

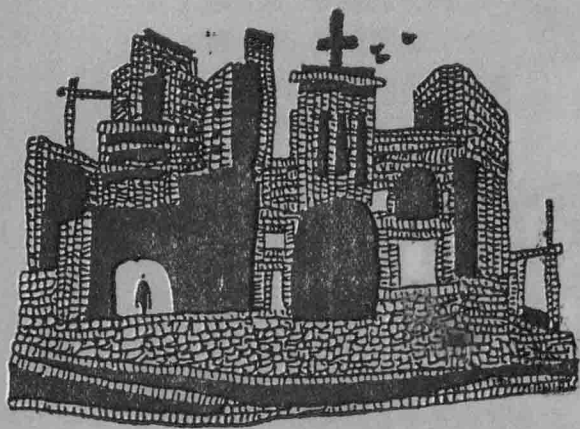
SHI JIE KONG NAN JI SHI

世界空难纪实

赵俊涛 编著



世界空难纪实



世界空难纪实

编 著 者：赵俊涛

出版发行：西安出版社

社 址：西安市东药王洞33号

电 话：(029)7233570 7221384

邮政编码：710003

印 刷：陕西汉中地区印刷厂

开 本：787×1092毫米 1/32

印 张：11.625

字 数：250千字

版 次：1996年1月第1版

1996年1月第1次印刷

印 数：1—5,000

ISBN 7—80594—234—X/I·55

定 价：10.50元

△ 本书如有缺页、误装，请寄回另换。

目 录

序 章 血魂伴天魂

第一章 空难概观

1. 飞机初问世，航空遍布危险，勇敢者在洒满热血的天空印下开拓的足迹。科技不过关，“布里斯托尔”得名“杀人犯”。航空科技日新月异的发展，但空难魔影仍在长天徘徊。

2. 飞机失事人为因素占有多数。想露一手的飞行员把戏演砸。自杀的机长与乘客同归于尽。大哥大，口香糖，客机面临新威胁。

3. “慧星”号两度坠海，飞机专家发现新问题。“雷鸟”4机齐坠毁，技术故障是罪魁。装配工漫不经心，空军菁英冤送命。空难连连，技术原因面面观。

4. 波音—727坠毁肯尼迪国际机场，“风切变”危害渐为人知。浓雾、雷电、冰雪……恶劣天气飞机失事多，火山爆发，飞行又遇新问题。

5. 飞机着舰，美国人捷足先登。“暴怒”改装，邓宁落水身先亡。海上巨无霸，危险仍未消。“尼米兹”下水十几年，摔掉战机近百架。

6. 万机竞飞行，天空变“狭小”。F—86训练闯祸，波音

—727 绝命霞石町。准许爬升，地面指挥铸成大错。两机相撞，空难史上悲惨一幕。

7. 小鸟向飞机挑战，撞机事故损失惨重。预防鸟撞，世界各国花样迭出。假鹤不敌真鹰，英国飞行员九死一生。塘鹅赛过导弹，美国轰炸机甘拜下风。

8. 城门失火，极目长天空难多。殃及池鱼，人在地面也难躲。公路、高楼、商场……飞机坠地无选择。米格—23 无人驾驶飞越 5 国，比利时青年家中遭祸。

9. 大千世界，空难演义新故事。无奇不有，飞机失事内幕多。隐形机坠毁山林，玩具商喜发洋财。乘客机意外身亡，“水门事件”更曝光。

10. F—104 恶名远扬，“寡妇制造厂”令飞行员胆寒。布尔德航展引人瞩目，新机折翼万众叹息。“死亡三角”暗伏杀机，“飞行墓地”更加神秘。

11. 蓝天有壮举，飞行员可歌可泣。温柔加勇敢，空姐故事多。烈火见真金，勇敢者的典范在空难中涌现。爱心多奉献，小树熊远渡重洋。

12. 高空逃生，中国人首开“跳伞”先河。功不可没，降落伞拯救了无数飞行员的生命。亡羊补牢，“黑匣子”作用非凡。

第二章 空难之最

1. 浓雾弥漫不祥日，两架波音—747 迎头相撞。世界最大空难瞬间发生，582 人魂断圣克鲁斯。空姐大无畏，好象跟拳王打了 20 个回合。

2. 掠过林立的楼群和拥挤的狭道，日航珍宝机踏不上归路。垂直尾翼飞落相模湾，御巢鹰山倾听悲呼一片。救援队

姗姗来迟，4 女性奇迹生还。

3. 法国巴黎，DC—10 正常升空。舱门飞落，土耳其客机失控坠毁。现场惨烈，众警察茫然失措。寄托哀思，取一杯带血泥土。堤溃蚁穴，技术惨案何其多。

4. 折翅西班牙，“同温层堡垒”为“同温层油船”送去死亡之吻。多次氢弹坠地，幸有安全装置。一发千钧，长空险飘核红云。

