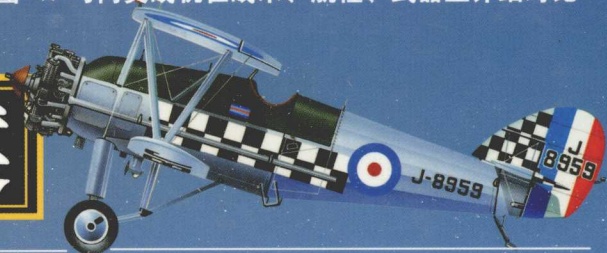


历史与技术专家团队精心打造

- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案



Classic Military Aircraft

经典战机 · 6



〔美〕吉姆·温切斯特 (Jim Winchester) 著 戴立斌 译

中国市场出版社
China Market Press

014037311

E926.31

20

V6



战机档案：经典战机·6

CLASSIC MILITARY AIRCRAFT

[美]吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著

张立功 译



北航

C1725518



中国市场出版社
China Market Press

E926.31
20
V6

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案: 经典战机 · 6 / (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著; 张立功译.

—北京: 中国市场出版社, 2014.3

书名原文: Classic Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1198-4

I. ①战… II. ①温…②张… III. ①歼击机—介绍—世界 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第 002270 号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *Classic Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字01-2013-3047

出版发行	中国市场出版社				
社 址	北京月坛北小街2号院3号楼	邮政编码	100837		
电 话	编辑部 (010) 68034190	读者服务部 (010) 68022950			
	发行部 (010) 68021338	68020340	68053489		
	68024335	68033577	68033539		
	总编室 (010) 68020336				
	盗版举报 (010) 68020336				
邮 箱	1252625925@qq.com				
经 销	新华书店				
印 刷	北京九歌天成彩色印刷有限公司				
规 格	170 mm × 230 mm	16开本	版 次	2014年3月第 1 版	
印 张	13		印 次	2014年3月第 1 次印刷	
字 数	260千字		定 价	58.00元	

版权所有 侵权必究

印装差错 负责调换

菲亚特公司 (FIAT)

CR.32 飞机 1

费泽勒公司 (FIESELER)

Fi 167 飞机 10

弗莱特公司 (flettner)

Fl 282 “蜂鸟” (kolibri) 飞机 19

福克·艾彻格里斯公司 (FOCKE-ACHGELIS)

Fa 223 “鸢” (drache) 直升机 28

福克公司 (Fokker)

C.V 飞机 37

D.VII 飞机 45

D.VII 特技飞行机 53

Dr.1 飞机 61

Dr.1 : 德国第一战斗机联队 (JG 1) 69

格罗斯特公司 (GLOSTER)

“斗鸡” (GAMECOCK) 飞机 77

哥达公司 (GOTHA)

G.IV 与 G.V 飞机 85

Go 229 【霍顿 (Horten) Ho IX】飞机 93





CONTENTS

哈尔伯施塔特公司 (Halberstadt)

D.I~D.V飞机 101

汉德利·佩奇公司 (Handley Page)

O/100 与 O/400 飞机 109

“海福德”飞机 117

昂里奥 (HANRIOT) 公司

HD.1 战斗机 126

汉莎-布兰登堡公司 (HANS-BRANDENBURG)

W12 & W29 飞机 134

霍克公司

“雄鹿”系列 (HART) 飞机 142

“雄鹿” / “恶魔” 战斗机 151

“狂怒” 战斗机 159

亨克尔公司

He 51 飞机 167

He 59 飞机 176

威斯特兰航空公司

“麋鹿” 战斗机 186

齐柏林公司

“斯塔肯” (STAACKEN) 轰炸机 195

菲亚特公司 (FIAT)

