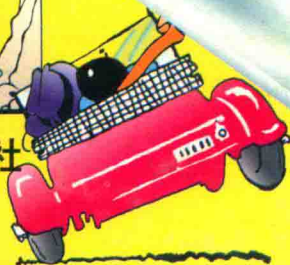
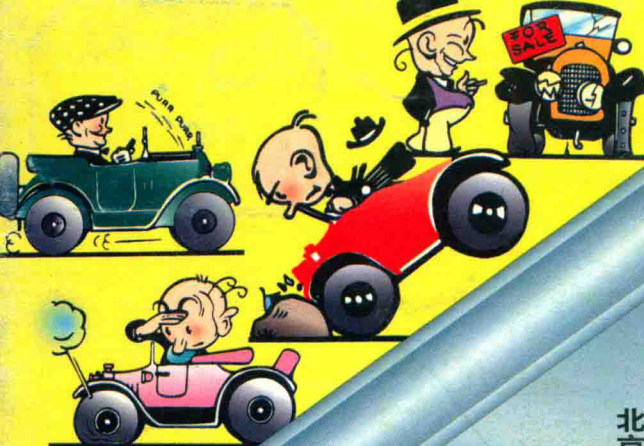


企业职工安全知识丛书

安全驾驶趣谈

北京天地大方科技文化发展有限公司 编



中国物资出版社

安全驾驶趣谈

北京天地大方科技文化发展有限公司

刘德辉 主编

中国物资出版社

图书在版编目(CIP)数据

安全驾驶趣谈 / 刘德辉 编著, 北京: 中国物资出版社, 1998.5
(企业职工安全知识丛书 / 刘德辉)

ISBN 7-5047-1356-2/G · 0290

I. 安… II. 刘… III. 安全技术 - 职工教育 - 普及读物 IV. X93
中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 06857 号

中国物资出版社出版

(北京市西城区月坛北街 25 号 邮政编码: 100834)

全国新华书店经销

北京中煤新大印刷厂印刷

1998 年 4 月第一版 1998 年 4 月第一次印刷

开本: 787 × 1092 毫米 1/32 1 印张 24 千字

ISBN 7-5047-1356-2/G · 0290

印数: 0001 — 5000 册

本册定价: 7.80 元 本套定价: 39.80 元

序

汽车的发明不仅扩大了人们的活动范围，而且便利了人们的生活，上下班旅行、休闲及运输等都与汽车密不可分，汽车已经成为我们生活的一部分。然而，因交通事故死亡的人数却在逐年增多，仅1977—1988的这十年，我国死于车祸的人数已达50万人，占世界交通事故人数的七分之一。今天，这种充满危险的交通环境被人们称为“第二次交通战争”。那么我们如何才能安全驾驶，避免事故呢？本书将同大家一道来探讨有关方法及其中易被人们忽视的问题。



死亡事故五大原因

- ①超速
- ②开小差(例如：打电话、找东西)
- ③漫不经心(例如：开车与同车聊天、左右看等)
- ④驾驶不当
- ⑤未确认安全

从死亡事故的原因看，最多的仍然是超速，其次为“开小差”、“漫不经心”等。据统计年轻人死亡事故的原因中，三分之一是超速。最近因高科技引发的交通事故引起人们的关注，近几年来，手提电话迅速普及，开车时打手机造成的交通事故多次发生，这已成为又一社会问题。

世界卫生组织1993年世界卫生日发表的一份研究报告指出，全世界每年因公路交通事故死亡人数70万人，伤1000—1500万人，约合每2秒钟伤1人，每45秒死1人。

**死亡
事故**



历史上最早的车

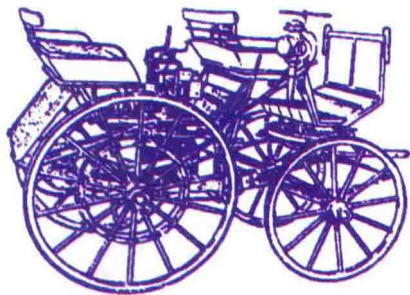
据 说车最早问世于公元前3千年的南美索不达米亚，在那里，人类城市文明的创立者——苏美尔人用牛车和驴车运送人和货物，当时还出现了战车。之后，随着时代的发展，欧洲等地普及了马车。后来，由于发明了蒸汽机，1769年第一台蒸汽汽车诞生了。十九世纪末，德国的戴姆勒和奔驰改为汽油作燃料，1909年福特公司成功地批量生产了T型汽车，揭开了汽车时代的帷幕。



