

中国高等学校志
中国东风汽车公司志

丛书

湖北汽车工业学院志

(1972~1998)

主审:刘开明 副主审:王 超
主编:庞凤君 副主编:杨发悌

湖北汽车工业学院史志办公室编



武汉测绘科技大学出版社

(鄂)新登字 14 号

图书在版编目(CIP)数据

湖北汽车工业学院志/庞凤君主编. —武汉:武汉测绘科技大学出版社, 1999. 9

ISBN 7-81030-722-3

I. 湖… II. 庞… III. 湖北汽车工业学院-史料 IV. G649

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 40601 号

责任编辑:路小静 封面设计:冯娟

武汉测绘科技大学出版社出版发行

(武汉市珞喻路 129 号, 邮编 430079)

核工业中南三〇九印刷厂印刷

*

开本:787×1092 1/16 印张:18.875 字数:369 千字

1999 年 9 月第 1 版 1999 年 9 月第 1 次印刷

印数:0001—1000 册 定价:87.00 元

《湖北汽车工业学院志》

编审人员名单

一、湖北汽车工业学院史志工作领导小组

组 长:刘开明
副 组 长:王 超
组 员:沈国助 高凤莲 马庆卫 杨国雄 李房春
宁世范 单世明 赵鹏飞 韩宗奇 庞凤君
办公室主任:庞凤君

二、编纂人员

主 审:刘开明

副主审:王 超

主 编:庞凤君

副主编:杨发悌

参加编写人员:

李建志	刘开明	季 峻	王 超	庞凤君
杨发悌	马均秦	介玉梅	王安棣	支 铁
计毅波	田 敏	孙绪兵	江民生	纪树新
何其超	何伟儒	何绪江	李房春	张静波
邱春正	余世春	邹 玉	陈 永	陈晓青
单世明	杨国雄	赵鹏飞	高凤莲	陶建民
梅 爽	韩宗奇	董仕节	童国峰	雷本军

三、照 片

何绪江 李 根 韩 晓

序

今年是国庆 50 周年和东风公司建厂 30 周年。为了迎接“双庆”，东风公司组织下属各单位编写志书。遵照东风公司史志办公室的安排，为了记录学院建立和建设的史实，展现学院建设与发展的业绩，为学院今后的建设和发展提供校情资料和历史借鉴，以激发广大师生员工爱厂、爱校、爱专业的拳拳之情，学院编写了该志。

编写《院志》，我们以马克思主义辩证唯物主义和历史唯物主义为指针，坚持实事求是原则，强调思想性、科学性、资料性为一体，突出学院的特点，合理谋篇布局，加强整体控制，坚持同类归并，纵述历史，横陈现状，详今略古。部分专志和个别专章根据需要上浮下延。编排次序，尊重历史习惯，书前冠以序言、概况、大事记，然后按学院创建与发展、系（部）专业、教学与教学管理、科研与校办产业、学生与学生管理、后勤、党群工作、行政管理、国际合作与交流、人物志等依次排列，最后以编后记落笔。先后用了 10 个月的时间，大体经历五个阶段：一是制订编纂方案，拟定和不断调整志书纲目；二是利用多种形式，大规模征集资料；三是由史志办公室组织编写；四是层层建立审稿制度，院属各单位负责人把第一道关，领导小组成员、学院现任院领导把第二道关，领导小组正、副组长、东风公司史志办把第三道关，力求精益求精，做到观点正确，体例完备，资料详实，特点突出；五是定稿、校勘、出版。

此志是学院第一次编修志书，历史档案和资料缺少，特别是时间紧，任务重，人员少。10 个月来，学院史志办公室人员广泛借鉴，反复实践，立足学院实际，强化调查研究，不断总结经验教训，编出了学院第一本志书。该书共 12 章，51 节，36 万余字，图表 49 幅，照片 113 张。该志总结了学院正、反两方面的经验教训，揭示了一些发展规律，有深度、有广度，开创了湖北汽车工业学院修志的先河。本次修志为以后“续修”打下了良好的基础。

实践证明，这次修志建立“党委领导，行政修志”的领导体制，是符合当今时代要求的。《院志》必将在“存史、资治、兴利、教育”等方面发挥积极的作用，对于百年树人的教育事业有重要的意义。学院志书是“官书”，是广大师生的“精神食粮”，是领导决策科学的“备忘录”，是直接为学院教学、科研服务的大型“资料工具书”。它刻划着学院创建发展的每一步脚印，它记载着学院历史前进的座座丰碑，可以看到学院的渊源、组成及艰难创业，从曲折的历程中可总结学院的经验与教训，从走向昌盛的成就中可展现学院发展的美好前景。愿《湖北汽车工业学院志》的出版，将进一步激励全院师生员工，为谱写湖北汽车工业学院前进的新曲，为汽车工业一线培养基础扎实、知识面宽、能力强、素质高的应用型高级工程技术与管理人才，为描绘明天的蓝图做出更大的贡献！