CR.32飞机

- 优秀战机
- 高机动性
- 多用途飞机



作为最优秀的双翼战斗机之一，菲亚特CR.32在西班牙内战战场上大放异彩。但事实上，其首次参与实战是在中国的抗日战争战场。意大利战斗机飞行员对

这款机型的高机动性大加赞赏。CR.32虽然体型小，但依然十分坚固且作战性能极佳。与敌机装备的小口径机枪相比，两挺12.7毫米（0.50英寸）机枪的射程更长。

菲亚特公司 CR.32



◀ 1936年8月，意大利派出CR.32加入西班牙内战，支援国民军。该机型迅速成为意大利航空兵团的首席战斗机。这批参战的CR.32均由伊斯巴诺公司生产。

▼ 坚固的战斗机

尽管体型小于CR.30，但CR.32机身坚固，足以抵挡来自敌机的大部分攻击。



► 西班牙飞行中队

意大利军方派出一个CR.32飞行中队支援西班牙国民军。





▲ CR.32在中国

中国订购了最初的24架CR.32，但由于种种原因，最终仅有9架于1935年交付使用，之后活跃于抗日战场。



▲ “生”于西班牙

菲亚特CR.32给西班牙国民军留下了深刻印象，因此西班牙决定自行生产该机型，并称之为“奇利”（Chirri）。共有至少380架CR.32参与了与共和军的激战，共和军主要装备波利卡波夫（Polikarpov）I-15与I-16战斗机。



◀ 稳固的双翼机

CR.32上下翼翼间支柱为W型，使飞机结构更为稳固。

事实与数据

- ◆ CR.32的出口型飞机，装备了奥地利、智利、中国、匈牙利、巴拉圭、西班牙等多国军队。
- ◆ 菲亚特公司共为意大利空军生产了1000余架CR.32飞机。
- ◆ CR.32双翼战斗机机动性高，机身坚固。
- ◆ 第二次世界大战期间，西班牙取得生产许可后，由伊斯巴诺公司自行生产了100多架CR.32飞机。
- ◆ 1939年西班牙内战结束，但仍有部分幸存的CR.32参加了第二次世界大战。
- ◆ 第二次世界大战中，部分CR.32被改为夜间战斗机，安装了加长型发动机排气管。

坚固的菲亚特空中格斗飞机

自20世纪20年代CR.1问世起，菲亚特公司便致力于飞机在空气动力方面的创新。1933年4月28日，CR.32首飞成功，成为菲亚特双翼战斗机的巅峰之作。布蒙皮、轻质铝与钢架结构的完美结合使机身坚不可摧，再配以强劲的发动机，CR.32毫无悬念地成为顶级空中格斗飞机。

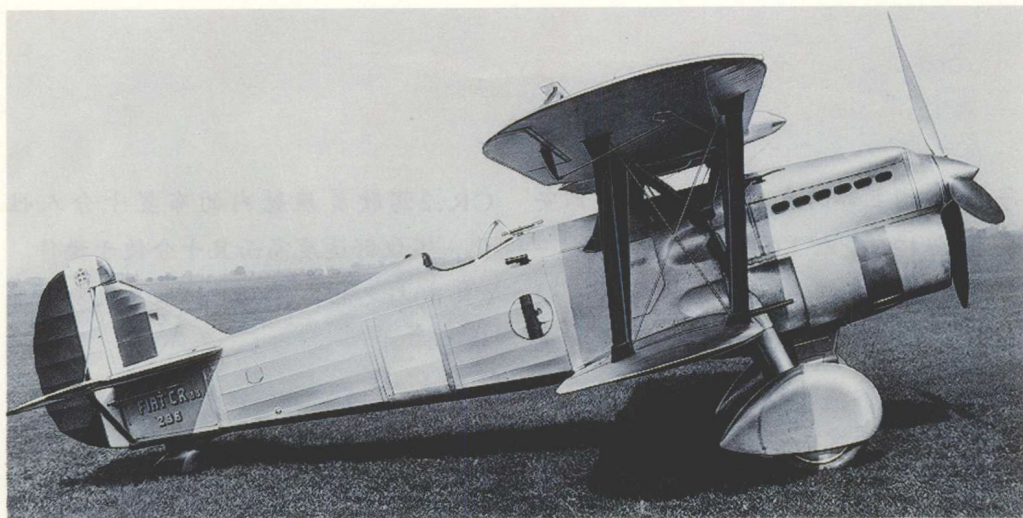
每架CR.32装备4挺机枪，在中国战场上首次参加实战。之后，意大利军方加入西班牙内战，支援佛朗哥国民军。这架“战斗机中的战斗机”参与了西班牙

