

探索 天下

破解自然密码

探索自然迷雾，还原造物真相，万古江山的再现，神奇地球的绝唱。

《探索天下》编委会◎编

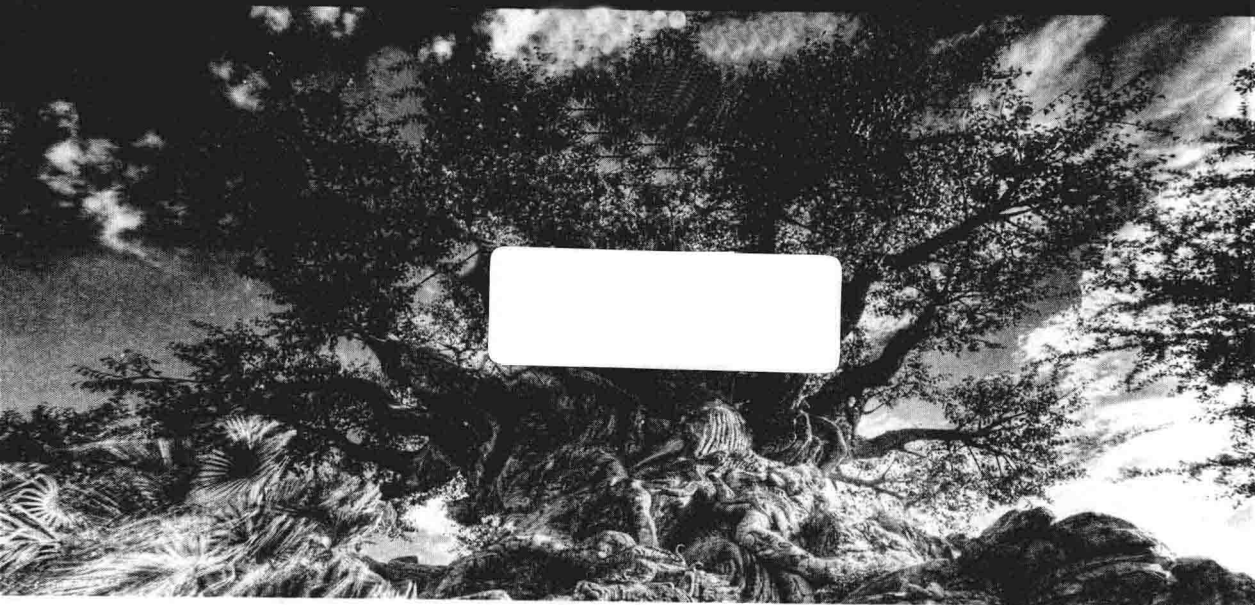


石油工业出版社

探索 天下

破解自然密码

《探索天下》编委会◎编



石油工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

探索天下:破解自然密码 /《探索天下》编委会编.
北京:石油工业出版社,2014.4

ISBN 978-7-5021-9886-2

I.探…

II.探…

III.①科学知识-青年读物②科学知识-少年读物

IV.Z228.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 273509 号

探索天下:破解自然密码

《探索天下》编委会 编

出版发行:石油工业出版社

(北京安定门外安华里 2 区 1 号 100011)

网 址:www.petropub.com.cn

编辑部:(010)64523644 营销部:(010)64255933

经 销:全国新华书店

印 刷:北京燕旭开拓印务有限公司

2014 年 4 月第 1 版 2014 年 4 月第 1 次印刷

710×1000 毫米 开本:1/16 印张:10

字 数:200 千字

定 价:20.00 元

(如出现印装质量问题,我社发行部负责调换)

版权所有,翻印必究

主 编：华 业

副主编：曹豫琳 梁海双

探索天下：破解自然密码

编 委：王鸿政 李 昊 李晓晶

李晓莹 李世化 刘晓迪

岳 丽 赵爱枝 崔晓丽

前言



宇宙是个大迷宫,地球是个万花筒,真是奥妙无穷,神秘莫测,无奇不有,怪事迭起,许许多多的奥秘现象简直不可思议,使我们捉摸不透。宇宙天地和自然世界真是丰富多彩、纷繁庞杂,让我们对那些未解之谜不得不密切关注、发出疑问。人们总是不断地去认识它,勇敢地去探索它。虽然今天科学技术日新月异,但对于许多奥秘还是难以给出圆满解答。人们都希望发现天机,破解奥秘。古今中外许许多多的科学先驱不断奋斗,一个个奥秘不断解开,推进了科学技术的发展,但又发现了许多新的奥秘现象,又不得不向新的问题发起挑战。正如达尔文所说:“我们认识自然界的固有规律越多,这种奇妙对于我们就更加不可思议。”科学技术不断发展,人类探索永无止境,解决旧问题,探索新领域,这就是人类一步一步发展的足迹。为了激励广大读者认识和探索奥秘之谜,普及科学知识,我们出版了《探索天下:破解自然密码》。

