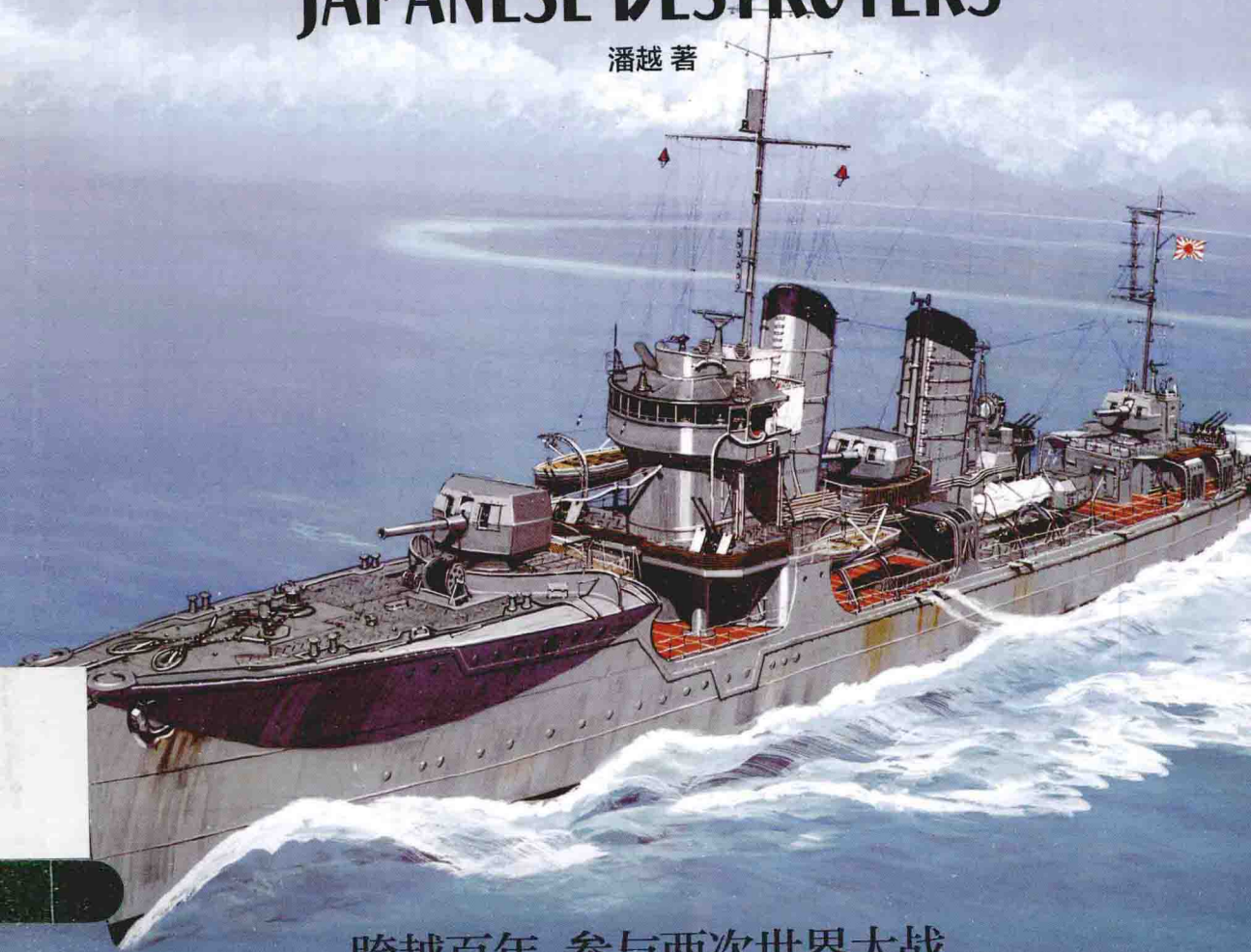


指文® 图史系列 016

日本 驱逐舰全史

THE COMPLETE HISTORY OF JAPANESE DESTROYERS

潘越 著



跨越百年 参与两次世界大战
日本驱逐舰从兴起、发展到毁灭、复兴的历史

中国长安出版社

指文

日本驱逐舰全史

The complete history of Japanese Destroyers

潘越 著

 中国长安出版社

图书在版编目(CIP)数据

日本驱逐舰全史 / 潘越著. -- 北京: 中国长安出版社, 2014.5

ISBN 978-7-5107-0728-5

I. ①日… II. ①潘… III. ①驱逐舰-军事史-日本
IV. ①E925.6-093.13

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第115346号

日本驱逐舰全史 潘越 著

出版: 中国长安出版社
社址: 北京市东城区北池子大街14号(100006)
网址: <http://www.ccapress.com>
邮箱: capress@163.com
发行: 中国长安出版社
电话: (010) 85099947 85099948
印刷: 重庆市蜀之星包装彩印有限责任公司
开本: 787mm × 1092mm 16开
印张: 25.25
字数: 250千字
版本: 2014年6月第1版 2014年6月第1次印刷

书号: ISBN 978-7-5107-0728-5
定价: 69.80元

版权所有, 翻版必究
如发现印装质量问题, 请与承印厂联系退换

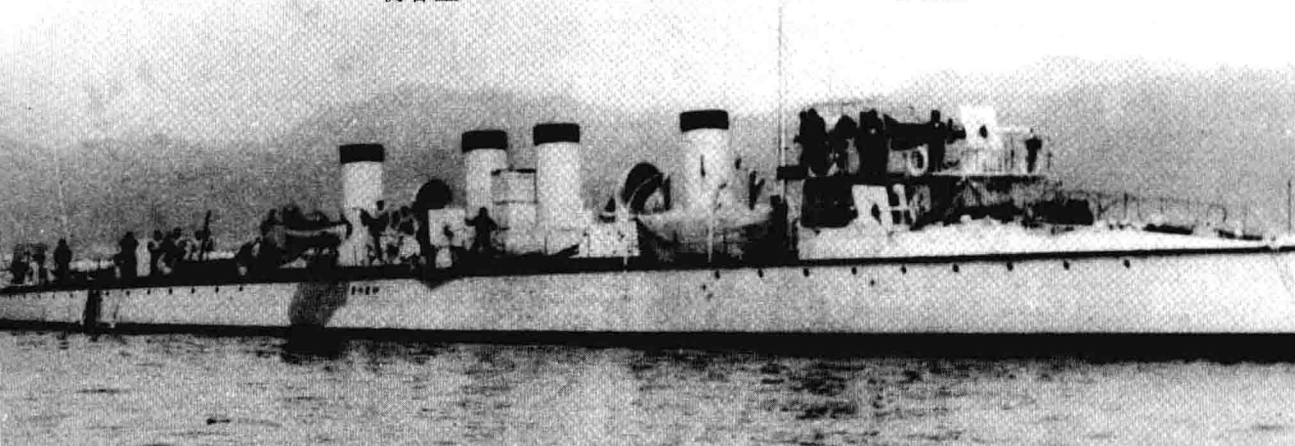
目录 Contents

- 前言 日本驱逐舰百年历史简介 006

- 第一章 扩张中的崛起（上） 019
——诞生至日俄战争时期
 - 020 · 雷型
 - 026 · 东云型
 - 032 · 春雨型
 - 036 · 皋月型
 - 024 · 晓型
 - 030 · 白云型
 - 035 · 山彦型
 - 037 · 敷波型

