

中华民族与海洋

海洋与军事系列丛书
The Ocean and Military Series

海疆纵览

HAIJIANG ZONGLAN

——中国海域地理变迁和资源开发

ZHONGGUO HAIYU DILI BIANQIAN HE ZIYUAN KAIFA

张泽南 张璐 编著



海潮出版社
Hai Chao Press

《中华民族与海洋》丛书

海疆纵览

——中国海域地理变迁和资源开发

张泽南 张璐 编著

李杰 主编



海潮出版社

·北京·

图书在版编目 (CIP) 数据

海疆纵览：中国海域地理变迁和资源开发 / 张泽南，张璐编著. -- 北京：海潮出版社，2013.4
(海洋与军事. 中华民族与海洋)
ISBN 978-7-5157-0362-6

I. ①海… II. ①张… ②张… III. ①海疆 - 中国
IV. ① K928.19

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 016078 号

书 名：海疆纵览——中国海域地理变迁和资源开发

作 者：张泽南 张 璐

责任编辑：陈开仁

封面设计：苏海慧 盖金荣

责任校对：王洁莉

责任印务：徐云霞

出版发行：海潮出版社

社 址：北京市西三环中路 19 号

邮政编码：100841

电 话：(010) 66969738 (发行) 66969736 (编辑) 66969746 (邮购)

经 销：全国新华书店

印刷装订：北京中印联印务有限公司

开 本：710mm × 1000mm 1/16

印 张：21.25

字 数：270 千字

版 次：2013 年 4 月第 2 版

印 次：2013 年 4 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5157-0362-6

定 价：35.80 元

(如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换)

《海洋与军事》系列丛书编委会

编委会 主任：荣新光

编委会副主任：安贺礼 林巨勇 鲁 明

编 委：李鹏程 刘近春 魏荣亮 王东凯

李汉军 王 滨 胡中明 刘志浩

王洪军 李小生 陈义浩 苗 宇

李良玉 谷宁昌

执行编委：郑立法 王晓霞 魏秀芳

策 划：郑立法 王晓霞 魏秀芳

美术编辑：苏海慧 盖金荣

序

我们居住的这个世界，海洋面积占70%以上，世界80%的人口生活在濒海地区。海洋不仅孕育了生命，是地球上亿万生灵的摇篮，更以其烟波浩渺的空间、富饶无比的宝藏，成为人类生存和持续发展的重要依托。海洋从来没有像今天这样，被世界各国和地区的人们所关注、所依赖、所向往。21世纪是海洋的世纪。

地球上的生命起源于海洋并且永远依赖着海洋。在人的眼里心里：海洋的魅力无穷、海洋的奥秘无穷。人类历史是海洋与军事交织的历史，人类未来是海洋与军事交织的未来。海洋与军事是个一代又一代说不完的趣味话题、挖不尽的知识宝藏。

《海洋与军事》系列丛书是一套全面反映海洋战略价值、深刻揭示海洋与军事相互关系、系统介绍海洋与军事相关知识的大型通俗系列丛书。该系列丛书自2003年出版以来，深受广大海军官兵、青年学生以及其他读者的欢迎和好评，取得了良好的社会效益，在先进军事文化建设和全民国防观、海洋观教育等方面产生了广泛而显著的影响，并将继续发挥持久的推动作用。这为本系列丛书再版奠定了深厚而坚实的基础。

《海洋与军事》系列丛书出版以来，海洋战略环境发生了深刻而重大的变化，世界各国均调整了国家战略及海洋战略，纷纷把目光投向海洋，海洋的战略地位和作用愈显重要，海洋权益的矛盾和争夺日趋激烈，与海上军事活动紧密相关的理论研究、技术开发、装备建设取得了新的显著进步。

党的十七届六中全会吹响了掀起社会主义文化建设新高潮的进军号。人民军队独创的军事文化是中国特色社会主义文化的重要组成部分，军事

文化软实力和武器装备硬实力是部队战斗力不可或缺的基本要素，海洋蓝色文化建设资源丰富、潜力巨大、势头强劲。在新的历史背景下，再版《海洋与军事》系列丛书是面对海洋世纪呼唤，与时俱进、开拓创新，铸造具有海军特色先进军事文化的精品力作。

