总理路经满洲里.....	(1)
刘少奇主席在大兴安岭调查.....	(6)
朱德委员长、董必武副主席访问牧区.....	(13)
王震视察国营农牧场.....	(21)
叶剑英赋诗《草原纪游》.....	(26)
李雪峰“督战”精减.....	(31)
乌兰夫检查落实民族政策.....	(33)
刘伯承在牧民家里做客.....	(38)
罗瑞卿赞扬边防建设.....	(41)
陈锡联率军、师、团长拉练.....	(44)
杨勇抱病视察军务.....	(46)
钱正英调查牧区水利建设.....	(48)
杨立功考察呼伦贝尔草原.....	(50)
康世恩称赞艰苦创业.....	(53)
吕正操看望筑路大军.....	(56)
胡耀邦接见盟市负责干部.....	(59)
宋平视察呼盟煤田.....	(63)
李鹏再度光临视察.....	(66)
李德生关心防治地方病.....	(71)
宋任穷接见老同志.....	(74)

乔石检查党风建设	(76)
田纪云指挥扑火	(79)
江泽民总书记视察试验区建设	(82)
视察年表	(88)
编后	(91)

毛主席、周总理路经满洲里

1950年的春节，中国人民最开心，因为这是中华人民共和国开国大典后迎来的第一个新春佳节。尽管已经渡过了正月十五元宵之夜，边境重镇满洲里市区的鞭炮声仍然从早到晚“噼啪”作响，节日气氛依然很浓，走亲串友的还是络绎不绝。不过亲友聊天、同志交谈的话题和春节并不相干了，人们言来语去的神态要比欢度元宵佳节更为激动！满洲里市的各族人民沉浸在无比的喜悦之中！

这是因为我们的领袖、中华人民共和国的首任主席毛泽东和政务院总理周恩来，访问苏联即将归来路经满洲里。

饱经半封建半殖民地的统治压迫，横遭日本帝国主义14年蹂躏的边城人民，对于新中国的缔造者的光临，自然地从心底迸发出激情。得知这一喜讯的每一个人，无不喜形于色。

其实，两个多月前毛主席出访时也是经过满洲里出境的。不过那时边城人民几乎一无所知，因为当时这里处于特级保密和特级保卫状态。1949年12月9日早晨，铁路交通道口放下横杆，民警站岗，车辆、行人暂时中断。站前广场和站台一片寂静。这种部署使人看出大概要有重要人物光临边城，但究竟是谁不得而知。

上午9时许，先驱列车到达满洲里车站，紧接着，毛主席乘坐的专列徐徐进站。当列车停稳后，从中间的一节车厢最先走下两个人来，向等候在站台上的人们招招手，并告诉大家，毛主席就坐在这节车厢里。欢迎毛主席的有前来安排迎送事宜的中央有关部门负责人，中共中央东北局、东北人民政府负责人，以及铁路方面有关负责人，还有专程前来迎接毛主席的苏联外交部副部长拉夫伦捷夫和交际司副司长马特维也夫、赤塔州苏维埃主席乌洛夫、外贝加尔军区负责人。其中有几位登车拜见了毛主席，然后陪同毛主席步下车来。

毛主席身穿大衣，神采奕奕，健步行走在站台上。由东北铁路总局局长余光生、满洲里车站站长徐良臣引导，毛主席一行进入车站贵宾室。

室内摆放着一个精制的条桌，桌上覆盖着绿色呢料台布，条桌两侧摆放着十几把皮椅，桌上备有烟茶水果。毛主席坐下后，听取了东北铁路总局局长余光生关于换乘列车出境具体安排的汇报。

毛主席听完汇报后说：“就这么办，坐火车就要听从你们的指挥。”

余光生把满洲里车站站长徐良臣介绍给毛主席，徐良臣握着毛主席的手热泪盈眶。毛主席问：“你们车站有多大工作量？”徐良臣回答：“平均每天要接送10对列车。”毛主席关切地问：“有啥问题吗？”徐良臣说：“主要是宽轨（指苏联铁路，苏联铁轨比我国铁路宽约10公分）来车少，我国车皮积压，经常造成堵塞。”毛主席说：“你们车站是中东路的一个大门，是重要口岸，一定要管理好。天气这么冷，任务又繁重，你们很辛苦，代我向大家问好。”

大约一刻钟，发车的时间到了。毛主席只吸了一支烟便站起来。在徐站长和苏方站长共同引导下，走出贵宾室，来到候车室北面宽轨一侧。这里停着苏联党和国家领导人的专用列车，是派来专程迎接毛主席的。这趟列车从莫斯科出发，行驶数日之后才到达这里。列车乘务员和服务员都是苏联人，唯有餐车配备了中国厨师，为的是给毛主席一行做中餐。