5. 圣诞节将临，美国大兵归心似箭。发财梦难圆，阿罗公司草菅人命。尼罗河畔，DC—8 象狗一样飞行。甘湖冻土。256 人殒命他乡。

6. 秋高气爽，拉姆施泰因欢度“飞行日”。异彩纷呈，众人争睹“三色箭”。“压轴戏”竟是大悲剧。大小医院人满为患，空难史上又添新页。

第三章 空难传真

1. DC—3 夜航布鲁姆，零式战斗机大开杀戒。弹雨之中，装满钻石的木箱坠海。山内上尉忽发慈悲，炸弹代替饼干扔向海滩。钻石不翼而飞，空难又存疑案。

2. “嗡嗡弹”夜袭伦敦，英空军狂轰加来。“阿芙罗狄蒂计划”出台，新式武器研制受挫。肯尼迪悲壮出征，“蚊”式机拟拍历史一瞬。夕阳残照，爆炸声伴英雄血。

3. 皑皑白雪，茫茫林海，驼峰高耸入云端。磷磷白骨，片片残骸，冒死飞行英名传。零式战机逞狂，恶劣天气肆虐，将军无言泪沾襟。

4. 大西洋刀光剑影，北约军事演习正忙。F—14 意外坠海，苏联人覬覦“雄猫”。不惜工本，美国海军大打捞。为保机密，耗资巨大说不冤。

5. 伊朗沙漠，夜半忽来不速之客。美国飞机，途中突遇罕见沙暴。“海马”不敷用，营救行动顿成泡影。忙中出乱，特种部队铩羽而归。

6. 夜色晦暗，小飞机独闯华盛顿。意欲自杀，科德尔亡命撞白宫。事发突然，保安人员开枪不及。巨响声中，木兰树惨遭劫难，克林顿有惊无险。

第四章 中国空难

1. 阴雨连天，“三叉戟”坠毁广西恭城崩山，中国民航首次大事故。温都尔汗，林彪折戟罪千古，256号残骸被港商买走。鲜为人知“三叉戟”密档轶事多。

2. 告别万家灯火的首都，伊尔-18晚点起飞。重庆上空突遇险，双套机组无力回天。白市驿机场近在眼前，222号客机终遭坠毁，108人无一生还。

3. 欢度国庆气氛热烈，一则空难消息刺痛千万人的心。飞行途中，手拿鲜花的歹徒走向驾驶舱。白云机场，三机相撞酿大祸，劫机犯丧尽天良。

4. 酷暑热千里，南京机场繁忙依旧。跑道尽头，雅克-42突然失事。空难现真情，贡红梅永别人寰。母爱更伟大，小丹妮死里逃生。

5. 化妆品厂推销有术，直升机庙会亮相。颇感新奇，飞行表演赢喝彩。突生意外，黄河大厦遭机撞。“河马”坠向人群，武警抢险奋勇向前。

6. 波音-737阳朔坠毁，白屯桥一时成热点。残骸进厨房，村妇险遭不幸。爆炸耳边响，樵夫滚落山坡。闻警齐出动，八方救援土岭村。

7. 未升空，2119航班出意外。先下水，英制客机一头栽

鱼塘。逃离残骸，幸存者重见天日。空难有传奇，王小海再坐飞机。

8. 双六重叠之日，死亡与恐怖定格在古都上空。图—154解体坠毁，160人无一生还。鱼塘、麦地遍布残骸、尸体，4000军警云集现场。

9. 夜色中，“空中客车”飞离台湾岛，到终点，264人遗憾名古屋。爱犬不吠，杨才预知儿无恙。心有余悸，朱太盼夫能改行。

第五章 名人与空难

1. 总统专机装备精良，里根出行险遇空难。空军司令暴跳如雷，毛泽东笑对危险。“蓝盔”部队今犹在，联合国秘书长魂飞恩多拉。

2. 飞机坠海，舰队司令突遭灭顶。夜航遇难，空军准将丧生火海。台湾岛遗恨，金字塔悲歌，多少将星陨落空难中。

3. “东方”1号遨游太空，加加林载誉而归。米格—15突然坠毁，世界第一位宇航员不幸罹难。多方调查，空难原因有三说。业绩永存，红场长伴英雄眠。

4. 献身航空，冯如长天留英名。忘我飞行，贝西邮票存红颜。歼—8壮军威，黄志千长眠异国土地。“济南”号失事白马山，徐志摩《想飞》成谶语。