本书全面而系统地介绍了当今世界各种各样的奥秘现象及其科学探索,集知识性、趣味性、新奇性、疑问性与科学性于一体,深入浅出,生动可读,通俗易懂,目的是使读者在兴味盎然地领略世界奥秘现象的同时,能够加深思考,启迪智慧,开阔视野,增加知识,能够正确了解和认识这个世界,激发求知欲和探索的精神,激起热爱科学和追求科学的热情,掌握开启人类文明和自然奥秘的金钥匙,使我们真正成为人类和自然的主人,不断认识世界,不断改造自然,不断推进人类文明向前发展。

目 录



神秘的魔鬼三角——百慕大之谜	01
百年前的大爆炸——通古斯大爆炸之谜	013
怪异的恶作剧——麦田怪圈之谜	021
天堂的火炬——极光之谜	033
海面上的红色幽灵——赤潮之谜	039
神奇的人间幻景——海市蜃楼之谜	047
雷雨天气里的火球——球形闪电之谜	053
脾气暴躁的“圣婴”——厄尔尼诺之谜	061
来自地球内部的怒吼——火山之谜	067
大地的颤抖——地震之谜	079
怒吼的巨浪——海啸之谜	091
恐怖的白色妖魔——雪崩之谜	099
大自然中的陷阱——流沙之谜	107
一卷而空的恶魔——龙卷风之谜	111
多姿多彩的河流——奇河之谜	117
神秘的湖泊——怪湖之谜	123
全球十大神秘岛屿——怪岛之谜	131
千奇百怪的石头——怪石之谜	139
无比凶险的恐怖地带——死亡谷之谜	145

神秘的魔鬼三角

百慕大之谜



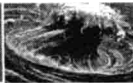
自然
档案

●面积:约 390 万平方千米

●地点:马尾藻海

●所属洲:美洲

“百慕大三角”地处北大西洋海域,风光旖旎,面积约 350 万平方千米。20 世纪以来,数以百计的飞机和船只在这个区域神秘地失踪。因此,许多海员或飞行员通过这里时,都无心欣赏那美丽如画的海上风光,而是战战兢兢、提心吊胆地通过这里,唯恐遇上厄运,葬身海底。现在,百慕大三角已经成为那些神秘的、不可理解的各种失踪事件的代名词。那么,为什么飞机和船只只会在这里神秘消失?究竟在百慕大三角存在着怎样的神秘力量呢?



“百慕大三角”的由来

在美国东南沿海的大西洋上,北起百慕大,延伸到佛罗里达州南部的迈阿密,然后通过巴哈马群岛,穿过波多黎各,到西经39.5°线附近的圣胡安,再折回百慕大,形成了一个地区,就是所谓的百慕大三角区域“魔鬼三角”。它是由350多个岛屿组成的群岛,这些岛屿好似圆形的环躺卧在大西洋上。百慕大是地球上最孤立的海岛之一,最近的陆地也距它几百千米之遥。百慕大群岛四周是辽阔的海洋,有着蓝天绿水,白鸥飞翔和花香四溢的秀丽风景,好似一幅美丽的画卷。

这样一个风光旖旎的地方,却有数以百计的船只和飞机杳无音讯,无数的人在此丧生。这些离奇的失踪事件,高发地在西大西洋附近一个叫“马尾藻海”的海域。那里,墨西哥海深达4500—5000米,且墨西哥暖流流速极快,主要是多漩涡、台风和龙卷风。相邻的海域水深最深处可达7000米,况且其水流速度较快,看似风平浪静的



↑ 由于百慕大这一片海域失踪事件不断出现,人们便称它为“地球的黑洞”、“魔鬼三角”。

海面实则暗藏着不可低估的能量。

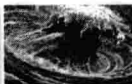


失踪的飞机群

1945年12月5日下午2点,美国第19飞行中队从佛罗里达的劳德代尔堡海军航空基地起飞进行飞行训练,航线是从佛罗里达半岛向东飞越大西洋抵达巴哈马群岛,之后折回劳德代尔堡,全程约480千米。而且飞机上携带的汽油足够飞行6个小时。飞行中队由5架“复仇者”号鱼雷轰炸机和14名飞行员而组成。