- 第二章 扩张中的崛起（下） 038
——第一次世界大战时期及条约时代
 - 039 · 神风型
 - 050 · 樱型
 - 054 · 桦型
 - 062 · 桃型
 - 066 · 江风型
 - 082 · “钓蜻蜓”：日本驱逐舰参与舰载航空兵训练情况介绍
 - 088 · 枳型
 - 100 · 神风型（2代）
 - 047 · 海风型
 - 052 · 浦风型
 - 059 · 矾风型
 - 064 · 楢型
 - 068 · 峰风型
 - 083 · 野风型
 - 095 · 若竹型
 - 110 · 神风号的最后挣扎

- 第三章 海上黠武 112
——第二次世界大战时期（上）
 - 113 · 睦月型
 - 154 · 吹雪型
 - 177 · 晓型
 - 182 · 初春型
 - 132 · 睦月型驱逐舰在战火中的改造
 - 170 · 快舰强炮
 - 180 · 特型驱逐舰各型号差别简介
 - 195 · 有明型



· 第四章 血海飘零

197

第二次世界大战时期（下）

- 198 · 白露型
- 211 · 阳炎型
- 231 · 瘟神——雪风号
- 247 · 岛风型（2代）
- 263 · 松型
- 280 · 旧日本海军著名“水雷屋”
- 205 · 朝潮型
- 225 · 走向毁灭的胜利——塔萨法隆加海战
- 239 · 夕云型
- 250 · 秋月型
- 271 · 橘型
- 299 · 日本海军水雷学校

· 第五章 战后岁月

303

- 304 · DD 朝风型
- 308 · DE 曙型、DE 雷型
- 314 · DDA 村雨型
- 320 · DE 五十铃型
- 325 · DDK 山云型
- 333 · DDK 峰云型
- 338 · DDH 榛名型
- 342 · DDH 白根型
- 352 · DE 石狩型
- 355 · DDG 旗风型
- 362 · DE 阿武隈型
- 371 · DD 村雨型（2代）
- 381 · DDG 爱宕型
- 384 · DD 秋月型（2代）
- 305 · DD 春风型
- 311 · DDK 绫波型
- 317 · DD 秋月型
- 323 · DDG 天津风型
- 329 · DDA 高月型
- 335 · DE 筑后型
- 340 · DDG 太刀风型
- 344 · DD 初雪型
- 353 · DE 夕张型
- 357 · DD 朝雾型
- 367 · DDG 金刚型
- 377 · DD 高波型
- 383 · DDH 日向型

· 参考文献

387

· 附录一 日本驱逐舰彩绘欣赏

388

· 附录二 日本驱逐舰上色图片欣赏

397



日本驱逐舰全史

The complete history of Japanese Destroyers

潘越 著

 中国长安出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

日本驱逐舰全史 / 潘越著. -- 北京 : 中国长安出版社, 2014.5

ISBN 978-7-5107-0728-5

I. ①日… II. ①潘… III. ①驱逐舰 - 军事史 - 日本
IV. ①E925.6-093.13

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第115346号

日本驱逐舰全史
潘越 著

出版: 中国长安出版社
社址: 北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)
网址: <http://www.ccapress.com>
邮箱: capress@163.com
发行: 中国长安出版社
电话: (010) 85099947 85099948
印刷: 重庆市蜀之星包装彩印有限责任公司
开本: 787mm × 1092mm 16 开
印张: 25.25
字数: 250 千字
版本: 2014 年 6 月第 1 版 2014 年 6 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-5107-0728-5
定价: 69.80 元

版权所有, 翻版必究
如发现印装质量问题, 请与承印厂联系退换

序

放眼亚洲，日本海上自卫队俨然已成为亚洲地区实力强劲的海军力量。为了有效应对周边地区“潜在事端”，日本打造了一支以现代化驱逐舰为主的精锐海军编队，即从著名的八八舰队发展而来的十十舰队。这支以十艘驱逐舰搭载十架反潜直升机组成的水面舰艇编队无论是在日本近海还是远洋海域都具备独立作战的能力。

当今日本海上自卫队驱逐舰共拥有 11 级舰近 50 艘。日本拥有如此强大的驱逐舰力量绝非一日之功，这是与日本一个多世纪以来紧随世界海军发展思想的脚步并形成乃至独立发展具有自身特色的驱逐舰力量分不开的。尽管早年驱逐舰作为一支新颖的舰种出现时日本海军的实力还处在萌发期，但从 19 世纪末起，日本很快看到了驱逐舰这一先进武器的潜力，并加以发展。经历了日俄战争洗礼的日本驱逐舰虽然还只能是鱼雷艇的“放大版”，在作战角色上尚无法独当一面，但一战前夕的日本驱逐舰却在悄无声息地伴随着无畏舰的发展而随之壮大。一战时日本海军已经拥有多艘 1000 吨以上的新式驱逐舰，俨然已加入世界海军驱逐舰强国之列。精明的日本人一方面着力吸收英国等先进海军国家的水面舰艇技术，一方面加快了自行发展的步伐，并成功建造了日本海军史上第一种真正意义上的舰队级远洋驱逐舰——峰风型，人们一般认为这是日本海军真正摆脱模仿风格，开始建造纯日式驱逐舰的开端。二战中，以速度快、排水量大和火力猛著称的日本海军驱逐舰随着大舰巨炮时代的垮掉而宣告彻底失败，设计思想和建造数量的不足成为其败局注定的主因。不过，战后日本很快通过租借美军舰艇重整了水面作战力量，在“护卫舰”的基础上重点发展反潜作战能力，后又通过引进“宙斯盾”系统发展舰队区域防空能力。

