

最新版

海船船员适任考试培训教材同步辅导

海上货物运输

HAISHANG HUOWU YUNSHU

(二/三副用)

田佰军 徐邦祯 主编



大连海事大学出版社

海船船员适任考试培训教材同步辅导

海上货物运输

(二/三副用)

田佰军 徐邦祯 主编

大连海事大学出版社

©田佰军 徐邦祯 2011

图书在版编目(CIP)数据

海上货物运输 :二/三副用 / 田佰军,徐邦祯主编. —大连 : 大连海事大学出版社,
2011. 1

海船船员适任考试培训教材同步辅导

ISBN 978-7-5632-2525-5

I. ①海… II. ①田… ②徐… III. ①海上运输:货物运输—技术培训—教材
IV. ①U695.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 255196 号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路1号 邮政编码:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail:cbs@dmupress.com

大连美跃彩色印刷有限公司印装 大连海事大学出版社发行

2011年1月第1版 2011年1月第1次印刷

幅面尺寸:185 mm × 260 mm 印张:13.25

字数:328千 印数:1~7000册

责任编辑:史洪源 版式设计:海韵

封面设计:王艳 责任校对:高炯

ISBN 978-7-5632-2525-5 定价:35.00元

《海船船员适任考试培训教材同步辅导》

编 委 会

主 任:刘正江

副主任:戴 冉 高继斌

委 员:(按姓氏笔画为序)

于晓利 马魁君 王海蛟 付松悦 任 威

关政军 刘德新 孙云强 李亿星 李学栋

李春野 汪 沛 邵国余 陈 力 苗永臣

郭宪勇 黄一鹤 戴耀存

主 编:田佰军 徐邦祯

副主编:吴金龙 王 涛

参编者:(按姓氏笔画为序)

苏天放 董远志

前 言

为了更好地指导船员进行适任考前培训和进一步提高船员适任水平,大连海事大学组织国内相关航海类院校专家、教授、海事机构人员及资深船长共同编写了本套培训教材及与之相配套的同步辅导。本教材按照 STCW 公约和《中华人民共和国海船船员适任考试大纲》、《中华人民共和国海船船员适任评估大纲和规范》中对船舶二/三副的考试和评估要求编写,知识点紧扣考试与评估大纲,突出了考前培训和船员实际操作的特点,内容编排注意由浅入深,表述浅显易懂,并选用了最新版本的国内外各类公约、规则和规范,介绍了航海发展的新技术。本教材具有较强的针对性、实用性和前瞻性,是海船船员参加适任考试、培训、评估的必备教材,也是相关航运管理人员良好的工作参考书。

本套教材由《航海学》、《船舶值班操纵与避碰》、《航海气象学与海洋学》、《海上货物运输》、《船舶结构与设备》、《船舶管理》培训教材及与之相配套的同步辅导组成。

本套教材的编写及出版工作,得到了各航海院校、海员培训机构、航运企业、大连海事大学出版社等单位的关心和大力支持,特致谢意。

编委会

2010年12月

目 录

第一章 船舶货运基础知识	(1)
第一章 答案	(33)
第一章 答案解析	(34)
第二章 船舶载货能力	(37)
第二章 答案	(43)
第二章 答案解析	(43)
第三章 船舶强度	(44)
第三章 答案	(55)
第三章 答案解析	(56)
第四章 船舶稳性	(57)
第四章 答案	(81)
第四章 答案解析	(82)
第五章 船舶吃水差	(84)
第五章 答案	(93)
第五章 答案解析	(94)
第六章 保证货运质量	(96)
第六章 答案	(103)
第七章 包装危险货物运输	(104)
第七章 答案	(127)
第七章 答案解析	(128)
第八章 普通杂货运输	(129)
第八章 答案	(139)
第八章 答案解析	(139)
第九章 集装箱运输	(140)
第九章 答案	(152)
第九章 答案解析	(153)
第十章 散装谷物运输	(154)
第十章 答案	(163)
第十章 答案解析	(163)
第十一章 散装固体货物运输	(164)
第十一章 答案	(177)
第十一章 答案解析	(177)
第十二章 散装液体货物运输	(179)