下午4时许,航空基地收到了泰勒上尉发出的遇到异常情况报告的信号。此时飞机已飞临巴哈马群岛上空,可是并未按原定航线飞行,而是像着了魔似的直接向大西洋深海飞去,直到汽油耗尽沉落海底。当时猜测飞行员可能试图在海面迫降,但在黑暗之中无法完成而遇难。经过搜救,援救人员没有发现飞机的残骸和尸体,显然它们都已沉入了大海深处。但悲剧并没有结束,就在那天晚上,两架“水手”海上飞机前去救援,其中的一架在升空23分钟后突然爆炸,机组成员全部遇难。因为“水手”海上飞机有漏油的毛病,故名之曰“飞行油箱”。如果有乘员吸烟或别的原因引起火花,就可能发生爆炸而出事。

不过,有官方人员声称,应该为第19飞行中队的失踪承担主要责任的应该是泰勒。因为他是一个马马虎虎的人,不具备一个优秀飞行员的特征。在飞行记录里他曾有两次因为在海上迷航而弃机跳伞的记



录。在此次训练中泰勒甚至忘了戴手表、带基本的导航仪器。飞机失事前,他报告基地说飞机上的罗盘失灵,可是却执意要求根据目测继续带领大家飞行,不需要任何帮助。基地发现泰勒已经迷失了方向,要求他把指挥权转交给跟随的飞机,但是泰勒却执意坚持己见。从通话记录得知,泰勒一直在率领飞行中队向错误的方向航行,两个小时过去了,泰勒还在命令飞行中队向东飞行,可至少有两名学生飞行员认为应该向西飞行,但是由于军中的纪律,他们不得不执行泰勒口令从而飞向深渊。因此官方认为这次事故的发生,主要是人为原因导致,当然当时的天气也不是很乐观。尽管在第19飞行中队刚起飞时,天气情况良好,但很快就开始转变。救援飞机报告遇上强烈的气流和危险的飞行条件,当时在该海域的船只已经报告遇上风暴和巨浪。可是一位迷航而又刚愎自用的中队长带着没有经验的学生飞行员在恶劣的天气条件下飞行,遇难几乎是无法避免的,并没有任何神秘之处。

可是,泰勒的亲属对这个调查结果并不满意,他们认为泰勒是冤枉的,并将这一诉求上传给了美国海军高层。20世纪40年代末,美国海军当局满足了泰勒亲属的要求,把事故原因归咎于坏天气和“未知因素”。“未知因素”激发了人们的想象力,于是这次失事成了“百慕大魔鬼三角”传奇中最为人们津津乐道的神秘故事,在传播中又被传播者有意无意地添枝加叶,于是恶劣的气候被说成“当时天气很好”,一次对学

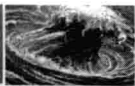
知识链接

巴哈马群岛

巴哈马群岛是西印度群岛的三个群岛之一,虽然它被归为加勒比海地区的海岛群,实际上却并不在加勒比海内,而是位于佛罗里达海峡口外的北大西洋上。巴哈马群岛虽说有3000多个岛礁,但能住人的只有30个,许多珊瑚礁或因为太小,或缺乏淡水等不能住人。群岛的主岛叫新普罗维登斯岛,这个岛并不是巴哈马群岛中最大的,但它的综合条件好,开发得早,因此,巴哈马联邦的首都拿骚,就设在这个岛上。

生飞行员的飞行训练被说成“参加训练的14名飞行员也都是有经验的老手”,泰勒拒绝使用紧急通讯频道被说成“无线电联络受到干扰”,那架升空后不久就爆炸的“水手”救援飞机被说成“与基地保持一段联系后也失踪了”,似乎也就变得很神秘,而实际上那只是当天出动的众多救援飞机中的一架而已。

美国第19飞行中队失事这件事,被添油加醋地披露之后,百慕大海域很快就出了名。凑巧的是,类似的飞机失踪事件却接二连三地发生,越发令人感到百慕的神秘。就在1948年12月27日晚上十点半左右,一架DC-3型大型民航班机,从旧金山机场起飞,途经百慕大海域上空,地面指挥塔清楚地听到机长惊诧的问话声:“这是怎么回事?怎么都在唱圣诞歌呢?”就在28日凌晨5点左右,班机还向机场发过“接近机场,灯光可见,准备降落”的电讯。机场随即做好了接受着陆的各项准备。可是这架



