

台灣鐵道

作者 吳柏青

小旅行



環島主線、支線、高鐵線輕快慢遊

Taiwan Railway Trip



作者 吳柏青

台灣鐵道

小旅行



環島主線、支線、高鐵線輕快慢遊

Taiwan Railway Trip

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

台灣鐵道小旅行：環島主線、支線、高鐵線輕快慢遊
／吳柏青著

—臺北市：上旗文化，2012.11 面；公分

ISBN 978-986-6433-38-2 (平裝)

1.火車旅行 2.台灣遊記

733.6 101014549

Taiwan Railway Trip



環島主線、支線、高鐵線輕快慢遊

作者 吳柏青
攝影 吳柏青、本社資料圖片
總編輯 陳照旗
製作統籌 張瑞美
責任編輯 莊金展
美術設計 張小珊工作室
封面題字 陳士鉅
戳章設計 張富佳
地圖繪製 jinjan

出版發行 上旗文化事業股份有限公司
出版執照 局版北市業字第七四六號
地址 台北市仁愛路4段125號9樓
電話 (02)2777-5565 2711-1908
傳真 (02)2731-9920
劃撥帳號 18863872上旗文化事業股份有限公司
Web www.ezguide.com.tw
Facebook www.facebook.com/ezguide
E-Mail sunkids@ms19.hinet.net