再版的《海洋与军事》系列丛书以崭新的面貌展现给读者，富有创意、构架大气、策划独到、特色鲜明。全套包括《蓝色呼唤》、《中华民族与海洋》、《海军纵横谈》、《决战大洋》、《海军兵种史话》、《21世纪外国海军》、《海洋历险》、《海洋世界大观》、《海洋文化》等9套丛书、共30种，内容既有海洋军事知识，也有海洋政治、经济知识；既有海洋地理介绍，又有海洋探险、神话和传说方面的趣闻；既介绍了海洋的历史与未来，又展示了世界海军的现状与发展。

为《海洋与军事》系列丛书再版担纲的众多编著者或为造诣很深的专家学者，或为才思敏捷的专业骨干，他们渊博的学识、流畅的文笔使得洋洋洒洒的长篇文字达成了知识性与趣味性的完美结合。期待《海洋与军事》系列丛书再版后，能够一如既往受到广大海军官兵、青年学生以及其他读者的喜爱。

系列丛书的再版在有关方面的大力支持下，经过周密组织、密切协作、辛勤劳作得以如期完成，欣欣向荣的海军军事文化建设事业又取得了可喜的、崭新的成果。在此，谨向为系列丛书付出辛劳的作者和编辑人员致以诚挚的感谢！

《海洋与军事》系列丛书编委会

二〇一二年九月

目 录

引言.....(1)

拥抱海洋的中国航海日

需要牢记的数字：300 万平方千米

鲜为人知的我国最北出海口

多姿多彩的中国海岸线

星罗棋布的中国海岛

地处要津的中国海峡

怀抱海洋的中国半岛

新经济增长点：中国专属经济区和大陆架

走向海洋的中国

将军和学者的呼吁：勿忘“蓝色国土”

渤海展宏图.....(35)

镶金的渤海

百年港城大连市

蛇的王国小龙山

“关外第一市”——葫芦岛

辽东湾中菊花岛

绿色港口秦皇岛

京都门户天津市



黄海架金桥.....(68)

富饶的黄海

东港市：大陆海岸线从这里出发

大鹿岛：历史的回声

北方要塞——长山群岛

海上蓬莱——庙岛群岛

胶东古港通海外

东隅屏藩刘公岛

“东方日内瓦” 青岛市

驶往大洋的要道

黄海庆祝中国海军节

欧亚陆桥连云港



东海舞神龙.....(110)

广袤的东海

上海龙头舞起来

对外开放的窗口
洋山新港展宏图
浦东：21 世纪的城市
世界最大沙岛——崇明岛
千岛之市舟山群岛
海天佛国普陀山
海上雁荡朱家尖
东方大港看宁波
开放潮涌大榭岛
浙南胜地玉环岛
国家公园洞头岛
东南碧玉温州市
举世良港三都澳
马祖喜迎“小三通”
钓鱼岛及其附属岛屿属中华
千年榕城福州市
开放的马尾变“马头”
两岸实验区平潭县
妈祖故乡湄州岛
“两门对开”金门岛


鹭岛无处不飞花
海峡桥梁澎湖列岛
祖国宝岛台湾岛
闽南“蝶岛”东山岛




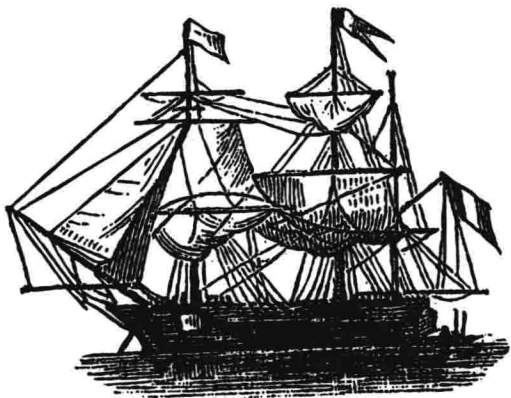
南海涌春潮.....(212)

