



BINGHAI RONGGUANG

盖广生 主编

冰海荣光

“雪龙”号船南极救援脱困全纪录



四川教育出版社



冰海荣光

“雪龙”号船 南极救援脱困全纪录

主 编 盖广生
顾 问 曲探宙
编 委 翟亚娜 徐志良 钱秀丽 夏立民
张 林 高伟明 韩彦喆 赵 宁
徐小龙 王 婉 葛文荟 汪 南
总撰稿人 徐志良
撰 稿 盖广生 钱秀丽 赵 宁
统 筹 钱秀丽
照片提供 夏立民 高伟明 赵 宁 徐小龙
黄 冉 张建松

四川教育出版社
· 成 都 ·

图书在版编目(CIP)数据

冰海荣光:“雪龙”号船南极救援脱困全纪录/盖广生主编. —成都:
四川教育出版社, 2014.4

ISBN 978-7-5408-6422-4

I. ①冰… II. ①盖… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第051751号

冰海荣光 —— “雪龙”号船南极救援脱困全纪录

盖广生 主编

总策划

杨 杪 张 京 安庆国

策划编辑

雷 华 黄红杰

责任编辑

余 兰 穆 戈 雷 华

张纪亮 黄红杰 王飞峰

装帧设计

何一兵 刘定朋

责任校对

杜 宁

责任印制

吴晓光 杨 军

出版发行

四川教育出版社

地 址 成都市槐树街2号

邮政编码 610031

网 址 www.chuanjiaoshe.com

印 刷

四川新华彩色印务有限公司

制 作

四川胜翔数码印务设计有限公司

版 次

2014年4月第1版

印 次

2014年4月第1次印刷

成品规格

190mm×260mm

印 张

12.5 插页 6

书 号

ISBN 978-7-5408-6422-4

定 价

68.00元



本书在编写过程中,参考使用了少量其他来源的文字和图片,请有关作者与编者联系,我们将按国家有关规定支付稿酬。

如发现印装质量问题,请与本社调换。电话:(028)86259359

营销电话:(028)86259477 邮购电话:(028)86259694 编辑部电话:(028)86259381

前言

PREFACE

本书讲述了中国第30次南极科学考察队在冰雪南极发生的故事。

为了和平利用南极,1984年11月20日中国派出了第一支南极科学考察队,首次登上南极洲,在南极建成了中国第一个科学考察站——长城站。从此,中国开始了连续30年不间断的南极科学考察探险活动。

2014年,是我国开展极地科学考察30周年,也是建立南极长城站30周年,建立南极中山站25周年,建立南极昆仑站5周年,同时也是《南极条约》缔约55周年。在中国极地科考已届“而立”之际,中国的科学家已经和世界各国科学家一道,充分利用南极得天独厚的地理位置,开展了多学科考察研究,发挥了独特作用。

30年南极科考,30支科学考察队远赴南极,每一次都历经艰辛,每一次都有令人难忘的故事。当然,正如南极变幻莫测的天气和冰山,每一次也会遇到特殊的困难,甚至会发生意想不到的危险。



2013年—2014年,中国第30次南极科学考察队所经历的故事,就值得浓墨书写并镌刻在中国南极科考历史纪念碑上的显要位置。

中国第30次南极科考队,乘“雪龙”号船,于2013年11月7日从上海启航,去执行一次不同寻常的任务,即在南极建立中国第四个科学考察站——泰山站,同时为长城站、中山站进行物资补给和人员的替换,为新建考察站开展地质勘测调查,并进行首次环南极大陆的航行科考。

就在这次考察中,第30次南极科考队创造了比原定任务更伟大的壮举:在南极执行任务的“雪龙”号船收到求救信号,俄罗斯“绍卡利斯基院士”号客轮被困在南极厚厚的浮冰中,失去机动能力,中国、法国、澳大利亚和美国都派出各自在南极执行科考任务的破冰船展开国际救援行动。中国“雪龙”号船一马当先,最先靠近俄船,派出“雪鹰12”直升机成功救出52名乘客。由于受南极天气急剧变化的影响,考察队和“雪龙”号船自身却被困在厚厚的浮冰区内。经过4天时间,在考察队员的共同努力下,凭借顽强的毅力和精湛的技术,奇迹般地突破了海冰的围困,全体科考队员和“雪龙”号船自救脱险成功。

许多国外媒体称此次南极救援行动有如“好莱坞大片”,是一次成功的国际合作,盛赞“雪龙”号船是“Hero”,中国应该为此感到自豪。

国内媒体评论“雪龙”号船奋不顾身营救俄船,即使在救人后自身陷入困境,依然镇定自若,积极设法摆脱险境。“雪龙”号船突出重冰区展示了中国科考船的能力,正是中国履行国际义务态度的一个缩影,体现了一个勇于担当、负责任的大国形象。

在“雪龙”号船上亲身经历救援并脱困的考察队员的感觉,却没有像媒体报道的那么“热闹”。在他们看来,在冰雪南极进行科考探险,遇到这样的情况是很“平淡”的事,别人遇险就应该

