



英国 军用飞机大全

从 1914 年到现代战机的发展历史

西风 编著

中国市场出版社
China Market Press






英国军用飞机大全

——从 1914 年到现代战机的发展历史

西风 编著

 中国市场出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

英国军用飞机大全 / 西风编著. -- 北京: 中国市场出版社, 2014.7

ISBN 978-7-5092-1254-7

I. ①英… II. ①西… III. ①歼击机-介绍-英国 IV. ①E926.31

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 099884 号

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街 2 号院 3 号楼 邮政编码 100837

电 话 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

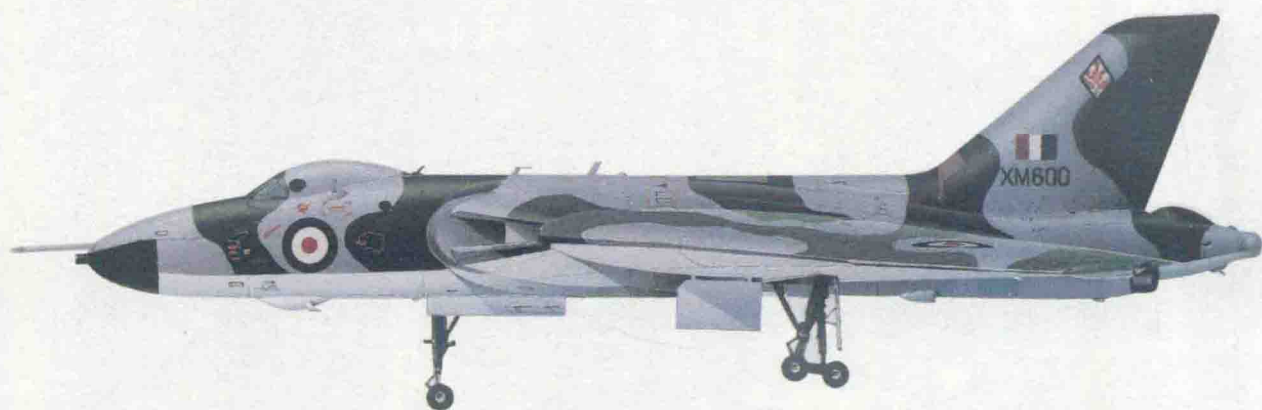
经 销 新华书店

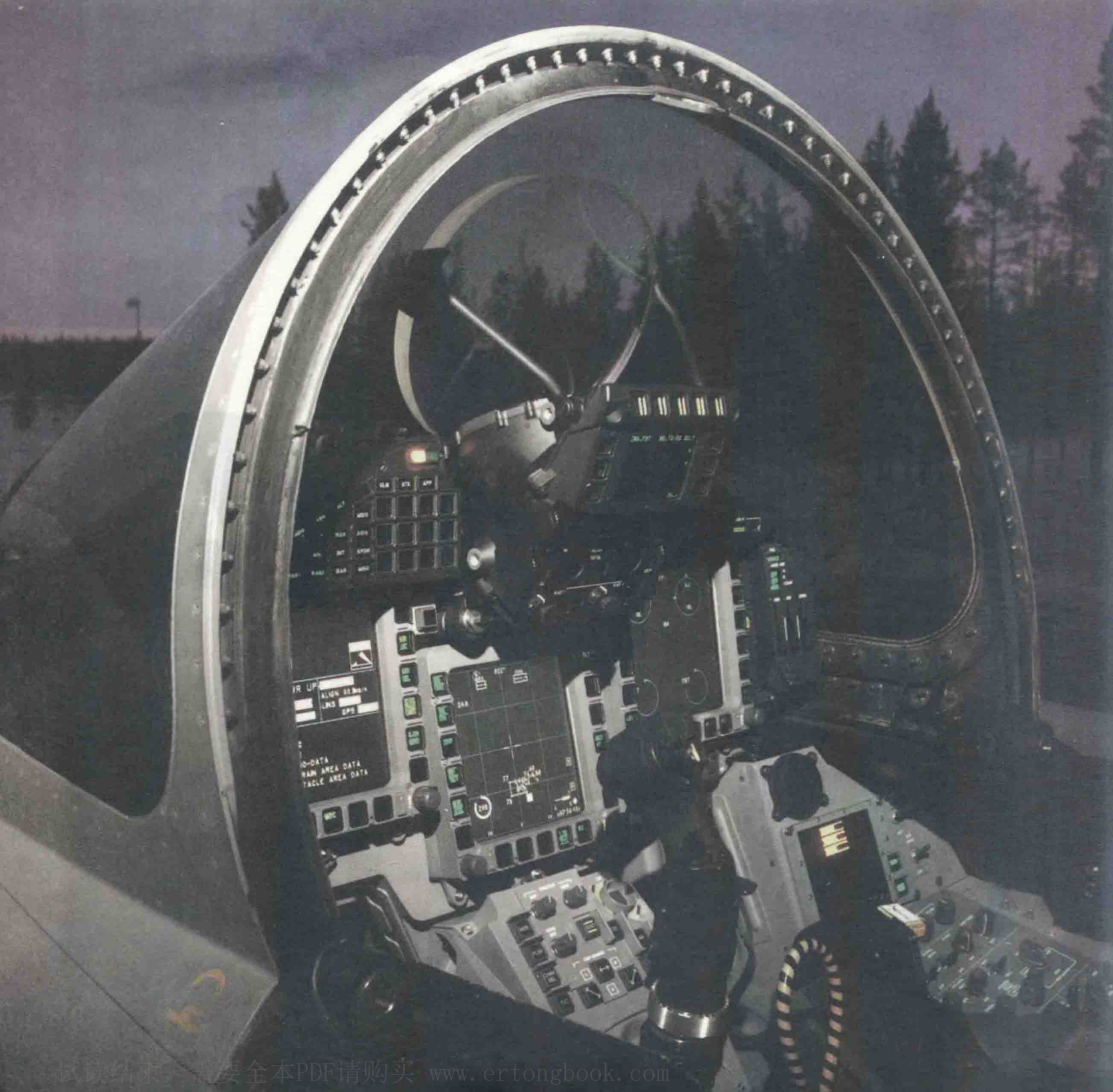
印 刷 北京佳明伟业印务有限公司

规 格 240 毫米 × 225 毫米 12 开本 版 次 2014 年 7 月第 1 版

印 张 16 印 次 2014 年 7 月第 1 次印刷

字 数 280 千字 定 价 66.00 元





阿芙罗公司

- “沙克尔顿”空中预警机 1
- “火神”轰炸机 4

阿姆斯特朗·威特沃斯公司

- “金丝雀”战斗机 7
- “阿尔伯马尔”运输机 10
- “惠特利”轰炸机 13

爱维罗航空公司

- “安森”教练机 15
- “兰开斯特”轰炸机 18
- “曼彻斯特”轰炸机 20