苏联外交部副部长拉夫伦捷夫等陪同毛主席登车，并为毛主席安顿好坐位。然后，拉夫伦捷夫、乌洛夫等又下车向为毛主席送行的人们说：“请中国同志放心，我们保证一路照顾好毛主席。”

专列徐徐开动，片刻便进入苏联境内。这是毛主席首次踏上异国的土地。欢送毛主席的各方面领导人步出站台时，笑逐颜开，衷心祝愿毛主席一路平安，期盼着中苏会谈的重要成果。

毛主席路经满洲里这样大的举动，参加迎送和参与保卫工作的人，个个守口如瓶，直到中央人民广播电台发表消息后，边城人民才为之一震，全市立刻沸腾起来。此后，广大干部和各族群众差不多每天都在议论毛主席的出访要解决哪些重大问题？何时回国？归途是否还经过满洲里？

中苏会谈公报和《中苏友好同盟互助条约》发表后，满洲里市人民得知周恩来总理和李富春、伍修权等同志也在苏联。当满洲里车站再度出现前次那样情景时，人们自然明白，这是毛主席和周总理回国要路经满洲里。

1950年2月26日，还是迎接毛主席的那趟苏联专列抵达满洲里车站。苏联外交部副部长拉夫伦捷夫和保卫人员、医

务人员一直陪送毛主席、周总理到这里。前来欢迎的几乎还是欢送的那些人，迎接的专列还是那趟专列。牵引专列的机头是“N51—884”号机车，乘务组由司机长李长春、司机艾喜奎、张忠业、韩统中等组成。

毛主席、周总理在满洲里车站停留的时间稍长一些。满洲里市委书记刘复初在车站向毛主席、周总理做了简要工作汇报。毛主席说：“满洲里是祖国边境的重要城市，是中苏贸易陆路口岸，对新中国建设具有重要作用。今后要注意执行外交政策，增强中苏友好。同时要注意执行党的民族政策，团结各族人民，完成国家的外贸任务，并把地方建设搞好。”周总理说：“满洲里任务繁重，你们已经完成巩固后方支援前线的光荣任务，同志们辛苦了，希望你们继续努力，再接再励，为新中国的经济建设做出新的贡献。”

毛主席问道：“同志们对中苏会谈的结果都知道了，人们有什么看法？”

“会谈很成功，大家很高兴，就是觉得苏联贷款太少了。”有人回答说。

毛主席说道：“我们的建设要靠自力更生，就是要靠自己的艰苦奋斗，只能接受极其必要的外援。”苏联在战后不久，也是在缺少外援的情况下，靠自己力量恢复遭到战争破坏的经济。

毛主席一进入国门就了解到对中苏会谈的反映，他当时说了几遍要靠自己的艰苦奋斗。几天后得知，毛主席在哈尔滨为黑龙江省题词“学习”、“奋斗”时，人们对领会毛主席的谆谆教诲更加亲切和深刻了。

毛主席、周总理在满洲里小憩之后准备登车。苏联副外

长拉夫伦捷夫等苏方人员向毛主席、周总理告别，并和中国方面的每个同志一一握手致意。周总理再三嘱咐满洲里市和车站的负责人，一定要把苏联客人照顾好，让他们在这里很好休息一下，到市里转转。

专列从满洲里出发时已是傍晚。周总理从自己的车厢走到毛主席的车厢，对毛主席说：“我们现在正在云泽（即乌兰夫）的地盘上。”毛主席说：“内蒙古好大呀，不过绥远省还没划过来，这件事要早办。”周总理说：“内蒙古自治区直属机关已经搬到张家口暂时借驻，下一步就迁到归绥（即呼和浩特），不久就可以解决了。”毛主席说：“这就好了，内蒙古需要一个完整的自治区，民族团结十分重要。”

列车行驶到呼纳盟（呼伦贝尔盟前身）盟委和盟政府所在地海拉尔时，已是深夜。呼纳盟委传达室的电话铃突然响了，值班人员抓起话筒，只听话筒里讲：“我是火车站，请你马上通知盟委书记，让他立刻来车站，有高级领导人接见。”因为种种原因，盟委领导人未能及时赶到车站。

次日早晨刚一上班，车站负责人给盟委打来电话，告知昨夜晚发生的事情。盟委领导得知使他终生遗憾的这一情况时，毛主席和周总理已经抵达哈尔滨了。毛主席在黑龙江省的题词除了“学习”、“奋斗”之外，还给省委机关写下几个苍劲的大字：“反对官僚主义”。

