

國民外交小叢書

中俄關係略史

上海中華書局出版

# 中俄關係略史

## 一、引端

俄國地跨歐亞，其與我國接壤之境，東起圖門江北岸之土字界牌，西迄帕米爾之烏仔別里山口，延長殆近二萬里，沿邊一帶之土地，其侵略自我者，計有一千三百四十三萬餘方里，現代任何帝國主義之國家，其佔我土地之多，殆無一足與俄國比肩者。（參看俄國侵我領地及藩屬表）其所以釀成如此之現象，緣於俄國自大彼得以來，即以為俄國求一出海之口為國是；欲越斯干的拿維亞半島以出北大西洋，則見阻於瑞典挪威；欲越巴

爾幹取君士坦丁以壟斷韃靼雷斯海峽，則既爲土耳其所不許，亦英法各國所不願；欲由中央亞細亞越阿富汗，波斯以出波斯灣，則更與英國在東方之勢力不相容，必出死力以相搏；俄國對於此三方面既均有『此路不通』之感，於是不得不『捨近求遠』越西伯利亞略滿洲以中國海爲唯一之出路焉。在俄人眼中，本已認此方之抵抗力爲最弱；同時歐洲方面之德奧，又雅不願俄國勢力在近東與之發生衝突，故引之以向遠東；兩因湊合，而當日清廷諸臣，又暗於地學，不明領土之重要，於是俄人大遂野心，而我乃日蹙百里。故吾人綜計帝俄時代我國與俄人種種條約上之糾葛，殆以會勘劃界等爲最要，而通商抑其細焉者也。



自一九一七年俄國革命告成，俄國對我之態度一變，我國對俄之態度亦一變。一九一九、一九二〇、一九二三年，俄國曾有三次對華宣言，既聲明一反俄皇時代之政策，廢除中俄間一切不平條約，且願還我侵地，退我賠款；於是全國輿論一致對俄表示好感，親俄之聲，且甚囂塵上。顧自一九二四年五月中俄協定成立以來，迄今已兩年有餘，中俄會議既久無成績，更於此兩年中對我大肆侵略：蒙古方面既警耗頻傳，中東鐵路更交涉時起，且殺戮我華僑，勾結我軍閥，致使國人不得不有反俄援僑及反赤同盟種種會社之組織。按中俄協定第六條規定：『彼此不爲與對方國公共秩序社會組織相反之宣傳，』而俄國近年乃在

我國宣傳其信守之主義不遺餘力。夫兩方正式成立之協定尙敢公然違反，則片面的一紙宣言，其爲口惠而實不至之具文尙復有何疑義？現在中俄兩方之好感既已由沸騰點而降至零度以下，將來趨勢如何，殆不可知，則吾人略述俄國革命前後之中俄關係，以供國人之參考，或不無多少之裨益焉。

## 一、帝俄時代俄人侵略中國之事實

吾人欲明帝俄時代俄人侵略中國之事實，可就一六八九年（康熙二十八年）與俄人締結尼布楚條約以來之中俄交涉逐一說明之，卽不難得其梗概。按中國與外人正式締結條約，自尼布楚條約始，但在此條約以前，一六四三年（明崇禎十六年

一及一六四九年（順治六年）已有俄人波雅爾古探險黑龍江及喀巴羅帶兵侵入黑龍江，松花江附近一帶之事實，此實俄人侵略我國之前鋒。自是以還，俄人納我逋逃，寇我邊境，於黑龍江沿岸一帶，駐兵建壘，積極東侵，時清廷以三藩之亂，方有事於東南，無暇過問東北，故俄人着着奏功。迨一六八二年（康熙二十一年）後，三藩之亂既平，清廷乃命將出師，攻雅克薩，夷阿勒巴金，俄人懼而請和，於是始有一六八九年尼布楚之約。按此約以劃分中俄疆界為主：東北一段，規定自黑龍江支流格爾必齊河沿外興安嶺以至於海，凡嶺南一帶之溪河盡屬於我；嶺北一帶之溪河盡屬於俄。迤西一段，以流入黑龍江之額爾古納河爲



界，南屬中，北屬俄。照此約中國失去之土地已不少，東北失外興，安嶺以北烏得河以南一帶，迤西失額爾古納河以西一帶，并尼布楚城亦拱手讓與俄人，此實開俄人略地之端，說者謂尼布楚條約爲中國外交唯一之勝利，未足信也。