博尔顿—保罗公司

- “塞德斯特兰德” / “欧弗斯特兰德”轰炸机 23

布莱克本公司

- “掠夺者”攻击机 26

布里斯托尔公司

- “斗牛犬”战斗机 28
- F.2B 战斗机 31
- “布伦海姆” Mk IV 型轰炸机 33
- “英俊战士”战斗机 35

超级马林公司

- “喷火” Mk I-V 战斗机 38
- “海象”救援机 41

电气公司

- “堪培拉”轰炸机 44
- “堪培拉”侦察机 47
- “闪电”战斗机 50

德·哈维兰公司

- DH.98 “蚊”式轰炸机 53
- DH.110 “海雌狐”战斗机 56

英国飞机制造公司

- DH.2 战斗机 59
- DH.4 轰炸机 61
- DH.9 与 DH.9A 轰炸机 63

英国皇家飞机制造厂

- B.E.2 侦察轰炸机 65
- F.E.2 战斗轰炸机 68
- R.E.8 轰炸机 70
- S.E.5A 战斗机 73

费尔雷公司

- 费尔雷 III 系列飞机 76
- “大青花鱼”轰炸机 78
- “食虫鸟”战斗机 81
- “狐狸”轰炸机 83
- “萤火虫”战斗轰炸机 85
- “管鼻鹱”战斗机 87
- “剑鱼”轰炸机 90

目录

CONTENTS

格罗斯特公司

- “斗鸡” 战斗机 93
- “角斗士” 战斗机 95
- “流星” 战斗机 98
- “标枪” 战斗机 100

汉德利·佩奇公司

- O/100 与 O/400 轰炸机 103
- “海福德” 轰炸机 106
- “哈利法克斯” 轰炸机 108
- “胜利者” 轰炸机 111

霍克公司

- “雄鹿” 系列 (HART) 战机 114
- “雄鹿” / “恶魔” 轰炸机 116
- “狂怒” 战斗机 119
- “飓风” Mk II/IV 型战斗机 121
- “暴风” 战斗机 124
- “台风” 战斗轰炸机 127
- “猎人” F.Mks 1-5 战斗机 129

