



筑梦长空

河南电视台 编著

中国传媒大学出版社

筑梦长空

河南电视台 编著

中国传媒大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

筑梦长空 / 河南电视台编著. —北京: 中国传媒大学出版社, 2013.12
ISBN 978-7-5657-0920-3

I. ①筑… II. ①河… III. ①纪实文学—作品集—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 013740 号

筑梦长空

编 著 河南电视台

责任编辑 范明懿

特约编辑 宋欣坤

责任印制 曹 辉

封面设计 众为设计

出 版 人 蔡 翔

出版发行 中国传媒大学出版社

社 址 北京市朝阳区定福庄东街 1 号 邮编: 100024

电 话 86—10—65450528 65450532 传真: 65779405

网 址 <http://www.cucp.com.cn>

经 销 全国新华书店

印 刷 北京市雅迪彩色印刷有限公司

开 本 787mm×1092mm 1/16

印 章 13.75

版 次 2014 年 4 月第 1 版 2014 年 4 月第 1 次印刷

书 号 978-7-5657-0920-3/I·0920 定 价: 88.00 元

《筑梦长空》
编委会

总 策 划：王少春

主 编：李 波

副 主 编：郭士飞

总 撰 稿：时舜英

编 导：胡嘉迅 沈 伟 付振中 边海波 刘瑞锋
段荔娜 于 静 唐 澜 陶 蕾 张 萌
杨 亮 杨 科 董 淼

摄 像：翟国鹏 蒋 鹏 樊 旗 赵 文 张国超

责任编辑：曹新明

包装编辑：丁 超 宋四辈 杨光植

解 说：齐克建

翻 译：高 隽 李 梅 Chung Sang Moon
边铀铀

顾 问：冯德显 谷建全 张 宁 张占仓 张 锐
耿明斋 康省祯 黄 卿 蔡临宁

（以姓氏笔画为序）



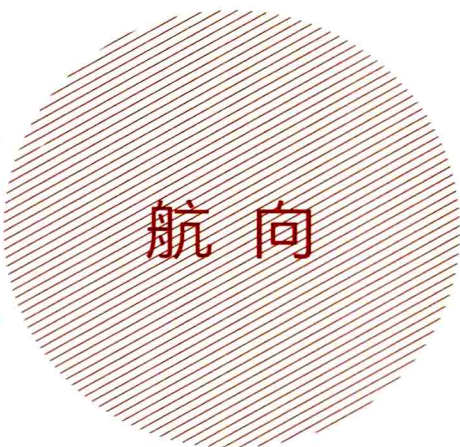
目录

航向	001
国务院关于郑州航空港经济综合实验区发展规划 (2013—2025年)的批复	003
河南省委书记、河南省人大常委会主任郭庚茂讲话	005
河南省人民政府省长谢伏瞻讲话	006
郑州航空港经济综合实验区简介	007

序一	011
序二	013

解说词	015
第一集 逐梦之路	017
第二集 天空榜样	051
第三集 未来之城	083

记者手记	109
“筑梦”漫记	111
筑梦长空之高端对话——采访手记	119
他山之石“美国孟菲斯”——采访手记	129
梦从这里起飞	137
群霸欧洲的魅力航空港	145
与未来的一次对话——欧洲采访札记	161
欧洲之行采访手记	169
郑州—仁川 1200 公里的跨越	179
学习近邻好榜样——韩国仁川国际机场采访手记	187
效率决定成败——采访香港赤鱗角国际机场有感	193
“疯狂”的迪拜	199
大视野 大手笔 大文章	206
后记	210



航 向

中华人民共和国国务院

国函[2013]45号

国务院关于郑州航空港经济综合实验区 发展规划（2013—2025年）的批复

河南省人民政府、发展改革委：

发展改革委《关于报送郑州航空港经济综合实验区发展规划（送审稿）的请示》（发改地区[2013]436号）收悉。现批复如下：

一、原则同意《郑州航空港经济综合实验区发展规划（2013—2025年）》（以下简称《规划》），请认真组织实施。

二、《规划》实施要高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，紧紧围绕国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极的战略定位，进一步解放思想、抢抓机遇，大胆探索、先行先试，着力推进高端制造业和现代服务业集聚，着力推进产业与城市融合发展，着力推进对外开放合作和体制机制创新，探索以航空港经济促进发展方式转变的新模式，努力把实验区建设成为全国航空港经济发展先行区，为中原经济区乃至中西部地区开放发展提供强有力支撑。