出版日期 2012 / 11 初版
ISBN 978-986-6433-38-2
定價 399元

Printed in Taiwan

※著作權所有，翻印必究。非經本公司同意，不得轉載、局部抄襲或仿製使用在雜誌、網路，或其他書籍等媒體上。
※本書如有缺頁或裝訂錯誤，請寄回更換。

前言

鐵道小站樂趣多 4

◆Part 1 平溪線之旅 三貂嶺～菁桐 11

◆Part 2 內灣線之旅 新竹～內灣 17

◆Part 3 集集線之旅 二水～車埕 23

◆Part 4 阿里山森林鐵道之旅 嘉義～阿里山 31

Route 1 嘉義～竹崎 遠離塵囂逐步爬升

Route 2 竹崎～奮起湖 熱帶林景觀一路相隨

Route 3 奮起湖～阿里山 Z字型曲折前進

◆Part 5 縱貫線北段之旅 基隆～竹南 53

Route 1 基隆～台北 台灣鐵道史的第一哩路

Route 2 台北～板橋 時尚與復古的匯集地

Route 3 板橋～竹南 揮別熱鬧城市的喧嘩

◆Part 6 山線之旅 竹南～彰化 75

Route 1 竹南～豐原 與山景的浪漫相遇

Route 2 三義～泰安(舊山線) 沿著舊山線回憶歷史

Route 3 豐原～彰化 迎向高架化通勤的便利

◆Part 7 海線之旅 竹南～彰化 101

Route 1 竹南～大甲 臨海追風 古站巡禮

Route 2 大甲～彰化 備受媽祖婆保佑的旅程

◆Part 8 縱貫線南段之旅 彰化～高雄 117

Route 1 彰化～嘉義 平野田園一路延展

Route 2 嘉義～高雄 進入熱帶南國之境

◆Part 9 屏東線之旅 高雄～枋寮 147

Route 1 高雄～屏東 以懷舊之旅揭開序幕

Route 2 屏東～枋寮 蔗園、魚塭、黑珍珠

◆Part 10 南迴線之旅 枋寮～台東 165

Route 1 枋寮～大武 臨海爬升 視野遼闊

Route 2 大武～台東 太平洋的壯闊之美

◆Part 11 花東線之旅 花蓮～台東 177

Route 1 花蓮～瑞穗 濃濃日式和風的小旅行

Route 2 瑞穗～關山 中央山脈下的良田米倉

Route 3 關山～台東 充滿活力的原鄉之旅

◆Part 12 北迴線之旅 蘇澳新～花蓮 203

Route 1 蘇澳新站～漢本 遠離塵囂 山高水遠

Route 2 漢本～花蓮 穿梭在海與斷崖之間

◆Part 13 宜蘭線之旅 八堵～蘇澳 215

Route 1 八堵～三貂嶺 遙想基隆河岸流金歲月

Route 2 三貂嶺～福隆 草嶺古道 月台便當

Route 3 福隆～頭城 精彩的海岸月台之旅

Route 4 頭城～蘇澳 蘭陽采風行

◆Part 14 台灣高鐵之旅 台北～左營 237

◆附錄

台灣鐵道舊站戳印說明與戳章收集頁 252

台灣鐵道

作者 吳柏青

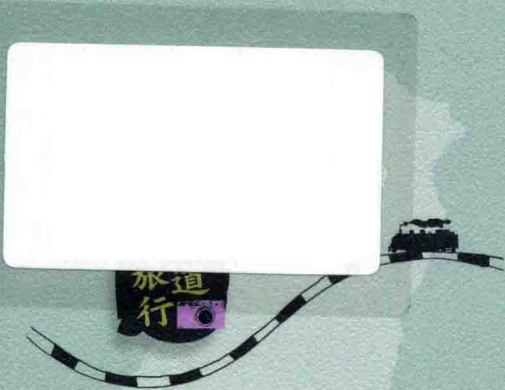
小旅行



環島主線、支線、高鐵線輕快慢遊

Taiwan Railway Trip





铁道行

《台灣鐵道小旅行》

完整蒐集了鐵道沿線的人文風景和休閒空間，
有創新、也有復古的趣味，

適合各年齡層使用，可攜帶，可記錄，可臥遊，

是一本認識及實踏台灣風情的最佳指南。

- ◎ 環島主線 —— 縱貫南北線、山線、海線、屏東線、南、北迴線、花東線、宜蘭線
- ◎ 支線 —— 平溪線、內灣線、集集線、阿里山線
- ◎ 新幹線 —— 高鐵線

ISBN 978-986-6433-38-2



9 789866 433382

定價 399元

作者 吳柏青

台灣鐵道 小旅行



環島主線、支線、高鐵線輕快慢遊

Taiwan Railway Trip



台灣的鐵道除了客運用途，大部分路線原本就是被規畫做為運送煤炭、蔗糖、木材等民生物資使用，因此鐵道沿線分布許多不同人文風情的聚落：或礦村、或糖廠、或木材小山城。這些隱身山林鄉野間的小站，隨著台灣產業轉型及島內旅行風氣的逐年盛行，漸漸演變成可以是一個人或三五好友就能相約成行的鐵道小旅行路線，並且愈來愈受到遊客的歡迎。

像是到嘉南平原幾個糖廠搭乘糖鐵，造訪曾經盛極一時的虎尾、旗山小鎮；或搭乘平溪線火車，探尋猴硐、菁桐等礦村小站，搭乘慢車，一趟充滿台灣風情的時光之旅就此蔓延。

當然，時過境遷，台灣的鐵道風情也隨著時代的巨輪一起演變，但卻變得更具在地特色及融合環保綠能新概念，像是農業大縣的斗六站，月台上的座位居然是楊桃、柚子等造型水果，而科技產業園區的南科站，屋頂以太陽能板覆蓋，是相當新穎的環保綠建築。

近年來，伴隨鐵馬運動盛行，台鐵更推出人車同行的兩鐵方案，身處都會區的旅人，帶著鐵馬上火車，抵達鄉間小站，藉著規劃完善的自行車道，深入每一條鄉間小路，徜徉在大自然的懷抱中。

《台灣鐵道小旅行》完整的蒐集了台灣創新、復古兼具的鐵道風景，適合各年齡層使用，可攜帶，可記錄，可臥遊，是一本認識及實踐台灣鐵道的最佳指南。

而為了增加鐵道旅行的趣味，本書特別延續引起蓋車站戳章熱潮的《鐵道旅行・幸福100》活動概念，還設計了多枚台灣鐵道舊站戳印附加於各站版面上，讓遊客在旅途中也能同時蒐集戳印，留下令人回味的美好註記。