救助，自己碰到困难就应该想办法克服，一切都是那么自然，一切仿佛都出自“本能”。

我们赞赏第30次南极科考队和“雪龙”号船的创举，我们更赞赏他们遇到险情和获得成功后的“平淡”。这种行为和态度，正在积累形成中国南极科考事业的一种文化，进而发扬和光大了“爱国、求实、创新、拼搏”的南极精神。

在南极精神的鼓舞下，中国的南极科考事业一定会为人类和平利用南极做出更大的贡献。

盖广生

2014年3月28日





第一章 长城，向南极延伸 / 1

中国的南极科学考察，已经经历了近30年艰苦卓绝的历程。南极凝聚着无数中国人的美好向往和梦想。如果说长城象征着中华民族的伟大精神，那么这长城已在海上日益隆起，正在向着地球最南端延伸……伴随着海洋强国建设的钟声，中国第30次南极科学考察队即将出发。

- ① 目标：环南极考察与建立泰山站……10
- ② “雪龙”托起的科学城……26
- ③ 穿越大洋的“雪龙”团队……38



第二章 救 援 / 41

“雪龙”号船完成中山站的补给和普里兹湾的考察后，向东航行前往维多利亚地考察，途中收到俄罗斯“绍卡利斯基院士”号船的遇险求援信号。中国走得最远的海上力量，向俄罗斯“绍卡利斯基院士”号船实施救援，中俄两国及全世界无数关切的目光都集中到这片洋面上。冰封的海洋，科考船每前进一步都需要付出巨大的努力。“雪龙”号船载直升机“雪鹰12”升空，穿行于雪雾之中，“绍卡利斯基院士”号船的乘客得救了。

- ① 海平线外的求救信号……43
- ② 全球关注下的破冰救援……52
- ③ “雪鹰”突击：解救52名乘客……65



第三章 冰 困 / 93

天有不测风云。在“雪龙”号船忘我救人之时，南极洲大洋的冰层再一次收缩了“腰带”，救援过“绍卡利斯基院士”号船的101名勇士也需要有人来救了。南极离中国大陆万里之遥，中国国家主席、国务院总理批示要不惜代价救出“雪龙”号船的勇士们。中国国家海洋局迅速成立“雪龙”号船脱困应急处置领导小组，领导救援工作。澳大利亚海上搜救中心请求美国海岸警卫队的“北极星”号破冰船前往救援“雪龙”号。人道主义才是和谐世界的真正基石。

- ❶ “雪龙”被困……95
- ❷ 世界再次聚焦“雪龙”号船……107
- ❸ 寻找脱困“时间窗口”……112



第四章 脱 困 / 123

获得“时间窗口”保障的“雪龙”号船始终没有发出求救信号，最坏的打算和最好的方案都拿到台面上比较。渴盼已久的西风终于出现，“雪龙”号船在不知不觉中与浮冰一起移动。王建忠船长抓住时机果断转向，向北转、向东转，找准方向，1米、10米、100米……新华社记者记录下了在那遥远地方发生的“世界传奇”。

- ❶ 方案选择：“窗口”之下安全之上“走钢丝”……125
- ❷ 同舟共济：“雪龙”精神与智力援手……133
- ❸ 破冰突围……140



第五章 世界相聚在南极 / 153

早在古希腊时代，天文学家、地理学家克罗狄斯·托勒密就猜想，地球的南端有一块未被发现的“大陆”。十几个世纪的时光荏苒、物换星移，人类未能证明托勒密的猜想。1773年，英国航海家库克船长驾驶着帆船进入南极圈，在随后两年的航行中，与南极大陆海岸的距离最近时仅有240公里，却为坚冰所阻而返航。库克的航行，发现了南极圈附近的生物资源，由此引发了欧美狩猎者前往南极海域捕猎海豹和鲸鱼的热潮；南极大陆也在一次次无关科学的征服中，逐渐揭开了神秘的面纱……

- 一 跨越四个时代的南极征程……155
- 二 奠定和平、合作框架的《南极条约》……162
- 三 中国走向南极……165
- 四 193年的跨越……168



附录 中国历次南极科学考察队时间、任务一览 / 177

自1980年开始，我国政府选派了多人次的科技人员前往外国的南极科学考察站、考察船和其国内南极研究机构进行科学考察和熟悉情况的考察，从组织管理到科学考察和后勤支援各方面，为我国独立组织南极科学考察队打下了基础。在国家南极考察委员会和国家海洋局的直接组织和领导下，在国务院相关部委局的支持下，从1984年11月20日我国派出首次国家南极考察队至今，已经进行过30次南极考察，来自上百个科研院所和大学的数千名科学家在南极科学研究领域取得了丰硕的成果。

第一章

长城，向南极延伸

中国的南极科学考察，已经经历了近30年艰苦卓绝的历程。南极凝聚着无数中国人的美好向往和梦想。如果说长城象征着中华民族的伟大精神，那么这长城已在海上日益隆起，正在向着地球最南端延伸……伴随着海洋强国建设的钟声，中国第30次南极科学考察队即将出发。