霍克·西德利公司

- “鹞” GR.Mk 1 / GR.Mk 3 攻击机 132
- “猎迷” MR 侦察机 134
- “猎迷” R.Mk 1 电子战机 136

航空航天公司

- “海鹞” FRS.Mk 1 攻击机 139
- “鹰” 式教练机 142

欧洲战斗教练和战斗支援飞机制造公司

- “美洲虎” GR.Mk1/GR.Mk1B 轰炸机 145

欧洲战斗机联合体

- EF2000 148

帕那维亚公司

- “狂风” GR.Mk 1B/GR.Mk 4 攻击机 151
- “狂风” 防空型战机 154
- “狂风” GR.Mk1 多用途战斗机 157

索普维斯公司

- “幼犬” 战斗机 160
- “幼犬” 海军战斗机 162
- “骆驼” 战斗侦察机 165
- “斯耐普” 战斗机 167
- 三翼战斗机 169

维克斯公司

- “维梅” 轰炸机 171
- “威灵顿” 轰炸机 173
- “勇敢者” 轰炸机 176

威斯特兰航空公司

- “麋鹿” 战斗机 179

肖特公司

- “斯特林” 轰炸机 182
- “桑德兰” 侦察机 184

阿芙罗公司，“沙克尔顿”空中预警机

第一架波音E-3D AEW.MK 1空中预警机于1991年3月26日驻扎进英国皇家空军沃丁顿（Waddington）基地。隶属第8飞行中队的“沙克尔顿”AEW.MK 2s预警机或许最后该退役了，其上带有使用20世纪40年代技术的陈旧的雷

达系统。英国从1971年使用“沙克尔顿”预警机一直维护着有限的空中预警显示系统，这要感谢机组人员高超的技能和独创性。在20世纪80年代中期有意用“猎迷”（Nimrod）预警机进行替换的计划被取消了。



左图：这架AEW.MK 2 WL745飞机初始出现时标有字母“O”，这是它在第204中队作为一架MR.Mk 2服役时使用的一种标识。

下图：当“猎迷”空中早期预警飞机计划被证明不实用时，古老的“沙克尔顿”预警机状况不断恶化。



AEW.MK 2 性能参数

类 型：	空中预警机
动 力：	4台1831千瓦 罗尔斯·罗伊斯格里芬 57A V-12活塞式发动机
最大飞行速度：	439千米/小时
航 时：	最大15小时
初始爬升率：	259米/分钟
航 程：	4908千米
实用升限：	7010米
重 量：	空重25855千克；最大起飞重量44452 千克
乘 员：	一般有10名乘员，包括4名飞行机组人 员和6名任务专家
尺寸大小：	翼展 36.580米
	机长 26.62米
	机高 5.10米
	机翼面积 132.00平方米

“沙克尔顿”系列飞机

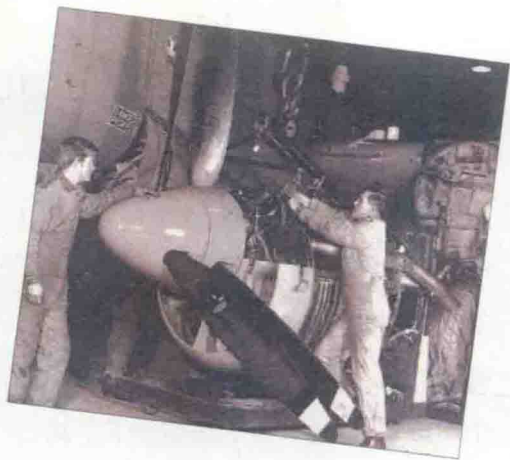
■.“兰开斯特”（LANCASTER）飞机：该机发展源于令人失望的双发“曼彻斯特”（Manchester）飞机，后来成为一种经典的轰炸机设计机型。这架飞机是最近一次飞行的倩影，是它作为一种B.1（FE）海事侦察机在海空联合基地（Aeronavale）服役。



■.“林肯”（LINCOLN）飞机：该机原来被叫作“兰开斯特” Mk IV和V，它起源于“兰开斯特”飞机的构型但外形要大一些，并带有功率更强大的发动机，它从1951年开始被“堪培拉”（Canberra）飞机替代。