5. 血腥气氛弥漫天空。王牌飞行员应运而生。空难真可怕，空中英雄亦丧生。鲍尔斯间谍飞行得扬名，直升机失事终送命。

6. 乘机比赛，赞比亚国脚遭不幸。香消玉殒，“乖乖女”罹难夏威夷。黑色记录触目惊心，球迷扼腕痛心，影迷永记倩影。

7. 特务头子座机失事，雨农丧生困雨沟。事有巧合。”将军忌地名”又添新说。灵谷寺痛悼门生，蒋介石两看风水。

第六章 可怕的袭击

1. 万里长天暗伏杀机，航空史上悲剧屡现。火力误袭，客机挨炸，令人触目惊心。赴马岛伍德沃德险铸大错，奔红场鲁斯特炮口余生。

2. 暮春四月，“克什米尔公主”号飞离香港，一声爆炸，台湾特务阴谋得逞。赴万隆，周恩来幸免于难。九千美元有主，蒋介石签发赏金。

3. 哈桑二世出访归来，波音—727展翅蓝天。心怀叵测，库拉少校瞄准目标，真炮弹射向专机。费心机叛臣设圈套，险遇难国王逃绝境。

4. 不知何故，韩国航班误入禁地，苏联战机大打出手。惊魂未定，残破客机险降冰湖。惊人相似一幕，007重蹈覆辙。

5. 茫茫波斯湾，美伊交火炮声隆。罗杰斯建功心切，竟将客机当敌机。导弹腾空，霍尔木兹海峡上空冤魂难散。将军调查，揣着明白装糊涂。

6. 一声巨响，打破了英国小镇的平静。三年调查，洛克比空难真相初现。拒交疑凶，利比亚不畏制裁。藐视美国，卡扎菲想送克林顿一辆装甲车。

第七章 九死一生

1. 德军高射炮密织火网，英军轰炸机中弹起火。伞包遭焚，阿克美德奇迹般再生。巾帼不让须眉，空姐沃维克更创新纪录。

2. 欧西波夫跳伞遇险，鲁瑞、麦干斯结伴空中救人。小飞机误降高压线，电视台现场转播忙。

3. 晚霞迷人，两名飞行员体验飞行快乐。“鬼怪”不敌天鹅，驾驶员昏死座舱。接替操纵试身手，飞机险降霍姆山。

4. 误将公制当英制，加航客机起飞在即，错将半箱燃油当满箱。红湖上空，警报器突然鸣响。冒险滑翔，偏将赛道当跑道。错上加错，反使名声扬天下。

5. 当代作家想象丰富，现实生活更见惊险。3名年轻人空中兜风，驾驶员突然不醒人事，英航机长暴毙空中，众乘客死里逃生。

6. “星尘”式飞机告别橡树岭机场，好莱坞特技演员满心欢喜。落矶山气流作祟，冒险者昏死深谷。卫星救难奏奇效，瑞安绝境获新生。

7. 例行巡逻，3名飞行员中途遇险。海上飘孤舟，34天生死搏斗终获胜。活捉小鲨鱼，生食信天翁。棕榈树映入眼帘，橡皮艇终于近岸。

8. 雨雾笼罩拿骚岛，小偷光顾飞机场。导航仪器被窃。飞机迷航坠海。魏亚特独斗群鲨，警卫队多次搜救。

9. 天公不作美，飞机滞留门多萨。球员盼启程，岂知危险近眼前。哄笑声中，F-227飞上绝路。吞吃尸肉，历经磨难，16人逃出鬼门关。

10. 命运之神垂青英雄，“九命奇人”再添传奇。遇空难，阿拉法特临危不惧。险迫降，机组人员舍生忘死。救援队驰骋沙漠，“火凤凰”名不虚传。

第八章 空难之谜

1. 神秘海洋故事多，5架“复仇者”失踪百慕大。加迪斯慧眼独具，“大三角”世人瞩目。话热点，新奇说法迭出。鱼雷机再现，旧地又添新谜。

2. 阿诺德驾机赶路，9个圆盘形飞行物高速掠过。记者采访得灵感，“飞碟”遂成新名词。宇宙觅踪，不明飞行物面纱难揭。缺乏实据，“外星人”制造空难尚未定案。

3. 环球飞行，“女林白”壮志未酬。神秘失踪，伊亚赫特身死何处？风云变幻50载，往昔谜团仍未解。轶闻更奇特，女杰在人间。

4. DC-9客机失事坠海，乌斯蒂卡空难罩迷雾。调查工作一波三折，意军方瞒天过海。米格机残骸落山谷，两教授又提新设想。几起几落，空难真相仍未明。

