

当年今日话深圳 1980~2010

鹏程

4

陈寅 / 主编



深圳出版发行集团
海天出版社

当年今日话深圳 1980~2010

鹏程

4

陈寅 / 主编



深圳出版发行集团
海天出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

鹏程 : 当年今日话深圳 : 全4册 / 陈寅主编. — 深圳 : 海天出版社, 2011.7

ISBN 978-7-5507-0193-9

I. ①鹏… II. ①陈… III. ①新闻报道—作品集—中国—当代

②经济特区—社会主义建设—成就—深圳市IV. ①I253.1 ②D619.653

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第121819号

鹏程(4)

当年今日话深圳 (1980-2010)

责任编辑 徐丹娜

梁 萍

责任技编 蔡梅琴

装帧设计 蒋南松

出版发行: 海天出版社

(深圳市福田区彩田南路海天综合大厦 518033)

网址: www.htph.com.cn

邮购电话: 0755 — 83460397

印刷: 深圳市华信图文印务有限公司

开本: 787mm × 1092mm 1 / 16

印张: 22

字数: 460千

版次: 2011年9月第1版

印次: 2011年9月第1次印刷

定价: 138.00元(套)

海天版图书版权所有, 侵权必究。

海天版图书凡有印装质量问题, 请随时向承印厂调换。

序

□陈寅

一

三十年，不过人类历史的十万分之一，五千年中华文明的弹指一瞬。十年足以树木，三十年不足以树人。而立之后，乃不惑，更有待斗转星移。

三十年，10950个昼夜才累积起今日的节点。荒野滩涂已崛起如林摩天大厦，边陲小镇已成长为千万人口国际都市。“以25.8%的速度飞腾30年”……200多项中国第一，无数人间奇迹，让30年具有了数百年的内涵。

二

大业未竟，只争朝夕；年华易逝，沧海一粟。

怒而飞，风鹏直上九万里。山一程，水一程，一日未曾停息；路连绵，云连绵，一刻未敢懈怠。

蛇口开山第一炮声中，腾起拓荒牛精神，迎来一列列满载梦想的青春特快；摸着石头过河，杀出一条血路；把“时间就是金钱，效率就是生命”大写在天空下，用“深圳速度”超越“深圳速度”，从一个春天奔向又一个春天。

一个城市的命运，象征一个国家，一个民族，一个时代的命运。这个被特定条件推动与牵引的卓绝历程，波诡云谲，波澜壮阔。

三

每一个时间节点，都是撬动历史的支点。

站在深圳经济特区建立30周年这一支点上，深圳特区报推出大型策划《鹏

程——当年今日话深圳》，向历史深处进发。我们以30年为经，365天为纬，在一个个“当年今日”的交汇点上，回望征途，重访现场，寻觅故人，解密史实，联缀出一条跌宕起伏的曲线。它像一首命运交响曲，时远时近，时高时低，时而雄浑有力，时而轻灵悠长，时而急急似千钧一发，时而缓缓如潺潺溪流，时而让人血脉贲张，豪气干云，时而让人气定神闲，沉思默想。

诚然，“读史使人明智”，“以古为鉴，可知兴替”，但须以真正的历史、公正的解读为前提。

我们将《鹏程——当年今日话深圳》中的主要报道集结成书，为读者从历史的昼夜细节中，梳理履痕，打捞烟云，再现离合，呈现一张张鲜活的面孔，一幕幕精彩的瞬间，一个个难忘的场景，一次次激情的奔突，像报纸上每日推出的报道一样，无外乎四个目的，即“还原现场，考证史实，补充细节，延伸意义”，但愿我们的努力没有辜负读者的期待。