第十二章 答案	(191)
第十二章 答案解析	(192)
第十三章 特殊货物运输	(193)
第十三章 答案	(202)

第一章 船舶货运基础知识

001. 根据规范规定,钢质船的“型尺度”是_____。
- A. 从型表面上测量所得的尺度 B. 从实际船体表面上所测得的尺度
C. 船舶最大尺度 D. 船舶登记尺度
002. 钢质船的船体型线图所表示的船体形状是_____。
- A. 不包括船壳板厚度在内的船体形状 B. 已包括船壳板厚度在内的船体形状
C. 代表船体的实际外形 D. 大于船体的实际外形
003. 船舶在设计时使用的尺度为_____。
- A. 船型尺度 B. 登记尺度 C. 实际尺度 D. 最大尺度
004. 船型尺度包括_____。①最大尺度;②登记尺度;③垂线间长;④型深;⑤型宽;⑥型吃水;⑦干舷
- A. ②③⑥⑦ B. ①②③⑤ C. ③④⑤⑥ D. ④⑤⑥⑦
005. 从船舶型线图上量取的尺度为_____。
- A. 最大尺度 B. 型尺度 C. 登记尺度 D. 实际尺度
006. 根据我国《钢质海船入级规范》,对于普通货船沿船舶夏季载重线由首柱前缘到舵杆中心线的水平距离称为船舶的_____。
- A. 船长 B. 型长 C. 垂线间长 D. A、B、C 均是
007. 在船舶要素中,船舶的主尺度包括_____。
- A. 型尺度和登记尺度 B. 船长、船宽、型深和型吃水
C. 计算尺度和最大尺度 D. 登记尺度和型尺度
008. 以下_____属于船舶船型尺度。
- A. 型深、型吃水、型长及型宽 B. 型长、最大宽度及总长
C. 全长、实际吃水及登记深度 D. 登记长度、型宽及水线上最大高度
009. 根据我国《钢质海船入级规范》的规定,对于普通货船,船长是指沿夏季载重线,从_____的水平距离。
- A. 首柱后缘量至舵柱前缘 B. 首柱后缘量至尾柱后缘
C. 首柱前缘量至舵柱后缘 D. 首柱前缘量至尾柱前缘
010. 根据我国《钢质海船入级规范》的规定,普通货船船宽是指_____。
- A. 在船长中点处,由一舷的肋骨外缘量至另一舷的肋骨外缘之间的水平距离
B. 在船长中点处,由一舷的肋骨内缘量至另一舷的肋骨内缘之间的水平距离
C. 在船舶最大宽度处,由一舷的外板量至另一舷的外板之间的水平距离
D. 在船舶最大宽度处,由一舷的肋骨外缘量至另一舷的肋骨外缘之间的水平距离
011. 船舶的型深 D 是指_____。
- A. 在登记长度中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至上层连续甲板横梁下缘的垂直距离
B. 在船长中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至上层连续甲板横梁上缘的垂直距离

