

生态城市 与绿色交通:世界经验

ECO-CITY
AND
GREEN TRANSPORT:
WORLD
EXPERIENCE

陆化普 著



中国建筑工业出版社

生态城市与绿色交通：世界经验

ECO-CITY AND GREEN TRANSPORT:
WORLD EXPERIENCE

陆化普 著

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

生态城市与绿色交通：世界经验 / 陆化普著. — 北京：中国建筑工业出版社，2014.6
ISBN 978-7-112-16718-0

I. ①生… II. ①陆… III. ①生态城市—城市建设—
研究—中国②城市交通—交通运输建设—研究—中国
IV. ① X321.2 ② F512.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 070615 号

责任编辑：何楠

责任校对：李美娜

整体设计：薛萌

生态城市与绿色交通：世界经验

陆化普 著

*

中国建筑工业出版社 出版、发行(北京西郊百万庄)

各地新华书店，建筑书店经销

北京顺诚彩色印刷有限公司印刷

*

开本：880×1230 毫米 1/16 印张：14 字数：425 千字

2014 年 6 月第一版 2014 年 6 月第一次印刷

定价：128.00 元

ISBN 978-7-112-16718-0

(25508)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题，可寄本社退换

(邮政编码 100037)

CONTENT

目录

前言 005

交通引导城市发展，交通与土地使用一体化开发

- 01 丹麦·哥本哈根 014
- 02 瑞典·斯德哥尔摩 026
- 03 新加坡·新加坡 038
- 04 巴西·库里蒂巴 052

绿色交通主导，大力推进公共交通为主体的城市综合交通系统

- 05 日本·东京 064
- 06 法国·巴黎 080
- 07 韩国·首尔 092
- 08 美国·纽约 104
- 09 英国·伦敦 110
- 10 荷兰·阿姆斯特丹 128
- 11 德国·慕尼黑 136
- 12 西班牙·马德里 146

注重生态环境、追求建筑艺术和文化遗产，建设具有独特魅力的城市

- 13 美国·旧金山 156
- 14 俄罗斯·圣彼得堡 170
- 15 巴西·里约热内卢 180

营造田园环境，结合自然地理特点建设高品质的精品小镇

- 16 美国·卡梅尔 188
- 17 英国·莱奇沃斯 194
- 18 瑞典·马尔默 202
- 19 巴西·圣卡洛斯 212

教训与反思

- 20 美国·洛杉矶 218

团队成员简介 222

生态城市与绿色交通：世界经验

ECO-CITY AND GREEN TRANSPORT:
WORLD EXPERIENCE

陆化普 著

中国建筑工业出版社

试读结束：需要全本请在线购买：www.ertongbook.com

图书在版编目(CIP)数据

生态城市与绿色交通:世界经验/陆化普著.—北京:中国建筑工业出版社,2014.6
ISBN 978-7-112-16718-0

I. ①生… II. ①陆… III. ①生态城市—城市建设—
研究—中国②城市交通—交通运输建设—研究—中国
IV. ① X321.2 ② F512.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第070615号

责任编辑:何楠
责任校对:李美娜
整体设计:薛萌

生态城市与绿色交通:世界经验

陆化普 著

*

中国建筑工业出版社 出版、发行(北京西郊百万庄)

各地新华书店,建筑书店经销

北京顺诚彩色印刷有限公司印刷

*

开本:880×1230毫米 1/16 印张:14 字数:425千字

2014年6月第一版 2014年6月第一次印刷

定价:128.00元

ISBN 978-7-112-16718-0

(25508)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题,可寄本社退换

(邮政编码 100037)



