

满洲交通史稿

解学诗 主编

第七卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

满洲交通史稿

第七卷

解学诗

主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

本卷编辑前言

一九一四年第一次世界大战爆发后，日本对德宣战，侵占山东半岛，继而于一九一五年，趁篡夺辛亥革命果实的袁世凯图谋称帝之机，又向中国提出了臭名昭著的『二十一条』无理要求。由于袁世凯的妥协投降，一九一五年五月二十五日中签订了『关于南满洲及东部内蒙古条约』及『关于山东的条约』以及两条约所附一系列换文。这就是一般所称『二十一条』或中国人所称『民四条约』。该条约是日本帝国主义列强加给中国的不平等条约之最，是日本妄图趁列强无暇东顾之机实现对华称霸的『亡国条约』。在日本对华提出之『二十一条』要求中，延长旅大租借地和南满、安奉两路期限，是最先和最强烈的无理要求，在『二十一条』条约中的『关于南满洲及东部内蒙古条约』成为第一条，以致旅大租借地及南满、安奉铁路的期限分别延至一九九七年、二〇〇〇年和二〇〇七年，中国才能据约收回。作为有关铁路交通史的大事，『史稿』自当述及此事，可是『史稿』的阐述，不但草率简单，而且把日本向中国提出『二十一条』无理要求，说成是对抗列强侵入的消极被动之举，淡化和抹杀了日本帝国主义一贯的积极侵华灭华的路线政策及第一次世界大战时期的空前扩张的侵华行动。

第二项吉会铁路问题是本卷的核心内容。本书前面有的卷对该路问题时有述及，特别在第四卷的吉长铁路问题的叙述中，指出日本谋取该路的用心和该路性质。在本卷中，『史稿』首先称吉会铁路『作为向大陆发展的路线而予以重视，是受俄国计划的刺激』，可是，旋而又不得不承认：『从军事上的观点出发，日本早就有这样的打算，即把这条

新交通线加到已有的两线——经由海路到大陆的一线 and 从下关经釜山到大陆的一线上，作为第三线。』而在这三线中，吉会线是可以实现军队朝夕至的最捷便的侵略路线。因而日本对该路处心积虑，梦寐以求。如在所谓间岛协和和吉长铁路借款协定中都有谋取实现该路的条款。但在第一次世界大战结束前，中日之间从来没有达成关于吉会铁路的专门协定或契约。

第一次世界大战期间，日本非但获得大肆侵略扩张的『良机』，而且，空前的军火生意和连年外贸顺差，使其从一个向来靠武装和暴力弥补经济力不足的国家，转变为财源滚滚的对外经济扩张的『强者』。一九一七年至一九一八年，日本寺内正毅内阁即对中国段祺瑞政府提供了一系列借款，即所谓西原借款，妄图以『经济提携』之名，达到用投资控制中国的目的。总额达一·四五亿元的西原借款中，一九一八年六月十八日签订之『吉会铁路借款预备合同』是项目之一，并向中方预付了一〇〇〇万日元。但是，正式合同却渺无前途。原因之一就是向来作为铁路问题当事者的满铁，却因为日本兴业、台湾、朝鲜三银行操作的西原借款，而被排斥在外。之后，满铁虽又参与吉会铁路正式合同间的交涉谈判，终因各方利益冲突，和中日双方政局均已发生变化，中日间难以达成妥协。特别是中国人民对日本空前侵华扩张的强力反弹，即反帝爱国运动高涨，使中国当权者不可能不在妥协屈服面前，表现踌躇。而这一事态，『史稿』却不予涉及或很少涉及。

如下面第九卷所示，此后晚些时候，满铁曾以『包工』形式实现了吉敦铁路的修筑，使吉会铁路的计划又向前推进了一步。但是，直至『九一八』事变前，敦化以东至朝鲜会宁段的吉会铁路线始终没有下文。不过一条称为天图轻便铁路的线路却在很大程度上填补了这段空档，本卷第三项就是关于这一历史问题的叙述。一九一五年，日本矿商泰兴会社经理饭田延太郎呈准吉林省当局和农商部开采天宝山银矿，从此便发生天宝山（距敦化六十五公里）至图们江岸运输问题。一九一六年由刘绍文出面代表该矿呈请延吉道转呈交通部修筑人力轻便压车铁路，但因该路对吉会铁路线『颇有妨碍』，未准立案。一九一七年，日商饭田又以『中日合办』为名，运动吉林省当局，并唆使劣绅文禄为华商代表，擅行中日合办天图铁路合同，一九一八年中国政府受愚，准予立案。但因延吉人民查实华人并无资本，遂起