神奇的南海
粤东古城南澳县
“海洋活市”汕头市
香港风采浪漫依然
世界花园城市深圳市
羊城盛开开放花
名胜荟萃黄埔岛
珠江锁钥万山群岛
回归的澳门更美好
向国际都市化迈进的珠海
流光溢彩话川岛
仙山碧波海陵岛
从广州湾到湛江市
南海滨城今胜昔
日新月异东海岛

南珠故里北海市
北部湾上涠洲岛
我国海岸线西端城市——东兴市
郁郁葱葱海南岛
万泉河畔博鳌岛
三亚：国际热带海滨旅游城
海南大洲“燕窝岛”
鲜为人知的东沙群岛
扬帆起航三沙市
进入现代文明的西沙群岛
鲣鸟天下数东岛
伏在水中的中沙群岛
南海之中黄岩岛
南端国土南沙群岛

 后记：大海是我故乡..... (320)

 参考文献.....(325)



引言

拥抱海洋的中国航海日

旌旗招展，锣鼓喧天，2012年7月11日，中国航海日大会在江苏南京举行。航海日活动组委会主任指出，当前，我国已成为世界航运大国、海洋大国。但要实现由大变强，还需要我们在加强硬实力建设的同时，更加注重软实力的提升。

时间倒回607年前，1405年7月11日的南京龙江码头，和现在一样热闹非凡，明朝皇帝朱棣在这里为郑和和他的庞大船队送行。在此后的近30年间，郑和率领大小船舶200余艘，官兵2.7万余人，先后七下西洋，访问了30多个国家，开辟主要航线42条，使中国成为当时世界上最强大的海洋大国。



改革开放后，特别是近年来，中国政府把开发海洋列为未来 20 年经济社会发展的重要战略之一，海洋事业的发展、海洋权益维护在中国经济、社会和政治发展中发挥着越来越重要的作用，保障了中国经济特别是外贸经济的发展。目前，中国 90% 以上的外贸货物全部是通过海运来完成，99% 的进口矿石、95% 以上的原油运输是通过海运来完成，海运是其他任何运输方式不可替代的；还有沿海的重点物资运输，如北煤南运在保障国民经济平稳运行方面发挥的作用也具有不可替代性。

为纪念郑和七下西洋的伟大壮举，弘扬郑和精神，促进热爱祖国、睦邻友好、科学航海向纵深发展，2005 年 4 月 25 日国务院批准“自 2005 年起，每年 7 月 11 日为我国‘航海日’，同时也作为‘世界海事日’在我国的实施日期”，这是对我国历史悠久的航海文化和民族精神的传承和发扬。

南京是郑和航海文化的发祥地。第 8 次航海日活动以“感知郑和，拥抱海洋”为主题，大会发布了《中国航海日南京宣言》，倡议弘扬郑和精神，再创航海辉煌；发展海洋经济，关爱蓝色家园；捍卫海洋权益，维护海洋和平；建设航海文化，倡导海洋文明。

中国航海历史悠久。早在距今 7000 年前的新石器时代晚期，中华民族的祖先已能用火与石斧“剡木为舟，剡木为楫”。到春秋战国时期，随着木帆船的逐步诞生，出现了较大规模的海上运输与海上战争。到秦汉时代，出现了秦代徐福船队东渡日本和西汉海船远航印度洋的壮举。在三国、两晋、南北朝时期，东吴船队巡航台湾和南洋，法显从印度航海归国，中国船队远航到了波斯湾。从隋唐五代到宋元时期，中国航海业全面繁荣、海上丝绸之路远涉红海与东非之滨。由于以罗盘导航为标志的航海技术取得重大突破，中国领先西方进入“定量航海”时期。到明代永乐至宣德年间，伟大的中国航海家郑和率领远洋船队，先后七次下西洋，



海洋与军事



遍访亚非各国。这一航海盛举，不但将中国古代航海业推向顶峰，而且在整个人类航海史上，竖起了一座永垂史册的丰碑。然而，随着中国晚期封建主义逐渐保守与僵化，严重阻碍了中国航海业的进一步发展和航海科学技术的不断进步，中国航海业从而进入由盛转衰的时期。晚清洋务运动中，于1865年创设江南制造局以发展民族造船业，于1873年成立轮船招商局以发展民族航运业，于1909年在高等实业学堂设立船政科以培养民族高级航海专门人才，终难成大势。

