

全国国际货代行业从业人员岗位专业证书考试指导教材
全国经济贸易与交通运输类高等职业院校“双证书”教学指导用书



国际陆路货运代理与多式联运 理论与实务

中国国际货运代理协会 编

 中国商务出版社
CHINA COMMERCE AND TRADE PRESS

2010年版

全国国际货代行业从业人员岗位专业证书考试指导教材

全国经济贸易与交通运输类高等职业院校“双证书”教学指导用书

国际陆路货运代理与 多式联运理论与实务

(2010 年版)

中国国际货运代理协会 编

中国商务出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国际陆路货运代理与多式联运理论与实务: 2010 年版/中国国际货运代理协会编. —北京: 中国商务出版社, 2010. 6

全国国际货代行业从业人员岗位专业证书考试指导教材. 全国经济贸易与交通运输类高等职业院校“双证书”教学指导用书

ISBN 978-7-5103-0259-6

I. ①国… II. ①中… III. ①国际运输: 铁路运输: 货物运输—代理 (经济)—资格考核—自学参考资料②国际运输: 铁路运输: 货物运输: 联合运输—资格考核—自学参考资料 IV. ①F530. 8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 106248 号

全国国际货代行业从业人员岗位专业证书考试指导教材
全国经济贸易与交通运输类高等职业院校“双证书”教学指导用书
国际陆路货运代理与多式联运理论与实务 (2010 年版)

GUOJI LULU HUOYUN DAILI YU DUOSHI LIANYUN LILUN YU SHIWU
中国国际货运代理协会 编

出 版: 中国商务出版社

发 行: 北京中商图出版物发行有限责任公司

社 址: 北京市东城区安定门外大街东后巷 28 号

邮 编: 100710

电 话: 010—64269744 (编辑室)

010—64286917 (发行部)

010—64263201 (零售、邮购)

网 址: www.cctpress.com

邮 箱: cctp@cctpress.com

照 排: 卓越无限

印 刷: 北京密兴印刷有限公司

开 本: 787 毫米×980 毫米 1/16

印 张: 24 字 数: 448 千字

版 次: 2010 年 6 月第 1 版 2010 年 6 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5103-0259-6

定 价: 40.00 元

版权专有 侵权必究

举报电话: (010) 64242964

全国国际货运代理行业从业人员资格培训考试 专用教材编写委员会

顾问：鲁建华 严启明

编委会主任：赵沪湘

编委会副主任：刘占芳 刘学德 于 露 钱建初

秘书长：夏荣辉 李学新

委员（按姓氏笔画为序）：

王 为	王学锋	王晓宇	孙家庆	孙翠霞	冷柏军
苏同江	杨 赞	杨长春	杨华龙	孟于群	姚大伟
唐丽敏	殷 明	曹允春			

本书执行主编：孙家庆 王 为

本书编写人员（按姓氏笔画为序）：

王小慧	王 为	孙家庆	任 爽	刘赢寰	郑海鑫
姜伟香	高菲菲				

前 言

全国国际货运代理行业从业人员资格考试自 2002 年 9 月首届举办至今,已有近 14 万人参加考试和再教育培训,其中有 5 万多人获得职业资格证书。该考试在商务部相关司局的领导下,中国国际货运代理协会严格按照“六个统一”(统一组织、统一教材、统一时间、统一考试、统一阅卷、统一发证)的原则,做到“培训系统、教材实用、考试规范”。通过培训考试,提高了我国国际货运代理行业从业人员的业务素质,推动了货代行业人才国际化建设,为我国货代企业实施“走出去”战略做出了重要贡献。

中国国际货运代理协会(CIFA)自 2000 年 9 月 6 日成立之日起就把培养高素质的国际货运代理人才作为一项中心工作,并于 2002 年 9 月受国家行业主管部门——外经贸部(现商务部)的委托负责组织实施了首次全国国际货运代理从业人员培训及考试,这一举措在社会上得到了很高的评价和广泛的认可。