读深圳经济特区发展史，或更知，世上本无奇崛，汗水浇铸卓越；世上本无英雄，时势踏碎平庸。

礼赞深圳，是人民创造了世间奇迹；礼赞人民，是时代将深圳的命运改写。

（作者为深圳特区报总编辑）

鹏程

当年今日话深圳（1980-2010）

目录

10月

- 2 为达规划要求加建大钟楼
深圳华联大厦“亚洲第一钟”建设背后的故事

- 6 率先立法为“猎头”正名
深圳出台第一部人事人才方面法规背后的故事

- 9 艺术品拍卖第一槌轰动国内外
一时间从南到北槌声四起，书画拍卖业迅速升温

- 12 首间中介地铺只撑了8个月
深圳成立内地首个房地产中介协会背后的故事

- 16 高交会助腾讯留住QQ
周路明讲述高交会的发展历程

- 19 跨境上班族10年翻6倍
两位在深工作的香港人讲述深港交流合作的故事

- 22 10万网民参评首届鹏城慈善奖

- 25 顾客排长龙争尝“洋滋味”
麦当劳在深圳开设中国内地首家餐厅的幕后故事

- 28 蛇口精神激励民族保险业起航
马明哲讲述平安保险公司创建发展历程



当年今日话深圳（1980—2010）



- 32 老板连夜筹钱补欠薪
郑清钟回忆深圳大胆探索打击欠薪的创新经历
- 35 大熊猫被选为测序对象
华大基因科研工作者讲述 3 项重大基因成果取得的经历
- 39 当年差点请老外管理机场
深圳机场从建设到快速发展背后的故事
- 43 “伟哥”发明者获聘政府顾问
- 46 邀中国顶尖高校来深办学
张宝泉回忆深圳大学城创建和发展中的几个片段
- 50 小学英语课大胆“学香港”
深圳中小学外语教学改革过程点滴
- 54 “引火煤”燃亮“留字号”明星企业
深圳累计为 534 个海归创业项目发放前期费用补贴 5696 万元
- 58 3 万元就能注册高科技企业
深圳创新注册登记制度大力扶持高新企业发展
- 62 用钢量比“地王”还多 10000 吨
深圳会展中心建设攻克一系列建筑难关，再现“深圳速度”
- 66 “0”分纪录催生首届市运会
市运会促进深圳体育事业全面发展



当年今日话深圳（1980-2010）



- 69 通关效率二十年提升二十倍
深圳边检从铁腕查验到以人为本服务旅客的发展历程
- 73 到保尔故乡拍一部中国人的《钢铁》
制片人讲述电视剧《钢铁是怎样炼成的》背后的故事
- 76 17 市民接力献血延续生命之火
从1993年到现在，深圳已经有1400名RH阴性捐血者捐献过血液
- 79 用机场跑道标准造起高速路
深圳第一条自建高速公路梅观高速建设的背后故事
- 82 4 年建成国家级自然保护区
广东内伶仃福田红树林保护区建设经历
- 86 ISO9000 认证深圳抢到第一
目前深圳企业拥有各类认证占全国1/5，并率先推动低碳认证
- 90 一封信促成首个集体婚礼
——“特区红娘”讲述我市集体婚礼发展历程
- 93 CEPA 揭开深港律师界合作新篇章
实施以来总共有14名香港律师在深从事律师职业
- 96 GSM 用户11 年增长了16 倍
黄智瀛回忆深圳GSM数字移动电话开通背后的故事
- 99 27 万农民一夜转为城市居民
深圳成为全国首个没有农村社会管理体制的城市



当年今日话深圳（1980-2010）

目录

- 103 10 年“磨剑”诞生中国“纳斯达克”
深交所创业板创办历程
- 107 从一亿到七百亿的蝶变
郑冬阳讲述深圳海关三十年税收递增和通关业务改革过程

11 月

- 112 一座城的“高贵坚持” 千万人的“幸福享受”
——王京生谈深圳读书月的创立和发展历程
- 117 申办世界大运会 市政建设大提速
梁道行讲述深圳申办第 26 届世界大学生运动会之路
- 121 “公关小姐”从深圳传遍全国
——深圳举办首届公关小姐、公关先生大奖赛领当时风气之先
- 125 取消粮票从泮溪酒家开始
深圳敢闯敢试为全国物价改革提供经验
- 129 深圳诞生内地首家证券公司
——第一代证券经纪人讲述深圳证券市场最初的故事
- 133 6 部作品一次夺得 20 项大奖
深圳舞蹈从“拿来主义”到创意勃发的发展历程