知识链接

马尾藻海

马尾藻海,又称萨加索海,是大西洋中一个没有岸的海,覆盖着大约 500 万—600 万平方千米的水域。马尾藻海围绕着百慕大群岛,与大陆毫无瓜葛,所以它虽为“海”,但实际上并不是严格意义上的海,只能说是大西洋中一个特殊的水域。马尾藻海上大量漂浮的植物马尾藻属于褐藻门、马尾藻科,是最大型的藻类,是唯一能在开阔水域上自主生长的藻类。马尾藻海最明显的特征是透明度大,是世界上公认的最清澈的海。

DC-3 型班机却没如愿以偿地降落在机场。却在降落前几秒离奇失踪了,机组人员和全部乘客都不知所踪,可是 1 分钟前飞机还与机场保持着正常联系,谁知就在一瞬间天空好像破了个洞,飞机一下钻进洞里,音讯全无。



航海者的墓地

百慕大三角地区,到底是怎样的一片海域呢?就让我们从最早扬帆驶过这片海域的哥伦布船队的见闻中,了解这片海域 300 年前的若干情况吧!

哥伦布的航海日记里我们可以详细地了解到在 1502 年,哥伦布第四次渡过美洲时,就途经百慕大三角。那天,哥伦布伫立船头,远远望去晴空万里,海面平静。猛然间,狂风骤起,天昏地暗,几十米高的巨浪像猛兽一般向船队扑来。此时水手们齐心协力试图调转航向,但船上所有的导航仪器全部失灵,磁罗盘上的指针不再是指着正北方向,而是指向了西北方向。船失控

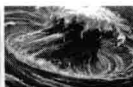
了,任凭风浪推打噬咬。经过几天几夜的颠簸,船竟然没有沉没。令他奇怪的是,这场从天而降的风暴很快平息而止了,海面风平浪静得就像未曾发生过什么一样。他们也就很幸运地逃过一劫。后来哥伦布在给西班牙国王的信中,也谈到了那次惊心动魄的经历——“当时,浪涛翻滚,一连八九天时间,我们看不到太阳和星辰……我这辈子见过各种风暴,可是从来没遇到过时间这么长、这么狂烈的风暴。”

哥伦布是幸运的,甚至他还带给我们他经历的真相。但是,那些没能活过来的人呢?他们到底经历了什么呢?我们无从所知。

1840 年的一天,一艘名叫“洛查理号”的法国帆船航行在百慕大地区的海面。远远望去,这艘船平静地航行在海面上,扯着帆,饱满而自信。令人感到不解的是,它似乎正没有目标地随风飘浮呢。人们感到很奇怪,于是便划船靠上去。上船后惊讶地发现船上竟空无一人,可是货舱里装着的绸缎等货物却完好无损,水果也很新鲜。可是



↑ 在 20 世纪发生的海上神秘事件中,最著名也最令人费解的,当属发生在百慕大三角的一连串飞机、轮船失踪案。



船上的水手们都到哪里去了呢？没有人能够解答，仔细看去船上有一只无精打采的金丝鸟，它是唯一有生命的可惜还不能说话。到底船上发生了什么，众人相对无语，只是摇摇头。但谁都明白船上肯定发生了一些不可思议的事情。

同样的事情发生在 1872 年，一艘双桅船“玛丽亚·采列斯特号”，在亚速尔群岛以西 200 千米的地方漂浮。当人们发现它时，船上竟然空无一人，那么船舱的餐桌上摆着的美味佳肴、茶杯里盛着没喝完的咖啡、水壁上正常走动的挂钟和缝纫机台板上放着装着机油的小瓶子是怎么回事呢？这一切又会说明什么呢？足以说明这艘船没有遇到风浪。便让人不禁怀疑帆船的主人去哪了呢？

1963 年，美国籍油轮“玛林·凯思”号行驶在这片海域，它是一艘装有现代化导航和通讯设备的油轮。航行的第二天，船上的报务员还向岸上通报说：“航行正常，位置北纬 26 度 4 分，西经 73 度。”但这是“玛林·凯思”号传给世界的最后讯息，它从此失踪了。谁也不曾想到这样一艘高科技游轮也会一去不复返。