反对风潮。此后日本外事部门介入，并于一九二一年十月强行动工，致使中国人民的反对运动更趋激烈。工程曾一度暂停，奈因奉直战争后东北呈『独立』状态，日方便又趁机强行施工。特别是在饭田延太郎和日本外事部门强制施压情况下，一九二二年十月十二日，泰兴会社之饭田延太郎与吉林省长代表蔡运升签署了将铁路改为『官商合办』的关于天图铁路的所谓『新合同』。而『史稿』在总结饭田终于获得路权的原因时，认为首先是泰兴会社『对中国当局投入很多费用，终于取得谅解，而获成功。』这恐怕是事实。

天图轻便铁路还需要与朝鲜铁路联络的图们江架桥问题。架桥资费，按合同由双方负担。但日方为了日后便于将铁路改为宽轨，采取了『将桥脚水面下部筑成宽轨式，水面以上使之成为狭小的窄轨式』的愚弄蒙骗中国方面的方法。

本卷目录

一	南满铁路及安奉线期限的延长	一
---	---------------	---

(一)	『二十一条』的由来	二
(二)	『二十一条』的交涉	九
(三)	『二十一条』与南满、安奉线期限延长	一

二	吉会铁路问题	一八
---	--------	----

(一)	吉会铁路的重要性与初期修筑计划	一九
(二)	吉会铁路借款预备契约的签订与西原借款概要	五二
(三)	吉会铁路借款预备契约与日本特殊银行团的权利获得	八四
(四)	正式契约开议前的经过	一〇五
(五)	正式契约会议的经过	一二九

(六) 正式契约会议交涉决裂始末及其善后措施	一六七
(七) 再交涉折冲之始末	一八九

三 天图轻便铁路修筑计划	二六〇
--------------	-----

(一) 天图轻便铁路建设过程中之中日纷争	二六三
绪言	二七五
吉林省东部地区铁路修筑问题的开端	二七七
吉林省东部铁路修筑之法律依据	三二五
本铁路修筑计划的开端	三三一
本轻便铁路修筑权的取得	四三三
建设过程中之中日纷争	四五六
工程开始及『改订中日官商合办天图轻便铁路公司契约』	四七五
(二) 图们江架桥经过及与图们江铁路的连接	五一八
临时桥架设经过	五二〇
正式桥架设	六一四
图们江铁桥开通及与图们江铁路的连接	六六八

一
南滿鐵路及安奉綫期限的延長

(一)『二十一条』的由来

支那より得たる保障ノ効力ニ因リ懸念ヤサレテ得タル狀態トナラズ

乙、歐洲戰爭ト日本ノ參戰

大正三年(一九一四)歐洲戰爭勃發スルハ歐米諸國ハ眼ヲ極東ニ向ケル邊ナク從テ日本ノ支那ニ於ケル特權ハ比較的自由トナラズ。又日本ノ經濟上ヨリスルハ工業ノ勃興、貿易ノ躍進等ニ依リテ經濟力強化シ

歐洲戰爭中日本ハ東洋ノ平和ヲ確保スル目的ヲ以テ又一方日英同盟条約ノ趣旨ニ副リテ不爲ノ特權ニ對シテ宣戰シ英國ト共ニ山東ニ兵ヲ進メテ特權ノ膠州租借地及膠濟鐵道ヲ占領シ以テ東洋ニ於ケル特權ノ保障ヲ完全ニ抑制シタリ

翌年以來、日露戰爭ニ於テ膠州ヲ割シタリモ皆州ニ因リテ東洋ニ對テノ不滿意ヲ思ヒ前報ヲ履ミザルヤリ念強クモ所報支那ヨリ日本不
今回特權ヨリ得タル所ヲ返還スルヲ要求セシ爲メ憂々其ノ念ヲ