在哥本哈根大学学生宿舍前



在巴黎生态小区听取法国专家详细介绍生态小区设计



在东京调研时与世界交通大会主席林良嗣教授在一起



在斯德哥尔摩海边

调研剪影

RESEARCH OF PHOTOS



在新加坡调研期间访问新加坡 - 麻省理工联合研究中心, 与 Moshe Ben Akiva 教授交流



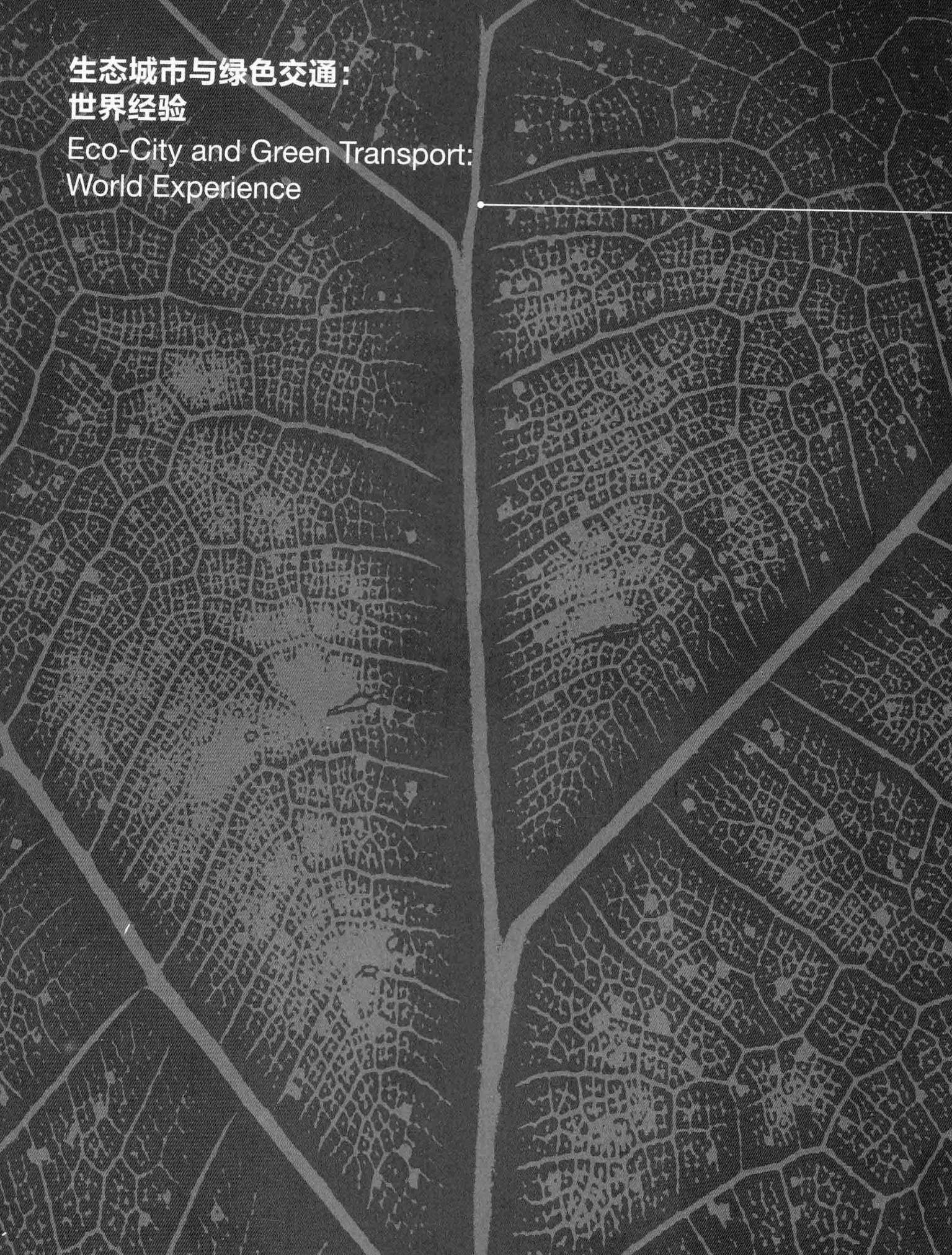
考察美国旧金山



伦敦考察, 在美轮美奂的国会大厦前



在世界上第一个田园都市莱奇沃斯



**生态城市与绿色交通：
世界经验**

**Eco-City and Green Transport:
World Experience**


伴随着城镇化与机动化的快速发展，我国进入了大力推进生态城市、新型城镇及绿色交通系统建设的新时期，挑战和机遇并存。在科学技术、物质文明高度发达的现代社会，建设什么样的城市，建设什么样的交通系统，营造怎样的生存环境，直接关系到人类能否合理地利用地球的资源能源、保持良好的生态环境、实现可持续发展的大问题。如何珍惜当前难得的城市及其交通基础设施大规模建设的黄金发展期，营造既高效便捷、充满活力，又安全健康、生态环境良好、具有特色魅力的宜居城市？如何实现生态城市与绿色交通系统的发展目标？这些都是我国城市及城市交通规划与建设领域长期思索、迫切需要回答和解决的问题。

他山之石，可以攻玉。作者和所在团队十几年来通过学术交流和专题调研等途径，对国外一些城市进行了较为系统深入的案例调查研究，以期通过对国外经验教训的分析总结和比较研究，为我国的生态城市、绿色交通系统建设提供经验和借鉴。

自从城市产生以来，创造更方便、更舒适、更安全、更宜居、更美好的城市环境，就是人类的不断探索和追求。1898年，英国的社会活动家埃比尼泽·霍华德发表了影响深远的名著《明日：一条通向真正改革的和平道路》（*To-morrow: A Peaceful Path to Real Reform*），1902年再版时又将书名改为《明日的田园城市》（*Grande City of Tomorrow*）。霍华德目睹了资本主义工业化给城市面貌和城市生活带来的重大变化，亲身体会到城市在扩张过程中产生的诸多问题，如人口过度集聚、环境污染、贫富悬殊以及城市贫民窟之类的景象。霍华德满怀激情，提出了田园城市的美好理想。他期待着未来城市既要体现繁荣和方便，又要拥有蓝天白云、清新空气、幽静的树林、绿草如茵的田园风光。城市不仅是人们高效率工作的环境，更应该是景观优雅、生态和谐、有利于健康、休闲放松的宜居环境。