百余年来，日本驱逐舰的发展历史可谓一面镜子，折射出这支不容忽视的海军力量的变革之道。本书作者潘越以其对日本海军深刻的了解和对大量史料的深入分析研究，为读者展现了一幅生动而详实的日本驱逐舰发展路线。文中不但清晰展现了日本驱逐舰从诞生到壮大的每个发展阶段，对每个舰型的介绍也是丰富而具体的。对于不同时代和不同型号的驱逐舰出现的背后深意以及日本海军发展的思路变迁，文中亦有独到的剖析。《日本驱逐舰全史》一书的问世令人欣慰，是值得一读的优秀作品。特别是近年来中日摩擦呈加剧之势的局面下，深入了解和研究日本的防务思维沿革和发展态势更颇具现实意义。

是为序。愿与广大读者共进、共勉！

刘杨

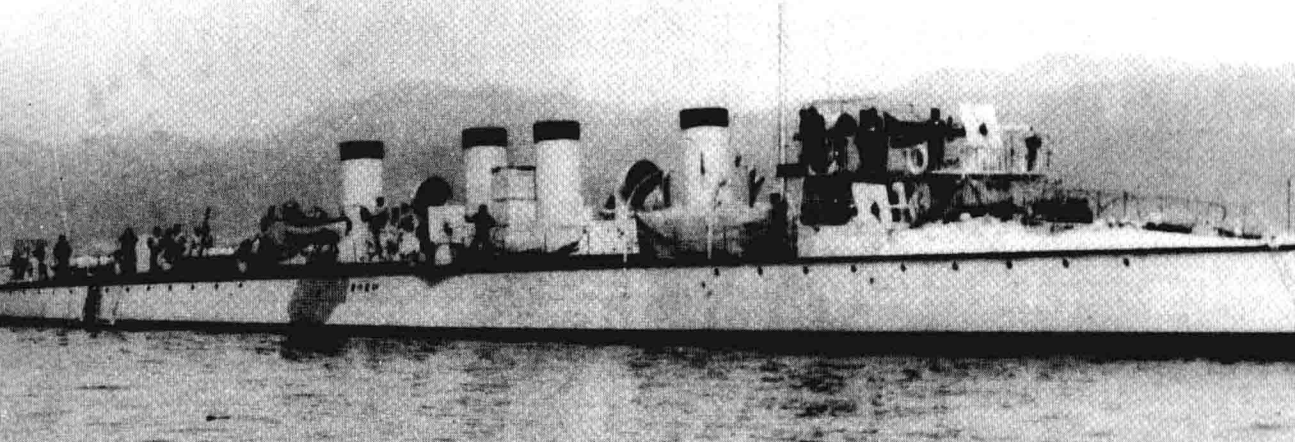
目录 Contents

- 前言 日本驱逐舰百年历史简介 006

- 第一章 扩张中的崛起（上） 019
——诞生至日俄战争时期
 - 020 · 雷型
 - 026 · 东云型
 - 032 · 春雨型
 - 036 · 皋月型
 - 024 · 晓型
 - 030 · 白云型
 - 035 · 山彦型
 - 037 · 敷波型

- 第二章 扩张中的崛起（下） 038
——第一次世界大战时期及条约时代
 - 039 · 神风型
 - 050 · 樱型
 - 054 · 桦型
 - 062 · 桃型
 - 066 · 江风型
 - 082 · “钓蜻蜓”：日本驱逐舰参与舰载航空兵训练情况介绍
 - 088 · 枳型
 - 100 · 神风型（2代）
 - 047 · 海风型
 - 052 · 浦风型
 - 059 · 矶风型
 - 064 · 楢型
 - 068 · 峰风型
 - 083 · 野风型
 - 095 · 若竹型
 - 110 · 神风号的最后挣扎

- 第三章 海上黠武 112
——第二次世界大战时期（上）
 - 113 · 睦月型
 - 154 · 吹雪型
 - 177 · 晓型
 - 182 · 初春型
 - 132 · 睦月型驱逐舰在战火中的改造
 - 170 · 快舰强炮
 - 180 · 特型驱逐舰各型号差别简介
 - 195 · 有明型



· 第四章 血海飘零 197
第二次世界大战时期（下）

- 198 · 白露型
- 211 · 阳炎型
- 231 · 瘟神——雪风号
- 247 · 岛风型（2代）
- 263 · 松型
- 280 · 旧日本海军著名“水雷屋”
- 205 · 朝潮型
- 225 · 走向毁灭的胜利——塔萨法隆加海战
- 239 · 夕云型
- 250 · 秋月型
- 271 · 橘型
- 299 · 日本海军水雷学校

· 第五章 战后岁月 303

- 304 · DD 朝风型
- 308 · DE 曙型、DE 雷型
- 314 · DDA 村雨型
- 320 · DE 五十铃型
- 325 · DDK 山云型
- 333 · DDK 峰云型
- 338 · DDH 榛名型
- 342 · DDH 白根型
- 352 · DE 石狩型
- 355 · DDG 旗风型
- 362 · DE 阿武隈型
- 371 · DD 村雨型（2代）
- 381 · DDG 爱宕型
- 384 · DD 秋月型（2代）
- 305 · DD 春风型
- 311 · DDK 绫波型
- 317 · DD 秋月型
- 323 · DDG 天津风型
- 329 · DDA 高月型
- 335 · DE 筑后型
- 340 · DDG 太刀风型
- 344 · DD 初雪型
- 353 · DE 夕张型
- 357 · DD 朝雾型
- 367 · DDG 金刚型
- 377 · DD 高波型
- 383 · DDH 日向型