2010 年在总结七年教材使用工作的经验基础上,中国国际货运代理协会和中国商务出版社组织专家学者经过三年的全面调研与反复论证,并结合 30 多所经贸类院校一线教学实践与企业一线操作实践,重新精心组织编写了这套《全国国际货运代理行业从业人员资格培训考试专用教材》。本套教材共计五本,即《国际货物运输代理概论》、《国际海上货运代理理论与实务》、《国际航空货运代理理论与实务》、《国际陆路货运代理与多式联运理论与实务》和《国际货运代理专业英语》(2009 年版)。本套教材的每本书都将现代物流知识融合其中,同时顺应近年来我国同周边国家公路和铁路运输不断增加的趋势,特别编写了《国际陆路货运代理与多式联运理论与实务》一书,这是

本套教材最大的亮点,也是国内的首创,另外,在每本教材中对即将公布的公约和今后的理论发展也有前瞻性的描述,使每本书都特色鲜明。

本套教材是国际货运代理行业从业人员培训与考试的唯一指定教材,同时也可作为我国高等院校双证书教育的教材。该教材结合我国国际贸易的发展和国际货运代理理论与实践的需要,由国内著名院校的学者和行业内的专家共同编写;除了介绍与国际货运代理有关的国际货物运输的基础理论、实操业务等知识外,还就国际货运代理理论与实践的最新发展和研究成果进行了比较系统的论述。因此,本套教材还可以说是一部研究国际货运代理理论与实践问题的专著。

本套教材与其他货代培训教材相比,具有以下突出特色:

1. 高度权威。中国国际货运代理协会作为代表我国加入国际货运代理协会联合会(FIATA)的国家级会员,被FIATA授权为唯一负责组织中国内地国际货运代理行业职业培训工作的机构。CIFA按照FIATA对全球从业人员的培训要求,结合中国实际情况编写此套教材,旨在帮助企业尽快地培养出一批优秀的国际化人才,提高企业竞争力,引导我国货运代理企业走向世界。

2. 与时俱进。本套教材紧扣时代脉搏,从2010年1月1日起,我国与东盟进入零关税时代。双方相互开放市场,为企业间贸易往来和投资合作提供了有利条件,而与这些地区的贸易往来主要是依靠铁路运输,所以本套教材在《国际陆路货运代理与多式联运理论与实务》一书中对铁路运输知识有所增加,在其他的书中也都讲述了最新的货代操作实践动向。

3. 博采众长。本套教材的编写打破了地域和系统的界限,集中货运代理业务有关的政府管理部门、全国高校和货运代理企业等各方面的专家教授的建议和意见,是政府主管部门、行业协会、企业经理、院校教师、社会学者的集体智慧结晶。

4. 内容翔实。本套教材涉及了国际货代业务的海运、空运、陆运、铁路运输、多式联运,并将现代物流知识贯穿其中,涵盖了开展国际货代业务必备的所有知识,包含了国际货运代理协会联合会(FIATA)对其颁发的货运代理行业证书所要求掌握的有关国际货物运输的基础知识。

5. 适应发展。本套教材的《国际货物运输代理概论》为行业的发展在理论上奠定了基础,也为院校相关专业提供了主干教材,同时为我国国际货代业相关岗位培训的设立找到了理论依据,也是《国际货物运输代理概论》的开篇之作。