5. 韩国客机中弹落海，布伦指认美国是真凶。近藤昭语出惊人，机上幸存者难见天日。叶利钦访韩“黑匣”现，卢泰愚接手空欢喜。007又添谜中谜。

6. 图-134坠毁南非，总统回国遭空难。莫桑比克举国悲痛，萨莫拉长眠英雄墓。神秘的甚高频全向无线电信标来自何处？希萨诺解谜有决心。

7. 缅甸仰光，波音-707传回最后声音。金浦机场，乘客亲人焦急万分。巴林警方扣留神秘男女，“真由美”涉嫌炸机。心存疑窦，《东京新闻》提新问。

8. 观坦克大失所望，乘飞机惨遭不幸。“巴基1号”神秘坠毁，哈克总统死于空难。3名飞行员偷听无线电，艾哈迈德发出最后的呼喊。

9. 南方航空公司客机坠落阳朔，“粉碎性解体”令人惊诧。面对碎片满山的失事现场，中外专家百思不得其解。新闻记者联想丰富，是外星人制造了桂林空难？

10. 沙海露残骸，往昔空难今解谜。雪峰藏飞机，长眠异国的飞行员魂归美利坚。丹麦海军战舰冬日巡航，冰山突

现轰炸机。

尾章 愿蓝天更平安

序 章

血魂伴天魂

1903年12月17日，是世界航空史上最值得纪念的一天。这一天，在美国北卡罗来纳州小鹰岗海滩上，莱特兄弟发明的飞机首次成功地飞上了天空。从此，人类实现了梦寐以求的插翅翱翔之理想。

于是，随之而来的，也就出现了空难。

1908年9月17日，美国陆军中尉塞尔弗里奇乘坐奥维尔·莱特驾驶的双翼机，在华盛顿附近飞行时，因飞机坠毁而死亡，不幸成为世界上第一位飞机失事的遇难者。但是，空难并不能阻止人们征服天空的步伐，勇敢者用鲜血和生命为代价，推动了航空事业的发展。

1914年1月1日，在美国佛罗里达州彼得斯堡诞生了世界上最早的民航定期航班。当时的飞机小得可怜，每次只能运载一名乘客。这一初具现代民航雏形的航班仅仅经营了几个月。这一段虽没有发生事故，但这并不能证明早期的飞机是安全的，几年后，担任最早航班驾驶员的托尼·杰纳斯和罗查兄弟都在空难中死去。

1919年之后，民航开始得到大规模发展。1920年12月14日，一架“汉得利·佩奇”0/400客机从英国克里克尔伍

德机场起飞后，在大雾中坠毁，两人死亡。从此揭开了世界民航空难史上黑色的扉页。在其后的岁月里，数以万计的人用生命铺垫了航空之路。

虽然世界上每年都要发生多起空难，使很多人丧生，但与道路交通相比，乘飞机要安全得多，仅以1989年为例，世界上有1764人因乘坐民航客机失事死亡，而在道路交通中因事故丧生的人则超过30万。在中国情况也是如此，1992年，是中国发生空难最多的一年，在4起民航客机事故中，有276人丧生。而同一年中国道路交通事故达20余万起，死亡58729人，相当于每天掉下一架满载的波音-737客机。

早在飞机诞生之前，人类就开始了遨游天空的尝试，甚至不惜以生命为代价。据传，早在公元1500年前后，中国就有一位名叫“万户”的学者，用几十支火箭捆绑在椅子后面，自己坐在椅子上，手拿两个大风筝，叫人把火箭点燃，使自己飞上天去。遗憾的是，“万户”在爆炸声中魂归蓝天。从广义上讲“万户”可称得上最早的空难受害者。

1783年11月21日，两位航空先驱者罗泽尔和达尔朗德乘热气球飞越巴黎上空，气球成为载人升空的第一种飞行器。1785年6月15日，罗泽尔和罗曼准备飞越英吉利海峡时，因气球着火而遇难。两人成为历史上第一次航空事故的牺牲者。继气球之后，飞艇也于19世纪中叶出现在天空。这种飞行器虽然比气球更完善，但安全性并不高，曾发生多起伤亡事故。20世纪30年代，日臻完美的飞机将飞艇逐出了天空。