- 参考文献 387
- 附录一 日本驱逐舰彩绘欣赏 388
- 附录二 日本驱逐舰上色图片欣赏 397



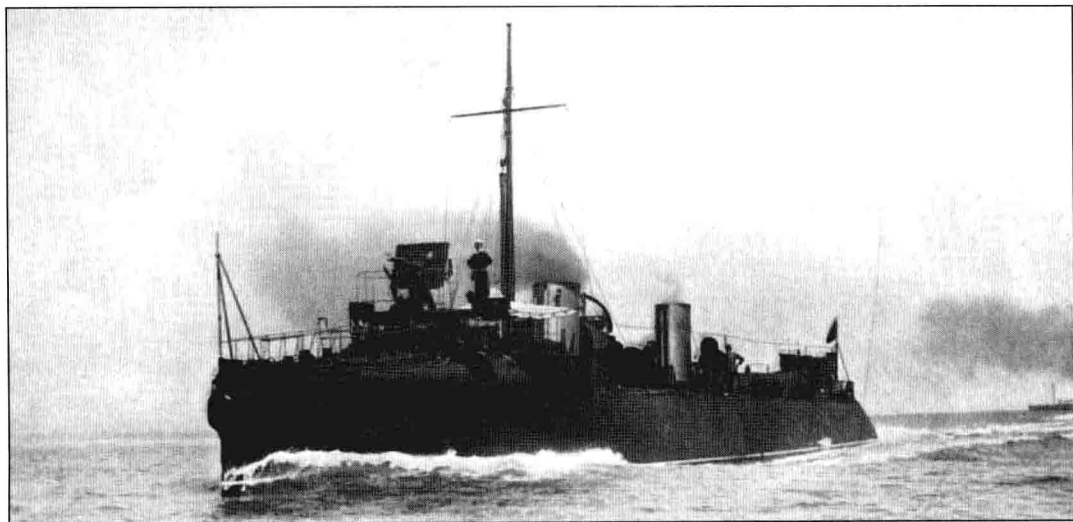
前言 日本驱逐舰百年历史简介

尽管百年之后回顾历史，19世纪末罗曼诺夫王朝统治下的沙俄已是气数将尽，但在当时世人眼中，从华沙至海参崴横亘近万里之遥的这个大帝国内却是委实可怕的。它不但拥有百余民族亿万人口，传统上侵略成性，更发展起了精细程度不高但规模上却绝对可用庞大来形容的重工业体系。以此为基础，沙俄在欧洲和亚洲都建立起了远洋舰队，以维护自身的利益。在群雄林立的欧洲，海军之间的竞争主要在昔日的霸主大英帝国与新兴强权德意志第二帝国间展开，沙俄只是个摇摆不定的帮手。然而在亚洲，俄国人发现他们要面对“黄皮猴子”的挑衅——明治维新后日本的国力提升到了新的台阶。这一支以血红的太阳光芒作为旗帜，并以舰艏金光灿灿的大菊花夺人眼球的东方舰队，尽管把大航海时代以来西方人在海上不受挑战的特权彻底砸烂，但也在随后数十年中为亚洲人民带来无穷灾难。正是在那风云变幻的世纪之交，伴随着日本国力和海军实力的急速膨胀，更为了对应近在眼前与沙皇俄国之间宿命的对决，日本驱逐舰诞生了。

1895年2月，日本联合舰队的水雷艇部队（日语中水雷和鱼雷统称“水雷”，鱼雷只是鱼形水雷，因为是日军的固有名称，作者在此不做修改，水雷舰部队即中国所称的“鱼雷艇部队”）对困于威海卫港内的大清北洋水师实施了暗夜突袭，击沉了3艘军舰，包括当时在远东号称“头等巨舰”的定远舰。这次成功的突袭行动彻底摧毁了最终被迫屈辱投降的北洋水师的抵抗意志。尽管从清政府身上狠毒地榨取了2亿3000万两白银的巨额赔款，但由于俄国、法国和德国的直接干涉，新兴的日本被迫放弃中国的辽东半岛。以当时日本的实力，根本无法同这三个列强相抗衡，日本不得不妥协，尤其俄国已然成了日本对中国进行领土扩张的绊脚石，更让其怀恨在心。英国为制衡俄国在东亚的扩张，1902年与日本签订《英日同盟条约》，提升了日本的国际地位，同时也让日本痛下决心以战争解决日、俄争端。经过近10年的准备，日本与俄国展开殊死一搏，并在日俄海战中大获全胜，从此日本海军在世界上的地位仅次于英美，成为海军力量名列第三的国家。

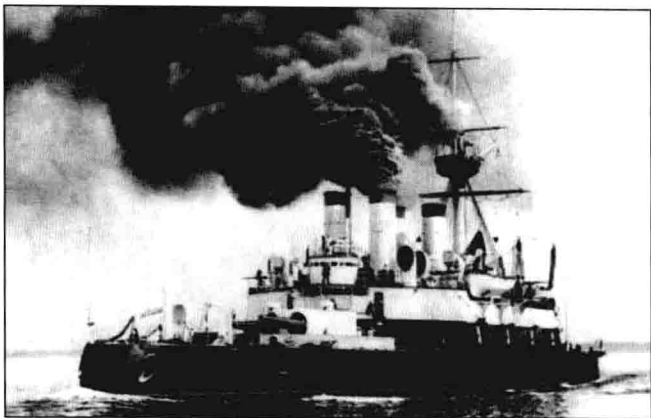
日本早在1895年便开始拟定第1期对俄海军扩张计划，1897年又拟定了第2期对俄海军扩张计划。在这些扩张计划中，都列入了要装备最新型的海军舰种——驱逐舰的内容，日本计划到1905年要装备37艘。不过因为这一

▼ 世界上第一种真正意义上的驱逐舰——英国皇家海军勇敢型驱逐舰（Daring Class）。这款驱逐舰首次使用“Torpedo Boat Destroyer”（简称“TBD”）这一名称。



时期日本海军的扩张重点放在了所谓的六六舰队的建设上（6艘战列舰和6艘装甲巡洋舰作为联合舰队的主力战队），日俄战争前日本驱逐舰并未达到预想的数量。不过随着扩张计划的推进，日本最早的两型驱逐舰诞生了，这就是东云型和雷型，各建6艘。不过，此时日本海军对驱逐舰的特性并没有搞清楚，以为这种诞生于英国的新式军舰只不过是放大版的水雷艇。既然只是大型水雷艇，那自然也就不屑于将其编入联合舰队阵中。因此，日本驱逐舰的这最初两代，计划将配置在佐世保、舞鹤等6个海军基地中，每个基地配备2艘，不过是承担军港警戒的简单任务，与日后所谓的扫雷艇类似。在1898年日本海军制定的军舰类别规范中，驱逐舰（当时驱逐舰还不配称“舰”只能叫作“艇”）只是作为水雷艇的一个分支，由此可见其地位之低下。

但是有一件事情稍稍改变了海军高层的看法。东云型和雷型驱逐舰都是在英国订购的，制造完成之后，这些驱逐舰都依靠自身的动力从英国一路劈风斩浪开回了日本。日本海军当时完全不能设想其水雷战队能够完成如此跨越大洋的航行任务。显而易见，驱逐舰的动力和舰体适航性能是远胜于水雷艇的。于是在得到这些驱逐舰之后，日本海军又进行了海上长距离航行试验，成功之后对其性能指标有了更明确的把握。到1900年，雷型和东云型驱逐舰已经有若干艘，可以与联合舰队的主力编队一起进行海上行动了。也是在1900年这世纪初的一年，所谓的“驱逐舰”（别名“雷击舰”）终于从水雷艇分支中独立出来，得到了“驱逐舰”这个名称。顺便说一句，“驱逐舰”这三个汉字对于中国人来说是外来语，它是日本人发明的词，在中国沿海和长江之中进行了野蛮血腥的实物展示之后，被收录进中文。在战前时代，日本小学生经常玩的一种类似官兵强盗的“水雷驱逐”游戏中，一个孩子充当大将（大舰），几个孩子充当水雷（艇）和驱逐（舰）来互相追逐。大将克制驱逐，驱逐克制水雷，而水雷克制大将。发明了驱逐舰的英国人将其称为“Torpedo Boat Destroyer”，简称“TBD”，和这个小孩游戏的含义一样，是用来克制