在教材的编写过程中,我们还得到了其他一些业内专家、学者和热心单

位的帮助和支持，谨在此一并表示感谢。

对中国商务出版社在本书编写出版过程中提供的技术支持和帮助表示感谢。同时, 恳请各位读者对书中存在的疏漏之处提出宝贵意见。

中国国际货运代理协会

2010 年 3 月 18 日

编写说明

我国是大陆性国家，拥有 22000 公里的陆地国境线，与朝鲜、俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度、尼泊尔、不丹、缅甸、老挝、越南等 14 个国家接壤。其中有 8 个国家是无海运港口的内陆国家。而且，由于我国经济的快速发展，对于能源和原材料的需求也在迅速增加，与周边国家的经贸交往增加很快。特别是这些国家大部分是资源富集国家，如蒙古的铁矿、煤矿、铜矿，哈萨克斯坦、土库曼斯坦的原油、天然气，乌兹别克斯坦的棉花、短绒等产品。中国企业会越来越多的去投资建矿、建厂，建立我国的能源和原料基地。这些国家大部分的轻工日用品也需要我国提供，因此，我国已成为周边几个国家的第一大贸易国。在和这些国家的国际经贸交往中，国际陆路（铁路与公路）运输成为最主要的运输方式。同时，国际陆路运输也是港口和机场的集散进出口货物的重要手段。集装箱运输作为一种先进的运输组织和管理形式，已经被国内外广泛采用。现代化的集装箱运输热潮已经遍及全世界，各国都把集装箱运输的普及和发展看作本国货物运输现代化进程的标志。集装箱多式联运是集装箱运输的高级发展阶段，代表着集装箱运输发展的方向。近年来，世界经济全球化和区域经济一体化的发展，特别是跨国公司的崛起，使国际贸易日趋频繁，极大地推动了集装箱多式联运和现代物流的发展。现代物流的发展，与集装箱多式联运的发展是密不可分的。在某种程度上来说，现代物流是在集装箱多式联运的基础上向前发展而产生的，现代物流的实质是以集装箱多式联运为核心，并与储存、装卸搬运、包装、流通加工、配送和货物信息跟踪等环节形成有机的整体。以集装箱运输为基础的多式联运，在现代物流中已越来越呈现其独特的优势，并且发挥着更大的作用。因而，作为国际货运代理从业人员或相关专业的大中专学生有必要了解并掌握国际陆路货物运输与多式联运的基本原理与业务操作知识。基于此，受中国国际货运代理协会的委托，并在协会的指导下，我们编写了《国际陆路运输与多式联运理论与实务》一书，以作为全国国际货运代理行业从业人员培训与考试的专用教材。

本书分三篇,分别阐述了国际铁路货物运输、国际道路货物运输、国际多式联运的理论与实务。

上篇:国际铁路货物运输理论与实务,由国际铁路货物运输概述,国际铁路货物联运规章单据,运输费用和保价运输,国际铁路联运业务操作流程,国际集装箱铁路运输、特种货物的国际铁路货物联运等六章组成;

中篇:国际道路货物运输理论与实务,由国际道路货运基础、国际道路货运监管实务、国际道路货运商务操作实务、跨境道路运输操作实务、道路整车运输与零担运输操作实务、道路集装箱运输操作实务、道路特种货物运输操作实务七章组成;

下篇:国际多式联运理论与实务,由国际多式联运基础、国际多式联运资源整合与分包商选择、国际多式联运组织模式设计、国际多式联运单据业务、国际多式联运成本与质量控制、国际多式联运事故处理等六章组成。

本书由大连海事大学交通运输管理学院孙家庆任执行主编并统稿。其中,上篇由王为撰写,中篇和下篇由孙家庆撰写。

在本书即将出版之际,对大连海事大学交通运输管理学院任爽、高菲菲、姜伟香、郑海鑫、王小慧、刘赢寰等研究生参与资料收集及撰写部分内容表示衷心感谢,同时,也对向本书写作提供大量实务材料和咨询意见的有关企事业单位的诸位前辈和朋友,以及本书所参阅的所有文献的作者表示感谢。

在有限的字数内,既要涵盖国际铁路运输、国际道路运输和国际多式联运的基本原理与业务知识,又要使之实现提高学生基本业务操作技能与技巧的目标,这显然是一件十分繁重的任务。因此,尽管作者本着理论与实用并存,使之既有一定的理论深度,又能实用且可操作性强的目标编写此教材,然而,限于作者水平、资料掌握不全,本教材错误疏漏之处在所难免,恳请专家、同行和广大读者不吝赐教,以便再版时修正,以臻完善。

孙家庆

2009 年 11 月于大连海事大学

目 录

上篇 国际铁路货物运输理论与实务

第一章 国际铁路货物运输概述

第一节 国际铁路货物联运的起源和发展	3
第二节 我国的铁路国际货物运输	5
第三节 我国铁路国际运输通道和口岸站	8
第四节 我国铁路国际货物联运主要运输设备	13
练习及思考题	18

第二章 国际铁路货物联运规章单据

第一节 国际铁路货物联运的基本规定	20
第二节 国际铁路运输单据	27
第三节 国际货协运单（国际铁路货物联运运单）	28
练习及思考题	39

第三章 运输费用和保价运输

第一节 国际铁路货物联运运送费用	40
第二节 我国国际铁路货物运费计算	42
第三节 过境运送费用和境外铁路运送费用的计算和核收	47
第四节 国际铁路货物联运保险、保价运输	50
练习及思考题	53