- C. 在登记长度中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至上层连续甲板横梁上缘的垂直距离
D. 在船长中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至上层连续甲板横梁下缘的垂直距离
012. 下列关于型深 D 的定义,说法错误的是_____。
- A. 在船长中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至上层连续甲板下缘的垂直距离
B. 在型长中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至干舷甲板下缘的垂直距离
C. 在船长中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至甲板线上缘的垂直距离
D. 在垂线间长中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至上层连续甲板下缘的垂直距离
013. 下列关于型深 D 的定义,说法正确的是_____。
- A. 在登记长度中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至干舷甲板横梁上缘的垂直距离
B. 在最大长度中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至干舷甲板横梁上缘的垂直距离
C. 在船长中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至干舷甲板横梁上缘的垂直距离
D. 在船长中点处,沿船舷由平板龙骨上缘量至干舷甲板横梁下缘的垂直距离
014. 根据我国《钢质海船入级规范》的定义,吃水 d 是指_____。
- A. 在最大长度中点处,由平板龙骨下缘量至设计水线的垂直距离
B. 在最大长度中点处,由平板龙骨上缘量至夏季水线的垂直距离
C. 在船长中点处,由平板龙骨下缘量至实际装载水线的垂直距离
D. 在船长中点处,由平板龙骨上缘量至夏季载重线的垂直距离
015. 船舶实际吃水比其型吃水大_____。
- A. 平板龙骨厚度 B. 船壳板厚度 C. 干舷甲板厚度 D. 间舱甲板厚度
016. 《钢质海船入级规范》定义的吃水为距离称为船舶的_____。
- A. 满载型吃水 B. 实际型吃水 C. 任意型吃水 D. 空载型吃水
017. 根据我国《钢质海船入级规范》的定义,船舶最大吃水 d_{\max} 是指_____。
- A. 在最大长度中点处,由龙骨下缘量至夏季载重线上缘的垂直距离
B. 在最大长度中点处,由龙骨上缘量至夏季满载水线的垂直距离
C. 在船长中点处,由龙骨上缘量至夏季载重线上缘的垂直距离
D. 在船长中点处,由龙骨下缘量至夏季满载水线的垂直距离
018. 船舶首垂线是指_____。
- A. 过船体最前端所做的垂线
B. 过首柱前缘与夏季载重线交点所做的垂线
C. 过首柱后缘与夏季载重线交点所做的垂线
D. 过上甲板与首柱前缘的交点所做的垂线
019. 船舶尾垂线是指_____。
- A. 沿着舵柱前缘做的垂线 B. 沿着舵柱后缘做的垂线
C. 过上甲板与夏季载重线的交点所做的垂线 D. 过船尾端点做的垂线
020. 船舶最宽处包括船体钢板厚度及永久固定物在内的水平宽度叫做_____。
- A. 登记宽度 B. 型宽 C. 最大宽度 D. 水线宽度
021. 船舶的垂向棱形系数越大,表明船舶_____。
- A. 水下船体形状在纵向上越肥胖 B. 水下船体形状在纵向上越瘦削
C. 水下船体形状在垂向上越肥胖 D. 水下船体形状在垂向上越瘦削

022. 船舶的方形系数越大,表明船舶_____。
- A. 水下船体形状越肥胖 B. 水下船体形状越瘦削
C. 水下船体形状的变化趋势不定 D. 其大小与水下船体形状无关
023. 船舶的棱形系数越大,表明船舶_____。
- A. 水下船体形状在纵向上越肥胖 B. 水下船体形状在纵向上越瘦削
C. 水下船体形状在横向上越肥胖 D. 水下船体形状在横向上越瘦削
024. 船舶的水线面系数越大,表明船舶_____。
- A. 水线面形状越肥胖 B. 水线面形状越瘦削
C. 水线面形状的变化趋势不定 D. 水线面形状的肥瘦与水线面系数无关
025. 船舶的中横剖面系数越大,表明船舶_____。
- A. 水线下中横剖面形状越肥胖 B. 水线下中横剖面形状越瘦削
C. 水线下中横剖面形状的变化趋势不定 D. 水线下中横剖面形状的肥瘦与其系数无关
026. 船舶的浮心 B 是指船舶_____。
- A. 总重量的中心 B. 受风面积的中心
C. 水线面面积的中心 D. 水下排水体积形状的几何中心
027. 船舶的浮心 B 是指_____。
- A. 船舶排水体积的形心 B. 船舶排水体积形状的几何中心
C. 船舶所受浮力的作用中心 D. A、B、C 都是
028. 船舶在一定装载情况下的漂浮能力称为_____。
- A. 浮性 B. 稳性 C. 适航性 D. 抗沉性
029. 下列_____一定位于船舶水线以下。
- A. 船舶稳心 B. 船舶漂心 C. 船舶浮心 D. 船舶重心
030. 船舶重力的作用中心称为_____。
- A. 稳心 B. 漂心 C. 浮心 D. 重心
031. 船舶重力作用线始终垂直于船舶_____。
- A. 水线面 B. 甲板线 C. 龙骨基线 D. 载重线
032. 船舶浮力作用线始终垂直于船舶_____。
- A. 甲板线 B. 水线面 C. 龙骨基线 D. 载重线
033. 某轮在某装载状态下的一处水线位于水尺标志“Ⅷ”字体高度一半处,则该处的吃水为_____。
- A. 8.00 m B. 8.05 m C. 8 ft 3 in D. 8 ft 6 in
034. 某轮在某装载状态下的一处水线位于水尺标志“Ⅸ”字体的底边缘,则该处的吃水为_____。
- A. 8 ft 6 in B. 9 ft C. 9 ft 3 in D. 9 ft 6 in
035. 某轮在某装载状态下的一处水线位于水尺标志“4~5”字体间距的 $1/2$ 处,则该处的吃水为_____。
- A. 4 ft 6 in B. 4 ft 9 in C. 4 m D. 4.5 m
036. 当船舶某装载状态下的某处水线达到水尺标志的数字的_____处时,则该处的吃水为该数字加上 10 cm。