交通事故的历史

汽车事故的历史

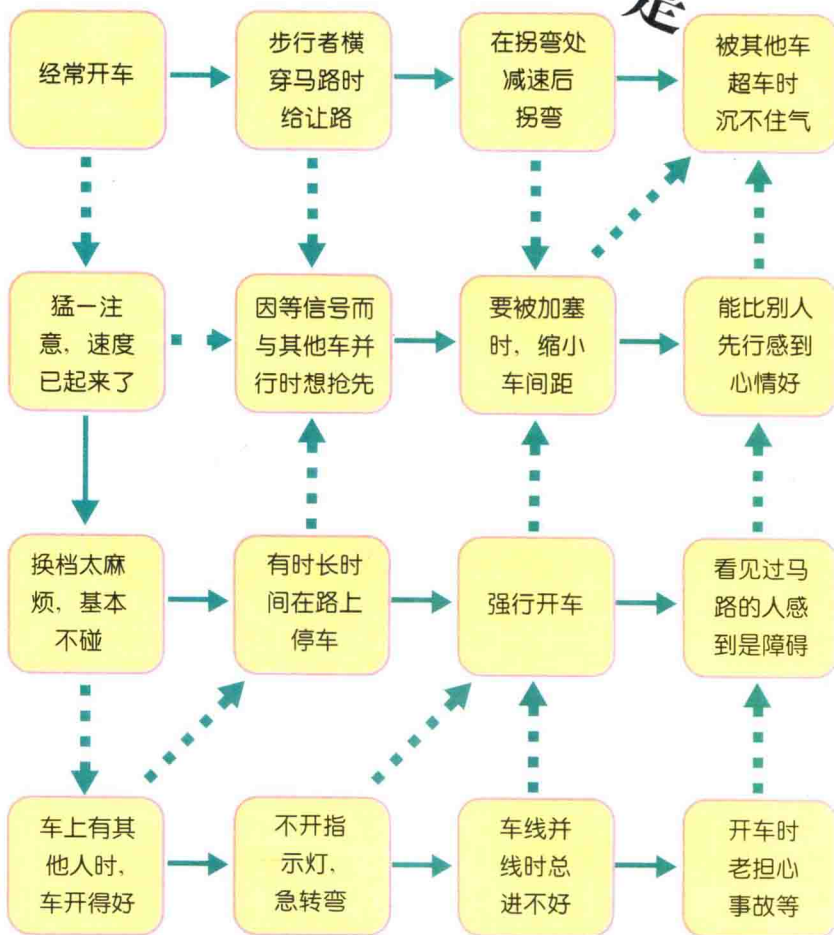
有记载的世界最早的汽车事故发生在距今百年以前的1896年8月16日英国伦敦。



你是哪种类型的司机？

是 →

不是 →



司机的性格

慎重型司机，决不强行行驶，很快注意到周围行人和其他东西的存在，有时把优先权让给别人，被超车时减速，文明行车



攻击型司机，等信号焦急，被别人超车、加塞时立刻冒火，以牙还牙。这种人，不能容忍别人那样做，自己做时却察觉不到，需注意



以自己为中心型司机，无视车的来往，开车任性，公然把车停在十字路口附近，在窄胡同也快速行车。开车应注意与行人和其他车的关系



紧张型司机，由于太紧张，手忙脚乱，疲惫不堪。开车时不要紧张，要放松，必要时，请同座人指路或提供交通信息



交通事故防止要点

(在这种地方需要注意)