内战的所有战役。

CR.32的2挺12.7毫米机枪射程远大于敌机射程，因此在空中战斗时具有一定优势。同时，CR.32的损伤容限大于一般战斗机，能很好地保护机组人员。因此，CR.32赢得了极大赞誉。

下图：CR.32装配12.7毫米（0.50英寸）布雷达-萨法特（Breda-SAFAT）机枪，成为佛朗哥国民军强大的空中支援力量。





上图：CR.32单座双翼战斗机总产量超过1200架。意大利加入战争时意大利皇家空军约有400架CR.32飞机在前线作战。

CR.32性能参数

机 型：单座战斗截击机

动力装置：447千瓦（560马力）菲亚特R.A.30 R.A.bis液冷活塞发动机一台

最大速度：海平面速率330千米/小时（204英里/小时）；3000米（10000英尺）高空354千米/小时（219英里/小时）

航 程：以315千米/小时（195英里/小时）速率可飞行780千米（484英里）

实用升限：8800米（28865英尺）

重 量：空重1454千克（3205磅）；载重1914千克（4220磅）

武器装备：12.7毫米布雷达-萨法特机枪2挺，7.7毫米（0.303英寸）布雷达-萨法特机枪2挺；机身下可挂载100千克（220磅）炸弹1枚，或50千克（110磅）炸弹2枚