- A. 顶边缘 B. 底边缘 C. 中间 D. 1/3 处
037. 当船舶某装载状态下的某处水线达到水尺标志的_______处时,则该处的吃水读数即为该数字。
- A. 顶边缘 B. 底边缘 C. 中间 D. 1/3 处
038. 当船舶某装载状态下的某处水线达到水尺标志的_______处时,则该处的吃水为该数字加上 5 cm。
- A. 中间 B. 顶边缘 C. 底边缘 D. 1/3 处
039. 某船在某装载状态下的水线淹没 7 m 数字 1/3,则该处吃水为_____。
- A. 7.00 m B. 7.03 m C. 6.97 m D. 7.06 m
040. 水尺是勘绘在船壳板上的_____。
- A. 载重线标志 B. 吃水标志 C. 吨位标志 D. 干舷标志
041. 在水尺标志中,其数字高度和两数字间距_____。
- A. 公制为 10 cm;英制为 3 in B. 公制为 10 cm;英制为 6 in
- C. 公制为 5 cm;英制为 3 in D. 公制为 5 cm;英制为 6 in
042. 商船水尺读数表示_____。
- A. 水面至水底深度 B. 水面到船底深度
- C. 水底至船底深度 D. 水线到甲板的高度
043. 以下_____措施有利于提高观测吃水的精度。
- A. 利用吊板、绳梯或小艇使观测者与水尺的观测位置尽可能接近
- B. 观测者视线与水面的角度应尽可能减小,观测者视线应尽可能与曲面表面垂直
- C. 携小尺至水尺的水线处,量取水线的确切位置
- D. 以上均是
044. 以下_____措施有利于提高夜间观测吃水的精度。
- A. 利用强力照明设备 B. 水面撒轻物
- C. 投小石击起浪花 D. 以上均是
045. 船舶倾斜前后,重力和浮力_____。
- A. 大小不等;位置不变 B. 大小不等;浮力位置改变
- C. 大小相等;位置不变 D. 大小相等;浮力位置改变
046. 船舶在静水中横倾的原因_____。
- A. 船舶重心不在纵中剖面上 B. 船舶重力和浮力不相等
- C. 船舶重力和浮力没有作用在同一垂线上 D. 重心和浮心距基线距离不相等
047. 船舶受外力作用纵倾前后,重力和浮力_____,浮心位置_____。
- A. 大小相等;不变 B. 大小不等;不变
- C. 大小相等;改变 D. 大小不等;改变
048. 船舶受外力作用横倾前后,重力和浮力_____,浮心位置_____。
- A. 大小相等;不变 B. 大小相等;改变
- C. 大小不等;不变 D. 大小不等;改变
049. 船舶受外力作用纵倾前后的重力_____,重心位置_____。
- A. 相等;不变 B. 相等;改变 C. 不等;不变 D. 不等;改变