刘少奇主席在大兴安岭调查

中共中央副主席、中华人民共和国主席刘少奇1961年8月的呼伦贝尔之行，虽然已经过去将近30年，可是忆起当年的情景，犹如事情就发生在昨天。

1961年，发生了新中国成立以后最严重的经济困难，人民群众吃饭都成了问题。这是1958年开始的连续三年天灾人祸造成的恶果。就是在这种背景下，他亲自到各地调查研究，总结经验，迅速扭转困难局面。他在走了许多地方了解工业、农业情况之后，便要来呼伦贝尔盟了解大兴安岭的林业情况，同时，也要看看呼伦贝尔大草原的牧业和牧民的生活情况。

行前，刘少奇主席在北京听取了乌兰夫同志的情况汇报。乌兰夫同志当时任国务院副总理，兼任内蒙古自治区党委第一书记和自治区政府主席之职。乌兰夫同志对呼伦贝尔盟的情况极为关切，从北京给内蒙古自治区党委打来电话，告知刘少奇主席要去呼伦贝尔盟视察，并指示区党委要先派一名书记到呼盟做好迎接的准备工作。

刘少奇主席视察了黑龙江省小兴安岭之后，来到呼伦贝尔盟。陪同前来的有王光美同志，林业部副部长张昭，以及刘少奇主席办公室的工作人员。负责警卫工作的是中央警卫

局李树槐等同志。内蒙古自治区党委书记王逸伦专程从呼和浩特赶来陪同视察，黑龙江省省委书记李剑白一直从黑龙江省陪同到呼伦贝尔盟。呼伦贝尔盟委第一书记李振华、书记杰尔格勒、王林中也陪同视察。

刘少奇主席一行于8月1日乘专列抵达海拉尔。8月2日去大兴安岭视察，途中听取了盟委和牙克石林业管理局党委的汇报。3日，来到大兴安岭腹地根河林业局。上午10时，刘少奇主席在根河林业局潮查林场参观，边看边询问各种情况。

8月初，茂密的森林里正是蚊蠛猖獗之时，刘少奇主席身着蓝色中山服，头戴安全帽，穿行在森林里。当他看到两棵并排一般粗的树，那好树被伐倒了，坏树却留下来了，便说：“砍的不对呀，应该砍坏的，留好的。”边说边用手指着坏树说：“这棵树已经不能再长了，为什么不伐掉这棵而伐掉那棵好树？”盟委书记杰尔格勒作解释说：“伐好的出材多，顶任务多，挣钱多。”刘少奇主席说：“这也叫重采伐轻抚育，要改变。一片林子砍哪一些留哪一些，这是一门科学。要请林学院的教授带着学生来搞典型调查，要他们帮助。”接着他问：“你们这里有没有大学生？”林场的同志回答说：“有，最近才有一两个。”刘少奇主席说：“这太少了，不行。这里需要大学生，需要技术员、工程师，没有科学技术，只靠拼笨力气不行。你们的人很多，要选一批人送出去学习，国家还可以调来一些技术人才嘛。”

刘少奇主席在潮查林场参观到下午5时才结束，他不顾疲劳，晚饭后紧接着召开了座谈会。有林场工人、干部、技术人员，林业部副部长张昭、自治区党委书记王逸伦、盟委书记李振华、杰尔格勒等人参加。刘少奇主席一开头就说：“我

请你们来座谈，是想了解林区的情况，我是指真实的情况，好的坏的都包括，生产上的生活上的都要了解……我们想什么办法使林区的树木不是越砍越少，而是越砍越多。工作搞好了我认为可以做到越砍越多，搞不好不但越砍越少，总有一天被砍光了。大、小兴安岭、长白山的树加起来占全国的一半，我们要研究些措施，使林区的树木不是越来越少，而是永续不断，越来越多……。”这些话说到人们的心坎上，国家主席和工人、干部、知识分子想到一起了。他们对这些年来森林资源的严重损失浪费看在眼里疼在心上，刘少奇主席下来搞调查研究要解决这个问题，当然非常高兴，把自己知道的情况、意见如实地讲了。刘少奇主席对每个人的发言都作了记录。

座谈会开到深夜才结束。次日，即8月4日，刘少奇主席来到图里河林业局视察，又看了几个地方，走了很多路，询问了许多情况。8月5日，他从林区回到海拉尔后，便要立即到牧区访问。对年逾花甲的刘少奇主席的工作日程安排得这样紧，陪同人员有些不放心，便推举杰尔格勒同志与王光美同志谈，请刘少奇主席休息一天。王光美同志说：“少奇同志习惯了，还是按他的意见行动好。”

