

美

丽

中

国

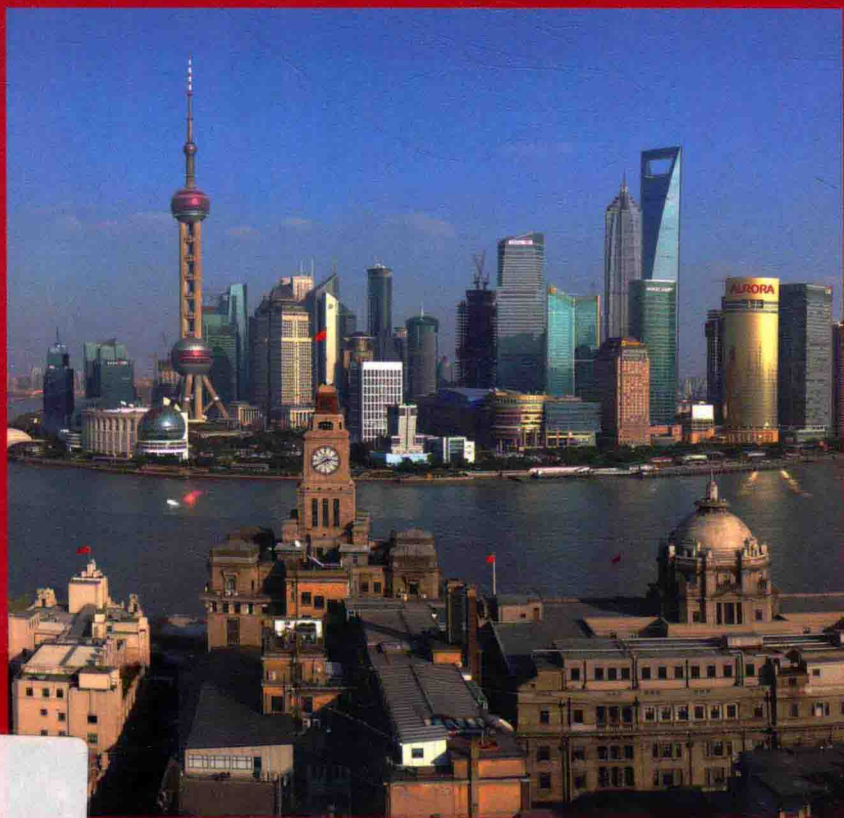


# 镜头中的国家地理

## —— 黄 浦 江 ——

王韧工作室 著

因你而真 | TRUE FOR YOU



上海科学技术文献出版社  
Shanghai Scientific and Technical Literature Press

美

丽

中

国



# 镜头中的国家地理

## —— 黄 浦 江 ——

王韧工作室 著



上海科学技术文献出版社  
Shanghai Scientific and Technological Literature Press

## 图书在版编目 ( CIP ) 数据

镜头中的国家地理: 黄浦江 / 王韧工作室著. —上海:  
上海科学技术文献出版社, 2014.8

( 镜头中的国家地理·美丽中国 )

ISBN 978-7-5439-6291-0

I . ① 镜… II . ① 王… III . ① 河流—介绍—上海市 IV . ① K928.42

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 131321 号

责任编辑: 张 树 李 莺

封面设计: 许 菲

## 镜头中的国家地理·黄浦江

王韧工作室 著

出版发行: 上海科学技术文献出版社

地 址: 上海市长乐路 746 号

邮政编码: 200040

经 销: 全国新华书店

印 刷: 上海海红印刷有限公司

开 本: 650×900 1/16

印 张: 11

版 次: 2014 年 8 月第 1 版 2014 年 8 月第 1 次印刷

印 数: 1-2 300

书 号: ISBN 978-7-5439-6291-0

定 价: 39.80 元

<http://www.sstlp.com>





## 目录

---

001 再把黄浦江唤醒

033 画张新美的图画

065 涅槃新生母亲河

101 到江边散步去

137 续写历史文化长卷



# 再把黄浦江唤醒

钟声响起,上海外滩一片繁忙,伴随着  
轮船破水之声,码头上人头攒动。

港以城兴,城以港荣。很多城市都是沿  
着江河发展起来的。

钟声响起,上海外滩一片繁忙,伴随着轮船破水之声,码头上人头攒动。港以城兴,城以港荣。很多城市都是沿着江河发展起来的。

李友梅(上海大学副校长、社会学家):世界上大多数城市,都会与一条河流紧密地联系在一起。这条河流与河流两岸人们的生命、城市的兴衰也是联系在一起的。

邹逸麟(复旦大学历史地理研究所原所长):到了元朝,吴淞江已经淤积得很严重了。到明朝初年就开凿了黄浦江。可以说,是黄浦江挽救了上海。上海城市的发展,离不开黄浦江。

杨树浦水厂、杨树浦电厂、江南制造局……这些名字曾伴随了黄浦江两岸许多年。曾经遍布两岸的烟囱、塔吊,是这座城市工业文明的象征。

龙万里[上海建筑材料(集团)总公司原党委书记]:在我小时候,总觉得黄浦江上的烟囱非常高大,当时的人们认为,冒出来的烟越黑越浓就越好。我们也想长大了到有这样烟囱的厂里去当工人。