美国籍货轮“独眼”号是一艘长达 165 米、拥有 300 名水手的巨型货轮。1918 年 3 月，它在巴西游满锰矿砂返回弗吉尼亚的诺福克的途中失踪了。当时风和日丽，不存在风浪掀翻船只的可能。当时正值战争期间，于是有人推测“独眼”号很可能遭德军潜艇的袭击。战后人们查阅了德国海军的战时记录，并没有发现一艘德国潜艇在“独

眼”号航线上出现过。一艘有着无线电通讯的庞大巨轮，它竟然连个“SOS”的信号都没发出就失踪了。

1935 年 8 月，意大利籍的货轮“莱克斯号”的水手们，亲眼目睹美国籍纵帆船“拉达荷马号”正在被海浪慢慢吞噬，他们奋不顾身地救起了“拉达荷马号”将要溺水的水手。但 5 天之后，“拉达荷马”帆船竟然重新漂浮在海上。这并不是幻觉，因为水手们一同登上了“拉达荷马号”纵帆船。

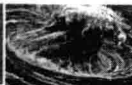
一艘已经沉没了的船，怎么可能又重新漂游海上呢？人们无从解释。

百慕大三角地区，发生了如此众多的离奇事件，那么，究竟是什么原因呢？

1951 年 10 月，巴西的一艘军舰在亚洛尔群岛西南方向的海面上航行，后来船和水兵一起神秘失踪了。随后，巴西方面派出飞机和舰船前往事发地进行找寻。搜寻



↑ 这是一艘沉没海底的轮船。



知识链接

波多黎各海沟

波多黎各海沟是一个处于大西洋与加勒比海之间的海沟,大致与波多黎各岛北部海岸平行,为大西洋最深处。此海沟的形成与两个地带的相互作用有关。一个是沿着小安的列斯群岛的火山岛弧向南的隐没带;另一个地带是一个主要的转换断层或板块边界区域,其位置在古巴与伊斯帕尼奥拉岛之间,穿过开曼海沟直至中美洲岸边。

时,一架水上飞机发现海面下有一个黑色的庞大物体在飞速前进,而且速度快得惊人,种种迹象表明这个物体绝非海底生物。就在这天夜里到第二天凌晨,居然有人在这一海域看见了一道奇异又极其明亮的光,但谁也无法说清这庞大的物体和奇异的光芒从何而来。那么,我们也许只能从这片海域侥幸逃脱出来的人的回忆中寻找线索了。

美国海难救助公司的一位船长说,有一次他从波多黎各返回佛罗里达的途中,船上罗盘的指针突然猛烈摆动,尽管柴油机仍在运转,但却毫无功率。随即海浪从四面八方朝船扑来,不仅看不到水平线,而且船的四面都是浓浓的大雾。他急忙命令轮机手全速前进,最终冲出大雾。令人感到奇怪的是这大雾以外的海面波浪并不大,甚至于都没有雾。水手们都说,这辈子从来没遇到过这样的怪事。

1972年9月,美国籍货轮“噩梦号”航行百慕大三角海域时,明亮的货船突然都暗了下来,罗盘也失灵了。船员们预感到事情不妙,赶紧根据陆地的灯光定向,旨在把

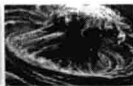
船朝西驶去。航行片刻,他们发现船不可预料地向北行驶,但无论如何他们也纠正不了航向。此刻真是火上浇油,天空猛然出现一个庞大的黑色物体,遮住了整个天空。如天使般的一道亮光射在这个物体上。转眼,它就不见了,船也恢复了正常航行。天空中这个黑色物体、一道亮光和前面人们看到的庞大物体、奇异光芒有无联系?或者说,它们是否为同一物体?无从考证。显而易见,这里存在着一股令人难以琢磨的神奇力量。

1977年2月,一架私人水上飞机掠过百慕大三角海域时,飞机上的几位朋友正在吃饭,突然发现盘子里的刀叉都变形了。与此同时罗盘指针不可思议地偏转了几十度,他们加速逃离了这个可怕的航区。返航时发现,录音机里录下了的大海上无法识别的噪音。海怎么能发出噪音呢?人们不禁沉思。

在百慕大上空一位老飞行员也遇见了一件怪事。那天夜晚,他在百慕大三角海域6900米高空飞行。起飞,一切正常。飞行中



↑一提到百慕大,人们就会感到毛骨悚然。



他忽然发现机翼两侧光芒闪闪,开始以为是机舱玻璃反光,可是反光不可能这么强烈,因为强光刺得他睁不开眼,就连仪表也看不清楚,而那时飞机亮得像个透明的玻璃飞行物。照得整个夜晚的天空明亮极了。他觉得有危险,赶紧关闭自动操纵杆,改为手动操作。几分钟后,亮光逐渐消失,一切又恢复正常了。