前言

鐵道小站樂趣多 4

◆Part 1 平溪線之旅 三貂嶺～菁桐 11

◆Part 2 內灣線之旅 新竹～內灣 17

◆Part 3 集集線之旅 二水～車埕 23

◆Part 4 阿里山森林鐵道之旅 嘉義～阿里山 31

Route 1 嘉義～竹崎 遠離塵囂逐步爬升

Route 2 竹崎～奮起湖 熱帶林景觀一路相隨

Route 3 奮起湖～阿里山 Z字型曲折前進

◆Part 5 縱貫線北段之旅 基隆～竹南 53

Route 1 基隆～台北 台灣鐵道史的第一哩路

Route 2 台北～板橋 時尚與復古的匯集地

Route 3 板橋～竹南 揮別熱鬧城市的喧嘩

◆Part 6 山線之旅 竹南～彰化 75

Route 1 竹南～豐原 與山景的浪漫相遇

Route 2 三義～泰安(舊山線) 沿著舊山線回憶歷史

Route 3 豐原～彰化 迎向高架化通勤的便利

◆Part 7 海線之旅 竹南～彰化 101

Route 1 竹南～大甲 臨海追風 古站巡禮

Route 2 大甲～彰化 備受媽祖婆保佑的旅程

◆Part 8 縱貫線南段之旅 彰化～高雄 117

Route 1 彰化～嘉義 平野田園一路延展

Route 2 嘉義～高雄 進入熱帶南國之境

◆Part 9 屏東線之旅 高雄～枋寮 147

Route 1 高雄～屏東 以懷舊之旅揭開序幕

Route 2 屏東～枋寮 蔗園、魚塭、黑珍珠

◆Part 10 南迴線之旅 枋寮～台東 165

Route 1 枋寮～大武 臨海爬升 視野遼闊

Route 2 大武～台東 太平洋的壯闊之美

◆Part 11 花東線之旅 花蓮～台東 177

Route 1 花蓮～瑞穗 濃濃日式和風的小旅行

Route 2 瑞穗～關山 中央山脈下的良田米倉

Route 3 關山～台東 充滿活力的原鄉之旅

◆Part 12 北迴線之旅 蘇澳新～花蓮 203

Route 1 蘇澳新站～漢本 遠離塵囂 山高水遠

Route 2 漢本～花蓮 穿梭在海與斷崖之間

◆Part 13 宜蘭線之旅 八堵～蘇澳 215

Route 1 八堵～三貂嶺 遙想基隆河岸流金歲月

Route 2 三貂嶺～福隆 草嶺古道 月台便當

Route 3 福隆～頭城 精彩的海岸月台之旅

Route 4 頭城～蘇澳 蘭陽采風行

◆Part 14 台灣高鐵之旅 台北～左營 237

◆附錄

台灣鐵道舊站戳印說明與戳章收集頁 252

台灣的環島鐵路網共有一千餘公里，基本上是由西部幹線(基隆-高雄)，也就是俗稱的縱貫線，及東部幹線(含宜蘭、北迴及花東線)，再加上屏東線(高雄、枋寮)、南迴線(枋寮、台東站)所構成；另外，在幹線中又分歧出許多早期的產業支線，如平溪線、內灣線、集集線及阿里山森林鐵路，而除了阿里山鐵路為762公釐的輕便鐵路之外，其餘則均為1067公釐的標準窄軌。而於2007年通車之台灣高速鐵路，全長共345公里，採1435公釐的標準軌。路線原則上沿著台灣西部走廊而行，雖然車站離原有市中心稍遠，但設有方便之聯外道路及接駁鐵道、巴士。

至2012年底，台灣環島鐵路幹線僅餘南部的屏東、東部花蓮尚未電氣化，如果你喜歡在沒有電線桿干擾的路線旅行，那麼行動更要加快！



台鐵主線、支線
高鐵主線





Part 1

大華

十分

嶺脚

平溪

菁桐



平溪線之旅

三貂嶺～菁桐

探訪煤礦與瀑布的故鄉

平溪線為1929年台陽礦業為開採平溪鄉石底煤礦所鋪設，後轉賣給日本鐵道部開辦客、貨運後轉交國民政府至今。平溪線自宜蘭線鐵路三貂嶺站分線至菁桐站為終點，沿綠林蓊鬱的基隆河谷緩緩前行12.9公里，串聯了平溪的主要礦鄉聚落，沿途設有大華、十分、望古、嶺腳、平溪、菁桐等六站，因三貂嶺站腹地太小，所以支線小火車大多由八堵或瑞芳發車。

平溪線距離大台北都會區約1小時車程，且小火車班次十分密集，今運載煤礦的使命雖已不再，卻搖身變為當地居民出入的主要通道及假日遊客前往溪谷礦鄉尋幽攬勝的熱門路線，迎東北季風多雨的環境，更為繁華落盡的礦鄉營造獨有的清寂氛圍；若想尋訪昔日煤鄉的風韻，在沿線仍有新平溪(十分)、石底(菁桐)兩處礦區遺跡可供遊客遙想當時盛況。



平溪線沿線有許多人工開鑿的山洞。

溪谷鐵道第一站——大華站

從三貂嶺到大華站是全線最驚險刺激的一段路程，由於基隆河不斷地向源頭侵蝕，再加上河川襲奪作用的發生，造成基隆河在此段大轉向，鐵路也隨著河川的流向轉了個大彎，為了確保安全，小火車緩慢的貼著山壁並沿著河岸前行，這時候最好選一個靠車行方向右側的位置，仔細欣賞沿途原始的河岸風貌。在過了兩三座以人工開鑿的山洞之後，常可以看見因大雨過後由山壁傾瀉而下的「臨時」瀑布。另一個特殊的地形景觀是大華站前的「壺穴地形」，因為這裡的河床長年受砂石與強烈漩渦的侵蝕，形成圓形凹洞，更由於岩石本身有著不均勻的物質，加上流水不同程度的鑽蝕作用，使得壺穴呈現各種奇怪的造型，可稱得上是一處活的地理教室。

鐵道小博士 路牌

路牌就好比區間通行證，是用來確保單線區間的行車安全。列車非取得該區間路牌，否則不得向站外行駛，且列車到站後，司機員應將使用過之路牌交還值班站長。

路牌原本是一塊圓形的銅鑄物，但為了方便交接而加裝套環，形同一個鐵圈狀，下方的牛皮套則用來放置路牌，此路牌每兩站均不相同，以免混淆。在臺鐵逐漸走向中央行車控制的制度下，這種狀似套環的路牌只有在支線才看得到。