左转弯事故篇

● 在交叉路口，确认是否安全后方可左转弯。首先，应等待时机，因为前面的车左转弯就跟着左转弯是很危险的。要用自己的眼睛确认安全，之后再左转弯。



● 对面的车停下来给你让道，你一边致谢一边左转弯，撞上旁边直行的两轮车等，这类事故称“谦让事故”。即使对方让出了道，也不要就势左转，应停一下确认安全。



● 已看见对面来车，但估计错自己车与对面车的距离及对面车的速度结果相撞。要估算好能够左转弯的时机再左转。



碰撞事故篇



★危险：在道路叉口、拐角处有墙等挡住视野时，应注意可能会有行人或汽车突然闯出。

方法：在有墙等挡住视野的道路叉口、拐角处要慢行、暂停，确认安全后再行车。



★危险：十字路口，交叉路的路宽大致相同、路口无信号时，误认为自己的路是先行路，不降速而进入路口。

方法：在双方道路宽度相同的十字路口要相让。

交通事故防止要点



★危险：在上下班时通过狭窄胡同、车流量多的道路，忽略一停、二看、三通过原则。

方法：上下班通过狭窄路段时，不要慌张。



★危险：夜间道路车辆少，过路口时往往忽略了应暂停一会儿以确认是否安全。

方法：夜间过路口更要小心，红灯亮时停车，黄灯亮时注意车和行人进入路口。

过马路事故篇



●危险：突然有行人从护栏缺口处冲出横穿马路。

方法：通过护栏缺口处时，看到有人时须减速。

●危险：过街桥附近的道路旁，常有行人不从过街桥过路口而从近道横穿马路。

方法：将过街桥下的人视为横过马路的行人，注意避让。



●危险：转弯时，若经过道路的中央，而斜插转弯，则只能看到人行道的少部分，来不及发现行人和自行车。

方法：过十字路口左转弯时，应在道路的中央转弯。

●危险：上下班、上学、放学时，行人急匆匆行走，可能有行人突然横穿马路。

方法：上下班、上学、放学时，注意可能从窄路冲出的人。



单独事故篇



交通事故防止要点

● 危险：夜间不易知道道路前方的情况，可能会把弯路看成直路。

方法：无路灯或黑暗道路要打开车大灯确认前方。

● 危险：连续弯路，即使是慢弯，当弯道连续时，看到对面有车弯出，或突然出现上坡，有时会慌忙操作方向盘，使车失去控制。

方法：在连续弯道上行车，一定要按行车线行驶，控制速度。



夜间、雨天、雪天，稍有大意就会酿成大事故

(行车环境的影响)

雨天行车

雨天若遇道路堵车，司机往往着急，加之视野不好。所以雨天对司机来说是易发生事故的环境。

注意事项：

- ▲ 湿路面切忌“急”行。
- ▲ 注意路边的自行车、行人。
- ▲ 与前车保持足够的车距。
- ▲ 慢速行驶。
- ▲ 跟在卡车后行驶，卡车会溅起水，须保持稍远的车距。



雪天行车

雪道上安全行车的条件是“不焦不虑”、避免“急起急停”。

注意事项：

- ▲ 手动换档车挂二档，自动换档车利用蠕变现象(不踩油门自然移动的现象)慢行。
- ▲ 在弯道前隧道进出口、十字路口、背阴处和桥上要注意防滑。

夜间行车

通常夜间发生的交通死亡事故是白天的3倍，因为夜间的能见度比白天至少低一半，所以夜间行车的危险性也比白天大得多。

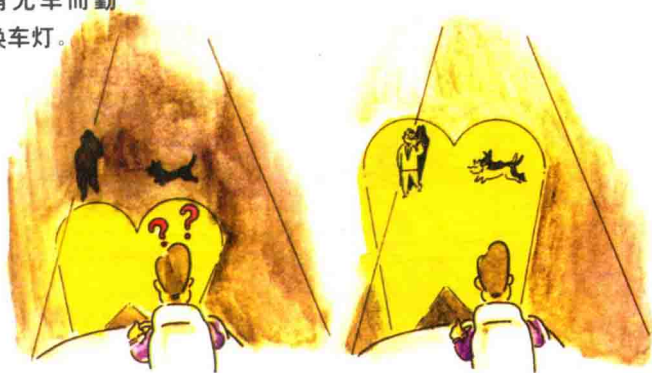
注意事项：

- ▲天黑应打开车灯。
- ▲应比白天更加注意限速行驶。
- ▲注意不要直视对面车灯。
- ▲注意道路中线和右侧的行人。
- ▲不在无路灯的路上停车。
- ▲深夜的十字路口危险最多。
- ▲保持足够的车距。
- ▲一般情况下，车内不要开灯。



车灯照射范围

根据对面或前面有无车而勤变换车灯。



夜间
雨天
雪天

上坡
为稳定车速，坡路行驶应变档降速。

隧道
在隧道内要打开车灯，操作方向盘要慎重。

下坡



超车
在行车道充分加速后进入超车道，从后视镜确认已超过后，再回到行车道。

故障车



弯路



弯道
转弯时应慢速进入弯道，弯道快结束时逐渐加速。

堵车
堵车时，停在最后的一辆车被追尾的事故较多。所以尾车应打开危险警示灯。



安全 行车 运行图

信号

行车看信号不仅要
看近处的信号，还要留
意远处的信号。

雨天

雨天速度应
为平时的一
半，注意力要
相当于平时
的二倍。

雨

湿路面

要注意方向盘突然变轻、汽车偏向一侧的现象，这是水面打滑现象。这时，要向车要偏转的方向微微转动方向盘，等待打滑消除，再转回方向盘。转动方向盘过度是打滑的原因。

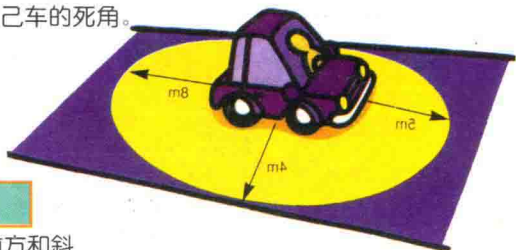
高速公路每15公里
有停车区，第50
公里有服务区。

停车场



死角隐藏着重要信息!

死角意外地隐藏着行人、自行车、摩托车。方向盘在左的普通小轿车的前5米、后8米、左1米、右4米为死角。你首先应确认自己车的死角。



消除死角

车的前后窗柱使车斜前方和斜后方容易成死角。这时，应减速留够处理的余地，或者时而停车，转头，直接用眼确认。



注意：

有小孩在车后玩耍，从驾驶室及后视镜内根本看不见。