百慕大三角海域,至今仍是飞机船只的航行禁区。这里究竟存在一种怎样的神秘力量呢?没人能够解答。

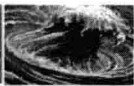


百慕大失踪者再现之谜

1.失踪 36 年的气球再现:1954 年,在加勒比海,驾驶员夏里·罗根戴历·诺顿驾驶气球和其他参赛者参加气球越洋比赛。当时天气晴朗,视野清晰。好不热闹。突然,众目睽睽之下,诺顿和罗根以及气球竟然莫名其妙地消失了。36 年后的 1990 年,消失多年后的气球又突然在古巴与北美陆地的海面上出现了。它的出现曾使古巴和美国政府大为紧张,特别是古巴,误以为美国派出秘密武器来进攻了。古巴飞机驾驶员真米·艾捷度少校说:“30 秒前天空还什么也没有,30 秒后那里便多了一个气球。”当时古巴军方在雷达上发现了这个气球,以为是美国的秘密武器,曾一度想派飞机把它击落,最后大气球被古巴飞机迫降在海上,而两名驾驶员则被一艘巡洋舰救起,并送到古巴一个秘密海军基地受审。询问中这两个驾驶员说他们当时正在参加一项气

球越洋比赛,他们不知道时间已经过去了 36 年。他们只是感到全身有一种轻微的刺痛感觉,就好像是微弱电流流过全身一样,然后一眨眼他们面前的一切包括大海和天空都变成一片灰白色,接着他们记得有一架古巴飞机在他们气球面前出现。这件怪事不但令古巴军方感到惊讶,连两个驾驶员诺顿和罗根也同样感到迷惑不解。芝加哥调查员卡尔·戈尔曾查证过罗根与诺顿的讲话,他们确实在 1954 年参加一项气球比赛中离奇地失踪了,“对他们来说可能只是一瞬间,可在地球上却已过去了 36 年,相差很大”。戈尔认为是这个气球进入了时间隧道。因此说,这是比地球时间慢的一条神奇隧道。类似上述的案例还有很多,它们的相似之处就是事件经历的时间变慢了。但也有一些失踪者感到时间变快的案例。

2.船员骤然衰老之谜:在百慕大魔鬼三角区出现过这样的怪事:一艘前苏联潜水艇 1 分钟前还在百慕大海域水下航行,可 1 分钟后浮上水面时竟出现在了印度洋。在几乎跨越半个地球的航行中,潜艇中全部船员都骤然衰老了 5—20 岁。这件离奇事件发生后,前苏联军方和科学界立即展开了对潜艇和所有人员的调查,并作出了 3 份研究报告。其中研究人员阿列斯·马苏洛夫博士认为:“这艘潜艇进入了一个时间隧道的加速管道。虽然对它的存在知之甚少,不过除此之外,又没有其他更合理的解释。至于在穿越时空之际,速度对人体有何影响,我们也知道不多。那些船员竟在很短时间内衰老了 5—20 岁,真的让人感到很不



知识链接

超自然现象

超自然现象,可以理解为超越自然科学的常规可知性范围的现象;或者说,超越了当代自然科学知识的极限而被认为不可能产生或无法解释的现象。超自然通常指超自然力量或者超自然现象,即在自然界无法见到同时无法用通常手段证实的力量或现象。一旦超自然能够被证实,那它就不再是超自然了。超自然超出科学的范畴,因为科学的研究对象必须要经得起实践的检验。超自然一般同宗教信仰和形而上学紧密联系,有时跟超常现象一词同义。

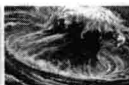
可思议。”该潜艇指挥官尼格拉·西柏耶夫说:“当时我们正在百慕大执行任务,一切十分正常,不知什么原因,潜艇突然下沉。如过眼云烟,接着一切又恢复了正常,只是我们感觉有些不妥,便将潜艇浮出水面。而当时我们的领航仪显示我们的位置已在非洲中部以东,与我们刚才的位置相差1万千米。不容多想,我们随后与前苏联海军总部进行无线电联系,联系结果证实我们的位置的确是在印度洋上。”艇上人员在返回潜艇基地后立即送往莫斯科接受专家检