■.“沙克尔顿” MR飞机：这架“沙克尔顿” MR Mk 3飞机是新近制造的一种典型的“沙克尔顿”飞机。“沙克尔顿”系列中的所有飞机开发都源于“林肯”飞机。MR Mk 3飞机使用了辅助的“蝰蛇”（Viper）涡轮喷气发动机，使得其过早地到达了它的疲劳寿命。

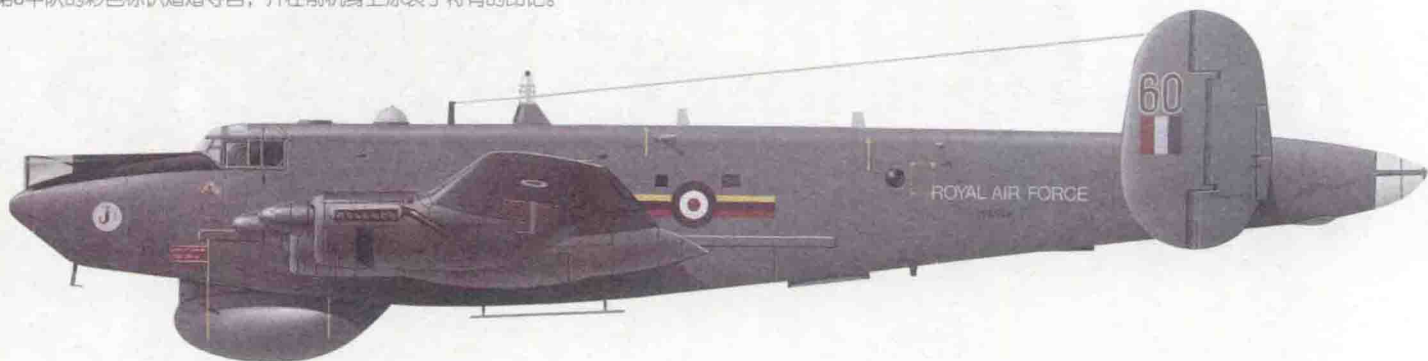


上图：通过最高质量的维护，使得“沙克尔顿”预警机服役了20多年，超出了人们的预期，并使其总保持在最高水平的使用状态。



上图：第8飞行中队把它所有的飞机都以儿童电视剧《魔术旋转木马》（the Magic Roundabout）中的角色来命名。

下图：当AEW.MK 2飞机首次服役时，它们依然保留着海军使用的白色上部机身，不久就全部替换成了灰色，而且第8中队的彩色标识熠熠夺目，并在前机身上涂装了特有的印记。



档案

- ◆ 第一架MR.MK 2在1952年晚些时候开始服役，最后一架作为AEW.MK 2预警机的MR.MK 2在39年后退役。
- ◆ 1990年4月，一架“沙克尔顿”预警机在飞入外赫布里底群岛（the Outer Hebrides）上的一座小山上时坠毁了。
- ◆ 所有“沙克尔顿”空中预警机都保留了搜寻和营救的能力。
- ◆ 第8飞行中队的大多数初始机组预备人员都是由前舰队航空兵“塘鹅”（Gannet）的人员组成的。
- ◆ 皇家空军已经计划把1980年以前的“沙克尔顿”预警机退役。
- ◆ 早期的项目预算缩减已经使作战飞机数量压缩到了6架。



上图：这张图片清楚地表明了“兰开斯特”飞机（Lancaster）与“沙克尔顿”预警机的相似性，然而，后者在外形上要大一一些。



上图：这张近似剪影的图片表明了前机身下面突出多余的天线和大型“古比”（guppy）雷达天线罩部分，这与空中预警系统有关。



上图：第一架“沙克尔顿” AEW.MK 2预警机于1971年9月30日首飞，它是基于MR.MK 2改装而来的，因为这时较新的MR.MK 3飞机已达到了它的疲劳寿命。

左图：6个桨叶、对转螺旋桨是“沙克尔顿”预警机突出的特点。

阿芙罗公司，“火神”轰炸机

阿芙罗公司的698型“火神”飞机是世界上第一种三角翼的大型飞机，它开创了气动设计方面的新天地。当“火神”飞机加入到英国轰炸机部队后，标志着其在技术上大大领先于世界。除了它突出的性能外，“火神”飞机也给世界带来了一个新的视景，它是天空中最精美和最讨人喜爱的飞机之一。