▲对马海战中被日本驱逐舰击沉的纳瓦林号(Наварин)战列舰。同级舰仅此一艘，曾参与八国联军侵华。

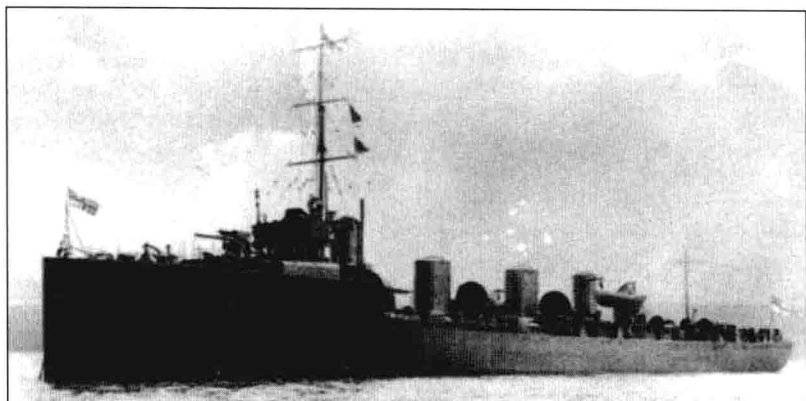
水雷艇的。日本人赋予它的正式称谓是“水雷艇驱逐舰”，简称“驱逐舰”。如果日本海军当年追随法国海军的话，那么我们今天有可能要把这种军舰称为“反击舰”了，因为法国人当时给予其的名称是“Contre-Torpilleur”，即“水雷艇反击舰”。

1900~1903年，日本海军又追加了晓型、白云型驱逐舰各2艘，以及春雨型7艘的装备。晓型、白云型仍然向英国订购，但是经过几年学习后，日本造船工业从春雨型开始便走上了自制的道路，且性能优异，绝对不是劣质品。而日本水雷艇在1904年完成了最后9艘的制造后，便停止了后续建造，于是驱逐舰便从此时开始取代水雷艇的地位。在这一段时间内，日本与沙俄在中国东北和朝鲜的势力范围内争夺得越来越激烈。为了有效配合联合舰队主力对俄作战，日本海军的驱逐舰必须要满足在黄海和日本海上航行的适航性能要求，因此无论是购买的还是自造的，都是以英国的300吨级驱逐舰设计为基础的，这300吨的排水量也是驱逐舰航行在黄海和日本海上不被海浪打翻掉的最低标准。从东云型到春雨型，日本海军驱逐舰完成了从无到有，从买到造的历程，为日后的大发展打下了基础。但尽管如此，以上所有这些早期的驱逐舰，以军舰的标准来说，都显得排水量不足、空间狭小，舰上还谈不上有什么指挥、侦察设施系统存在，其动力系统的技术性也有相当大的差距，造成其舰龄比一般的军舰要短不少。事实上，尽管获得驱逐舰



▲日本海军联合舰队的真正大脑——秋山真之中将，曾与东乡平八郎一起参加对马海战，其著作《海中基本战术》，对日本海军理论有很大影响。

► 英国皇家海军第一种大型驱逐舰——部落级(Tribal Class)，又被称作“第一代部落级”。图为其中的祖鲁号(HMS Zulu)。



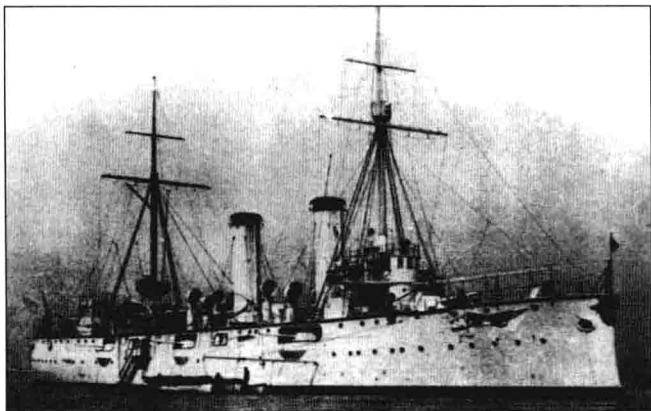
这个名称已经有几年时间了，但是这些驱逐舰从内部构造、舾装、船型设计等技术水准来看，也还不过是放大的水雷艇而已。从装备数量上来讲，1903年时日本海军装备了16艘驱逐舰，而正在与德国进行狂热军备竞赛的英国这一年已经装备了大约120艘驱逐舰，这个数目日本海军就算在以后最辉煌的年代也从来没有达到过。就是在这样的状态下，日俄战争爆发了。

1904年2月8日，编成为5个驱逐舰队的21艘日本驱逐舰，首次正式出现在了战场上。联合舰队所属的第1、第2、第3驱逐舰队，共10艘驱逐舰，向旅顺港的俄国舰队发起暗夜袭击，以其装备的鱼雷正式打响了日俄战争。尽管命中俄舰3雷，但并没有造成太大的损害。在偷袭行动之后，日本各驱逐舰队也参与了对旅顺漫长的封锁，实施布雷行动，对相当失败的沉船堵港计划进行支援，对试图逃跑的俄舰进行追击，但同样没有

什么值得一提的战果。此时这些驱逐舰队无论是从装备数量，还是从战术、训练等各方面来讲，只能说还属于草创阶段，因此直到旅顺港最后被极为血腥的陆地战斗所攻克，它们都没有很活跃的表现。然而创造辉煌的机会终于在1905年5月到来，俄第二太平洋舰队从遥远的波罗的海环绕大半个地球来到了日本的门口，两个对手决定国运荣衰的世纪大战在对马海峡展开，让全世界的人都大跌眼镜的是——日本海军完胜！在5月27日白天的主力舰队决战结束之后，日本海的夜晚成为了水雷战队和驱逐舰队的天下，它们朝着向海参崴败退的俄舰奋勇追击，以鱼雷展开进攻。在波涛汹涌的日本海上，因吨位太小而剧烈晃动的水雷艇命中率很低，而驱逐舰的命中率则高得多。这天晚上，命中击沉纳瓦林号、击伤另外数艘俄舰的日本鱼雷，绝大多数都是由驱逐舰发射的。如果说这一天的白天是日本海军史上最辉煌的一日，则这一天的夜晚就是日本海军驱逐舰史上最值得铭记的一晚。这场大战的结果，也使得日本海军从此以后下定决心要将驱逐舰作为鱼雷攻击部队用于舰队决战。