↑有人认为,百慕大三角海域的海底有巨大的磁场,它能造成罗盘和仪表失灵。

查,检查结果证明他们明显地衰老了,明显特征是出现皱纹、白发,肌肉失去弹性和视力衰退。此次经历告诉我们,也许地球上真的存在一个比我们的时间快得多的时间隧道。

3. 失踪24年再现的渔民:1990年8月,在委内瑞拉卡拉卡斯市的一艘失踪了24年的帆船“尤西斯号”在一处偏僻海滩搁浅再现。这只船是24年前在百慕大三角区遭遇飓风失踪的。帆船上船员由土著居民救起,随后送到卡拉卡斯市为他们检查身体。结果证明这几个人经过这么多年,却没有衰老。就好像时间在他们身上已完全停止了。医生说:“这几名船员失踪时最老的一个是40岁,时间过去24年了,现在看起来依然那么年轻、那么健壮。”船员柏狄·米拿说:“我什么也记不清啦,只记得当时飓风袭来。我们扬帆出海正驶向艾路巴小岛,突然天气骤然大变,片刻漫天乌云,电闪雷鸣,于是我们立即将船向岸边驶去。之后就是我们的船只搁浅了,向当地土人打听竟然说今年是1990年。我们觉得太荒唐了,我们是1966年1月6日出发去打鱼的,没想到一去就是24年!”船上最年轻的船员提比·保利维亚回忆说在遇到1966年那场飓风前,他们还捕到了一条金枪鱼。之后当局派人上船调查,在船舱冷藏库中找到了那条金枪鱼。调查人员说:“这条鱼仍然十分新鲜,就好像是刚捕到的一样。”曾查阅1966年记录,证实当年确有这么一艘帆船无影无踪了,原因不详。此事只能有一个解释:帆船进入了时间隧道中,时间变慢。至于如何进入时间隧道?至今仍是一个谜。



还有一个案例发生在 1994 年夏天,有一架由菲律宾飞往意大利的客机,中途经过非洲东部上空时,离奇失踪了 20 分钟(在雷达屏幕上消失后再现),到达意大利机场时晚点 20 分钟。可是机上乘客和机组人员一无所知,甚至每人的手表指针也没有晚点。该飞机是否进入时空隧道,还是受不明飞行物影响作用所致? 仍有待探讨。

4.“海风号”失踪 8 年再现:1981 年 8 月英国游船“海风号”在百慕大海区突然失踪。事过 8 年,这艘船居然奇迹般地出现了! 船上乘员竟安然无恙。只是这些人在当时失去了知觉,而且对已逝去的 8 年时光毫无觉察,以为仅仅是过了一瞬间。他们对此很困惑不解,甚至很难接受这个事实。问及他们当时的行动,他们无言以对。因为这一切对他们来说只是一瞬间的事。澳大利亚 UFO 专家哈特曼曾试图用催眠术了解这件事的原委。这样奇怪的时间差异,成为了对“时间隧道”进行研究的绝好素材。引起了有关专家学者的广泛研究。

5.百慕大三角的“死人复活”:经过百慕大三角的飞机、轮船甚至人员接二连三离奇失踪。在世人的心目中它简直比魔鬼还可怕。但是世间事无奇不有,也有人幸运地“死”而复生。1989 年 2 月,一艘巴拿马渔船在百慕大三角南 38 千米处作业时发现一个白色布袋在海面上一沉一浮,船员将它拉出海面一看,竟是一个活人。这个人叫米高维尔斯奇思,他随身携带的一些文件证明了他于 1926 年死于癌症。为找出其“死而复生”的原因,他随即送到百慕大医



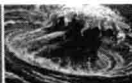
↑ 图为一种神秘海底发光生物。



↑ 不少学者指出,出现在百慕大三角区的飞机、船只不留痕迹的失踪事件,颇似宇宙黑洞的现象。



↑ 平静而神秘的百慕大魔鬼三角。



院，后被转至欧洲苏黎世精神研究中心。可是医生们费尽周折也找不出原因。他于1923年患上癌症，1926年3月24日，他妻子应其要求将他装在帆布袋里海葬。想不到63年后他又活过来了。可是真的“复活”了，那帆布袋里不会淹死吗？他说他在自己“死”后一直很模糊，只记得恢复知觉时被人救上了渔船。

