



中国

特种

警察

钟长洪 著

宁夏人民出版社





中国

特种

警察

1585814

E2

269

中国特种警察

钟长洪 著



贵阳学院图书馆



GYXY1385814

宁夏人民出版社

中国特种警察

钟长洪 著

责任编辑 王 雄
出版发行 宁夏人民出版社
地 址 银川市北京东路 139 号出版大厦
网 址 www.nxcbn.com
经 销 新华书店
印 刷 北京昌平新兴胶印厂
开 本 710mm×960mm 1/16
印 张 12
字 数 157 千
版 次 2010 年 5 月第 2 版 第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-227-01023-4
定 价 23.80 元

版权所有 翻印必究



喷水砖立断





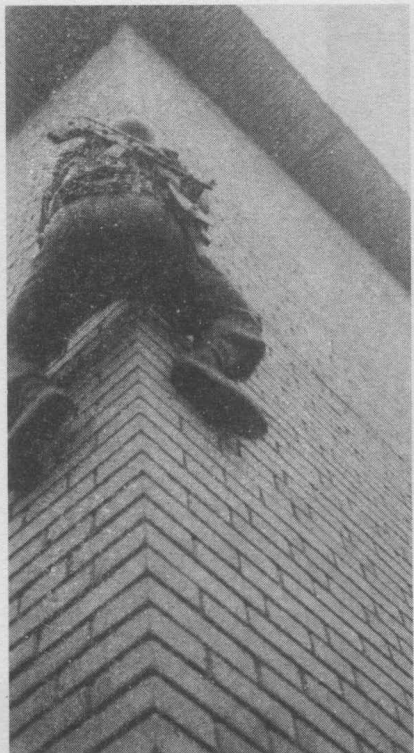
凌空降天兵





挥掌断5砖





·攀绝壁





目 录

亚洲第一车手	(1)
搏击王	(17)
歹徒的克星——傅佑国	(37)
中州女奇兵	(55)
特异功能小姐妹	(76)
缉毒神警	(95)
鹰爪神功	(111)
铜头铁臂	(134)
灯来	(153)
中国特警异国展雄风	
——世界反恐怖部队突击队竞技比赛纪实	(167)



亚洲第一车手



ZHONG GUO TE ZHONG JING CHA

卢宁军（图中左面瘦者），现年 35 岁，湖北人，现任武警特警学校教官。

赵燕祥（图中右面较胖者），现年 33 岁，湖北人，现任武警特警学校教官。



惊险、激烈，因此便更具有刺激性，这便是汽车拉力赛的显著特点。

——一位世界著名车手的话

人们在中央电视台的屏幕上时常会见到这样一种惊心动魄的场面：速度极快的赛车你争我夺，各不相让，突然，二车相撞，起火、爆炸，车轮飞向空中，赛车翻滚着，被抛出车道……汽车拉力赛就是如此的激烈、惊险和残酷。

本文记叙的就是这样一种汽车拉力赛，一场具有自我牺牲，近似残酷的激烈竞争。

1986年9月，在我国举办了555香港——北京国际汽车拉力赛，这是继1985年9月成功地举办了首届港京汽车拉力赛之后，由中国摩托车运动协会、香港汽车会、国际汽车联合会联合举办，英美烟草公司赞助的第二届汽车拉力赛。

这届港京汽车拉力赛，以香港为起点，以北京十三陵为终点，途经广东、湖南、湖北、河南、河北、北京等六个省市，全程约3900公里，分设21个赛段。赛段道路崎岖、艰难，尤其新增设的一段新线路，更为曲折惊险，难怪香港汽车会总干事戴礼贤先生在勘察后说，这些新赛程十分理想，其中有一段可堪称中国大峡谷，这个区域内包括一条一公里长的隧道，简直不可思议。这样，这届港京国际汽车拉力赛就弥补了上届接近北方的路程比较平坦的缺陷，找到了世界上最富挑战性的拉力赛赛程。

最富挑战性，还突出表现在这届汽车拉力赛的高水平上。参赛本届的43台赛车，几乎人人都是世界、本国和本地区的赛车好手，久经沙场，经验丰富。笔者现就主要的车手介绍如下：

布伟士：39岁，瑞典赛车名将，曾夺得1984年度世界锦标赛冠军，并在一季内创下5次赛事冠军的纪录，10次夺得瑞典锦标赛冠军，位居全瑞典锦标赛的榜首。

庄华格：瑞典赛车名将，前世界冠军，1985年香港至北京首届国际



汽车拉力赛亚军。

安迪·杜逊：英国著名车手，名闻世界的拉力车界巨星，他自16岁起便参加拉力赛，曾在英国、欧洲、非洲、拉丁美洲、加拿大及新西兰赢得国际赛事奖杯。他担任赛车驾驶员，经验已超过20年，曾获得全英“佳跑奖”，成为英国这个被世界誉为“拉力赛之乡”的最有前途的赛车手，1985年首届香港至北京国际汽车拉力赛曾夺得第四名。

