

漫游 京沪高速铁路

MANYOU JINGHU GAOSU TIELU

京沪高速铁路股份有限公司 编著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

漫游京沪高速铁路

京沪高速铁路股份有限公司 编著

中国铁道出版社

2012年·北京

内 容 提 要

本书用浅显通俗的语言、图文并茂的形式,重点介绍京沪高速铁路车站的布局、建筑特色和高水平、高质量的服务。同时,撷取京沪高速铁路沿线车站所在城市的“吃、住、行、游、购、娱”一部分内容,作简要描述,旨在为广大旅客提供出行的参考,成为旅客的“乘车指南,旅行手册”。

图书在版编目(CIP)数据

漫游京沪高速铁路 / 京沪高速铁路股份有限公司编著

北京:中国铁道出版社,(2012.11重印)

ISBN 978-7-113-15211-6

I. ①漫… II. ①京… III. ①高速铁路-铁路工程-中国-图集 IV. ①U238-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第189203号

书 名:漫游京沪高速铁路

编 著:京沪高速铁路股份有限公司

责任编辑:丁国平 许士杰 电 话:010-51873155 51873024

编辑助理:宋 薇

装帧设计:崔 欣

责任印制:陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 制:北京盛通印刷股份有限公司

版 次:2012年9月第1版 2012年11月第2次印刷

开 本:787mm×1040mm 1/16 插页:1 印张:28.75 字数:689千字

印 数:5001~7000册

书 号:ISBN 978-7-113-15211-6

定 价:138.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部联系调换。

电话:市电010-51873174,路电021-73174(读者服务部)

打击盗版举报电话:市电010-63549504,路电021-73187

《漫游京沪高速铁路》编委会

编委会主任 蔡庆华

编委会副主任 李志义 徐海锋 宋国伟

编委会委员 王麟书 鞠家星 宋凤书 曹 菁

李广品 王炳祥 郎国平 崔喜利

丁国平 许士杰

联络协调 崔喜利

执笔统稿 丁国平 许士杰

序

京沪高速铁路建设,以其巨大的工程、创新的技术、科学的管理、先进的工艺,铸就了当代铁路的辉煌,引国人关心,让世人注目!

建设京沪高速铁路,是党中央、国务院坚持科学发展观,推进和谐社会建设的重大战略决策,它也是我国改革开放三十年来经济实力、科技水平和综合国力的展示。它不但对于建设发达完善的铁路网、实现铁路现代化具有重要意义,而且对于促进我国东部地区率先全面建成小康社会、对于构建符合科学发展的中国综合交通运输体系具有十分重要的意义。

京沪高速铁路自2011年6月30日开通运营以来,经历了设备的磨合、人员的适应,经受了酷暑与严寒、雷雨与风雪的洗礼,通过了暑运、春运和黄金周的考验。总体看全线设备质量稳定,运输安全可控,客座率稳步上升。京沪高速铁路公司充分考虑客流变化情况,在逐步增加动车组对数的同时,根据平时、周末和长假的不同情况,实施三套灵活的运行图方案,既满足不同时段客流需求,又努力提高运输效率。开通运营一年来,京沪高速铁路正以“安全——全天候无障碍运输、快捷——千里京沪一日还的陆地航班、方便——随到随走的城市公交、舒适——以人为本的设施和人性化服务”的运行品质被世人认可,也迎来更多旅客的光顾!京沪高速铁路犹如一条巨龙腾飞在神州大地的东方,正彰显出它无限魅力和神韵!





在2011年6月30日,京沪高速铁路开通之时,我们曾组织编辑出版《漫话京沪高速铁路》一书,它以通俗易懂的语言,向大家介绍了什么是高速铁路,为什么要修京沪高速铁路,京沪高速铁路是怎样建成的等问题,展示了京沪高速铁路的修造技术、工艺水平以及建设者的风采。

今天,在京沪高速铁路开通一周年之际,我们组织专家和有关单位以全线24个车站为平台,不但介绍京沪高速铁路车站工程概况、建筑风格,而且延伸到车站在该城市中的地位、作用以及与都市的链接,编辑出版了这本《漫游京沪高速铁路》一书。

京沪高速铁路全长1318公里,从北京南站起至上海虹桥站,共设24个车站,其中天津西站由联络线引入正线,它也是由上海方向经高速铁路出关的必经之站。北京南、天津西、济南西、南京南和上海虹桥站是京沪高速铁路线上的五大始发终到站,具备动车组始发终到的功能。京沪高速铁路的车站融入了最新设计理念,展现了现代车站的功能,最大限度地保证旅客的使用方便和乘车安全,并充