刘少奇主席坐在老式的吉普车上，后边坐位是两排偏坐，王光美等同志从后门上车坐下，车队便驶向鄂温克族自治旗锡尼河公社西博生产队。刘少奇主席一路上眺望着车窗外的草原，夸赞呼伦贝尔草原水草丰美。他对呼伦贝尔这块土地并不陌生。30年代他负责地下满洲省委工作时，这里是他的所指导的范围。在中国革命最艰难的日子里，他曾踏过这块土地秘密去苏联。刘少奇主席在吉普车上望着这辽阔无垠

的草原，自然感慨万千。

8月5日这一天，阳光灿烂，天气清爽宜人。牧民们穿着节日盛装，骑着俊马，热情迎接刘少奇主席来访。

当刘少奇主席看到迎接队伍，便下车向群众招手致意，步行到老牧民道格都木家里作客。他在蒙古包里喝着奶茶，吃着奶食品，细心听取旗委书记图门巴雅尔汇报情况。当说到鄂温克旗内有12个民族时，刘少奇主席说：“各民族都要团结起来。你们是年青的少数民族干部，对贯彻好党的民族政策作用很大，你们要注意多给党培养少数民族干部，把祖国边疆建设好。”

刘少奇主席又向在场的基层干部询问了生产、生活情况，并语重心长地告诫在场干部：我们吃亏就吃在报喜不报忧，说大话说假话上。刮这股风怨上头，不能过多的责怪你们，今后要按实事求是的原则办事。刘少奇主席问牧民都格杜玛：“你家有自留畜没有？”都格杜玛说：“有，一共有大小9头。”刘少奇主席说：“这好，吃肉喝奶都方便。”接着他问：“在牧区开荒不妨碍草原吗？”人们一片沉默，没人作回答。他说：“开荒与保护草原有矛盾时，要服从保护草原。”刘少奇主席又询问了草原有没有狼害？牧区的医药卫生情况怎样？有没有本民族的医生？在场的同志都作了如实的回答。

刘少奇主席、王光美同志和牧民合影之后，又视察了白音胡硕生产队的各类畜群，观看了旗乌兰牧骑的歌舞演出和牧民的赛马、摔跤、套马表演。

刘少奇主席回到海拉尔，在盟宾馆307房间稍稍休息便开晚餐。事前，随行人员向盟委领导同志转告刘少奇主席的话：

现在是经济困难时期，不要设宴招待。盟委几位领导同志研究，便定了六菜一汤。坐陪的有王逸伦、李剑白、李振华、杰尔格勒同志，其他随员及刘少奇的两个孩子都在大餐厅就餐。宾馆负责人艾军同志穿一身服务员的衣服，拿着一瓶茅台酒来到桌前，刚要打开盖时，王光美同志连声说：“别打开了，别打开了，少奇不喝酒。”这时在领导面前一向不拘束的杰尔格勒同志憨笑着大声说道：“刘主席来到我们宾馆吃头一顿饭，咋也得喝两杯，不喝白酒也得喝地方特产红豆酒。”刘少奇主席说：“汽车上还有一瓶打开没喝完的红豆酒，把那瓶拿来就可以了。”

“行行行！”艾军同志一扭身出了屋。他回来拿着半瓶的红豆酒，给刘少奇主席斟满，给王光美同志斟满。王光美同志提议其他人喝茅台。艾军同志又给每人倒了一小杯茅台酒，大家只喝了这小杯，谁也没肯再倒第二杯，六个菜吃得没剩。王逸伦同志瞅着艾军同志低声问：“怎么没菜了？”王光美同志急忙说道：“这就蛮好，他（指刘主席）今天吃得很多，很可口，可不要再添菜了。”

饭后8点多钟，刘少奇主席一行来到宾馆舞厅。盟直属机关的部委局处负责人、军分区的司、政、后负责人，以及海拉尔市的主要领导同志在这里等候着。刘少奇主席一迈入舞厅，大家起立热烈鼓掌。刘少奇主席作了简短的讲话。他说：“百闻不如一见，我今天看了大草原，才更感到保护好草原的必要性……。”这就为后来禁止在草原开荒奠定了基础。刘少奇主席说：“我这次来在林区看的多，收获也大，明天要专门谈林区的问题。”他在讲话中强调各级领导不要浮在上面，要经常下去转转，要克服官僚主义。