1933年《雅典宪章》问世，提出城市要与其周围影响地区作为一个整体来研究，指出城市规划的主要任务是提供居住、工作、游憩和交通四大城市功能的优化解决方案，强调了提供良好城市生活环境的重要性，提出了按照功能分区进行规划的概念。

1978年的《马丘比丘宪章》全面总结了《雅典宪章》以来城市发展的经验教训。在肯定《雅典宪章》大多数原则正确性的基础上，强调了要避免过分追求功能分区



**生态城市与绿色交通：
世界经验**

Eco-City and Green Transport:
World Experience

而牺牲城市的有机组织，忽略城市中人与人之间多方面的联系，而应努力去创造一个综合的多功能的生活环境；提出了以公交为主导，注意在发展交通的同时要考虑环境和能源等问题。

1999年，世界建筑师第20届大会通过了由我国两院院士、国家最高科学技术奖获得者吴良镛教授负责起草的《北京宪章》。《北京宪章》以广义建筑学与人居环境科学理论为基础，主张融合建筑、地景与城市规划等学科全方位发展，是指导21世纪城乡建设的行动纲领，并因此确立了我国建筑师和规划师在世界建筑和城市规划领域的引领地位。

由于城市系统规模巨大和影响因素复杂的特点，决定了对城市系统很难进行大规模的实验研究。然而，世界上优秀城市的不断探索和实践，为我们提供了城市与城市交通规划建设的实践经验。理清这些优秀案例的发展背景和经验特点，充分借鉴世界经验的思想精华、发展目标、实现途径和政策导向等，能够帮助我们更好地实现新型城镇化、生态城市及绿色交通系统的规划和建设目标。为此，本书注重对国外案例城市的发展脉络、自然环境、交通需求特性、规划建设的系统内容和政策调控的背景等进行综合分析，以便能启发我们深度思考和理解规划目标与理念的重要性，交通规划对城市发展样态的影响，城市、交通与能源、环境、生态及人们的生活质量的关系。帮助我们做到既充分借鉴国际经验，又避免盲目照搬和片面模仿。