20世纪60年代以来，人类开始进军太空，并在月球上留下了足迹。与此同时，也有14名宇航员为航天事业献身。

1967年1月27日，在美国肯尼迪航天中心进行模拟发

射试验的“阿波罗”载人飞船舱内突然起火。3名宇航员格里森、怀特和查菲来不及打开舱门逃生，全部葬身火海。

1967年4月22日，苏联“联盟”1号载人飞船完成任务返航时，降落伞未能张开，飞船高速坠地，宇航员科马罗夫遇难。

1971年6月29日，苏联“联盟”11号飞船在返回途中，因座舱漏气，导致3名宇航员沃尔科夫、杜勃洛尔斯基和帕特沙耶夫丧生。

1986年1月28日，美国“挑战者”号航天飞机发射72秒后爆炸，7名宇航员斯科比、史密斯、麦克奈尔、鬼冢、蕾丝妮克、贾维斯和麦考莉芙罹难。

多少年来，人类为实现遨游天空的梦想前赴后继，付出了巨大的代价。在血魂天魂相伴的航空之路上，无数付出生命的英雄如同一座座丰碑，为后人留下可歌可泣的故事。空难是可怕的，但人类从中吸取的教训更可贵。没有成千上万人的牺牲，就不会有今日航空之发达。血魂铸就的天魂，将永远激励勇敢者踏上登天之路。

第一章

空难概观

1. 飞机问世，航空遍布危险，勇敢者在洒满热血的天空印下开拓的足迹。科技不过关，“布里斯托尔”得名“杀人犯”。航空科技日新月异的发展，但空难魔影仍在长天徘徊。

自从盘古开天地，人类就梦想着能象鸟一样在天空飞翔。为了实现这一美好的理想，人类进行了不懈的努力和尝试。1903年，美国的莱特兄弟经过努力，终于发明了世界上的第一架飞机，这是人类征服天空的光辉起点。

美国的威拉德·蒯因曾经说过：“任何新的事物和新的行为方式都不可能是十分正确的。如果十分正确，那它也就不可能是全新的。”此话对于刚刚诞生的飞机来说，是十分恰当的。作为一种新的事物，飞机尚不完善，作为一种新的行为方式，驾驶飞机更需要在摸索中掌握。因此，早期飞机失事之多也就不足为奇了。

美国的莱特兄弟发明了飞机，但很少有人知道，“莱特”飞机还是世界上最早失事造成伤亡的飞机。1907年2月，美国陆军通讯兵接受了莱特兄弟2.5万美元造一架军用飞机的

投标。1908年9月17日，美国陆军中尉塞尔弗里奇奉派前来评价莱特兄弟的飞机。他乘坐奥维尔·莱特驾驶的双翼机，在华盛顿附近的梅尔堡升空飞行时，因飞机坠毁而亡，成为第一位飞机失事的遇难者。驾驶员奥维尔·莱特幸免于难，但身受重伤。一年以后，法国的勒费弗尔成为世界上第一名因飞机失事而死亡的飞行员。

飞机诞生之初，吸引了众多的勇敢者驾驶它遨游蓝天，其中不乏女性。1910年3月8日，法国的德·拉罗什夫人成为世界上第一位持有飞机驾驶执照的女飞行员。不幸的是，她在1919年的一次空难中永别蓝天。

第一次世界大战期间，飞机开始成为战争中的一员。当时，飞机还是一种很难驾驭的机器，事故损失远远大于被击落的数目。据资料记载，在英国每100个失事死亡的飞行员中，被敌方击落的只有2人，其余98人则因飞机故障或操纵能力不足而丧生。如1917年4月，英国皇家飞行队仅在5天内就发生56起飞行事故。英军装备的“布里斯托尔”式飞机，因事故频发而获得了“杀人犯”的恶名。

1914年1月1日，在美国佛罗里达州圣彼得斯堡城与坦帕市之间，诞生了世界上第一架定期航班飞机。其航程为48公里，机票单程为5美元，每次仅能运载1名旅客。这条航线仅开通了3个月，飞行员先后由杰纳斯和罗查兄弟俩担任。

第一次世界大战结束后，客机开始得到重视和发展。随着客运量的增加，空难的阴影也降临到民航班机的头上。1920年12月14日，一架“汉得利·佩奇”O/400客机在英国坠毁，机上8人中有2人死亡，这是世界民航航班的首次空难事故。

进入30年代，一些新型的民航客机投入航线运营，其安