在日俄开战的前几天，心急火燎的日本海军紧急追加了第3期对俄海军扩张计划，其中需要新造驱逐舰25艘，全部是神风型，即春雨型的放大改进版，因此也有人直接称其为“春雨改型”。1905~1906年，日本又追加了7艘同型舰以应对可能长期化的战争所需要的损失补充。神风型驱逐舰并没能赶上战争，但是以其32艘的数量规模在战后成为了驱逐舰队的中坚。在第1~第3

▼ 日本海军明石号防护巡洋舰，一战后期曾率领日本驱逐舰队远赴地中海针对德国潜艇作战。它是须磨型2号舰。



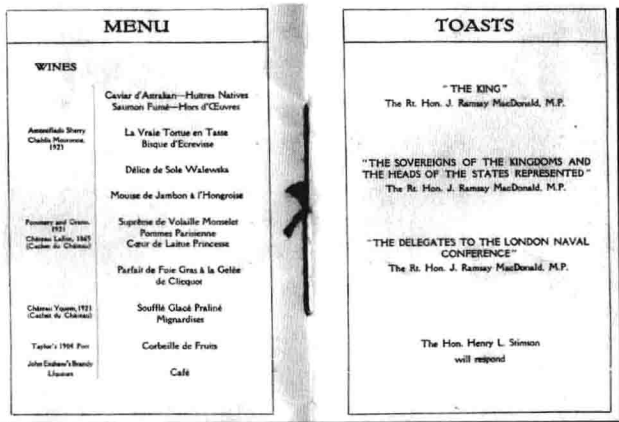
期扩张计划全部完成后，日本一共建造了48艘驱逐舰。按照联合舰队的真正大脑——秋山真之在其所著《海中基本战术》中所提及的那样，在联合舰队主力编队中应该混编3个水雷战队，每个水雷战队拥有4个驱逐舰，而每个驱逐舰拥有4艘驱逐舰，这样正好是48艘驱逐舰。日俄战争的经验使得日本海军对这些海上暗夜杀手寄予了极高的期望，它们的主要假想对手不再是小小的鱼雷艇，而是敌方庞大的主力战舰！正是从这种作战思想出发，日本驱逐舰走上了高速、强炮、重雷并且极度强调夜间突袭作战的道路，使其与世界各国的驱逐舰之间产生了明显的差别。任何一种关于战争武备的理论，必须要在实际战争中检验其正确与否，日本驱逐舰的问题是，其在日俄战争中无论是装备水准还是编组方法，仍处于摸索阶段，而从《朴茨茅斯和约》签定后直到珍珠港的炸弹落下这30余年时间中，日本海军没有再进行任何大规模的海上作战，也就是说没有机会去将理论交付实际战争检验。唯一能够明确的是，在下一场战争中日本的对对手很可能是大洋彼岸的合众国，日本驱逐舰在接下来几十年的发展都要环绕着“怎样克制大美国舰队”这个中心问题。

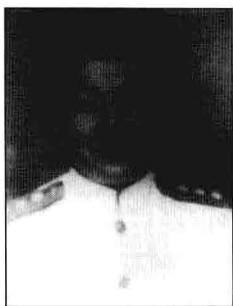
日俄战争后，日本夺取了中国东北的大部分殖民利益，并很快吞并了朝鲜，但是并没有能够从沙俄的身上诈取到大量赔款。日本尽管陷入了“军事上辉煌胜利，财政上濒临破产”的尴尬境地，但是对于投资建设一支更强大的海军仍然是不惜余力的。此时世界大战的阴云笼罩欧洲，在英国已经开始出现达1000吨排水量的大型驱逐舰——部族级（Tribal），以皇家海军为师的日本海军立即跟上，研制装备了第一代远洋“蓝水”驱逐舰海风型，由于带有试验性质，因此只建造了2艘。海风型驱逐舰首次装备了重油锅炉（有重油专烧也有油煤混烧），使得日本驱逐舰就此开始走出煤炭时代。由于使用了重油燃料，在单位体积内的搭载燃料发热量自然比过去要大得多，这使新型驱逐舰的续航能力有了极大的改善，成为海风型可以号称“日本首型远航驱逐舰”的资本。同时其最高航速达到了33节，初步显现出日本驱

逐舰的高速特点。不过海军高层还是谨慎了一些，与海风型同年纳入制造计划的排水量为530吨的樱型驱逐舰，仍然只采用了煤炭锅炉，相比海风型而言技术上的可看点不多。这多半是受到当时日本财政状况窘迫的影响，显然新式的重油锅炉要花费极为成熟的煤炭蒸汽锅炉多得多的资金，因此尽管重油锅炉从海风型开始就在大型远洋型驱逐舰上占据了主导地位，但在那些对性能要求不高的中型驱逐舰上仍然只使用煤炭蒸汽锅炉，这种情况一直持续到犬正时代末期。

对远航高速的性能追求，与对建造、维持费效比的追求，使得日本海军在1911年向英国订购了2艘新型驱逐舰，命名为“浦风型”。浦风型在主机之外又另外搭载了柴油机设备，形成混合动力系统，柴油机用于非战时巡航，以此达成在巡航时节省重油、战时开足马力高速攻击的作战设想。不过日本海军没有想到的是，当时世界上有关柴油机的技术几乎都控制在德国人的手里，如高精密度的液力连轴阀这样的装置，只有德国能生产。第一次世界大战后日本对德宣战，于是这些高级部件的进口就都被断绝了，花费了大笔外汇的浦风型于是沦为一款只能说性能普普通通的驱逐舰。1912年7月30日，明治天皇去世，日本进入犬正时代，加紧干涉辛亥革命之后混乱的中国政局，并很快迎来了一战的爆发。日本海军在对德宣战之后，夺下德国占据的青岛港倒是没有花太多的力气，可是去夺取德国在南太平洋上

▼ 1930年，伦敦海军和会上的宴席菜单。美酒佳肴显然无法弥补国力强大的日本海军遭受英、美联手压制的所谓屈辱。





▲ 在平贺让 1923 年卸任直至 1934 年“友鹤事件”发生的这段时间内，藤本喜久雄是当仁不让的日本造舰第一人。他挖空心思、频出怪招以满足日本海军某些不切实际的需求，到头来却背负骂名，在郁闷中离世。