刘开明

1999 年 7 月

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想为理论基础,以党的教育路线方针、政策为指导,坚持实事求是原则,融思想性、资料性和科学性为一体,力求体例完备,特点突出,图文并茂,有资料性和可读性。

二、内容安排:以序开头,以编后记结尾,中间排大事记、学院创建与发展、系(部)专业、教学与教学管理、科研与校办产业、学生与学生管理、后勤、党群工作、行政管理、国际合作与交流、人物等 12 章 51 节,36 万余字。

三、本志编纂方法:分章、节、目、子目四个层次,横排直写,纵叙历史,横陈现状,事以类从,详近略远,以五院校合并后的历史内容为主。形式主要以文字表述为主,兼以图、表说明,并标明图表序号,第一个数字代表章号,第二个数字代表节号,第三个数字代表图表在该节的序号。

四、记事记人:忠于历史,是非功过让事实说话,不加评论或略加评论。入志人物坚持生不立传原则,凡学院党政主要领导、教授设人物简介,其余副处级以上党政干部、高级职称人员设人物表。

五、本届修志,上限为 1972 年 12 月二汽工人业余大学建校;下限为 1998 年 12 月 31 日。

六、资料来源:学校整体部分来自档案、《校史》、《年鉴》等资料,统计数字主要根据普通高等学校基层报表和会计年报表。各分志由各系(部)、处、直属科室提供资料。无论档案、文献或口碑资料均考证核实,力求准确无误。

概 况

湖北汽车工业学院是 1983 年 6 月经国务院批准在第二汽车制造厂职工大学的基础上兴建的,是由湖北省人民政府领导、东风公司投资并管理的一所以工为主、工管经相结合的多层次、多规格、多形式的具有鲜明特色的全日制普通高等工科学校。

学院座落在风景秀丽的著名旅游胜地武当山北麓的汽车城——湖北省十堰市,景色宜人、环境优雅。学院占地面积 241 亩,建筑面积 106242 平方米。固定资产总值 1.148 亿元,其中教学仪器、设备 1549.9 万元,拥有 13 个实验室、1 个应用技术研究所、7 个研究室;图书馆藏书 27 万余册,中外期刊 1000 余种;亦有全国公开发行的《湖北汽车工业学院学报》和《高教研究》等学术研究刊物。学院现有教职工总数 757 人,其中专职教师 296 人。教师中有教授 25 人,副教授 100 人,博士 22 人(含在读),硕士 193 人。各类在册学生 3052 人。自建校以来,学院为东风公司输送大、中专毕业生 14062 人,他们约占东风公司科技干部的 50%。

学院设有机械工程系、电气工程系、汽车工程系、材料工程系、管理工程系 5 个系,社会科学部、基础课部 2 个部,外语中心、计算中心 2 个中心和成人教育学院。现设有机械设计制造及其自动化、材料成型及控制工程、自动化、计算机科学与技术、汽车、管理工程、理财学等本科专业和汽车运用、数控技术及应用、机电一体化、模具设计与制造、机床控制技术、经营管理等专科专业。学院有汽车设计与制造、控制理论与控制工程、材料加工工程 3 个省级重点学科。学院面向全国招生,所有本科专业均有学士学位授予权。学院从 1995 年起,在汽车设计制造、控制理论与控制工程、材料加工工程等学科试招研究生,现已招生四届共 28 人。斐声中外的中国东风汽车公司为学院提供了先进的教学设施和优越的产学合作教育基地,大多数学生在第四学年要在东风汽车公司的汽车工程研究院、制造工程部、技术装备部以及各分公司、子公司选择工程实际项目作为毕业设计课题。学院已建立了 20 个产学研合作教育基地。

学院坚持“以邓小平理论为指导,全面贯彻党的教育方针,大力推进教育改革。坚持以本科为本,强化教学中心地位,逐步提高教育质量。依托东风,面向湖北,服务行业,发展特色,走产学研结合道路,为汽车工业生产一线培养基础扎实、知识面宽、能力强、素质高的应用型高级工程技术和管理人员,把我院建设成为以工为主、

工管经相结合的高等工业院校”的办学指导思想。多年来,在探索培养应用型高级专门人才上,成绩显著,形成了自己的鲜明特色和办学优势。这些优势突出地表现在以下五个方面:

一、学院有着全国任何一所大学都无法相比的良好工程环境。学院依托全国特大型企业——东风汽车公司,这一背景为帮助学生建立工程概念,树立大工业的思想起着积极作用。

二、学院不断地进行着人才培养模式的探索与创新。1987 年经教育部批准立项,率先在全国高校中开展“产学研结合,培养应用型人才”的研究,在全国高校创立了“预分配产学合作教育”人才培养模式,已有 1022 人接受了试验。与此同时,汽院率先在全国高校中开展了培养工程硕士的试验。

三、学院拥有一支应用型的师资队伍,为培养应用型人才提供了师资保证。在我院专职教师中具有 2 年以上工程实践经历的占教师总数的 59.92%。

四、学院拥有较雄厚的资产,具备了较强的发展后劲。学院现有固定资产总值 1.148 亿元,在同规模的院校中,资产总量是比较大的。

五、教育质量不断提高,在激烈的人才市场竞争中,我院学生就业竞争力不断增强,连续三年毕业生一次就业率达 100%,供不应求。

学院重视国际合作与交流。1984 年与日本国中日本自动车短期大学开始了合作交流,至今已有 9 名教师赴日研修。从 1998 年开始,第一期留学生派往短期大学,至今已派往三批留学生。从 1987 年开始,学院与德国乌尔姆工学院开始了校际交流,德方每年派留学生进入我院二年级学习,我方派青年教师到德方进修。此外学院分别派教师到美国、英国、法国、德国、日本、加拿大、澳大利亚、奥地利、新加坡、香港等 10 个国家或地区进修。学院每年还聘请 5~10 名外籍专家来院讲学。广泛的国际合作与交流加强了学院对世界各国的了解,增进了与各国人民的友谊,为发展学院的教育事业创造了良好的条件。

学院创建以来,得到了中央和各级领导的亲切关怀。王震、姚依林、何东昌等领导都曾来我院视察,并作了重要指示。1994 年国务院副总理李岚清视察我院并题词:“希望湖北汽车工业学院越办越好,为我国汽车工业发展培养更多优秀人才”。