鹏程

当年今日话深圳（1980-2010）

目录

- 137 10 道“高压线”管住国企“一把手”
——《深圳市国有企业领导人员经营决策行为十条禁令》出台始末
- 141 “一体化”物管模式写入专业教材
莲花二村夺得首个“全国模范文明住宅小区”冠军
- 144 成立3年才领到“准生证”
——深圳率先创立外汇调剂中心，成为全国统一外汇市场的源头
- 148 “开刀”66单位 收回600多编制
我市首次大规模市属事业单位机构改革的背后故事
- 151 以规划“立”城 靠旅游兴旺
华侨城集团跻身世界旅游集团八强，今天迎来25岁生日
- 155 闯“盲区”合资创办电话公司
——深大电话公司成立背后的故事
- 159 家里一顿饭吃出个私立博物馆
——深圳玺宝楼青瓷博物馆创办和发展经历
- 163 伟人塑像选址莲花山顶
——李统书讲述邓小平塑像揭幕前后故事
- 166 港口自有铁路全国仅此一家
平盐铁路建设仅用8个月，速度创纪录



当年今日话深圳（1980-2010）

鹏程



- 169 借鉴香港经验“绿的”上路
我市在宝安、龙岗推出区域性出租车过程一波三折
- 173 7 年禁摩，“飞车抢夺”基本绝迹
周永清回忆深圳禁摩首张罚单背后的故事
- 176 “植物熊猫”也做亲子鉴定
李楠讲述深圳仙湖“中国苏铁第一园”的故事
- 179 五地联动解救被拐儿童
——本报记者追忆当年草埔特大拐卖儿童案侦破的采访过程
- 183 “有价证券”助深圳产品漂洋过海
——深圳 10 年间已有 24 个产品获得原产国标记
- 186 高校微堆北有清华南有深大
孙慧斌讲述深圳大学中子源微型反应堆问世背后的故事
- 189 误打误撞做成行业老大
刘平春讲述锦绣中华带动主题公园行业发展壮大的历程
- 193 “无人售票”一年省下 1200 万
——我市率先实行公交车“无人售票”获全国推广
- 196 社工热线成“准社工”培训中心
国内第一条社工热线负责人讲述热线开通和发展经过
- 199 勇敢深圳人扬帆“闯”世界
——七位勇士策划“纵横四海”帆船环球航行的背后故事



当年今日话深圳（1980-2010）

目录

- 202 政府企业联合办学结硕果
石岩公学首创全国办学新模式始末
- 206 铁皮房里创办深圳第一所高校
——深圳电大 30 年培育 12 万高级应用型人才
- 210 比基尼登场掀起全国健美潮
——深圳举办第四届力士杯健美邀请赛的幕后故事
- 214 亲戚朋友来到深圳都会要求与“我”合影
- 216 16 省市读者为“红树湾”起名
深圳湾填海区地名公开征集开国内先河

12月

- 220 “土地第一拍”推动宪法修改
- 224 1 “帽”换 7 “帽”效率高 10 倍
吴子俊讲述深圳城市行政管理执法体制改革“四级跳”的过程
- 228 为“听证”立法开先河
——深圳市人大常委会听证条例起草者讲述立法过程
- 231 深圳“四轮经济”从 F3 起步
比亚迪见证深圳汽车产业巨大变迁
- 235 全国率先摘取“绿色奥斯卡”
陈涛讲述深圳角逐国际“花园城市”竞赛的难忘经历



当年今日话深圳（1980—2010）



- 239 工资集体协商 实现劳资双赢
——秦晓南回忆我国首份个体经营专业市场工资集体协议签订过程
- 242 深圳连下“八城”成功“申都”
——胡洪侠讲述深圳申请“设计之都”一波三折的历程
- 246 三天内村民拆掉神台换书台
——张育彪讲述南岭村社区转型发展历程
- 249 咨询投诉只需记一个号码
——市政府 12345 公开电话推出前后的故事
- 253 “糊涂做官”遭遇票选尴尬
——蛇口党委民主选举背后的故事
- 256 取消“中间层” 13 年减负百亿元
——深圳规范电力市场还利于民的发展历程
- 259 30 万办起全国首个剧院艺术节
——深圳大剧院艺术节创始人之一谭嗣英讲述当年的故事
- 263 试业第一晚成交 4738 万
——黄金夜市落户深圳的台前幕后
- 267 企业轻点鼠标 物管“牵线跑腿”
——深圳首个数字化产业园区天安数码城的建设发展历程