050. 船舶受外力作用横倾前后的重力_____,重心横坐标_____。
 A. 相等;不变 B. 相等;改变 C. 不等;不变 D. 不等;改变
051. 当船舶有纵倾和横倾时,平均吃水为_____。
 A. 首中尾的平均吃水加漂心修正 B. 首尾的平均吃水加漂心修正
 C. 左右舷的六面平均吃水加漂心修正 D. 中部两舷的平均吃水加漂心修正
052. 当船舶仅有横倾时,平均吃水为_____。
 A. 船首两舷平均吃水 B. 船尾两舷平均吃水
 C. 船中两舷平均吃水 D. 以上均可
053. 某船首、中、尾的吃水分别是:6.45 m,6.60 m,6.50 m,且存在拱垂,则其平均吃水为_____。
 A. 6.60 m B. 6.57 m C. 6.48 m D. 6.26 m
054. 某船船长200 m,漂心在船中前0.50 m, $d_F = 10.20$ m, $d_A = 12.35$ m,则该船的漂心修正量为_____。
 A. +0.003 m B. -0.003 m C. +0.005 m D. -0.005 m
055. 当漂心位于船中但有拱垂时,按 $d_M = (d_F + d_A)/2$ 计算的平均吃水的精度_____。
 A. 与吃水大小有关 B. 与拱垂大小有关
 C. 与水密度有关 D. 与吃水差大小有关
056. 某船船宽为20 m,当其右倾 2° 时,左舷吃水减少_____。
 A. 0.175 m B. 0.35 m C. 0.55 m D. 0.70 m
057. 船舶平均吃水等于(首吃水+尾吃水)/2 成立的条件是_____。
 A. 漂心与稳心重合 B. 浮心与重心重合
 C. 稳心和重心重合 D. 漂心在船中
058. 当_____时,船舶首尾平均吃水小于等容吃水。
 A. 尾倾且漂心在船中后 B. 尾倾且漂心在船中前
 C. 首倾且漂心在船中前 D. A 或 C
059. 当_____时,船舶首尾平均吃水大于等容吃水。
 A. 尾倾且漂心在船中前 B. 尾倾且漂心在船中后
 C. 首倾且漂心在船中后 D. A 或 C
060. 当_____时,船舶首尾平均吃水等于等容吃水。
 A. 尾倾且漂心在船中前 B. 尾倾且漂心在船中后
 C. 尾倾且漂心在船中 D. 以上都有可能
061. 当_____时,船舶首尾平均吃水等于等容吃水。
 A. 首倾且漂心在船中 B. 船舶平吃水且漂心中前
 C. 尾倾且漂心在船中 D. 以上都对
062. 船舶小角度倾斜时的平均吃水通常是指船舶_____处的吃水。
 A. 漂心 B. 稳心 C. 重心 D. 船中
063. 某船漂心在船中前,则船舶的船中平均吃水_____船舶等容平均吃水。
 A. 大于 B. 小于 C. 等于 D. 不能确定
064. 某船装载后尾倾,则船舶的等容平均吃水_____船舶的船中平均吃水。

- A. 大于
B. 小于
C. 等于
D. 取决于船舶漂心相对于船中的位置
065. 船舶的每厘米吃水吨数 TPC 曲线的用途主要是计算船舶_____。①吃水差的改变量；②平均吃水改变量；③初稳性高度的变化量；④装载货量的变化值；⑤重心高度的变化量
A. ①②③
B. ②③
C. ②④
D. ③④⑤
066. 船舶的每厘米吃水吨数 TPC 在_____情况下, 计算船舶的_____误差较小。
A. 大量载荷变动; 吃水差改变量
B. 少量载荷变动; 排水量改变量
C. 少量载荷变动; 平均吃水改变量
D. B、C 均对
067. 船舶的每厘米吃水吨数 TPC 在数值上等于_____。
A. 平均吃水变化 1 cm 时船舶浮力的改变量
B. 平均吃水变化 1 cm 时船舶排水量的改变量
C. 正浮时排水量变化 1 t 船舶其吃水变化的厘米数
D. A、B 均是
068. 船舶的漂心 F 是指_____。
A. 船舶排水体积的形心
B. 船舶水线面面积的几何中心
C. 船舶所受重力的作用中心
D. 船舶倾斜前后两条浮力作用线的交点
069. 船舶平行沉浮的条件是: 少量增减的载荷正浮船舶_____的垂直线上。
A. 漂心
B. 稳心重心位于
C. 浮心
D. 重心
070. 将少量载荷装于船上, 使其重心位于正浮船舶漂心垂线上时, 则船舶_____。
A. 首尾吃水不变
B. 吃水差不变, 平行下沉
C. 首吃水减少, 尾吃水增加
D. 首吃水增加, 尾吃水减少
071. 船舶的每厘米吃水吨数 TPC 是指_____。
A. 平均吃水变化 1 cm 时所需要的纵倾力矩值
B. 平均吃水变化 1 cm 时所需要加减载荷的吨数
C. 吃水差变化 1 cm 时所需要的纵倾力矩值
D. 吃水差变化 1 cm 时所需要加减载荷的吨数
072. 对于箱形船而言, 船舶的每厘米吃水吨数 TPC 随船舶吃水的增加而_____。
A. 增加
B. 不变
C. 减少
D. 变化趋势不定
073. 对于普通货船, 每厘米吃水吨数 TPC 通常随吃水增大而_____。
A. 增加
B. 不变
C. 减少
D. 变化趋势不定
074. 某船吃水 $d = 7.00$ m 时水线面面积 $A_w = 1\ 200$ m², 则对应的淡水厘米吃水吨数为_____。
A. 12.0 t/cm
B. 12.3 t/cm
C. 13.0 t/cm
D. 13.5 t/cm
075. 某船吃水 $d = 9.0$ m, 水线面面积 $A_w = 1\ 800$ m², 则此时船舶的海水厘米吃水吨数为_____。
A. 16.0 t/cm
B. 18.1 t/cm
C. 18.45 t/cm
D. 16.4 t/cm
076. 船舶的淡水水尺超额量 FWA 是指船舶_____。
A. 由标准海水进入半淡水时平均吃水的增加量
B. 由标准淡水进入海水时平均吃水的增加量