外形尺寸：翼展 9.05米（31英尺）

机长 7.54米（24英尺）

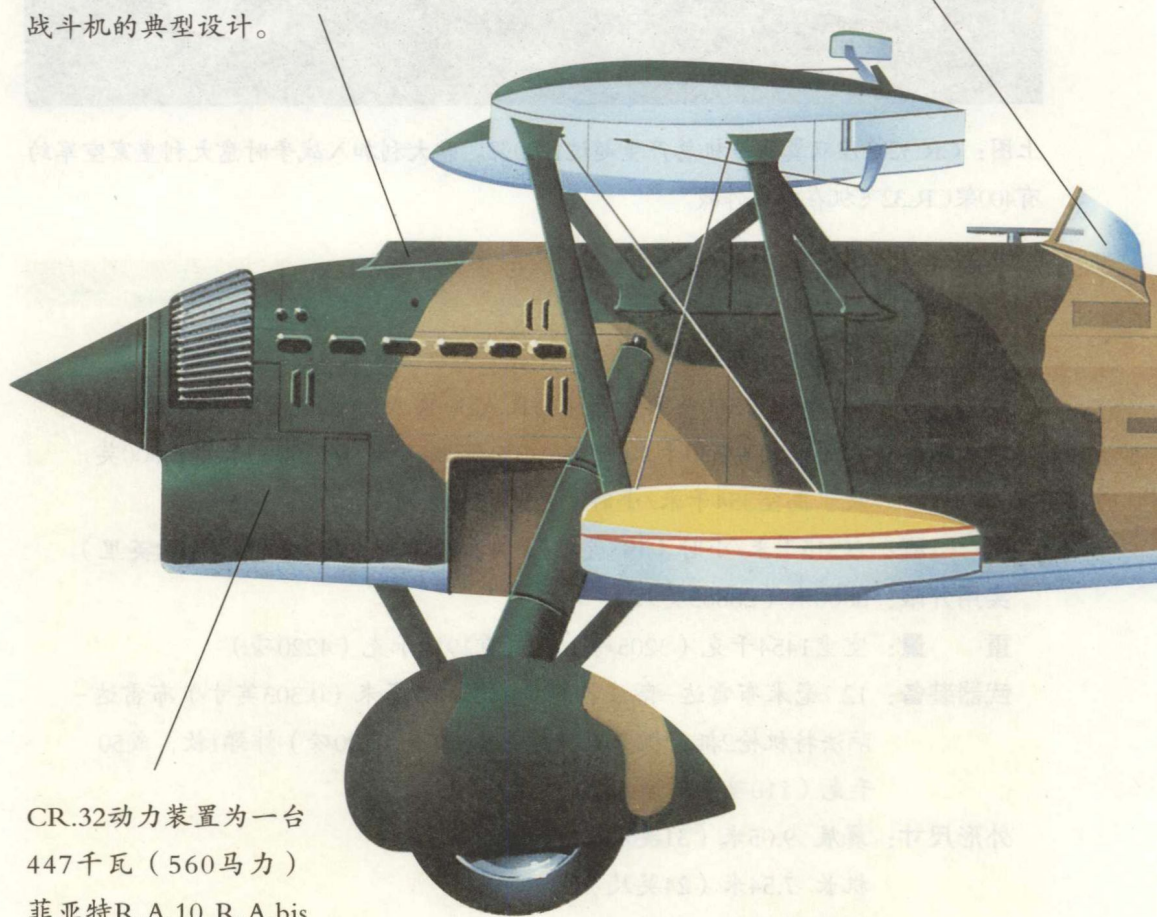
机高 2.63米（9英尺）

机翼面积 22.1平方米（238平方英尺）

每架CR.2上部的发动机整流罩内都安装了2挺12.7毫米（0.50英寸）布雷达-萨法特机枪，通过螺旋桨旋转平面射击，下翼安装了2挺7.7毫米布雷达机枪。过螺旋桨扇叶间隙进行射击是当时战斗机的典型设计。

CR.2驾驶员座舱内的布置十分人性化，不仅舒适度高而且十分便于操作。

CR.40与之相似，但上机翼与机身上部相连。

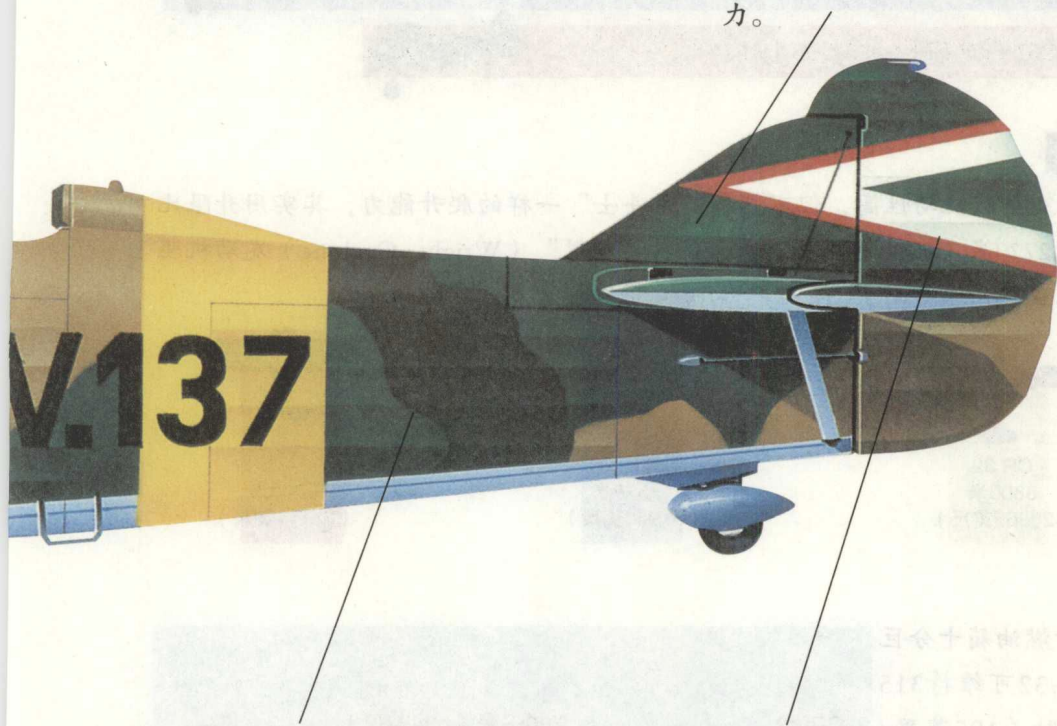


CR.32动力装置为一台447千瓦（560马力）菲亚特R.A.10 R.A.bis直列活塞发动机，驱动一个两叶螺旋桨。

CR.32

1933年4月28日，CR.2首飞。CR.2是20世纪30年代早期最出色的单座战斗机之一。截至1943年，意大利与西班牙共生产了1312架CR.2，分别在意大利空军与西班牙空军服役。