斯克哈尔·曼塔：11岁时，已参加1966年东非赛事，1973年，他首次夺得冠军和东非赛事锦标，以后成绩便扶摇直上，1979年至1982年，除在东非有显著成就外，他还曾获得希腊赛两次季军，参加过阿根廷三次赛事，也都名列前茅。

拉尔斯——易莱西·托尔夫：1962年11月出生瑞典，1979年首次参赛已初露头角，之后，曾连夺三年瑞典初级组冠军；1984年，在国内举行的世界冠军大赛中勇猛超人，夺得第5名；1983年芬兰千湖拉力赛中，夺得A组亚军。

另外，来自美国、日本、菲律宾、丹麦、及欧洲许多国家，也有诸多高手参赛，几乎人人都是本国和本地区的佼佼者。仅以日本参赛的8辆赛车为例，只要跑完全程的赛车都比我国1985年取得的成绩要好。

那么，我国的情况又是如何呢？且不论水平的高低和成绩的好坏，仅就资历就远远比不上这届参赛的各国和各地区选手。我国这届参赛的车手卢宁军和赵燕祥，均为新手。当拉力赛在全世界已风靡之时，他俩却还是“门外汉”哩，而汽车拉力赛距今已有整整100年了。1985年7月和1986年6月，他俩曾二度去英国进行高强度训练，其间又去日本训练一次。说是三度出国，其实真正训练只有20天的时间，而参加这届汽车拉力赛的许多车手，均是在国际车坛上活跃了一二十年的风云人物，20天和10年、20年之比，何等悬殊！论赛事成绩，论经验，更无法相比，参赛的43辆车，许多都由世界一流赛车队组成，多少次夺得本国和国际车赛的桂冠，而卢宁军和赵燕祥，在英国训练期间，充其量只参加了两次短程的拉力赛，连同1985年9月的一次首届港京汽车拉力赛，总共也不过三次。而在英国，每年都要举行上百次的拉力赛，其悬殊程度可想而知。究其成绩，我国选手在1985年首届港京国际汽车拉力赛中，



38 辆赛车参赛，我国只获得了第 21 名，在第六级组 1800CC 排量中，也只获得第三名。可是，“祖国在我心中！”“为了填补我国国际车赛的空白，为了祖国的荣誉，我们决心拼搏一番！”这就是卢宁军和赵燕祥的同心声。赛事复杂多变，竞赛结果究竟如何，人们将拭目以待。

激烈的竞争

9 月 14 日清晨，天气晴朗，香港海运大厦从上到下垂挂着一幅幅醒目的大字标语：“热烈祝贺第二届 555—港京国际汽车拉力赛隆重举行”“预祝赛车手取得优异成绩”。大厦前，人头攒动，人流如潮。数十人的乐队高奏起出征歌，香港艺人欢乐地跳起了狮子舞。宽阔的马路上，红色的、黄色的、灰色的赛车轰鸣着，人们欢笑着，鼓号齐鸣，奏响了一支动人心魄的雄壮的交响乐。

上午 10 时，人们盼望已久的港京国际汽车拉力赛终于拉开了战幕，一辆辆赛车尖啸着，如同出了膛的炮弹，疾驶而去。

车过文津渡，在中国的大地上飞驰着，到达第一赛段的起点——广东省增城县城。宽阔的沙石马路上，43 辆赛车轰鸣着，大地震颤着，空气中弥漫着一股股浓烈的汽油味。

比赛开始！一辆辆赛车出发了。这时，一辆淡黄色标有 11 号字样的 2000CC 排量的 555 史泰龙赛车向前驰来，在出发线戛然而止。驾驶室里坐着两位身着淡黄蓝条运动衣，头戴白色玻璃钢安全帽的小伙子，目光炯炯，精神抖擞，俨然像古代准备出征的武士。他俩，便是中国赛车新手卢宁军和赵燕祥。

赛车似铁马一般，怒吼着，激烈地抖动着。

“还有一分钟！”裁判员专注地看着计时表，大声报告时间。

“半分钟……10 秒……5—4—3”