- C. 由标准海水进入标准淡水时平均吃水的增加量
 D. 由标准淡水进入标准海水时平均吃水的减少量
077. 当船舶排水量一定时,由淡水港进入海水港则_____。
 A. 平均吃水增加 B. 平均吃水减少 C. 平均吃水不变 D. 变化趋势不定
078. 船舶淡水水尺超额量的计算公式为_____。(单位:cm)
 A. $\frac{\Delta}{36TPC}$ B. $\frac{\Delta \pm P}{48TPC}$ C. $\frac{\Delta}{40TPC}$ D. $\frac{\Delta}{4\ 000TPC}$
079. 船舶的半淡水水尺超额量是指船舶由_____时,其平均吃水的增加量。
 A. $1.025 > \rho > 1.000$ 的水域进入 $\rho = 1.000$ 的水域
 B. $\rho = 1.000$ 的水域进入 $1.025 > \rho > 1.000$ 的水域
 C. $\rho = 1.025$ 的水域进入 $1.025 > \rho > 1.000$ 的水域
 D. $1.025 > \rho > 1.000$ 的水域进入 $\rho = 1.025$ 的水域
080. 某万吨船在淡水中满载吃水为 7.00 m,进入海水水域后船舶吃水可能为_____。
 A. 6.80 m B. 7.00 m C. 7.10 m D. 7.48 m
081. 当船舶由海水水域进入淡水水域时_____。
 A. 平均吃水增加 B. 平均吃水减少
 C. 尾吃水增加,首吃水减少 D. 尾吃水减少,首吃水增加
082. 某轮排水量 $\Delta = 10\ 000\ t$, $d = 9.0\ m$, $TPC = 20\ t/cm$,此时若由淡水区域进入海水区域,则吃水_____。
 A. 增加 0.125 m B. 减少 0.125 m C. 变为 8.875 m D. B、C 均对
083. 船舶由海水水域驶入淡水水域时,船舶所受浮力_____。
 A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
084. 船舶由淡水水域驶入半淡水水域时,船舶所受浮力_____。
 A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
085. 船舶由半淡水水域驶入淡水水域时,船舶所受浮力_____。
 A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
086. 船舶由半淡水水域驶入海水水域时,船舶所受浮力_____。
 A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
087. 船舶由半淡水水域驶入海水水域时,船舶所受重力_____。
 A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
088. 船舶由淡水水域驶入海水水域时,船舶所受重力_____。
 A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
089. 船舶由海水水域驶入淡水水域时,船舶所受重力_____。
 A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
090. 船舶由海水水域驶入半淡水水域时,船舶所受重力_____。
 A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
091. 船舶由半淡水水域驶入淡水水域时,船舶所受重力_____。
 A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定
092. 船舶由半淡水水域驶入半淡水水域时,船舶所受重力_____。