黄浦江也曾经是客货两旺的黄金水道。

邹逸麟:上海是一个最典型的港口城市,它因港口而兴起,兴起以后又发展了港口。

庄善亨(上海金岸企业发展有限公司业务总监):上海装不尽、卸不光,寸土码头寸土金。

十六铺码头曾是中国最大的客运码头,开往长江沿岸与沿海的航线多

达四十余条。

肖建方(上海名信游船有限公司经理):每天在客运码头发送的旅客有4万多次。

庄善亨:那个时候把货船称为“战斗号”,在甲板上面铺个席子,人就坐在上面,一路乘船到了宁波。即使这样的条件,在当时还是一票难求啊。

王迟(上海港国际客运中心开发有限公司原副总经理):当年还创造了这样一个纪录,从水路年进出上海港的有1300万人次。

徐大鸣(上海长江轮船公司旅游事业部总船长):20世纪70年代到80年代末期,上海是整个远东地区最大的内河客运码头。

而今,记忆已定格成照片,成为历史。对于许多人来说,对上海的记忆就是从黄浦江江边的码头开始的。

陈晓平[上海地产(集团)有限公司副总裁]:我11岁时从湖州来到大上海,当时码头这里还非常破旧。

邢同和(高级建筑师、上海现代设计集团总建筑师):我的故乡就是黄浦江。小时候看到江里的水觉得可美了。那时经常在江边走来走去,看到江



> 母亲河黄浦江



> 吴淞口

上有很多大船,就觉得心里很震撼。

黄浦江,上海的母亲河。没有黄浦江,就没有上海这座城市。黄浦江孕育了上海,哺育了一代又一代的上海人,可能每一个上海人都觉得自己和黄浦江是融合在一起的。

长江入海口将中国万里海疆一分为二,成为南北海岸线的中点。在长江汇入大海之际,黄浦江与它汇合了。



> 上海卫星图



> 上海沙船



> 19 世纪末的上海十六铺



> 黄浦江边忙碌的码头

朱维铮(复旦大学教授历史学家): 1843 年上海开埠,在此以前,上海只是江南的一个三等城市,它最主要的一个产业就是水运。沙船把江南的特产运到东北,再从东北把大豆运到江南来。

薛理勇(上海历史博物馆研究员): 当时如果要从福建等南方地区把货物运到东北,必须先用深水船运,到达上海后卸货,换上沙船才能继续北上。北方的货物运过来以后,也必须在上海港卸货,换上南方的深船才能继续南下。

19 世纪末的上海港不仅仅是一个港口,还是一个近海航运货物的枢纽和中转站。

扼江海咽喉,挟黄浦江和江南的水运之利,占天时地利人和,上海,就这样为一个农耕社会的县城向现代工商业都市的转变提供了优厚的条件。

苏功洲(上海市城市规划设计研究院总工程师):工业时代的主要运输方式是水运,因为当时还没有高速公路。所以工业发展速度快的不外乎两种地方,一种是靠近水的地方,一种是靠近能源的地方。比如发电厂,首先需要大量的冷却用水,用的煤也都是从水上运来的,所以发电厂必须靠近水边。

曹永康(上海交通大学建筑系副教授):黄浦江有得天独厚的优势,既沿江又沿河。江是黄浦江,河是苏州河,这里形成了密集的工厂、仓库、码头。直到现在,在黄浦江两岸还能看到当年的旧厂房。

工业近水岸,是工业时代的一个特征。黄浦江边上诞生了中国第一座发电厂、中国第一座自来水厂以及中国最大的造船厂。密集分布于江岸的码头、仓库、货栈、客栈、工厂奠定了中国最大工商城市的基础。

苏功洲:经过几十年的发展,到20世纪末,上海的产业已经开始处在



> 黄浦江繁忙的运输船只

调整的过程中。

陈晓平：上海当时提出了一个“退二进三”的原则，在这样的情况下，原来的化工厂、加工厂，以及一些制造企业，都慢慢地退出了上海这座城市。

苏功洲：上海市中心核心滨水区这一带的码头，已经逐步废弃，或者说是一种半利用的状态。

陈晓平：原来生产繁忙的沿江企业变得冷清了，原来运输繁忙的码头显得萧条了。

黄浦江蜿蜒流淌，这是一条生产之江。它见证了工业化时代上海的发展，是上海城市功能和产业发展的重要轴线。

20 世纪 90 年代以来，上海的城市建设和旧城改造取得了令人瞩目的成就。但黄浦江两岸的发展却变得滞缓了。大量的工业仓储与老旧住宅犬牙交错，生态环境差，土地利用效率低下。