鹏程

当年今日话深圳（1980-2010）

目录

- 271 两岸首班常态直航包机深圳起航
——深圳台北率先开启“同城”生活
- 274 明华轮：华丽变身再“扬帆”
——关门停业多年后，蛇口海上世界完成重建开门迎宾
- 278 “错”开一点 快了不少
——深圳实行“朝九晚六”错时上下班制度，缓解交通拥堵
- 281 “金”字招牌出自沙井老蚝民
——特色节庆“沙井金蚝节”诞生背后的故事
- 285 主办“亚乒赛”助体育馆顺利完工
——深圳体育馆建设和发展历程
- 288 音乐厅未“出世”就上了国际建筑展
——董小明讲述深圳音乐厅建设过程
- 291 群英荟萃真才子 建设特区有法子
——李定讲述市政协一届一次会议从筹备到召开的经过
- 294 深圳走出全国首位世界超模
——陈娟红讲述自己跳槽来到深圳并成长为名模的经历
- 298 市一届人大：揭开特区发展新篇
——厉有为讲述市一届人大一次会议召开的前后经历



当年今日话深圳（1980-2010）



- 303 一字之差见“敢闯”
——杨广慧讲述深圳市第一次党代会报告起草的难忘经历
- 306 赤潮频现惊醒海洋环保意识
——深圳海洋渔业环境保护的发展历程
- 309 深圳首开先河为个人信用立法
林正茂讲述深圳建立个人信用体系的过程
- 313 光发卡就打了十几万个电话
张永星讲述深圳发放少儿医保 I C 卡背后的故事
- 316 一条路连起三个经济特区
深汕高速公路从立项到建设经历一波三折
- 319 外贸出口创出“深圳奇迹”
深圳外贸出口实现“十八连冠”背后的故事
- 323 总裁骑车到酒店迎接来宾
华侨城自行车道建成，兴起骑车上班热
- 326 《直通车》上路直通民心
5 年来共刊出 387 期，成为一个监督服务的名专栏

鹏程

当年今日话深圳

10月

为达规划要求加建大钟楼

深圳华联大厦“亚洲第一钟”建设背后的故事

□口述 隋继良（时任华联纺织有限公司党委办公室主任，现已退休）

□记录整理 深圳特区报记者 金 涌

最初并没有建钟楼的计划

事实上，最初设计华联大厦时并没有建钟楼的计划。这个塔钟大楼正像我们华联人说的，是“改革开放的产物、无心插柳的结晶”。

时间要追溯到上世纪80年代初，深圳经济特区的建立，在中央部委机关掀起一股热潮，我们所在的纺织工业部反响非常热烈，部领导要求以实际行动支援特区，于是一股前往深圳办公司、设窗口的热潮迅速兴起。1983年9月，纺织工业部组织18个省市的下属纺织机构及有关单位，在深圳正式注册成立华联纺织有限公司，即华联发展集团的前身。当时总集资7900万元，计划在深圳繁华中心盖一幢标志性大楼，建一批以出口创汇为目标、又具有各省特点的纺织企业，如黑龙江的亚麻、广西的苎麻、浙江的蚕丝等纺织产品。这一举动，当时在全国国有企业系统有开创性、示范性的意义。

早先由北京建筑设计院提出方案，大厦设计楼高88米，而依据当时的城市规划，这栋楼的高度应该在100米以上。拿着设计图纸，大伙愁眉不展，苦苦思索改进办法。有人提出，既然此路有阻，何不另寻他路！1985年初，华联决定与香港一家企业合作共建华联大厦，规划要建37层高，是当年深圳市内这一带最高的楼，四周全部是玻璃幕墙，气势非凡。时任深圳市委书记、市长梁湘看了大厦设计模型后，连声说了几个好，为此还特批将原属二汽的一个地块上的厂房拆除，腾出空地让华联大厦后退30米，拥有一片广场绿地。

不料随后发生了一场风波，港方中途突然撤资，这对华联的高层冲击很大。当时争论厉害的是，在资金不足的情况下，到底是保留原设计，有多少钱盖多高的楼，还是推倒重来，修改设计？经过激烈的讨论，董事会最终达成一致意见：回到原来的北京方案，根据现有资金重新设计合理的建楼方案。由于紧邻深南大道，华联大厦初定为18层。之后，根据市里意见，确定为建成24层。