机尾为金属结构，方向舵与升降舵采用织物蒙皮。后部机身支撑水平尾翼，尾轮罩呈流线型以减小阻力。



机身与机翼采用常规的钢制框架并轻质铝支撑、织物蒙皮。上下机翼翼展不等，有W型翼间支柱支撑，另有拉索辅助支撑。

图中CR.32涂装有1939年匈牙利空军的标志图案。匈牙利军方共收到90架CR.32，其中38架原欲交付奥地利军方。

作战数据

最大速度

CR.32的动力装置为菲亚特RA.30发动机，在3000米（10000英尺）高空飞行最大时速可达354千米/小时（219英里/小时），这在20世纪30年代早期是相当快的速度。然而与机身更加流畅的格罗斯特“角斗士”相比则稍显逊色，但仍可与波利卡波夫 I-15一较高下。

CR.32 354千米/小时（219英里/小时）



“角斗士” 414千米/小时（257英里/小时）



伊-15 367千米/小时（228英里/小时）



实用升限

CR.32虽然机动性高，但不具备“角斗士”一样的爬升能力，其实用升限比后者约低2770米（9000英尺）。依靠莱特“飓风”（Wright-Cyclone）发动机驱动的I-15实用升限亦高于CR.32。



CR.32
8800米
(28865英尺)



“角斗士”
11570米
(37950英尺)



I-15
9800米
(32144英尺)

航程

鉴于燃油箱十分巨大，CR.32可维持315千米/小时（195英里/小时）的速度飞行780千米（484英里），比“角斗士”飞机航程高出10%，远高出I-15飞机的航程。

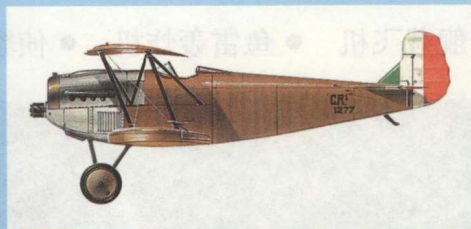
CR.32 780千米（484英里）

“角斗士” 706千米（438英里）

伊-15 510千米（316英里）



菲亚特双翼战斗机



■CR.1:

20世纪20年代，刚刚完成重组的意大利皇家空军装备了240架CR.1。20世纪30年代，该机型改用更为强劲的伊索塔-佛拉西尼发动机。该机型于1937年退役。



■CR.20:

该机型在阿比西尼亚（Abyssinia）和利比亚战场使用广泛，并出口立陶宛、匈牙利等国。动力装置为菲亚特发动机，该机型是意大利皇家空军20世纪30年代战斗机中的中流砥柱。