A. 减少 B. 增加 C. 不变 D. 变化不定

093. 海水密度的增加_____。

- A. 将减小船舶的排水量 B. 将增加船舶的排水量
C. 不影响排水量 D. 对排水量的影响不能确定

094. 船舶进出不同水密度水域时平均吃水改变量计算公式为： $\delta d_p = \frac{\Delta}{100TPC} \times (\frac{\rho_s}{\rho_2} - \frac{\rho_s}{\rho_1})$ 。公

式中，密度 ρ_s 为_____。

- A. 新水域的水密度 B. 原水域的水密度
C. 标准海水密度 D. 标准淡水密度

095. 某船排水量为 12 000 t, $TPC = 15 \text{ t/cm}$, 由标准淡水水域驶进标准海水水域, 则船舶的吃水将_____。

- A. 减少 0.2 m B. 增加 0.2 m C. 不变 D. 无法计算

096. 某船由密度为 $\rho_1 = 1.021 \text{ g/cm}^3$ 的水域驶入密度为 $\rho_2 = 1.004 \text{ g/cm}^3$ 的水域, 船舶排水量 $\Delta = 12\ 015 \text{ t}$, 每厘米吃水吨数 $TPC = 16.82 \text{ t/cm}$, 则船舶平均吃水改变量为_____。

- A. 10 cm B. 12 cm C. 14 cm D. 8 cm

097. 某船排水量 $\Delta = 17\ 272 \text{ t}$, 由密度为 $\rho_1 = 1.014 \text{ g/cm}^3$ 的水域驶入密度为 $\rho_2 = 1.002 \text{ g/cm}^3$, 每厘米吃水吨数 $TPC = 24.18 \text{ t}$, 则其平均吃水改变量为_____。

- A. 0.061 m B. 0.069 m C. 0.078 m D. 0.086 m

098. 船舶由水密度 $\rho = 1.010 \text{ g/cm}^3$ 的水域驶入标准海水水域, 吃水约减小_____。

- A. 1.5% B. 3.0% C. 4.5% D. 6.0%

099. 某船夏季满载时 $FWA = 0.2 \text{ m}$, 本航次在水密度 $\rho = 1.010 \text{ g/cm}^3$ 的港口装货, 则开航时船舶吃水至多装至夏季载重线以上_____。

- A. 0.08 m B. 0.10 m C. 0.12 m D. 0.14 m

100. 已知 $FWA = 0.15 \text{ m}$, 则船舶由标准海水水域进入水密度 $\rho = 1.009 \text{ g/cm}^3$ 的水域时, 船舶吃水增加约_____。

- A. 0.08 m B. 0.10 m C. 0.12 m D. 0.14 m

101. 为保持平均吃水相同, 某船从 $\rho = 1.023 \text{ g/cm}^3$ 的水域中驶入 $\rho = 1.006 \text{ g/cm}^3$ 的水域时需卸下货物 121 t, 则该吃水时在 $\rho = 1.006 \text{ g/cm}^3$ 中的排水量为_____。

- A. 7 118 t B. 7 146 t C. 7 281 t D. 7 269 t

102. 为保持某船在密度为 1.008 的水域中与在标准海水中的吃水不变, 需卸下货物 322 t, 则该船在标准海水中的排水量为_____。

- A. 19 092.7 t B. 19 414.7 t C. 13 202.4 t D. 条件不足, 无法计算

103. 船舶由海水驶入淡水时_____。

- A. 排水量不变, 吃水增加, 浮心后移, 略有首倾
B. 排水量不变, 吃水增加, 浮心前移, 略有尾倾
C. 排水量不变, 吃水增加, 浮心位置及纵倾状态的变化趋势不定
D. 排水量不变, 吃水减小, 浮心位置及纵倾状态的变化趋势不定