李岚清题词

希望湖北汽车工业
学院越来越好，为我
国汽车工业发展培养更
多优秀人才！

李岚清

一九九〇年五月廿一日



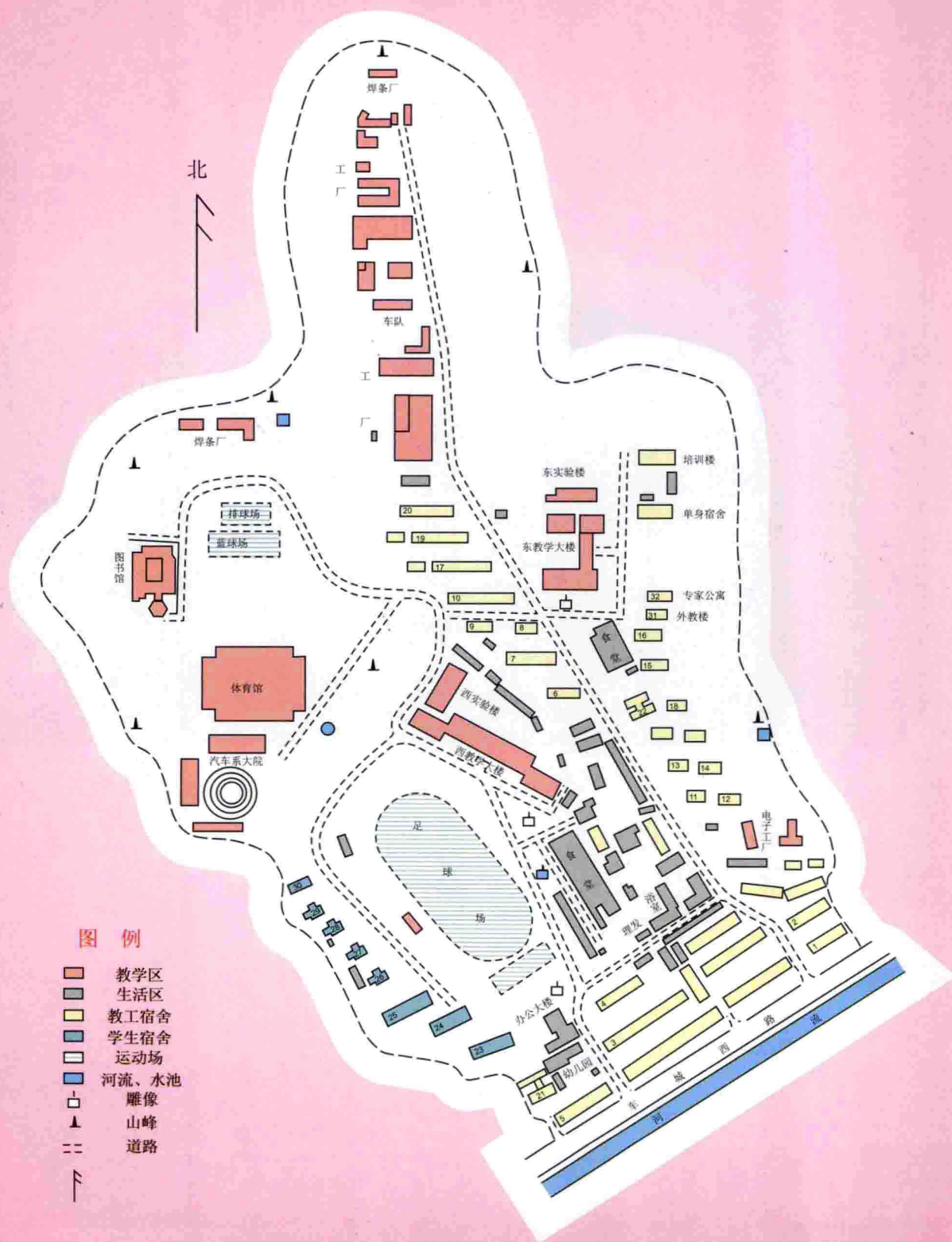
校园位置图

十堰市行政区划简图

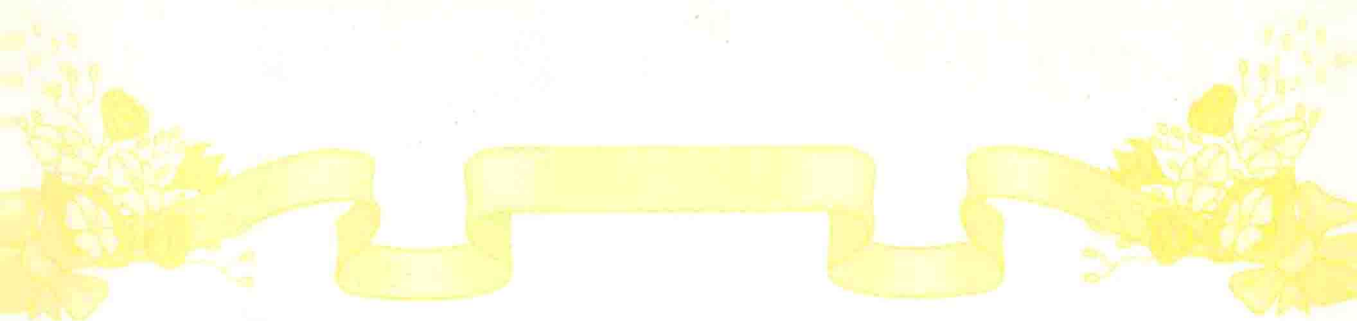
湖北汽车工业学院



湖北汽车工业学院平面图



校園鳥瞰



校园风光



▲ 飞燕雕塑



▲ 西教学楼



▲ 学院西大门



▲ 校园一角



▲ 外教楼



▲ 图书馆天井一角

校园风光



▲ 篮球场



▲ 腾飞雕塑



▲ 学生宿舍



▲ 体育馆



▲ 东教学楼

◀ 专家公寓与文苑花廊

领导班子



▲ 党委书记李建志在办公室工作



▲ 院长刘开明在办公室工作

► 党委书记李建志在党委扩大会议上讲话



▲ 党委书记李建志与院长刘开明亲切交谈



▲ 党委召开全体会议



领导视察



▲ 原教育部副部长何东昌同志
视察汽院



▲ 国家领导人王
震视察汽院



▲ 国务院副总理李岚清
同志视察汽院

▶ 国务院副总理姚依林、省长黄
知真视察汽院（电教中心）



领导视察



▲ 二汽老领导饶斌等视察汽院并合影留念



▲ 东风公司总经理苗圩陪同江泽民主席参观总装厂——汽院实习基地



▲ 原二汽厂长、省人大副主任黄正夏同志视察汽院（参观图书馆）



▲ 东风公司党委副书记高明祥和原院长许政润、原党委书记吴鉷参观书画函大学生作品



▲ 原东风公司总经理马跃同志在汽院廿周年校庆大会上讲话