的岛屿却是对驱逐舰队远洋性能的挑战，而此时各驱逐舰的主力仍然是已经显得有些老旧的神风型。日本政府在开战后立即提出了临时扩军案，其中就包括以樱型为基础改进的中型驱逐舰——桦型。为了尽快将桦型投入装备，日本海军造船厂与民间造船会社进行了一场大合战，10 艘桦型驱逐舰的平均建造周期都只不过 3 ~ 5 个月的时间，不过制造过程这么顺利也要得益于其还是采用了老式的蒸汽锅炉。1917 年，在日德兰海战中，“战术取胜、战略失败”的德国海军无奈发动了无限制潜艇战，焦头烂额的协约国一致要求日本政府派出海军舰艇到欧洲参与护航。于是日本海军派遣刚造出来的 8 艘桦型、4 艘桃型驱逐舰，在明石号巡洋舰（第 2 特务舰队）的率领下前往地中海为协约国运输船队护航。这些驱逐舰尽管并没有经历真正的战斗（只有一艘驱逐舰被奥匈帝国的潜水艇击伤），但是在协约国看来，总共阵亡 78 人的日本驱逐舰护航行动对这场战争的贡献显然要高于派出 14 万民工吃尽辛苦的中国，因此在战后将中国当成战败国来对待，以迎合日本的扩张要求。

除了为应付战争而紧急建造驱逐舰之外，日本海军在战时也继续大力推进驱逐舰的技术升级。1915 年，在八八舰队案前身的八四舰队案中，就列入了将海风型进行改进的大型驱逐舰矶风型 4 艘，以及将矶风型缩小之后得到的桃型 4 艘的建造计划。1916 年，第二次八四舰队案中，又列入了大型驱逐舰江风型的建造计划。1917 年，作为派遣到欧洲作战的桦型替代驱逐舰，其改进版——榎型 6 艘也被列入计划。日本在这些驱逐舰的设计建造过程中，对重油引擎的技术把握程度逐渐升高。江风型驱逐舰的最高航速甚至达到了 37.5 节，同时江风型也是第一款完全使用重油，而不再在燃料中混合煤炭的驱逐舰，从此以后煤炭便从日本驱逐舰上逐渐绝迹了。伴随着动力系统的进步，武力也得到了进一步的加强，江风型驱逐舰的鱼雷口径从 450mm 放大为 530mm。这种大型、高速、强雷装驱逐舰已经逐渐逼近了日本海军理想的舰型，但是毕竟技术改进太多太快，其汽轮机的叶片故障频发，这显然是因为当时日本制造的大型部件

材质仍然不过关造成的。因此江风型驱逐舰无法充分发挥引擎性能，其 14 节续航能力不过是 3000 海里而已，远不能满足日本海军的期望。比续航能力更成问题的是适航性（实际上这个问题贯穿日本战前军用舰船的整个历史），因为太平洋上的狂风巨浪不是黄海、日本海那种程度可比的，而在大浪中船身剧烈地起伏晃动，显然会使得鱼雷的命中率大减，更无须说大浪对驱逐舰千吨级的单薄舰体本身就造成了巨大威胁。在 1919 年的海军演习中，矶风型中的一艘滨风号，在房总湾附近海域高速运动时，被一个大浪扑进舰桥，其舰长竟然当场毙命。显而易见，这些船首低矮却要在大风浪间高速冲刺的驱逐舰，在太平洋作战时的基本适航性都是非常值得怀疑的，更别说还要发射鱼雷去命中敌方军舰了。

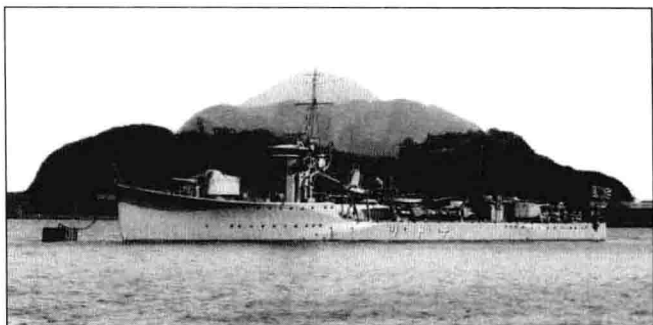
日本以第一次世界大战五大胜利国之一的身份参加巴黎和会，夺取了中国山东权益及太平洋上原德属群岛的统治权。这场世界大战使得日本出口大增，产业升级，财政拮据状况一举扭转。从明治维新到此时历经半个世纪，日本无论是自行发动战争还是参加别人的战争，都获得了胜利，国势步步高升，日本国民已将战争胜利视为理所应当，认为建设强大舰队去争夺海外利益乃是头等赚钱的买卖。而日本的扩张行动与美国在亚洲特别是在中国奉行的“门户开放”政策背道而驰，两国矛盾越来越深，新一轮的军备竞赛迫在眉睫。1919 年 6 月，太平洋舰队从大美国舰队中独立出来，其头号作战假想敌就是日本联合舰队，美国国会还将海军建设军费成倍增加。而日本则于 1920 年 7 月通过了八八舰队计划案，计划以崭新的 8 艘战列舰和 8 艘战列巡洋舰组成海军的主力阵容，准备对美作战。为与八八舰队相适应，计划需要新造的驱逐舰数量为 102 艘。其实还未等一战结束，日本海军扩展驱逐舰队实力的行动便已开始。1917 ~ 1918 年的八四舰队和八六舰队案中，列入了建造大型驱逐舰峰风型 9 艘与中型驱逐舰枳型 18 艘的计划，最终分别建成 12 艘峰风型和 21 艘枳型。这一批驱逐舰为了改善适航性能而将一直以来模仿英国的舰型进行了更改，其舰楼部