更惊奇的事情发生在1946年，白赖仁和莉地亚是一对新婚的夫妻，在百慕大坐游艇度蜜月，游览中，白赖仁失足坠入海中，瞬间被汹涌的波涛卷得无影无踪。莉地亚回到家乡不再嫁人，苦苦思念着丈夫。43年后的1990年初，莉地亚思念心切，租用了老船长杜比亚辛的船故地重游，当船驶到当时白赖仁被溺的海域时，溺亡的白赖仁竟奇迹般地出现在甲板上，与他的忠贞的妻子拥抱、接吻，之后却又出乎意料地双双消失了。“庆幸”的是老船长在这对夫妇拥抱、接吻的一刹那不失时机的拍摄了

一张珍贵的照片。看到照片的所有人都不得不感到惊奇。



科学家们的种种解释

百慕大三角海域发生的种种怪事，引起了科学家的极大兴趣。他们试图去解释这些神秘的事件。

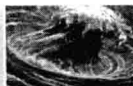
1. 磁场说：在百慕大三角出现的各种奇异事件中，罗盘失灵是最常发生的。这使人把它和地磁异常联系在一起。然而百慕大三角海域失事多发在阴历月初和月中，此时恰是月球对地球潮汐引力最强的时候。地球的磁场有地磁南极和地磁北极。但它们的位置并不是固定不变的，而是在不断变化中。可见地磁异常造成罗盘失误而使机船迷航也是可能的。

2. 黑洞说：黑洞是指天体在晚期所具有的高磁场超密度的聚吸现象。它虽无形却能吞噬一切物质。出现在百慕大三角区飞机和船只不留痕迹的失踪事件，颇似宇宙黑洞的现象。但难以解释它为何在刹那间消失得无影无踪。

3. 次声说：声音产生于物体的振荡。人听到的低浑、尖锐的声音是由于物体不同的振荡频率所致。频率低于20次/秒的声音是人的耳朵听不见的次声。次声虽听不见，却有极强的破坏力。百慕大海域地形的复杂性，促成了次声的产生并加剧了次声的强度。波多黎各海岸附近的海底火山爆发、海浪和海温的波动都是产生次声的原因。所以次声极有可能是产生这些离奇事件的元凶。



↑ 有人猜测，百慕大三角区的海底有一股不同于海面潮水涌动流向的潜流。



4.水桥说:据称百慕大三角区的海底有一股不同于海面潮水涌动流向的潜流。因为,有人在太平洋东南部的圣大杜岛沿海,发现了在百慕大失踪船只的残骸。当然只有这股潜流才能把这船的残骸推到圣大杜岛来;当上下两股潮流发生冲突时,就是海难产生的时候。而海难发生之后,那些船的残骸又被这股潜流拖到远处,这就是为什么在失事现场找不到失事船只的原因。

5.晴空湍流说:晴空湍流是一种极特殊的风。这种风产生于高空,当风速达到一定强度时,便会发生风向角度改变的现象。这种突如其来的风向改变,常常又伴随着次声的出现,这又称“气穴”。航行的飞机碰上它便会激烈震颤,甚至会被它撕得粉碎。

6.可燃冰说:分布于深海沉积物或陆域的永久冻土中,由天然气与水在高压低温条件下形成的类冰状的结晶物质。在2009年9月,中科院院士戴金星推测多发的“百慕大三角”现象,很有可能是海底储存的大量可燃冰在“捣鬼”。因为它是天然气在0℃和30个大气压的作用下结晶而成的“冰块”。“冰块”里甲烷占80%—99.9%,可直接点燃,燃烧后几乎不产生任何残渣。

7.外星人干扰说:这是众多解释最早的猜测。有人认为,百慕大海底是外星人的基地,发生的事故是外星人在海底对过往船只和飞机的导航系统进行破坏,同时发出强大的信号干扰使船只和飞机失去正确的航向。为了证实这一点,美国科学家借助各种现代仪器的监视,指挥一艘驱逐舰快速



↑ 关于百慕大三角的谜团,众说纷纭。

驶过百慕大海区。结果,军舰受到干扰,葬身鱼腹。外星人干扰说也就不得而解了。

8.水下金字塔说:1979年,美法科学家组织的联合考察组,在百慕大海域的海底发现了一个巨大的水下金字塔。根据考察人员拍下的照片,可以看到塔身有两个黑洞,海水高速从洞中穿过并且规模巨大。水下金字塔的发现,使百慕大三角变得更加神秘莫测。但是它与百慕大海域连续发生的海难和空难有着怎样的关系,这还有待研究。

以上各种解释只是科学家们的猜测。到底百慕大三角是个怎样的神秘“魔鬼”呢?这还真是一个有待探索的大谜团。