需要说明的是，本书收入的案例并非都是完美城市；作者所进行的案例调研考察，也远远不能涵盖生态城市与绿色交通的全部内容。案例城市有优点，也有缺点；有经验，也有教训。但是作为具有相当经验积累和发展特色的案例城市，对我们或多或少都能起到启迪思考探索、提供经验借鉴的作用。因此可以说，本书所提供的案例城市不是单纯的模仿对象，更重要的是希望借助这些案例激发我们的创新思维，开阔视野，有利于我们在美丽辽阔的中国大地上建造出更多高效便捷、生态环保、健康宜居、环境优美的城市。希望本书能够为规划领域的同行提供有益的借鉴和参考，也请各位读者不吝赐教、批评指正。

在本书即将付梓之际，对精心安排作者研究团队集中调研欧洲六国案例的英国



**生态城市与绿色交通：
世界经验**

**Eco-City and Green Transport:
World Experience**

PREFACE

前言

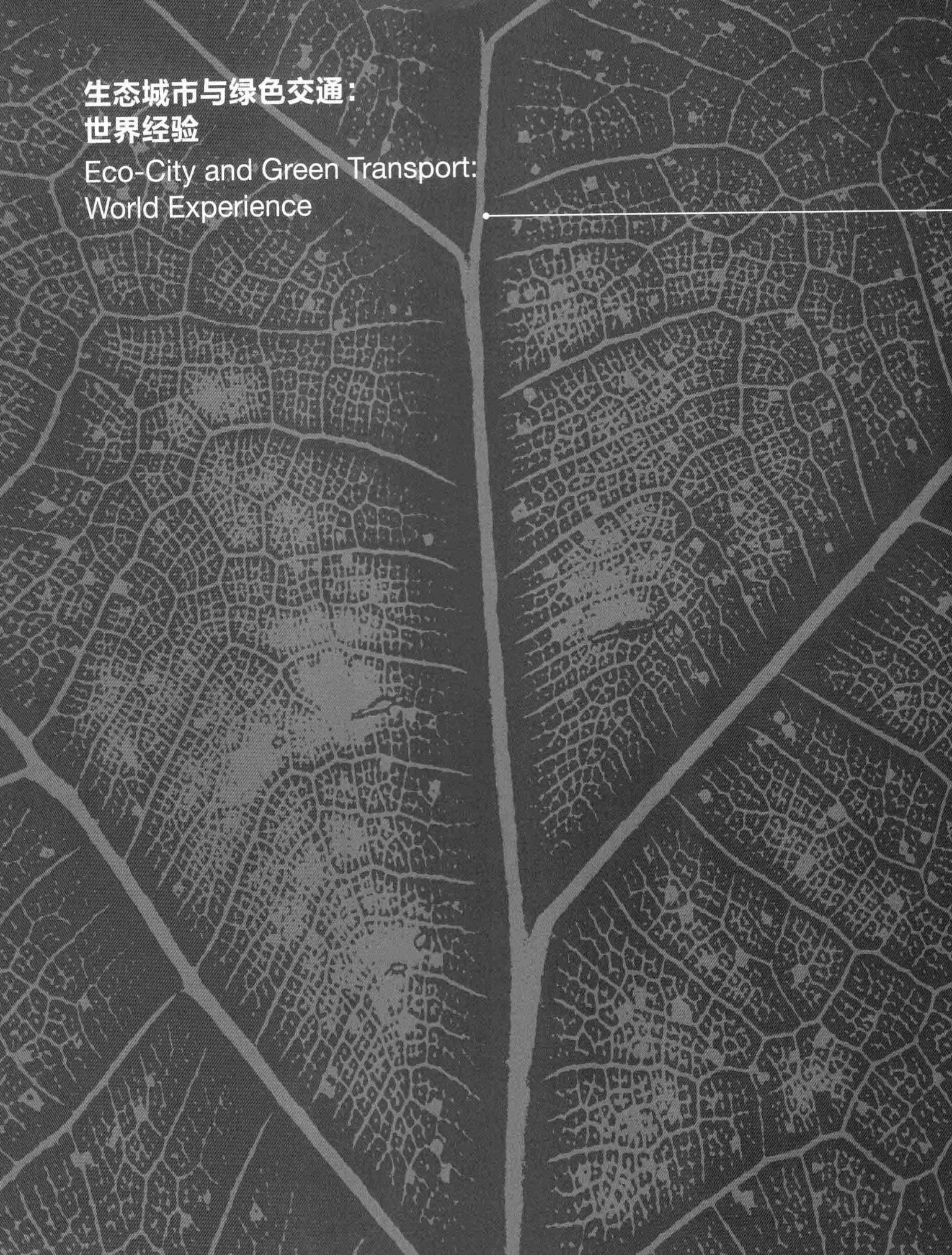
巴顿威尔莫公司赵文杰女士及提供部分案例说明的 Ramboll 公司和英国莱奇沃思遗产基金会深表谢意。