尽管原子弹战争远离乐观人们的预期，但是“火神”飞机令人生畏的使

命就是作最坏的准备，并且如果受到核攻击的话以图报复性打击。这系列任务首先是携带笨重而可怕的原子弹和氢弹，然后是一种叫“蓝铁”（the Blue Steel）的远程带有核弹头的导弹。

作为一种常规的轰炸机，有5名机组成员的“火神”飞机在1992年马尔维纳斯群岛战争中取得了巨大的成功。在20世纪80年代晚期“火神”飞机退役前，也曾肩负战略雷达侦察任务。



B.Mk2 性能参数

类型:	5座远程轰炸机
动力:	4台功率为88.97千牛推力的布里斯托尔（Bristol）罗尔斯·罗伊斯奥林匹斯涡轮喷气发动机
最大飞行速度:	1038千米/小时，对应高度6096米
航程:	5550千米，对应执行低空任务且满载炸弹
重量:	最大起飞重量90720千克
武器:	“蓝色多瑙河”（Blue Danube）氢弹，“蓝铁”（Blue Steel）核巡航导弹或者21454千克常规炸弹
尺寸大小:	翼展 33.83米 机长 30.50米 机高 8.29米 机翼面积 368.30平方米



上图：阿芙罗公司的“火神”飞机于1955年首飞，它充当英国核轰炸和常规轰炸武器的先锋长达25年之久。

左图：“火神”飞机独特的三角翼使得如此大型飞行器具有了较大的机动性。

“火神”飞机核打击剖面



高空/低空：“火神”飞机原来在高空进行攻击，但是在20世纪60年代转向了低空。

远程攻击：超音速“蓝铁”导弹使“火神”飞机能在几百千米以外发射攻击，这个距离超过了目标的防御范围。

低空：当改进的导弹技术威胁到飞机高空攻击时，“火神”飞机在低空的快飞和慢飞状态下依然保持有效的攻击能力。

投弹：“火神”飞机在急剧爬升时可以释放重力炸弹，并且迅速转弯逃离炸弹的冲击波。

目标破坏：“蓝铁”导弹携带有热核弹头，其爆炸时产生100万吨TNT当量的能量。自由落体炸弹通常产生500千吨与2兆吨之间的能量。

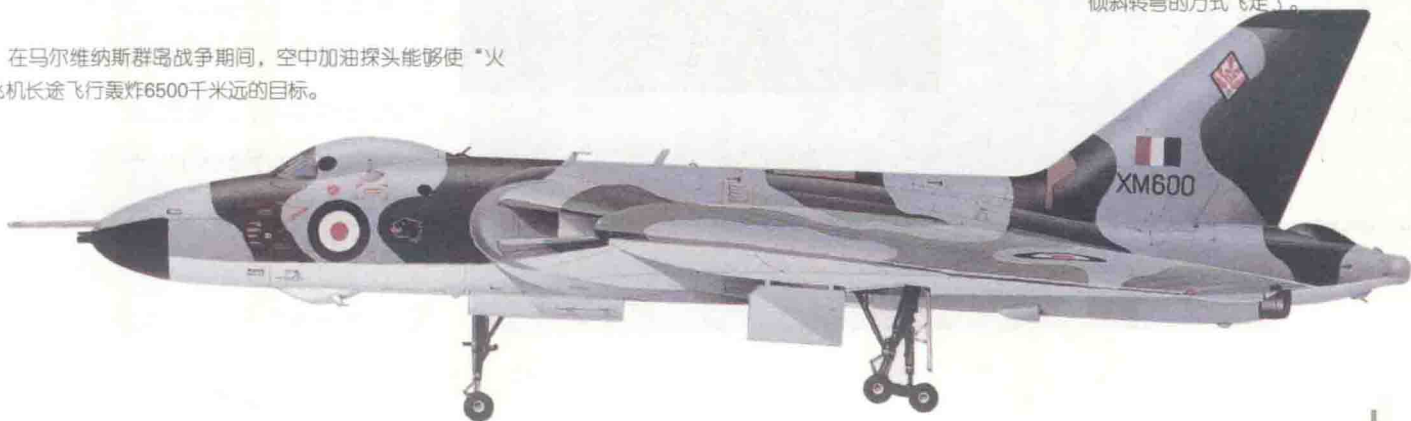