深クシ茲ニ山東問題解決ノ急務ナルヲ感ジ同時、從本木縣ノ案ヲリシ
 探査ニ於テハ本ノ諸條蓋ヲ明瞭ナリシハ大正四年（一九一五）一月十八日
 日本、駐支公使日置益ヨリ支那政府國大總統袁世凱ニ二十ヶ条
 ノ要求ヲ提出スルニ至リタ。二十ヶ条ノ要求ハ次ノ五項、同ヨリ分ルモヤリ
 一、山東省ニ於テ特權ノ有スル利権ノ處分ニ関スル件（四ヶ条）
 二、南滿州及東部内蒙古ニ於テハ日本特種地位ノ利益承認ニ関スル件（七ヶ条）
 三、漢冶萍公司ニ関スル件（二ヶ条）
 四、支那沿岸ノ権限及島嶼ノ割讓ニ関スル件（一ヶ条）
 五、日支間懸案諸問題解決ニ関スル件（七ヶ条）
 日本政府ハ大正四年十月七ニ該要求提出ノ趣旨ヲ外務省ヨリ支那
 聲明シテ曰ク

前略山東省ニ関スル我要求事項ニ関シテハ曩ニ帝國政府ヨリ多
 大ノ犧牲ヲ拂ヒテ同才面ニ於テハ特權ノ勢力ヲ延延シタリト雖モ

支那ノ現状ハ到底特殊ノ同地才ニ於テ其勢力ヲ回復シ再々將來ノ禍根トナスヲ防止スルノ實力ヲ欠ク事明ナルヲ以テ帝國ハ叙上ノ要求ヲ提出シテ自ラ特殊ノ有ル權利を分ナカシメ得ザルニ備ジ其勢力ノ復活ヲ豫防スルノ舉措ハ出ズルニ已ラテ得ザル所ナリ又南滿州ノ開シテ帝國ノ從來同地才ニ對シテ有ル所ノ地理上政治上ノ商業ノ利益上特殊容接ナル關係ヲ前二回ノ戰役ニ依リテ特ニ深キヲ致セル現象ハ頗ル帝國ニ於テ優勢ナル地位ヲ占ムベキハ中外ノ承認スル所ナリ東部内蒙古ニ付テモ略其數ノ一ニス又日支兩國親ノ關係ヲ益々増進セシメざるハ將來兩國間ノ紛糾ヲ生ズルハ各極點ニ至ルハ實際一際解決スル共ニ將來ノ紛爭ヲ防ガざる取極メ有ラズトノ必要ナルハ言ヲ俵カハ所ナリ帝國政府ハ此等ノ事項ハ他ノ各項ト區別シ割個ノ問題トシテ支那

ハ、日本ノ政情

政府ニ其ノ實情ヲ勸告セリ。即、他ノ各項ノ主トシテ条約其他ノ基本權利トシテ支那ノ同意ヲ求ルモノナル本項ノ事ヲ支那政府ニ於テ國交ノ體ヲ重シタル如ク實行ノ同意セシメテ我ノ方ニモナリ

尚一々ノ原因トシテ見ルモノ、當時ノ日本ノ政情ハ、當時ノ大隈内閣ナリシ日本國內ノ政情、騒然トシモノアリ。黨派内ノ闘争、激甚ノ極ノ一才政界ニ於テ、進歩的團體ハ政黨政府ニ反対シテ責任行政ヲ求ル現勢ニ至リ。閣下ヲ居テ、政治野争、紛争道前大隈内閣成立ノ時ハ責任政府ノ上ニ一時代ヲ劃スルモノト承ヘリ。然レ、建國ノ至ニ迄政府ハ非常ノ難ヲ以テ對支政策ヲ執行シタル大正三年(一九一四)八月全政黨、一致シテ對支ノ援助シタル不同、同年十二月二十五日議會ヲ

(二)『二十一条』的交涉

第二十一、条、条、文、性

二十ヶ支要札、大正四年（一九一五）一月十八、提出せし。二月二日ヨリ会校の
支校ニ入り兩校ニテ月會議ヲ開ク。ト二十五回、久々タル議權ヲ不二月
十二日ノ未ノ修正案ニ對シテ即、四月二十六、再修正案ヲ提出シ且膠
州時ノ無条件還附、日独對役損害室ノ未員、校、軍事施設ノ已
時撤去、占領地守備兵ノ至急撤退ノ要求シタルトモ未、五月七、最
後修正案ヲ支那政府ニ交付ス。其ノ要求才出項ヲ引越シテ後
日ノ支校ニ譲ル。トトシ五月九、午後六時迄ニ回着ノ期行ス。此日通
告シタルノ通ニ議權ヲ五月二十七日未、停持ノ通ニ至ス。夕、