自尼布楚條約定立後，中俄間雖因互市及境界問題偶有爭執，但兩國國交大體上相安無事者，垂四十年，至一七二七年（雍正五年）乃又有恰克圖條約。此約規定外蒙古與西伯利亞之疆界，我又失去恰克圖以北，貝加爾湖以南一帶之地，凡三十餘萬方里。此約又有關於兩國互市之種種規定，後以俄人背約，乃有我之閉關，至一七九二年（乾隆五十七年）復定一恰克

圖互市條約，且值俄人有事於歐洲，無暇東顧，兩國國交始賴以維持於不敝。

一八四二年，（道光二十二年）我與英定南京條約，開五口通商，美、法諸國均乘隙而至，俄人受此刺激，東侵之志乃忍無可忍，於是一八四七年（道光二十七年）遂有尼古拉一世拜木拉福岳福爲西伯利亞總督，及尼伯爾斯爲貝加爾號艦長，以從事東侵之命。自是以還，俄人遂佔領庫頁島，侵略黑龍江下游，編練哥薩克軍，以防禦中國，時值咸豐初年，中國正有洪楊之亂，無暇顧及邊鄙，於是庫頁島、撻靼海峽及黑龍江下流一帶，遂歸俄有。



一八五三年（咸豐三年）俄土戰事作，英法起而干涉之，木拉福岳福以防禦英法侵略俄國東方領地爲辭，於咸豐三年五年兩次率領軍隊由黑龍江上游直航東下，且要求以黑龍江爲兩國天然界限，我遣使會議，僅事實上許其黑龍江通航，境界問題，無所決定。

一八五六年，（咸豐六年）俄人爲第三次黑龍江航行，駐重兵於下游一帶。翌年，俄以我內有洪楊之亂，外有英法聯軍，木拉福岳福欲遂其野心，乃要我作愛琿談判。談判結果，遂於一八五八年（咸豐八年）與奕山訂立愛琿條約。是約我所受之損失：  
I. 外興安嶺以南，黑龍江以北，共失土地一百四十萬零五百七

十方里；2. 烏蘇里江以東至海岸之地作爲中俄兩國共管；3. 黑龍江，烏蘇里江，松花江許俄國船舶航行。同年，俄使布恬廷隨英法艦隊入天津，遂援英法例訂立中俄天津條約，此約許俄人與英法同受最惠國待遇，得由海路至已開各口岸通商，傳教，設領事，駐兵船，并有領事裁判權。

一八五九年（咸豐九年）俄遣伊格拉提業夫爲駐北京公使，木拉福岳福則視察烏蘇里江以東沿海各地，定海參崴爲俄國太平洋軍港。翌年，英法聯軍陷北京，俄使出任調停之役，我與英法媾和後，俄乃要索報酬，於是與俄人訂定北京條約，盡棄烏蘇里江以東即愛琿條約所指中俄共管之地凡一百三十餘萬

方里與俄，俄於此建東海濱省，於黑龍江以北建阿穆爾省，我東北藩籬盡撤，而滿洲朝鮮一帶，乃從此多事矣。

一八七一年（同治十年）俄人乘我回亂，侵占伊犁，清廷初遣榮全馳往收回，俄人謝以請命本國；總署詰問俄政府，則又答以俟關內外悉定，復歸故疆。光緒初元，左文襄既平關隴，督師出關，克喀什噶爾，將乘勝規復伊犁，俄當是時，亦許我商歸地。四年，命崇厚以全權赴俄，翌年，與俄訂約十八款，其第六款，俄歸既還伊犁，中國願給俄國五百萬盧布。第七款，伊犁既還中國，當以河西河之西，及麗山之南之地，以至於底克斯河盡讓與俄。第十款，除喀什噶爾及庫倫兩地已照先立和約，俄國立有領事外，今議



定在嘉峪關，科布多，哈密，吐魯番，烏魯木齊，庫車各地，再設立領事。第十二款蒙古，天山南路，天山北路等俄商貨物往來，無庸付稅。第十四款，凡俄商販運貨物至張家口，嘉峪關，天津，漢口等處者，可過同州府，西安府，漢中府各路；其將中國貨物運入俄國，亦由此路。約文咨送回國，衆議沸騰，交章彈劾，乃下崇厚獄，命曾紀澤往議改約，紀澤往復與俄廷磋商，乃將底克斯河流域一帶之地爭回，餘者與崇厚原約相差無幾，且增償盧布四百萬。