上图：苏联防空系统的发展促使“火神”飞机在20世纪60年代的进攻特征转向了低空穿越性能的提高，驾驶大型轰炸机的机组人员需要学会新的驾驶技能。



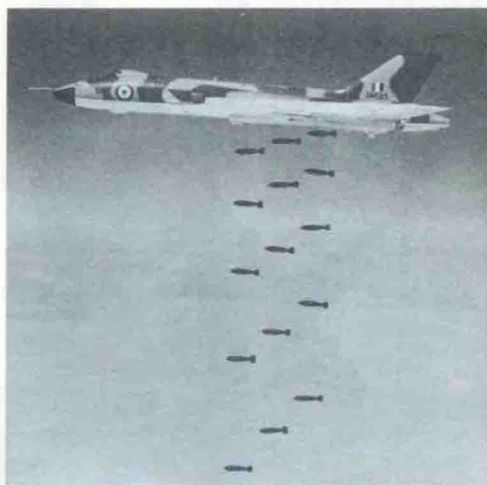
上图：一架阿芙罗公司的“火神”飞机武器舱门打开，在最后一枚炸弹投完后，飞机以倾斜转弯的方式飞走了。

下图：在马尔维纳斯群岛战争期间，空中加油探头能够使“火神”飞机长途飞行轰炸6500千米远的目标。

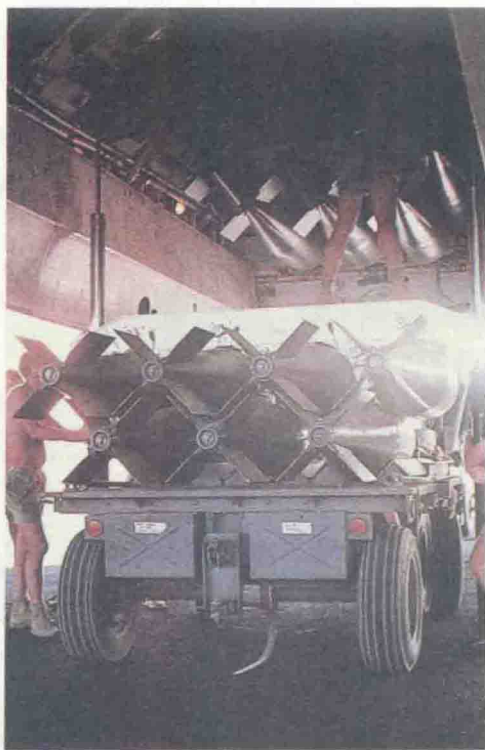


档案

- ◆ 早期的“火神”飞机被涂装成令人惊叹的纯白色以示核爆时的“闪光”。
- ◆ 4个奥林匹斯（Olympus）发动机产生的动力相当于18个铁路机车的动力。
- ◆ “火神”飞机的驾驶员有弹射座椅，但是在紧急情况下其他3名机组成员得从舱口跳伞逃生。
- ◆ “火神”飞机的驾驶员座位距地面5米高，在地面转向时需用潜望镜驾驶飞机。
- ◆ “火神”飞机在高空格斗中，其机动性或许会超过F-15飞机。
- ◆ “火神”飞机飞经12650千米的距离去轰炸马尔维纳斯，这在当时历史上是一次最长直线距离的战斗使命。



上图：尽管“火神”飞机设计的宗旨是高空核打击，但是它也有能力进行常规轰炸，其227千克重的炸弹舱最大装载量超过了90吨。



上图：军械师在位于阿森松岛（Ascension Island）的英国基地把454千克的炸弹装进“黑羚羊”（Black Buck）伍尔次飞机的腹内弹舱。



上图：“蓝铁”（the Blue Steel）核导弹的出现意味着“火神”飞机可以攻击高达350千米远的关键战略目标。

阿姆斯特朗·威特沃斯公司，“金丝雀”战斗机

第一次世界大战结束后，战斗机发展缓慢几近停止。1919年年初，阿姆斯特朗西德利公司生产的“金丝雀”战斗机首次试飞，5年后英国空军全面替换了索普维斯“斯奈普”（Snipes）飞机。尽管初期发展较为缓慢，但“金丝雀”飞机凭借其优秀的作战性能于20世纪20年代末成为英国空军标准战斗机，共在英国空军11个中队服役。