夏丽卿（原上海市城市规划管理局局长）：黄浦江虽然在城市中间，它的公共性却很差。



> 密布于江岸的码头



> 黄浦江两岸的仓储



> 工业仓储与老旧住宅犬牙交错

因为沿江两岸很多地方都被企业占据了,全是码头、仓库。

毛佳樑(上海市城市规划行业协会会长、原上海市城市规划管理局局长):当时沿江的制造业厂家有浦东钢铁厂、江南造船厂、上海水泥厂等,还有不少化工厂。

张惠民(上海久事公司总经理,时任上海市建设委员会主任):仓库和码头占据了上海浦江两岸的一些主要地方。

从吴淞口到徐浦大桥,黄浦江蜿蜒 42.5 千米,两边的岸线加起来有 85 千米。如此长的城市滨水岸线,在世界大都市中绝无仅有。但到 20 世纪末,上海城市中心段仍然有 40% 的江岸被码头、仓库、工厂占据。

> 浦东新景之一





> 浦东新景之二



习惯上,人们将工厂、码头、仓库称为工业仓储。两岸的这种工业仓储割裂了滨水空间与这座城市生活的联系。污染的江水,杂乱的生产岸线,除了1600多米的外滩,沿线几乎就没有市民活动场所。在上海人的生活里,也几乎没有滨江的概念。要看江,到外滩,曾经是几代人的记忆。

社会在发展,但上海的公共空间日显狭小,生态环境面临挑战。

郑时龄(中国科学院院士,同济大学教授,高级建筑师): 20世纪90年代以后,上海整个城市的密度已经非常高了。有人甚至说,上海就像蘑菇、竹笋一样在生长,每个建筑都想争取成为标志性建筑。整个城市处于非常密集的发展状态。那时有一个统计数据,说上海的城市开发强度是东京的3.35倍。

上海城市产业结构的调整是重新规划黄浦江两岸的重要契机,也使黄浦江功能的改变成为可能。

张惠民:浦东开发以后,首先搬迁的就是上海船厂,它

变成今天的陆家嘴,这是功能性开发的典型案例。确切地说,改革开放是黄浦江两岸综合开发真正的动力。正是改革开放,打破了人们认知上的历史局限。

吴志强(同济大学副校长):城市的发展,就像一个生命体一样,它是有生命、有尊严的。

李天纲(复旦大学哲学系教授):一个城市不是拆了重建才有未来,其实它最值得珍藏的东西在于它的过去。怎么把城市的过去和未来相衔接,这才是最重要的。

林尚立(复旦大学副校长、政治学家):我们今天在黄浦江边还能看到的早年那些工厂、码头的遗迹,这是工业化早期所有财富的创造和人的力量的体现,它们体现于人们能够借助机械的力量去创造生产力,创造财富。

吴建中(上海图书馆馆长):今天人们评价一座城市的品质,要看它对历史是否珍惜,对自然是否敬畏,对人是否尊重。

黄浦江,母亲河,也是未来的河。但它将怎样引领这个城市的未来?它



> 上海工业化早期的记忆



> 上海最早的码头——十六铺码头



> 黄浦江的蟹苗

能为我们的城市带来怎样的公共空间？城市让生活更美好，流淌在城市中心的黄浦江，如何才能让上海的明天更美好，让老百姓的生活更美好？

对于任何一个居住在上海、到过上海的人来说，黄浦江都会是一份抹不去的情感。

薛理勇：我是在黄浦江里学会游泳的。黄浦江那时候码头边上都是滩涂，退潮的时候，到处是透明的、八条腿的螃蟹在爬，这就是大闸蟹的蟹苗。

邢同和：十六铺码头上分布有许多水厂、集市。记得当时上船，就要从一只船跳过另一只船那样过去。那时的十六铺就是这样一个现在看来很乡土的码头，但同时也是很热闹的一个码头。

肖建方：我是在与十六铺码头一街之隔的老城厢里长大的，从我有



> 油车码头街



> 王家码头路



> 董家渡路

记忆时起，十六铺码头就是上海水陆航运发源地。

十六铺，上海最大的码头，也是上海最早的码头。俗话说，先有十六铺，后有上海滩。早在开埠之前，十六铺一带就已是帆樯林立。

董家渡、豆市街、咸瓜街、油车码头、丰记码头、王家码头，这些地名都是老码头烙下的印痕。

邹逸麟：黄浦江港口的发展也就是上海工业的发展，这两者可以说是同步的。黄浦江最早的港口在今天小东门这一带，是当时上海最繁荣的地方。那时的码头比较原始，上了码头就一条街，一直走到仓库，所以沿江的经济

> 黄昏时分的黄浦江