三、河南省人民政府要切实加强对《规划》实施的组织领导，完善工作机制，落实工作责任，扎实推进各项建设任务。要按照《规划》

确定的战略定位、发展目标、空间布局和重点任务，坚持统筹规划、生态优先、节约集约、集聚发展，有序推进重大项目建设，积极开展先行先试，探索体制机制创新。《规划》实施中涉及的重要政策和重大建设项目要按规定程序报批。

四、国务院有关部门要结合各自职能，强化工作指导，在政策实施、项目安排、体制创新等方面加大支持力度。发展改革委要加强对《规划》实施情况的跟踪分析和督促检查，协调解决有关重大问题，重要事项及时向国务院报告。民航局要加强业务指导，积极支持实验区建设和在民航管理领域开展先行先试。

建设郑州航空港经济综合实验区，对于优化我国航空货运布局，推动航空港经济发展，带动中原经济区新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展，促进中西部地区全方位扩大开放具有重要意义。各有关方面要以《规划》实施为契机，开拓创新，扎实工作，密切配合，推动郑州航空港经济综合实验区科学发展。

2013年3月7日

抄送：党中央各部门，各省、自治区、直辖市及计划单列市人民政府，国务院各部委、各直属机构，中央军委办公厅、各总部、各军兵种、各大军区，武警部队。
全国人大常委会办公厅、全国政协办公厅、高法院、高检院。
各民主党派中央。

河南省委书记
河南省人大常委会主任
郭庚茂

国务院作出了在河南建设郑州航空港经济综合实验区的重要决策，并于2013年3月7日批复了发展规划，在口岸通关、航线航权、财税金融、土地管理和服务外包等方面给予了政策支持。总体来说，国家规划建设郑州航空港经济综合实验区，充分考虑了郑州的客观条件和现实基础。

我们将在415平方公里的实验区内，以郑州大型航空枢纽为依托，以发展航空货运为突破口，建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市，建成国际航空物流中心，以航空经济为引领的现代产业基地，内陆地区对外开放的重要门户，现代航空都市和中原经济区的核心增长极，形成全国航空港经济发展先行区。

建设郑州航空港经济综合实验区是河南的机遇，也是世界的机遇。河南愿在机场建设、产业发展、运营管理等方面，与有关国际组织、商界精英、知名学者加强交流合作，共享发展机遇。

谢伏瞻
河南省人民政府省长

河南以郑州大型航空枢纽为依托，以发展航空货运为突破口，建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市，构建国际航空物流中心，以航空经济为引领的现代产业基地，内陆地区对外开放的重要门户，现代航空都市和中原经济区的核心增长极，这必将为海内外客商提供更为广阔的发展舞台。

我省将依托郑州航空港经济综合实验区，将电子信息作为率先发展的重点产业，积极参与全球电子产品供应链的整合，大力发展智能终端、计算机及网络设备、云计算、物联网和高端软件等新一代信息技术产业，重点围绕智能手机产业，加强与全球领先的设计、研发及代工企业的战略合作，促进智能手机品牌商、代工商、运营商、配套协力商和物流商“五商”并进，着力打造全球重要的智能手机生产基地和国际电子信息产业基地。我们愿意与海内外的有识之士共享发展机遇，共创宏图伟业，共享发展成果。

郑州航空经济综合实验区简介

郑州航空经济综合实验区是中国首个航空港经济发展先行区，它是以河南省郑州市新郑国际机场附近的新郑综合保税区（即郑州航空港区）为核心的航空经济体和航空都市区，是郑州市朝着国际化陆港城市、国际性的综合物流区、高端制造业基地和服务业基地方向发展的主要载体。在相关政策的支持下，郑州航空经济综合实验区会成为郑州市经济发展的新板块和中原经济区的龙头。郑州航空经济综合实验区按照“一城五区”的规划，由核心区、主体区和带动辐射区三大部分组成。

建设背景

2010年8月，随着富士康国际进驻郑州航空港区后所产生的连锁效应，以及郑州新郑综合保税区的获批和封港运营，一大批实力雄厚的世界知名企业纷纷抢滩郑州，郑州航空港经济综合实验区呈现出井喷式的发展。2011年9月28日，中国国务院出台意见支持

河南省建设中原经济区，中原经济区建设正式上升为国家战略，意见中明确郑州建设国内大型航空枢纽，同时中国民航局又把新郑国际机场确定为“十二五”期间中国综合交通枢纽建设试点。

目标

河南省将以郑州机场为核心，打造郑州航空港经济综合实验区，并将这个“综合实验区”打造成为中原经济区发展的引擎和国家内陆开放高地，而且，未来的实验区将是一个集宜居、生态、绿色、环保等为一体的“新都市”。