冰海荣光

“雪龙”号船南极救援脱困全纪录



2013年11月7日上午，黄浦江边，中国极地考察国内基地码头，“雪龙”号南极科学考察船整装待发。

码头上，人声鼎沸，鼓乐齐鸣，中国第30次南极科学考察队将从这里出发。

中国红，红色的船，红色的队衣，红色的标语，红色的旗帜，出征的队员与送别的亲人在相互凝望、握手、拥抱、亲吻、留影、打电话、发微信、记邮箱……码头上，一位参加过15次南极科考的老队员抱起自己的小外孙，小外孙动情地和他吻别；一位年轻的妻子依偎在船员丈夫的身上，流下不舍的泪水……



■ 欢送仪式现场



冰海荣光

“雪龙”号船南极救援脱困全纪录





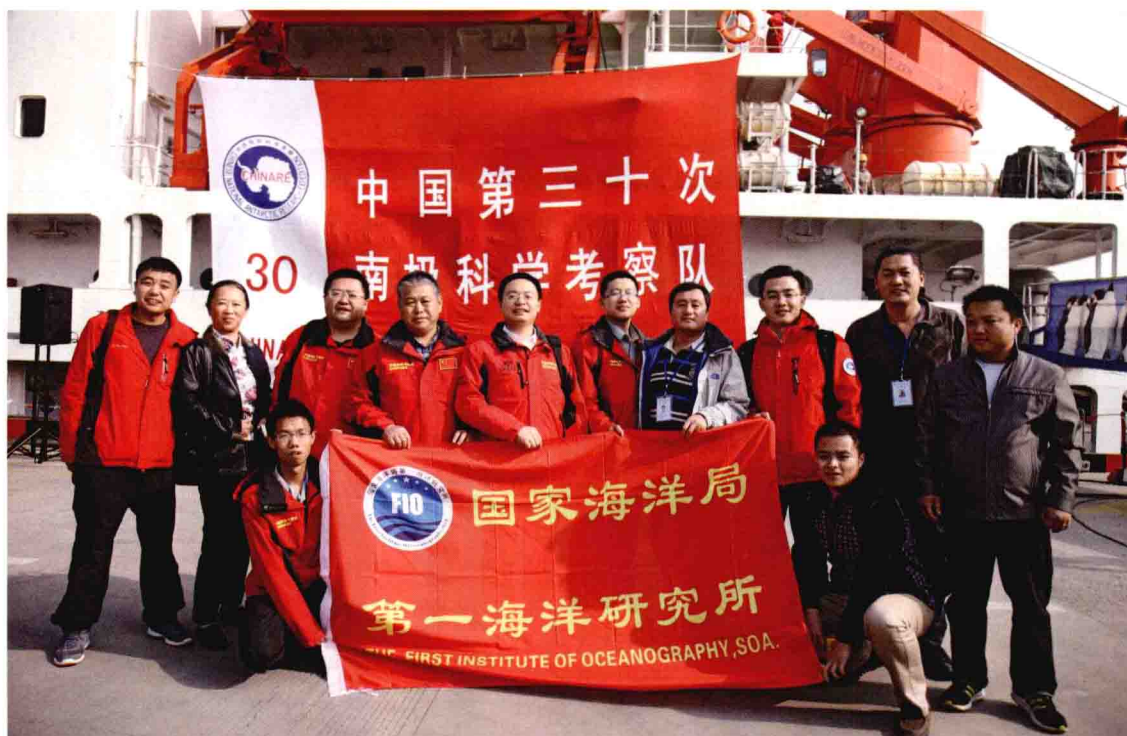
■ 上海，中国极地考察国内基地码头，欢送南极科学考察队出征



送别仪式上，国家海洋局等相关部门的领导、专家和各界代表，向即将远征的人们挥手致意。国家海洋局局长刘赐贵，将第30次南极科考队红色的队旗郑重地授予考察队领队、首席科学家刘顺林。刘顺林高擎队旗踏上舷梯，一步一步迈上“雪龙”号船，科考队员们排成长长的红色队伍拾级而上。

遥远的南极每年分为夏季和冬季，夏季只有短暂的3个月。在这3个月的夏季里，南极大陆周边的海冰开始融化，人们乘船可以抵近南极洲大陆岸边，全世界去南极的船舶几乎都在这个时间段前往。







20世纪以来，南极已进入以和平和科学为主题的科学考察时代。从1984年开始，中国已经连续29年向南极派出考察队，进行多项科学考察。

中国以国家力量投入南极科考事业，建立高效能的管理机制，培养高素质人才队伍，采用高科技工作手段，取得了让世界瞩目的科学成就。

10时30分，一阵清脆的启航铃响遍全船，主机轰隆隆启动，接着，汽笛一声长鸣，“雪龙”号船缓缓驶离上海中国极地考察国内基地码头……



■ “雪龙”号船为南极科考队运送的物质补给集装箱



■ 领队刘顺林接过队旗