分考虑了与城市规划的配合,与城市交通的衔接。当地政府高度重视高铁车站的设计和建设,把车站作为城市规划的核心与地标,着眼于长远和发展,统筹规划,完善服务,成为城市的一个新亮点。上海市政府已将虹桥枢纽作为上海经济发展的又一个新的引擎;徐州市政府以京沪高铁徐州东站为依托,一座新城拔地而起,城市重心东移;京沪高铁使德州插上了腾飞的翅膀;美国微创、中国建材、红星美凯龙等投资数十亿元的大集团、大项目纷纷抢滩德州;济南市借助京沪高速铁路的建成通车,在济南西站所在地槐荫区正打造一个高起点策划、高水平规划、高标准建设、高效能管理的西部高铁新城;曲阜市以京沪高铁开通为契机,大力发展旅游产业,构建高铁加旅游的文化产业链;沧州、泰安、枣庄等城市也都依托高铁大力发展各具特色的产业。随着时间的推移,京沪高速铁路对沿线经济的拉动和辐射效应将释放出更大的潜能。



24个车站如同镶嵌在京沪高速铁路黄金链上的一串宝石明珠,其风格各异,但独具匠心,或质朴清秀,或阳刚傲然,或稳重大气,或光彩夺目,都集建筑之大成,融历史于当今,汇文化于土木,人文历史、地方文化、园林艺术,尽纳入于当地站房建筑之中,展现出中华文明的深厚底蕴。

京沪高速铁路沿线不但经济发达,而且历史源远流长,旅游资源十分丰富。收进眼帘的不仅是伟大祖国首都北京和世界城市上海,滨海的天津,精彩的河北,好客的山东,婉约的安徽,秀美的江苏,都有丰厚的山水胜景、人文景观。沿线城市的土特产琳琅满目、数不胜数。舌尖上的文化更是让你应接不暇满口留香。一年四季,不管是春去夏来,还是秋往冬归,都会为你留下不能忘却的记忆!

《漫游京沪高速铁路》一书对全线24个车站的建筑特色、使用功能作了说明,同时对所在城市及地区的经济、文化、旅游、餐饮、服务作了介绍,更对车站与城市的衔接、出站以后当前的交通、住宿情况作了简要的描述,这些都旨在为广大旅客乘坐京沪高速铁路,去沿线城市出差旅游或了解相关省市风情提供一个参考。

为你的出行乘车、参观、游览、餐饮、住宿、娱乐、购物提供方便和必要服务,即是编撰此书的目的。此书拿在手,京沪任你游,吃住游乐购,尽情去享受!

愿广大旅客永远好心情。

京沪高速铁路股份有限公司董事长

蔡庆华

2012年8月

出发之前2



北京南站 24
Beijingnanzhan



廊坊站 56
Langfangzhan



天津西站 70
Tianjinxizhan



天津南站 94
Tianjinnanzhan



沧州西站102
Cangzhouxizhan



德州东站116
Dezhoudongzhan



济南西站132
Jinanxizhan



泰安站158
Taianzhan



曲阜东站172
Qufudongzhan



滕州东站188
Tengzhoudongzhan



枣庄站202
Zaozhuangzhan



徐州东站216
Xuzhoudongzhan



宿州东站232
Suzhoudongzhan



蚌埠南站 242
Bengbunanzhan



定远站256
Dingyuanzhan



滁州站264
Chuzhouzhan



南京南站 276
Nanjingnanzhan



镇江南站304
Zhenjiangnanzhan



丹阳北站318
Danyangbeizhan



常州北站 330
Changzhoubeizhan



无锡东站348
Wuxidongzhan



苏州北站364
Suzhoubeizhan



昆山南站 378
Kunshannanzhan



上海虹桥站392
Shanghaihongqiaozhan

京沪高速铁路开行列车信息表及日常、周末、高峰运行图 ... 420

京沪高速铁路动车组列车票价表 440

后记

鸣谢

漫游京沪高速铁路

京沪高速铁路股份有限公司 编著

中国铁道出版社

2012年·北京

出发之前

Chufa zhiqian



朋友,当您准备乘坐高铁动车组,去京沪高速铁路线上的任何一个城市旅行时,您是否想知道:有什么车次可选择?如何购票?怎样乘车?车站有哪些服务功能?您会享受到什么样的服务?车站建设有什么特点?