“金丝雀”最初的动力装置为“蜻蜓”（Dragonfly）发动机。两架用于民航的“金丝雀”中，一架在1923年举办的飞行大赛中以240千米/小时的平均速度摘得桂冠。在最初的原型机基础上机身骨架与机翼翼梁改为钢制，动力装置改用阿姆斯特朗西德利“美洲虎”（Jaguar）星形发动机，生产型飞机即为“金丝雀”III。1924年5月“金丝雀”III开始在两个飞行中队服役。1925年10月“金丝雀”III A首飞之前，12架“金丝雀”62 Mk III均为两座战斗教练机。

由于采用了大功率“美洲虎”发

动机作为动力装置，“金丝雀”III A的海平面飞行速率可达235千米/小时，大于前几种机型，实用升限也更高。“金丝雀”III A的机身也做了小幅改动，机身机头内安装了两挺机枪。除在英国皇家空军服役至1932年外，“金丝雀”亦成为加拿大皇家空军的标准型战斗机。部分在加拿大服役的“金丝雀”Mk IIA一直“工作”至1939年。该机型总产量为382架，包括1925年瑞典空军订购的一架装有滑橇式起落架的“金丝雀”。



左图：加拿大订购了12架“金丝雀”，包括图中的“金丝雀”III A，该战斗机参加了1931年举行的横穿加拿大的航空演习（Trans-Canada Air Pageant）。

“金丝雀”IIA 性能参数

机 型：	金属结构双翼战斗机
动力装置：	336千瓦阿姆斯特朗-西德利“美洲虎”IVS 14缸星形发动机一台
最大速度：	251千米/小时
航 程：	450千米
实用升限：	8260米
爬 升 率：	爬升至3048米需6分35秒
重 量：	空重935千克，载重1366千克
武器装备：	7.7毫米口径机枪2挺，挂载4枚9千克炸弹
外形尺寸：	翼展 10.11米
	机长 7.72米
	机高 3.10米
	机翼面积 27.22平方米

阿姆斯特朗·威特沃斯家族



■ F.K.8: 第一次世界大战最后两年间生产了大量 F.K.8 侦察机, 该侦察机备受好评。



■ F.K.10: 1917年四翼飞机 F.K.10 首飞, 测试结果并不理想, 最终生产数量极少。



■ APE: 外形不甚美观的 APE 机尾安装角度可调节, 是英国皇家航空研究院的试验机。



■ 棕鸟 (STARLING): “金丝雀”系列取得成功, 阿姆斯特朗意图在此基础上研制一款昼夜两用轰炸机, 即“棕鸟”, 但最终因种种原因并未投产。



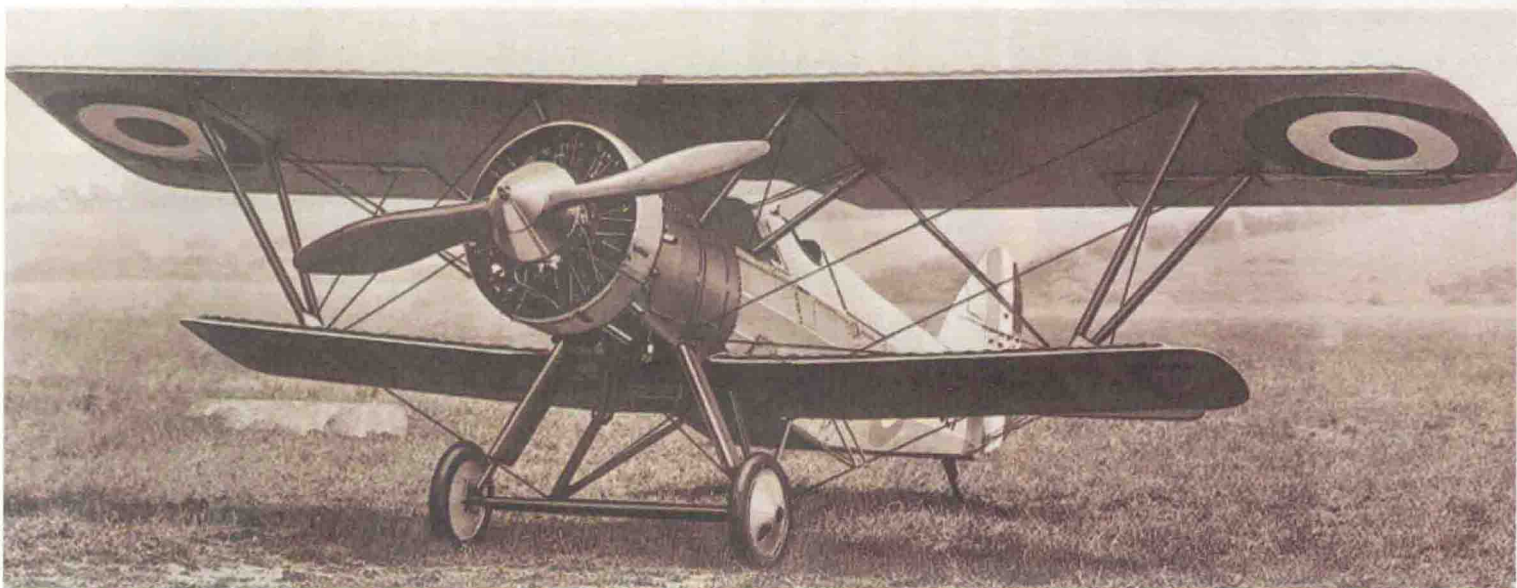
上图: 1919年, 当时名为西德利 S.R.2 的“金丝雀”原型机首次试飞, 其动力装置为全英公司 (A.B.C.) 的“蜻蜓”发动机。1921年, 正式更名为“金丝雀”, 动力装置改用“美洲虎”星形发动机。