第四章 国际铁路联运业务操作流程

第一节 运输组织概述	55
第二节 国际铁路货物联运计划和组织发运程序	57
第三节 出口货物在口岸车站的交接及境外运输	59

第四节 进口货物运输和运送工具、空容器的返回	61
第五节 运输合同的变更	64
第六节 国际铁路货物联运的商务记录	66
第七节 铁路责任的赔偿	68
第八节 对外贸易术语和信用证条款的现行做法	71
练习及思考题	74

第五章 国际集装箱铁路运输

第一节 我国的国际铁路集装箱运输发展	75
第二节 中铁与俄、哈、蒙、越铁的铁路集装箱运输	78
第三节 过境铁路集装箱运输 (大陆桥运输)	81
练习及思考题	85

第六章 特种货物的国际铁路货物联运

第一节 特种货物的国际铁路货物联运概述	86
第二节 危险货物的国际铁路联运	88
第三节 超限、超长、超重、集重货物运输	91
第四节 其他特种货物的运输	94
第五节 押运	95
练习及思考题	97

中篇 国际道路货物运输理论与实务

第一章 国际道路货运基础

第一节 国际道路货运概述	153
第二节 国际道路货运网	157
练习及思考题	170

第二章 国际道路货运监管实务

第一节 国际道路货运组织机构概述	172
第二节 国际道路货运许可条件	173
第三节 国际道路货运的海关监管	182
练习及思考题	189

第三章 国际道路货运商务操作实务

第一节 国际道路货运单	190
-------------------	-----

第二节 国际道路货运费用	194
第三节 道路货运事故处理	197
练习及思考题	203
第四章 跨境道路运输操作实务	
第一节 TIR 制度下的跨境道路运输	205
第二节 跨境道路运输进出口操作实务	210
第三节 中港跨境道路运输操作实务	212
练习及思考题	216
第五章 道路整车运输与零担运输操作实务	
第一节 概述	218
第二节 道路整车运输与零担运输组织模式	222
第三节 道路整车运输与零担运输操作流程	227
练习及思考题	234
第六章 道路集装箱运输操作实务	
第一节 道路集装箱运输概述	235
第二节 集装箱货站操作实务	237
第三节 集装箱甩挂运输操作实务	243
练习及思考题	247
第七章 道路特种货物运输操作实务	
第一节 道路危险货物运输操作实务	248
第二节 道路大件运输操作实务	256
第三节 道路冷藏运输操作实务	267
练习及思考题	272

下篇 国际货物多式联运理论与实务

第一章 国际多式联运基础

第一节 国际多式联运概述	285
第二节 国际多式联运发展现状与趋势	286
练习及思考题	290

第二章 国际多式联运资源整合与分包商选择

第一节 国际多式联运资源整合	291
----------------------	-----

第二节 国际多式联运分包商选择与管理	297
练习及思考题	306
第三章 国际多式联运组织模式设计	
第一节 国际多式联运主要组织模式概述	307
第二节 国际多式联运组织模式设计理论与实务	317
练习及思考题	326
第四章 国际多式联运单据业务	
第一节 国际多式联运单据	327
第二节 北美陆桥运输及提单使用	329
练习及思考题	334
第五章 国际多式联运成本与质量控制	
第一节 国际多式联运成本及其控制	336
第二节 国际多式联运服务质量及其控制	340
练习及思考题	348
第六章 国际多式联运事故处理	
第一节 国际多式联运经营人与相关当事人法律关系分析	350
第二节 国际多式联运经营人责任	353
第三节 国际多式联运经营人的理赔与索赔	358
练习及思考题	360
主要参考文献	369

第一章 国际铁路货物运输概述

上篇 国际铁路货物运输理论与实务

第一节 国际铁路货物运输的起源和发展

一、国际铁路货物运输的起源和发展

1. 国际铁路货物运输的含义

国际铁路货物运输是指由两个或两个以上国家铁路承运人，使用铁路车辆，通过铁路线路，将货物从一国境内运往另一国境内的运输活动。其特点在于：运输距离长、运输量大、运输效率高、运输成本低、运输安全可靠。

2. 国际铁路货物运输的起源和发展

国际铁路货物运输的起源可以追溯到19世纪中叶。随着工业革命的发展，铁路运输逐渐成为主要的运输方式。1825年，世界上第一条铁路在英国建成，标志着铁路运输的开端。此后，铁路建设迅速扩展，到19世纪末，铁路已成为连接各大洲的主要交通工具。随着国际贸易的日益频繁，国际铁路货物运输应运而生。