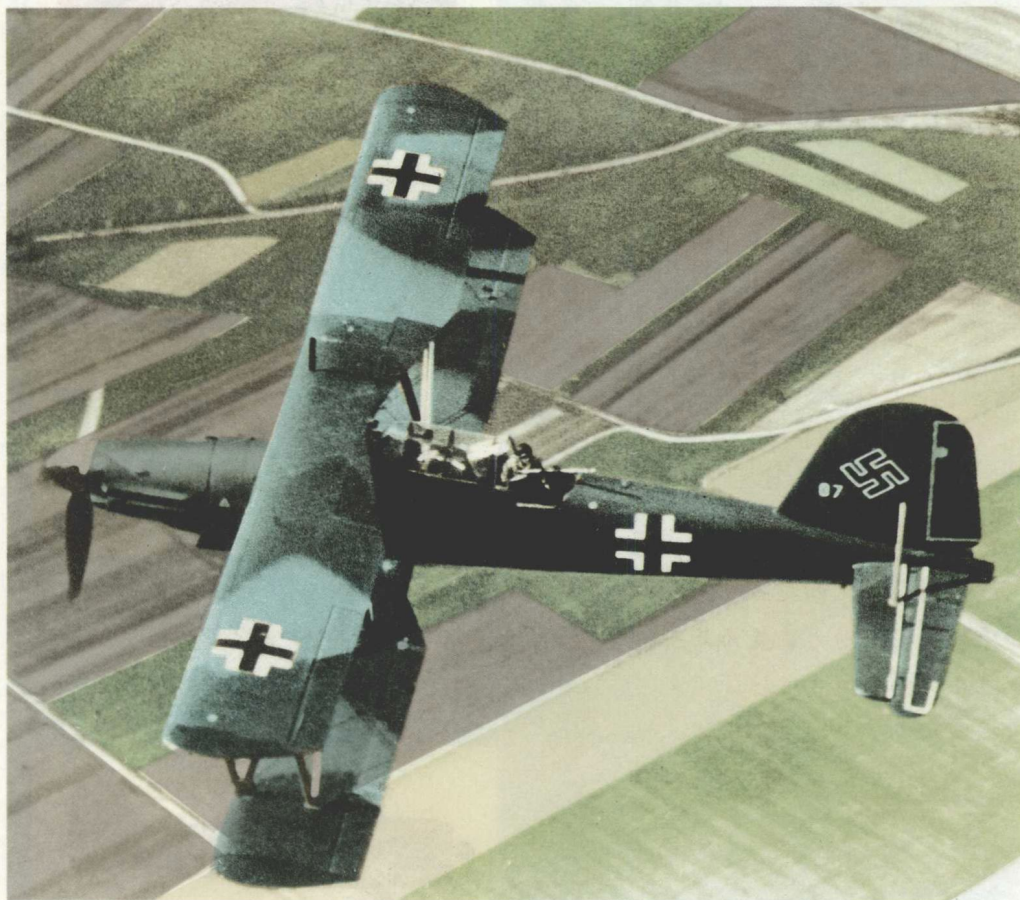
■CR.42 “鹰”（falco）:

第二次世界大战期间，该机型广泛活跃于利比亚战场。尽管CR.42不失为一款优秀双翼战斗机，但与英国皇家空军的“飓风”与“角斗士”相比仍相去甚远。纳粹德国曾在战时派遣CR.42执行夜间袭击任务。

费泽勒公司（FIESELER）

Fi 167飞机

● 舰载飞机 ● 鱼雷轰炸机 ● 侦察机



很少有原型机能不经改进就完全达到技术要求，更别说优于基本要求，然而，Fi 167正是一款优秀机型。德军建造“齐柏林伯爵”号（Graf Zeppelin）航空母

舰时要求开发一款舰载鱼雷轰炸机兼侦察机，因此费泽勒提交了Fi67原型机方案。然而，自德国军部中止“齐柏林伯爵”号航母计划后，Fi-167再无用武之地。

费泽勒公司 Fi 167



◀ 12架Fi 167被运往荷兰，交由167飞机试验中队（Eroprobungsstaffel 167）进行飞行测试。之后，除部分继续进行起落架测试外其余均被卖给罗马尼亚。



▲ 折叠式机翼

折叠式机翼可减小Fi 167在航空母舰上占用的空间。

► 目标明确的设计

较大的襟翼与缝翼设计提高了Fi 167的飞行性能。此前，德军并没有可直接从船舰起飞的机型。



▲ 水上飞机

Fi 167A-0采用可分离式起落架，提高了水上迫降的成功几率。





◀ 预生产批次

Fi 167于1940年下半年起开始服役，之后参加了一系列性能评估试飞。1943年，从荷兰实验基地返回。



◀ 独特的外形

Fi 167机身细长，很好地契合了其舰载鱼雷轰炸机的角色。

事实与数据

- ◆ 首次飞行测试中，尽管只有Fi 167V1与Fi 167V2原型机通过测试，Fi 167V3最终未能通过测试，但费泽勒公司对这一结果已相当满意。
- ◆ 莱茵霍尔德·米维斯（Reinhold Mewes）的设计使Fi 167的可维护性程度达到最大。
- ◆ Fi 167多次进行伪装试验，以期在海战中取得最佳效果。
- ◆ 167飞机试验中队返回德国后随即解散。原隶属该中队的3架Fi 167继续进行起落架试验。
- ◆ Fi 167曾作为重负荷翼半式飞机进行过多次飞行试验。
- ◆ 奔驰公司（Daimler-Benz）曾利用第11架Fi 167A-0进行过发动机性能试验。