当您到达目的地后,你是否了解这个城市的基本情况?吃点什么?住哪儿合适?去哪儿玩?购买点什么?选择点什么娱乐?

为此,在您出发之前,我们请您先读

此书,漫游一下京沪高速铁路,使您对京沪高速铁路的服务和你所要到地方的基本情况有个初步了解。

京沪高速铁路正线全长1318公里,沿线共分布车站24个,其中始发站有北京南站、天津西站、济南西站、南京南站、上海虹桥站5个;中间站有廊坊、天津南、沧州西、德州东、泰安、曲阜东、滕州东、枣庄、徐州东、宿州东、蚌埠南、定远、滁州、镇江南、丹阳北、常州北、无锡东、苏州北、昆山南站19个。平均站间距59.9公里。





北京南站——高速动车组整装待发

京沪高速铁路基础设施设计时速350公里,初期运营时速为300公里。规划输送能力为单方向每年8000万人。目前,您在京沪高速铁路上,可以乘坐和谐号CRH380系列的CRH380A(8辆编组)、CRH380AL(16辆编组)、CRH380BL(16辆编组)以及CRH₂、CRH₅动车组……还可以通过上述24个车站,换乘途经京沪高速铁路运行的时速300公里(G字头)和250公里(D字头)的跨线动车组旅客列车。

有什么车次可选? 我们将从成语“按图索骥”,说到铁路按运行图行车,再说到旅客列车时刻表。先说一个成语——“按图索骥”:中国古代有个著名相马大师叫伯乐,善于发现千里马。他把他寻找千里马的经验总结成为《马经》。他的儿子仅仅凭着《马经》去寻求千里马,弄出了“按图索骏”的笑话。后人从中引申出了“按图索骥”



CRH380A 飞驰在京沪高速铁路上



☞ CRH380AL迎着夕阳驶向北京

的成语,比喻食古不化,拘泥成法办事。而今,这个成语已经发展、演化为如果依照线索去寻求事物,易于获得的意思。对于铁路而言,所有的列车都要求按列车运行图行车,旅客见到的旅客列车

时刻表,就是按照列车运行图编制出来的。旅客要出门旅行,必须要掌握“按图索骥”的“图”就是旅客列车时刻表。按旅客列车时刻表去寻找您需要的车次和乘车时间,是准确无误的。

☞ 黄昏下,CRH380BL驶过南京秦淮新河桥群



目前,京沪高速铁路实行的列车时刻表,分平时、周末和节假日三种。根据预测的旅客流量,在平时开行77对列车,周末(周五、周六、周日)开行85对列车,节假日开行92对列车。需要提醒您的是:列车时刻表是会调整的,请您出行之前选择最新版的旅客列车时刻表,并注意车站公告。

为便于列车运行和管理,每一个列车都有一个代号,称为“车次”。在京沪高速铁路上运行的列车,只有时速300公里的“G”字头动车组列车和时速250公里的“D”字头动车组列车。

除了通过查阅纸质的旅客列车时刻表外,您还可以通过铁道部的网站,获得旅客列车时刻相关信息。也可以通过铁路客户服务中心客服电话号码“12306”来查询铁路服务相关信息。各种新闻媒体也时常会报道铁路旅客列车的信息。

选了车次,还需要选择坐席。和谐号CRH380系列的动车组设有商务座(在车头观光区也设有商务座)、一等座(有的头车也设有一等座)、二等座三种不同座席的车厢以及餐车。车厢座位设置不同。一等座车二、二座位并列一组,



加拿大铁路企业人员乘坐京沪高铁商务座



旅客在酒吧车享受高铁服务

中间为通道。二等座车并排五个座位，呈二、三座位并列一组，中间为通道。商务座车厢内座椅较少，一、二座位并列一组，中间为

通道、空间较大。除了餐车外，其他车厢所有座椅均能旋转。在座椅的前方，均有可以放平的小桌供旅客使用。每个座椅的适当位置都有能供您充电用的插座。车厢内设有供应开水的电开水柜、卫生间，每个动车组还设有一处残障人士卫生间。餐车可以为您提供餐饮。选择乘坐京沪高速铁路的动车组列车，可以满足您旅行、餐饮、娱乐、休闲、观光、会议、办公等多方面的需求。



京沪高铁二等座车厢平稳舒适