第一章 国际铁路货物运输概述

【主要内容】

通过本章的教学和培训,使学生掌握国际铁路货物运输的基本概念与特点、相关国际铁路货物运输的参加国家铁路及《国际货协》适用范围、国际铁路货物运输的应用规章和国际铁路联运的基本规定;了解目前国际铁路货物运输使用的我国运输设备状况、了解国际铁路货物运输的铁路运输通道和国境口岸车站概况。

【应掌握的主要技能】

通过国际铁路货物运输概述的学习,对国际铁路货物运输的特点、使用范围、应用规章及相关规定有一个全面的概括了解,并了解国际铁路货物运输的运输设备状况、铁路国际运输通道和国境口岸车站概况,为初步掌握后续相关章节的理论与业务知识打下了坚实的基础。

第一节 国际铁路货物联运的起源和发展

一、国际铁路货物联运的起源和发展

1. 国际铁路货物联运的定义

在《国际铁路货物联运协定》(以下简称“《国际货协》”)中,在两个或两个以上国家铁路全程货物运送中,使用一份运送票据,只使用铁路运输一种运输方式,并以参加运送国家铁路连带责任办理的运输方式,称为国际铁路货物联运。

2. 国际铁路货物联运的起源发展

国际铁路货物联运是涉及多个国家铁路运输的一种国际联合运输形式,由于在运送货物时要顾及各参加铁路的设备条件、运输组织方式和相关的法

规制度,从而也决定了该项业务的复杂性,特别是有关国际联运的规章条款既繁多又复杂,在办理国际联运时,其运输票据、货物、车辆及有关单证都必须符合国际铁路联运规定和有关国家的政策、法规。

国际铁路货物联运开始于 19 世纪中叶,欧洲各国间的货物交流日益增多,当时欧洲具有发达并且相互连接的铁路网络,1890 年,欧洲各国在瑞士首都伯尔尼举行会议,制定了《国际铁路货物运送公约》,(又称“《伯尔尼公约》”,简称“《国际货约》”),参加国主要是欧洲各国铁路。

在 1951 年 11 月 1 日,苏联等社会主义国家召开会议,起草通过了《国际铁路货物联运协定》(简称“《国际货协》”)和《国际铁路旅客联运协定》(简称“《国际客协》”)。

我国于 1954 年 1 月 1 日正式参加《国际货协》。现在《国际货协》参与签字国家铁路有:阿塞拜疆共和国、阿尔巴尼亚共和国、白俄罗斯共和国、保加利亚共和国、匈牙利共和国、越南社会主义共和国、格鲁吉亚共和国、伊朗伊斯兰共和国、哈萨克斯坦共和国、中华人民共和国、朝鲜民主主义人民共和国、吉尔吉斯共和国、拉脱维亚共和国、立陶宛共和国、摩尔多瓦共和国、蒙古国、波兰共和国、俄罗斯联邦、塔吉克斯坦共和国、土库曼斯坦共和国、乌兹别克斯坦共和国、乌克兰共和国、爱沙尼亚共和国共 23 个国家铁路,称为“参加路”。并有斯洛伐克、罗马尼亚、捷克未参与签字但适用《国际货协》联运条款,称为“适用路”。

二、国际铁路联运的范围

1. 现在《国际货协》参与签字国共 23 个国家铁路和适用《国际货协》联运条款的 3 个适用国铁路,总货运里程 26 万余公里。各参加国铁路和适用国铁路都有统一规定的铁路简称和路别编码,以在运输衔接和运单缮制时使用。

在《国际货协》参加国铁路和适用国铁路,对国际铁路货物运输办理车站都有相应的规定:

(1) 原独联体各国铁路,对可以办理国际联运货物运输的车站都编有相应 6 位数字的车站编码,没有车站编码的车站原则是不能接发国际铁路联运货物。这部分国家铁路有:阿塞拜疆、白俄罗斯、格鲁吉亚、哈萨克斯坦共和国、吉尔吉斯斯坦、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多瓦、俄罗斯联邦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、乌克兰、爱沙尼亚。

(2) 越南国家铁路按规定,确认有 7 个车站可以接发国际铁路联运货物,即:安员、同登、甲八、岘港、老街、海防、双神。

(3) 朝鲜铁路规定,朝铁可以办理国际联运货物运输的车站共 343 个,