一八九五年，（光緒二十一年）我爲日本所敗，與日本訂立馬關條約，償款二萬萬元，除割台灣及澎湖列島外，且須割遼東半島，俄國以日本勢力在滿洲發展，與俄國東侵之計畫不相容，

於是聯絡德法，代我索還遼東，且由俄皇以敕詔擔保，使俄法銀行應我一萬萬元公債之募，以應日本償款之需。當是時，俄駐北京公使喀西尼，利清廷對俄有感激圖報之意，遂示意以李鴻章爲俄皇尼古拉二世加冕大典之賀使，於是李鴻章遂以一八九六年三月使俄，與俄財政大臣微德會議於莫斯科，訂結一中俄密約，是約內容，包括最重要者兩項：（一）中俄攻守同盟，對付日本；（二）許俄國西伯利亞鐵道經過吉林黑龍江兩省以直達海參崴。同年，俄遂根據此項密約與清廷訂立華俄道勝銀行契約，又訂立一東清鐵道會社條約，即以該路建築權委於道勝銀行，且附以沿路一帶採木開鑛之種種權利。翌年，俄又援德佔

膠州例，強租旅順大連，於是俄人侵略滿洲之志大告成功，一方既伏日俄戰爭之根，即今日東清鐵路之種種糾葛，亦即種因於此。

中日戰後，各國紛紛以劃分在中國之勢力範圍爲事，俄既以滿洲之主人自命，英亦以長江流域之主人自居，適於是時，中國有建築京漢鐵路之議，款無所出，遂募外資，於是俄人又運用其巧妙之外交手腕，陽以比國合股公司居名，陰以道勝銀行居實，以借款關係，攫得中國京漢鐵路之建築權。京漢鐵路者，由京師之蘆溝橋，經過河南湖北以直達漢口，實已侵入長江流域，而與英國勢力相抵觸，且俄於是時，又以道勝銀行貸款關係取得山



西正太鐵路之築建權，勢力澎湃已極，於是英俄大有違言，至一八九九年（光緒二十五年）英俄以避免衝突故，乃訂一英俄協約，規定『長江流域爲英國之鐵路建造範圍，長城以北爲俄國之鐵道建造範圍，互相承認，不相侵害。』於是俄國勢力不僅包舉滿洲，乃又及於蒙古矣。

一九〇〇年（光緒二十六年）拳匪變作，聯軍攻陷天津北京，俄乃於是時藉口保護鐵道，占領滿洲，以哥薩克騎兵，挾鎗砲威迫我男女老弱三千人投黑龍江而死。卒以日英同盟及各國嫉視之故，不得已與我定東三省撤兵條約，約定分期撤兵。一九〇二年第一次撤兵，俄國如約履行；一九〇三年，二次撤兵期屆，

俄國不僅不撤，且乘勢提出七項要求，意在囊括滿洲以置於俄國保護之下。當是時，日本既挾還遼之恨，又新結英國之歡，（英日同盟於一九〇二年成立）於是對俄強硬抵抗。協調無效，日俄卒以一九〇四年二月實行開戰。俄海陸軍屢敗，旅順要塞降，波羅的艦隊東航，更全軍覆沒，卒由美國調停，日俄兩國訂立樸資茅斯條約。此次戰事，既以我滿洲爲戰場，而樸資茅斯條約，俄國又將南滿一切侵略自我之權利盡讓於日，從此日本在南滿之勢力大張，而我乃受無窮之禍焉。（參看中日關係略史二五——二七頁）

一九〇七年（光緒三十三年）英俄西藏協約成立，相約各——

不干涉西藏之內政，而承認西藏爲中國所有。

日俄戰後，俄人在南滿勢力爲日本所驅除，於是一面經營北滿，經營蒙古，一面與日本切實聯絡，適美國於此時認日俄勢力在滿洲之發展，有背門戶開放主義，突於一九〇九年（宣統元年）由美國國務卿羅克斯氏向中、俄、日、英、法、德六國提出『滿鐵中立』之議，其意在使滿洲鐵路全部歸於各國共管，而使滿洲在實際上變爲一中立地帶，以遏止日俄之特殊勢力。日俄兩國接此提議，深感不安，遂締結日俄協約以鞏固兩國在滿洲之地位，幷防止第三者之發言；同時更締一密約由俄國承認日本併吞朝鮮，日本承認俄國在伊犁蒙古一帶之行動。於是中俄間