感谢在多年考察和案例研究中提供帮助的名古屋大学林良嗣教授、慕尼黑工业大学布什教授、加利福尼亚大学伯克利分校 Robot Cervero 教授、麻省理工学院 Ben Akiva 教授、新加坡城市交通国际罗兆广院长等众多同行和朋友的热心帮助。名古屋大学林良嗣教授、韩国金光埴教授、阿姆斯特丹大学伊莉娜博士、慕尼黑工业大学劳博士、法国杜雷博士、巴西圣保罗大学尼尔森博士、美国艾奥瓦州立大学周江评博士提供了部分城市人口密度和交通分担率数据，作者在此深表谢意。感谢段里仁教授提供的首尔市政厅广场和汉江潜水桥通行空间配置变迁的宝贵照片。

感谢参加本书初稿执笔的杨静博士（里约热内卢、卡梅尔小镇、圣卡洛斯）、博士生丁宇（巴黎、马尔默、纽约、洛杉矶）、孙智源（伦敦、莱奇沃斯）、马贺（哥本哈根、马德里）、硕士生匡文博（斯德哥尔摩、阿姆斯特丹、首尔、东京）、王进博士（旧金山）、陆洋博士（新加坡）、王晶博士（库里蒂巴）和苏培硕士（圣彼得堡、慕尼黑）。



2014年1月1日于清华大学



**生态城市与绿色交通：
世界经验**

**Eco-City and Green Transport:
World Experience**

CONTENT

目录

前言 005

交通引导城市发展，交通与土地使用一体化开发

- 01 丹麦·哥本哈根 014
- 02 瑞典·斯德哥尔摩 026
- 03 新加坡·新加坡 038
- 04 巴西·库里蒂巴 052

绿色交通主导，大力推进公共交通为主体的城市综合交通系统

- 05 日本·东京 064
- 06 法国·巴黎 080
- 07 韩国·首尔 092
- 08 美国·纽约 104
- 09 英国·伦敦 110
- 10 荷兰·阿姆斯特丹 128
- 11 德国·慕尼黑 136
- 12 西班牙·马德里 146

注重生态环境、追求建筑艺术和文化遗产，建设具有独特魅力的城市

- 13 美国·旧金山 156
- 14 俄罗斯·圣彼得堡 170
- 15 巴西·里约热内卢 180

营造田园环境，结合自然地理特点建设高品位的精品小镇

- 16 美国·卡梅尔 188
- 17 英国·莱奇沃斯 194
- 18 瑞典·马尔默 202
- 19 巴西·圣卡洛斯 212

教训与反思

- 20 美国·洛杉矶 218

团队成员简介 222

交通引导城市发展，
交通与土地使用一体化开发

- 01 丹麦·哥本哈根
- 02 瑞典·斯德哥尔摩
- 03 新加坡·新加坡
- 04 巴西·库里蒂巴

COPENHAGEN DENMARK
STOCKHOLM SWEDEN
SINGAPORE
CURITIBA BRAZIL