到 2025 年，郑州航空港经济综合实验区将成为“大枢纽”——航空货邮吞吐量达到 300 万吨左右，跻身全国前列，国际航空货运集散中心地位显著提升；郑州航空港经济综合实验区将拥有“大产业”——形成创新驱动、高端引领、国际合作的产业发展格局，与航空关联的高端制造业主营业务收入将超过 10000 亿元；郑州航空港经济综合实验区将建成“大都市”——营商环境与国际全面接轨，建成进出口额达到 2000 亿美元的现代化航空都市，成为引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。

历程

河南省郑州市规划建设的“郑州航空港经济综合实验区”不仅要成为郑州市经济发展的新板块，还要成为中原经济区发展的龙头。目前，河南省正在积极推进郑州航空港经济综合实验区建设。

2012 年 1 月，河南省政府金融办和中国银行河南省分行签署协议，中行河南省分行将全力支持郑州航空港经济综合实验区发展，5

年内计划向区内企业提供不低于 600 亿元人民币的意向融资安排。

2012 年 2 月，河南省政府与中国民航局首次签订协议，双方将共同推进郑州国内大型航空枢纽建设，加快以郑州机场为核心的航空大都市建设，共同申报郑州航空经济综合实验区。

2012 年 11 月 17 日，中国国务院正式批复中原经济区规划并同意规划建设郑州航空港经济综合实验区。

2013 年 3 月 7 日，国务院正式批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划（2013-2025 年）》。这是全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。

功能分区

核心区：以总规划面积为 356 平方公里的航空城为主体，主要发展航空服务保障和维修、飞机零部件制造和航空租赁等航空产业，电子信息、生物医药和医疗器械、光电与半导体、新材料等高端制造业以及教育培训、商务休闲、医疗保健等城市配套服务业。

主体区：以郑汴新区和上街通用航空产业基地为主体。以郑州新区为依托，主要发展总部经济、金融证券、汽车制造、文化旅游和高端居住等产业；以汴西新区为依托，主要发展家电生产基地；以上街通用航空基地为依托，重点发展商务运输、飞机 4S 店、飞机租赁、通航飞行器组装制造等通航核心产业。

定位：实验区将成郑州经济发展新板块

郑州机场相关负责人表示，郑州航空港经济综合实验区以郑州机场为核心，将逐步建设成为中原经济区发展的引擎和国家内陆开

放高地。

郑州机场一位负责人表示，将来，这个实验区不仅会成为郑州市经济发展的新板块，而且将成为中原经济区发展的龙头，成为带动郑州走向国际、走向世界的平台，成为郑州建设国际化陆港城市，国际性的综合物流区、高端制造业基地和服务业基地的载体。

布局

将成为宜居、生态、环保、绿色的“新都市”

将来的实验区将是一个宜居、生态、绿色、环保的“新都市”。而且，该区还会在基础设施建设上下工夫，尤其是以交通道路为重点，加快路网、电网、水网等基础设施建设，尽快打通航空港区与外部人的连接通道。

同样，在产业布局上，不仅要优化布局居住、商业、物流等设施，还要发挥富士康项目的龙头作用，做大做强相关产业。

进展

现代综合交通体系将成为实验区的“龙脉”

作为实验区的重要一部分，位于郑州市区东南约 20 公里的郑州新郑综合保税区（郑州航空港区），是河南省对外开放的前沿和基地，也是郑州都市区建设规划的“六城十组团”之一——航空城。

目前，综保区（港区）正在推进制造业集群、大型航空枢纽建设和集铁、公、机于一体的现代综合交通体系建设。

乘着春风启航

朱夏炎

序一

2013年3月7日，国务院正式批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划》。这一规划所图者远，所谋者大，是郑州的大事，也是整个河南的大事，必将成为郑州乃至全省发展和改革的有力翼助，带动河南实现产业结构的颠覆性升级。

又是一年春始处。2014年3月，郑州航空港经济综合实验区迎来自己的一周岁。这一年，实验区交出了一份什么样的答卷？

这是让人欢欣鼓舞的一年。数据显示，2013年实验区共实现工业总产值1836亿元，较2012年同期增加570亿元，同比增长45%。实验区蓬勃而旺盛的发展态势，让人仿佛看到了春日里一棵枝繁叶茂的树。那么在春天里起步的实验区，下一步又将为我们带来什么样的精彩？

2014年1月21日，郑州航空港的联动工程——郑州国际陆港建设启动。与此同时，郑州航空港将加快国际货运航空枢纽建设，推进