上图: 罗马尼亚政府原订购了图中的“金丝雀”V, 但由于一场意外伤亡事故取消了订单。

右图: 尽管最初的“金丝雀”机型均采用木质与织物构造, 但生产型的“金丝雀”机型是为英国皇家空军首次大批量生产的全金属结构飞机。





上图：1931年，142架“金丝雀”IIIA显出不足，英国皇家空军意欲寻找替代品。此时，阿姆斯特朗惠氏公司提交了“金丝雀”IIIB设计，其速度更快，爬升率更高。然而测试显示其操纵性不佳，航程较短，最终落选。



上图：英国皇家空军共拥有40余架“金丝雀”IIIC两座教练机。1932年该型号教练机全面退役。



上图：第二架“金丝雀”II，即G-EBHY出口至瑞典，并加装了滑橇。



上图：最著名的“金丝雀”战队为英国空军43空中战队，在亨顿举行的英国空军展中表演精彩，征服了观众。

阿姆斯特朗·威特沃斯公司，“阿尔伯马尔”运输机

“阿尔伯马尔”由布里斯托尔公司设计。由于担心德国对英国飞机制造业进行毁灭性的打击，加上轻合金的短缺，在制造“阿尔伯马尔”飞机时特意使用钢材和木材制造飞机部件。

因为在“阿尔伯马尔”飞机研制的那几年期间，军用飞机尤其是轰炸机设计发展非常快，当“阿尔伯马尔”生产出来时已经过时了，于是，有人发现它用作英国特种部队的运输和滑翔机拖曳机更好。1943年盟军攻入西西里，“阿尔伯马尔”飞机被用来向战场拖曳载满

士兵的滑翔机。

1944年6月“霸王行动”中，四个中队的“阿尔伯马尔”飞机拖曳着“霍莎”式滑翔机，在第一时间将盟军空降部队运至了法国。在同一年的晚些时候，在进攻位于荷兰阿纳姆的莱茵河大桥行动中，有两个中队的该型飞机担负了滑翔机拖曳任务。

在制造了1060架订单中的602架之后，“阿尔伯马尔”飞机于1944年12月停产。苏联是除英国外唯一使用该飞机的国家。



左图：尽管合金短缺情况没有出现，但“阿尔伯马尔”飞机的生产很快就证明了轻型飞机也能很有用。

ST.Mk V型 性能参数

类 型：	特种部队运输机
发 动 机：	2台1186千瓦的布里斯托尔·海克力斯 XI式星形活塞发动机
最大航速：	在3200米高度时为426千米/小时
航 程：	2092千米
实用升限：	5486米
重 量：	空机重6800千克；最大起飞重量16556千克
武 器：	4挺安装在波尔敦·保罗炮塔内的7.7毫米机枪，或2挺位于机腹部的7.7毫米机枪
外形尺寸：	翼展 23.47米
	机长 18.26米
	机高 4.75米
	机翼面积 74.65平方米



上图：“阿尔伯马尔”飞机很容易拆解并由18.3米长的“玛莉皇后”公路拖车运送。