回顾世界航海史，早在公元前2500年以前，古埃及就有人驾驶帆桨船沿地中海东航至黎巴嫩，古希腊人毕非在公元前4世纪在海上探险中发现了不列颠群岛。中国发明的罗盘（指南针）在14世纪前后，分别由阿拉伯人和埃及人传入欧洲，欧洲海洋国家的航海活动取得了伟大的成果。在郑和下西洋之后87年、92年、114年，1492年意大利人哥伦布横渡大西洋到达美洲，1497年葡萄牙人达·伽马绕过好望角远航印度，1519年葡萄牙人麦哲伦向西作环球航行，也载入世界航海史册。

英国著名科学家李约瑟说：“中国人一直被称为非航海民族，这真是太不公平了，他们的独创性本身表现在航海方面正如在其他方面一样。中世纪和文艺复兴时期西方商人和传教士发现的中国内河船只的数目简直令人难以置信；中国的海军在公元1100年至1450年间无疑是世界上最强大的。”

早在2009年2月11日，位于广州越秀山镇海楼的广州博物馆80华诞之际，向社会展出了20多万件馆藏珍品，博物馆以丰富的史料展出了“中国人发现美洲”证据，引起观众极大的兴趣。其实1974年，奥地利人类学家库诺·克诺伯尔等8人为了验证古代中国人能否横渡太平洋到达美洲，建造了一艘长60英尺的木船，取名“太极号”，以灯芯草编织为帆，从香港起锚，沿日本海岸向东北漂去。船最终顺流漂到了美洲的阿拉斯加，为“中国人发现美洲”的说法提供了一个有力





的证据。他们造船参考的范本，便是广州出土、曾藏于广州博物馆中的东汉陶船模型。著名学者李约瑟在写《中国科学技术史》时，也是因为广州博物馆中看到了这艘东汉陶船，断定中国早在汉代已经发明了船舵，较之欧洲早了1000多年，因而能在2000多年前，便进行大规模的远洋航行。他将之称为中国最伟大的发明之一。类似的珍贵文物，在广博中还有不少。

还在2001年7月，在北京中华世纪坛，曾举办过一个名为《神秘的玛雅》的展览，吸引了成千上万的观众。3000年前发生在大洋彼岸墨西哥热带雨林中的奇特文化，令许多观众留恋忘返。而玛雅文化与华夏文明的许多相似之处，更引起了人们的浓厚兴趣。早年人们曾把鲁迅先生十分喜爱的《山海经》当作荒诞不经的远古神话阅读，往往一笑了之，近来有人解读出其中的滋味，说这是一本中国远古时代的航海日志，并举例说《山海经》中的一些地名可以在现实中得到印证。而殷人东渡的历史已经引起了史学家的注意。在拉美海岸发现的中国古老的石锚，就是中国人到过拉美的历史见证。玛雅文化中的象形文字与中国的文字十分相近。玛雅艺术中有中国商至唐、汉艺术的影响。如在中华世纪坛展出的雕塑作品，与中国商代的玉石浮雕、秦汉瓦当和画像石、画像砖的艺术风格十分一致，其巨石头像，完全是中国武士的再现。玛雅的陶俑“笑面男立俑”胖头笑脸，脖子上有项圈，腰系遮盖布，一眼看去酷似中国的大头娃娃。玛雅文化展出的《武士像彩陶杯》上绘的武士身体涂黑，戴着模仿鸟类动物的头饰和裙饰，拿着矛、盾等武器，与我国1978年在河南临汝出土的属仰韶文化庙底沟类型的彩陶“鹤鱼石斧图缸”造型如出一辙。两位秘鲁专家通过研究，发现美洲土著DNA与广东人相似，同时明代皇宫里出现过袋鼠，而且中国还出现了美洲的玉米。