“3”字声音刚落，只见卢宁军突然加大油门，发动机以每分钟六千七千转的高速旋转着！哇哇直叫。

几乎与绿旗挥动的同一瞬间，赛车似离弦之箭，一下窜了出去，卷



起一股黄尘，转眼便不见了踪影。

让赛车去飞驰吧，现在，让我们来简略地介绍一下我国第一对赛车手——卢宁军和赵燕祥。

卢宁军，身高1.80米，细挑的个头，长脸，微凹的眼眶中蕴含着一对军人特有的锐利眼睛。虽然他只有29岁，但驾车已有11年的历史。他从小就曾梦想将来成为一名出色的车手。他当过修理工、教师、车管助理，先后驾驶过卡车、吉普车和卧车，有娴熟的驾驶技术，然而接手555史泰龙赛车却是几天前的事。

赵燕祥的驾车史比卢宁军少两年，年龄小两岁，个头也恰巧矮两厘米。不过两人也有共同之处：都爱好运动，同是武警特警学校篮球队的骁将，同是特警学校汽车驾驶教练。另一个巧合是，两人又同是高中毕业，父母亲也都在湖北，不过，一个在武汉，一个在荆州。更巧的是，两人在一次偶然的会里，又同时被国家体委看中。

那是1985年年初，在武警特警学校绿树环抱的练兵场上，正在进行着一场紧张激烈的“围歼战”：一辆暗红色小轿车沿着一条狭窄曲折的小道飞驰逃窜，后面两辆乳白色“奔驰”警车警笛长鸣，疾似闪电，紧追不舍。突然，暗红色轿车戛然而止，两辆警车擦身而过。正当“罪犯”自鸣得意，认为可逃之夭夭时，两辆警车一个原地掉头，突然跟踪呼啸而至，他们前后堵截，将暗红色轿车牢牢夹在中间。“罪犯”束手就擒。这两位驾驶警车的武警战士，就是卢宁军和赵燕祥。

高超的驾车技艺博得全场观众的热烈掌声，当时在场观看的国家体委摩托处处长齐金城激动地对特警学校的领导说：“好！就是这两个！”从此，两人便开始了汽车大赛的生涯。

现在，还是让我们回到赛事上来吧。只要稍微懂得一点赛车的人都知道：汽车大赛，是一场拼搏！是勇敢、意志和技艺的拼搏！试想，赛程路段几乎全是山道、窄道、坡道和弯道，一句话，在车速高达一二百公里的情况下，任何一点细微的疏忽、闪失，都将带来不堪设想的后果。

果然不出所料，赛程刚刚进入第一赛段22.8公里处，香港选手黄耀光、阮建生驾驶的第25号“三菱力劲”车，以170公里的高速从坡下飞上之时，突然发现前方有个急转弯，此刻，车已凌空，刹车已无济于事，



只听“砰”地一声，整个车身狠狠地撞到了路边的水泥电线杆上。右大灯被击得粉碎，前挡板也被砸烂，幸亏人保住了性命。

约摸10几分钟后，日本赛手富田辰夫驾驶的第35号“富士”车，急驰而来，呼啸而过。也是在这个地方，由于转向稍一迟疑，赛车如同一发炮弹，一头栽进了洼地里。最惨的要数香港选手文定宁和陈宇平驾驶的43号“丰田”车，第一赛段才两公里，稍一疏忽，赛车便“四脚朝天”，结实而粗壮的前桥刀切似地已断成两截。

这一副副惨状，犹如一个个巨大的惊叹号向卢宁军和赵燕祥的心头压来。

“要镇静！镇静！”卢宁军不断地提醒自己，他双眼一眨不眨，紧盯前方，而赵燕祥则沉着冷静，准确而不间断地向卢宁军报告着“导航方向”。

赛程的道路确实艰难而惊险。赛车时而腾空，时而陷入泥潭。广东地段多丘陵，道路弯急，卢宁军小心谨慎，降低车速，但车仍以每小时100公里的速度向前驶去，猛一右拐，突然，右前方路边100米处竖立着一棵伞形大树。

40米——30米——20米，卢宁军按照常规顺势将方向盘向左一打，不想赛车根本不听使唤，猛地向路边滑去，后轮似乎在迅速下陷，这是怎么回事？原来这条道路年久失修，路边土质松软，猛一左拐，右后轮自然就滑入了小土沟中，车身带着巨大惯性直向大树撞去！眼看一场车祸将不可避免。说时迟，那时快，卢宁军使出在英国训练时高速拐弯的绝技，猛踩油门，顺势将方向盘再紧向左一打，赛车发出一阵吱吱尖叫，带着巨大惯性，横着在路面上滑出10多米远，在距大树只有1米左右时，擦边向左飞驰而过。