▼ 日本造舰设计大师平贺让，他在世界军舰史上也占有一席之地。



分在舰桥之前的一段被截去一部分，形成一个井形凹部，使越过前甲板的海水落入这个凹井之中，舰桥位置尽可能后推，以避免舰桥直接被大浪击中。如此舰型倒是与一战时的德国鱼雷艇有异曲同工之处，都是为了尽量提高小型战舰在恶劣海况下的生存能力。峰风型驱逐舰最高航速达到了创纪录的39节，从而成为大正末期水雷战队的主要战力。1918年的八六舰队案中除了继续生产峰风型与枞型之外（就是各自追加的那3艘），又列入改进了武力配置的野风型3艘与神风型（2代）3艘（最终建成9艘），再加上对枞型进行改善的若竹型8艘。1920年，这一系列的舰队案计划几经折冲，最终确定了八八舰队案。到此时为止，这一系列的驱逐舰建造数量达到了53艘，如果没有后来军控条约限制的话，那么最终建造数量很可能真会突破100艘。八八舰队案中除了16艘大型主力舰之外，包括驱逐舰在内的各辅助舰种实力也将大为膨胀，而海军高层最初的考虑是在实现了重雷、高速又改进了适航性的峰风型驱逐舰的基础上做进一步改善，设计新一代驱逐舰主力舰。但是，峰风型驱逐舰的续航能力也只有14节，能够航行3000~3600海里，而日本此时已经占据了德国在太平洋上的重要岛屿基地如特鲁克等，将这些岛屿变成迎击美军舰队的前沿，是日本海军渐减迎击作战方案的一个重要环节，而峰风型驱逐舰要从奄美大岛附近的待机点到特鲁克以外海域进行迎击的话，一个来回的航程都跑不下来。而且尽管峰风型进行了舰型改善以提高适航性，并在1923年第2舰队（以重巡搭配水雷战队的突袭舰队）在加罗林、马绍尔群岛所举行的长期巡航演习中得到了一定程度的证明，但是海军高层仍然没有十足的把握，迫切希望发展全新的、更高性能的驱逐舰。

经历了一战结束后的“20年休战”与二战腥风血雨的人们会说，如果像日本这样的国家能够利用一战后的有利条件，放弃扩张政策，认真履行裁军条约，努力改善民生并发展“大正民主”，那么将会避免后来多少的生灵涂炭啊！只是这个近一千年来都由武士掌控实权，视果勇尚武为头号美德，对侵略和掠夺



完全恬不知耻的国家，不将脑袋结结实实地撞到墙壁上去头破血流，又怎会回头？1922年，《华盛顿海军条约》签署，给日本驱逐舰的设计与建造进程带来了巨大冲击。由于日本海军主力军舰的吨位保有量被限定为美国海军的60%，而日英同盟的解除使得英国海军有可能与他们的大西洋表兄弟站在一起作战，这让日本在未来的太平洋大海战中通过主力舰队堂堂正正决战而获取胜利的机率，显得非常渺茫。但是《华盛顿海军条约》对于辅助舰船并没有进行限制，而一向被视为对主力舰队作战起辅助作用的驱逐舰，一跃成为日本海军扭转与美国海军之间实力差距的希望所在，它们要担当渐减作战的主力了！如果没有更强大的驱逐舰，那么水雷战队就不能完成在决战之初先以鱼雷突击战重创美国舰队的任务，而这个任务无法完成的话，也就注定日本联合舰队将在主力舰队决战中失败！研制和装备世界上最强悍的拥有卓越适航性能、大续航力与强力雷装的驱逐舰，已经是摆在日本海军面前的重要课题，必须立即着手推进。1923年，日本制造了属于峰风型系列的睦月型12艘，与全新设计的吹雪型5艘，这两种大型驱逐舰登场了。首先说睦月型，由于受到美国海军对其主力战列舰加装水下防鱼雷突出部的影响，日本海军很直白地做出了进一步加强武力的反应，在睦月型上首次使用了610mm口径的重装鱼雷，毫不夸张地说其雷头装药就有整个早期鱼雷那么重，破坏力显著增加。而吹雪型，也被称为“特型驱逐舰”，则成为了日本驱逐舰史上划时代的一款强力装备。吹雪型从任何方面来讲都凌驾于过去所有的驱逐舰，拥有排水量达

▲停泊在舞鹤军港的千鸟号鱼雷艇，它是千鸟型鱼雷艇的首艇。其特点就是小型舰体上装入了史无前例的大量重型武装，尽管只有600吨排水量，但其火力相当于1000吨排水量以上的中型舰艇。对日本海军发展影响深远的“友鹤事件”主角友鹤号就是该型艇。

1680吨的大船体，61厘米3连装鱼雷发射管3座，127毫米双连装炮3座，最高航速38节。吹雪型由于其船前部高耸的干舷与强化舰楼结构，被认为拥有相当优秀的高海况航行能力，能够和5500吨级的轻型巡洋舰相媲美（如长良型、川内型等充当水雷战队旗舰的轻巡），尽管后来事实证明并非如此。从当年的海风型发展到吹雪型，日本海军追求远洋型驱逐舰的努力终于结成了正果，从此以后以吹雪型为基础的日本大型驱逐舰继续发展，占据了海军水雷战队的主导地位。

1926年，大正时代的最后一年，关东大地震的余波未平，日本海军又追加建造了4艘吹雪型，连同两年以后建造的改进型晓型驱逐舰（一般将晓型称为“特Ⅲ级”，与特Ⅰ、特Ⅱ级一起归入吹雪型），合计24艘的特型驱逐舰在日本进入黑暗沉沦的昭和时代之初成为了水雷战队的武力基础。对美渐减作战在这一时期已经基本上敲定内容，为作战需要，驱逐舰舰型必须更加大型化。而桦型、枞型等中型驱逐舰，当然不可能担当在太平洋上“邀击”美主力舰队的任务，和过去的水雷艇一样，它们都失去了存在意义，被淘汰出局。日本海军将注意力完全放在了大型远洋型驱逐舰

上。然而，沉重的军备竞赛负担压弯了每一个列强的身躯，更何况是日本这么一个地狭民弱、刚刚经过大灾的国家。进入昭和的第二年即1927年，日本便爆发了金融恐慌，1928年通过紧急赦令将《治安维持法》的最高刑罚升为死刑，以应对越来越不稳定的国内局势。1929年，世界性的经济危机又迅速波及日本。伴随着国内的动荡，日本军事当局加紧对外干涉，出兵中国山东阻碍国民政府北伐。日本在中国东北炸死了张作霖，反而促成了东北易帜，关东军中的一群实为投机阴谋家的参谋干脆一不做二不休地在1931年发动“九一八”事变，全境占领东北后建立伪满洲国，更进一步将势力深入中国内蒙与华北内陆，使得以美国为首的西方列强开始强烈关注日本在远东的扩张野心。这一连串的外忧内困让还远未做好全面战争准备的日本，也被迫采取一些措施缓和矛盾，其中一个重要步骤就是参加伦敦海军裁军会议。1930年达成的《伦敦海军条约》对驱逐舰的保有量也做出了限定，日本驱逐舰只能拥有美国、英国的70%吨位，即10550吨，并且1500吨以上的大型驱逐舰只能占总体吨位的16%。如此一来，在1680吨的吹雪型诞生之后，眼看着就要向着2000以上吨位猛进的日本驱逐

▼ 1937年时的鸿型水雷艇
编号，又是一款典型的“小
牛拉大车”的水雷艇