2002年早春来自老牌海洋大国英国的一条新闻引起世界各国的关注：64岁的英国前潜艇指挥官、历史学家加文·孟席斯于3月15日在皇家地理学会演讲厅



海洋与军事



向 200 多位外交人员、学者、海军官员和出版商展示他 14 年的研究成果，称中国明朝的郑和率领的船队是人类历史上第一支环绕地球航行的队伍，他们比哥伦布早 72 年发现了美洲大陆，比麦哲伦早 100 年完成了环游地球的航行。虽然这只是一家之言，其结论还需要进一步证实，但中华民族拥抱海洋的历史将永彪史册。2012 年，南京启动郑和宝船复建工程，年底完成宝船主体结构，2014 年下水，并开启郑和宝船“八下西洋”之旅。

需要牢记的数字：300 万平方千米

追述历史是为了激励未来，我国是一个海洋大国，“蓝色国土”的观念已被越来越多的人所接受。根据 1994 年 11 月 16 日生效的《联合国海洋法公约》和我国《专属经济区和大陆架法》的主张，我国管辖的海域包括领海、毗连区、专属经济区、大陆架等，约 300 万平方千米，相当于我国陆地面积的三分之一，这就是我们平常所说的“蓝色国土”即“海洋国土”。

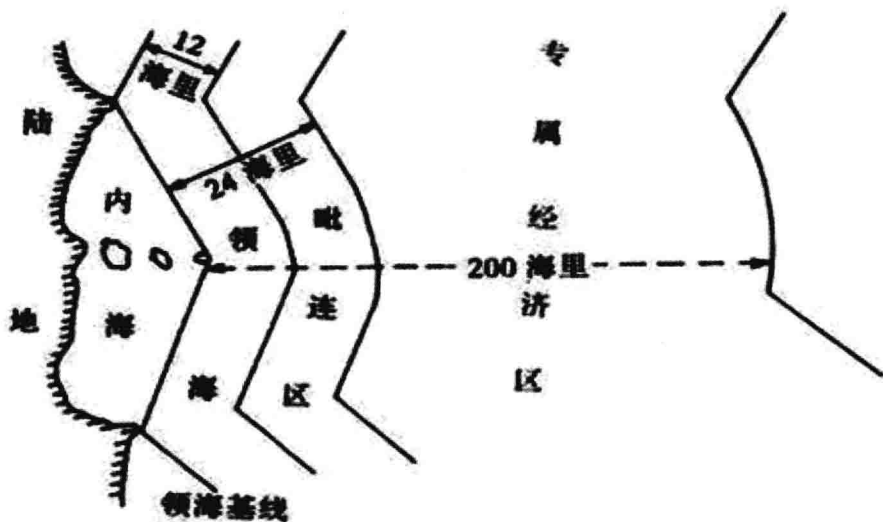
领海是我国海洋国土的核心组成部分，是大陆和内水以外的一定宽度的带状水域。1958 年我国政府发表声明，宣布我国领海宽度为 12 海里（1 海里 = 1852 米）。1992 年颁布的《中华人民共和国领海及毗连区法》再次确认这一宽度，并规定：“中国大陆及其沿海岛屿的领海以连接大陆岸上和沿海岸外缘岛屿上各基点之间的各直线为基线。”从这条基线垂直向海外延伸 12 海里，这一段海域就是我国的领海。我国领海面积达 38 万平方千米，相当于北京、天津、河北、山东四省市面积的总和。我国在领海行使的主权包括对自然资源的所有权、沿岸航运权和航运管理权、边防、关税和卫生监督权及领空权。

毗连区是连接领海的一部分海域。它的出现可追溯到 200 多年前，但作为一





项公认的国际法制度载入国际公约只是近几十年的事。1958年的《联合国领海及毗连区公约》中规定，“沿海国的毗连区不得延伸到从测算领海宽度的基线起12海里以外”。1982年《联合国海洋法公约》将毗连区扩大为“从测算领海宽度的基线量起，不得超过24海里”。我国在1992年颁布的《中华人民共和国领海及毗连区法》规定，我国的毗连区是在领海之外，邻接领海宽度为12海里的一带海域。在该海域内，为防止和惩处在我国陆地领土、内水或者领海内违反有关安全、海关、财政、卫生或者入出境管理法律、法规的行为，我国有权行使管制权。



“海洋国土”组成示意图

海洋与军事