尽管路途惊险，但毕竟是开门大吉，第一赛段，我国赛车手力克众多高手，夺得第五名的佳绩。

由第五降到第九

9月15日清晨，满天霞光。休整了一夜后的各国赛车手，一个个精



神焕发，斗志昂扬。5点30分，一辆辆赛车，沐浴着霞光，开出从化，直向又一个赛段驰去。

山区的天，犹如猴子的脸，变化多端。车进入湖南，刚刚还是阳光明媚，瞬时漫天大雾从空而降，前后左右雾气腾腾，打开大灯，能见度仍然很低。大雾，意味着险情；大雾，捆住了驾驶员的手脚。快也不是，慢也不是，驾驶员一个个变得急躁、烦闷起来，而这，恰恰又是发生事故的隐患。

尤其车到牛干排，赛段尽是沙石路面，车过之处，黄尘滚滚，久久不散。大雾加黄尘，能见度更低，着实叫卢宁军和赵燕祥急得直挠头。这如果是非赛段的“大路区”，只要能在指定时间之前赶到当天终点，对名次丝毫没有影响，也无须冒着危险拼个高低。然而这是在比赛区啊，高手比赛，冠亚军之争，只在分秒之间，必须把速度加快，再加快！

此时此刻，卢宁军的脸，青筋暴起；心，砰砰乱跳。但他立刻提醒自己：要冷静，要摆正位置，想想自己，仅仅参加过两次这样的比赛，而对手，许多都是驰骋疆场二三十年的著名车手，都是世界名将。再则，这项被人们视为“冒险”、“野蛮”的运动，稍有闪失，后果将不堪设想……对，必须“放长线，钓大鱼”。

想到这里，卢宁军不由地放慢了速度，也就在这时，日本、英国、菲律宾，一辆辆赛车如旋风般地从身边掠过，也就在此刻，一幕幕令人目不忍睹的惨剧在眼前发生：

香港著名车手仇伟冠，由于操纵稍有不当，赛车飞出大路，堕入10几米深的山沟……

另一辆香港选手驾驶的“RHO”16号车，紧追前方车尾，当加速赶超时，由于拐得太急，扬起的灰尘挡住视线，结果赛车飞出路基，翻滚着，栽进远远的稻田之中。女导航员魏安懿多处骨折，头部、腹部受了重伤，倒在血泊之中……

这一天，进行了738公里的剧烈拼争，在醴陵休整，至此，却已有11辆赛车受损淘汰。

卢宁军和赵燕祥，虽安全到达醴陵，但名次已由第一天的第五位一下降到了第九位。



宾馆的凉台上，卢宁军和赵燕祥默默地相对而坐，一个吸烟。一个喝茶，目光都沉重地凝视着远方。

醴陵，是我国著名的瓷都，论景色，可说是美不胜收。远处，那清澈见底碧波荡漾的渌江水，那小巧玲珑倩影双双的状元洲，那色彩华美飞檐斗拱的先农坛……，无一不令人心旷神怡，留连忘返。

然而此刻，卢宁军和赵燕祥却无心思领略这如画的胜境，他们的心被“5”和“9”压迫着，简直透不过气来。昨天、前天已成为历史，“5”和“9”也已成为现实，明天该怎么办？以后三天的赛程怎么办？究竟应该采取什么对策？他俩苦苦地思索着。

就在这时，位和善的外国赛车手踱了过来，他叫安迪·杜逊，是世界著名的赛车手。就是这位杜逊先生，带领卢宁军和赵燕祥跨入了拉力赛的行列，成了两位年青人最崇拜、最敬仰的启蒙老师。

卢宁军和赵燕祥怎么也忘不了，启蒙老师在给他们上汽车拉力赛课的第一句话：

“我来教你们如何野蛮地驾驶拉力车！”

在宽敞、明亮的课堂上，当这位蓝眼睛，黄头发，有着军人气质的杜逊先生，听到自己第一次授课的两位中国学生回答：“英国著名戏剧大师莎士比亚说得好：‘懦夫未死之前，已死过数次’”时，杜逊那严肃、古板的圆脸上，立刻露出从未有过的满意的笑容。接着，他朋友式地、坦诚地告诉他俩：“自然，我是教你们安全地，绝对稳妥地驾驶拉力车，不是纯粹地用两只手开车，而是要用脑子开车，要用50%的脑子去开车！”

现在，当杜逊见到自己的这两位学生那神不守舍的样子他断定，一定是比赛成绩落后所致，于是，他坦诚地说：“我看你们比赛中处理弯道的做法是：快进慢出，而我却是慢进快出，试试看，究竟哪个有道理。”

拉力赛，固然要赛车速，但究其实质来说，应该说是“弯道赛”，因为赛程的几乎绝大部分，都在极其危险的弯道上进行，因此，能否处理好弯道，是决定胜负的关键。如今，老师却将这个秘诀在关键时刻告诉了学生，这是多么难能可贵啊。两位学生紧紧地握住老师那结实的大手，激动得久久说不出话来。而杜逊却满怀信心地鼓励着自己的这两位中国