104. 船舶满载时由淡水驶入海水时_____。

- A. 排水量不变, 吃水增加, 浮心后移, 略有首倾

- B. 排水量不变,吃水增加,浮心前移,略有尾倾
 C. 排水量不变,吃水减少,浮心前移,略有尾倾
 D. 排水量不变,吃水减少,浮心位置及船舶纵倾状态的变化趋势无法确定
105. 船舶由淡水驶入半淡水时_____。
 A. 排水量不变,吃水增加,浮心后移,略有首倾
 B. 排水量不变,吃水增加,浮心前移,略有尾倾
 C. 排水量不变,吃水减少,浮心前移,略有尾倾
 D. 排水量不变,吃水减少,浮心位置及船舶纵倾状态的变化趋势无法确定
106. 船舶由半淡水驶入淡水时_____。
 A. 排水量不变,吃水增加,浮心后移,略有首倾
 B. 排水量不变,吃水增加,浮心位置及船舶纵倾状态的变化趋势无法确定
 C. 排水量不变,吃水减少,浮心前移,略有尾倾
 D. 排水量不变,吃水减少,浮心后移,略有首倾
107. 某轮到港时排水量 $\Delta = 15\ 000\ \text{t}$, $d_M = 8.15\ \text{m}$, $TPC = 25\ \text{t/cm}$ 。现在港卸货 $1\ 000\ \text{t}$ 后又加载 $500\ \text{t}$, 之后由标准海水区域进入水密度为 $1.006\ \text{g/cm}^3$ 的区域,其吃水为_____。
 A. $7.66\ \text{m}$ B. $7.86\ \text{m}$ C. $8.06\ \text{m}$ D. $8.26\ \text{m}$
108. 对一般干散货船而言,表征其重量性能的指标有_____。
 A. 载重量和净吨位 B. 排水量和登记吨位
 C. 总吨位和舱容系数 D. 排水量和载重量
109. 下列_____可以被用来统计普通货船的拥有量。
 A. 排水量 Δ B. 总吨位 GT C. 总载重量 DW D. B 或 C
110. 船舶的重量性能包括_____。
 A. 排水量和总吨位 B. 排水量和载重量
 C. 排水量、总载重量、总吨位和净吨位 D. 总吨位和净吨位
111. 船舶的空船重量包括_____。
 A. 船体、机器设备及船员行李的重量 B. 锅炉中的燃料、冷凝器中水的重量及备件
 C. 船体、机器设备及船舶舾装的重量 D. B + C
112. 杂货船的航次净载重量 NDW 等于_____。
 A. 总载重量减去航次储备量及船舶常数 B. 排水量减去空船排水量
 C. 排水量减去空船重量及航次储备量和船舶常数 D. A、C 均对
113. 普通货船的船舶常数 C 是指船舶_____。
 A. 测定时的空船重量减去航次储备量
 B. 新出厂的空船重量减去测定时的空船重量
 C. 测定时的空船重量与船舶参加营运后的空船重量的差值
 D. 测定船舶常数时的空船重量与船舶新出厂时空船重量的差值
114. 船舶总载重量 DW 是指_____。
 A. 船舶装载货物重量之和
 B. 船舶的总吨位
 C. 在任一水线时船舶所能装载的最大重量

- D. 船舶装载货物重量、燃料油和淡水的重量之和
115. 船舶总载重量一定时,船舶的净载重量 NDW 与下述_____无关。
 A. 空船排水量 B. 航线长短 C. 船舶常数 D. 油水储备
116. 杂货船的航次净载重量 NDW 是指_____。
 A. 船舶净吨位
 B. 具体航次中船舶实际装载的货物重量
 C. 具体航次中船舶所能装载货物的最大重量
 D. 具体航次中船舶所能装载的最大限度的货物及旅客等的重量
117. 船舶的总载重量等于船舶的满载排水量减去_____。
 A. 船舶常数 B. 空船重量 C. 航次储备量 D. 净载重量
118. 衡量船舶重量性能的指标中,下列_____常被用来表示船舶的大小。
 A. 总载重量 DW B. 总吨位 GT
 C. 满载排水量 Δ_s D. 净载重量 NDW
119. 下列_____常被用来统计普通货船的重量拥有量。
 A. 装载排水量 Δ B. 夏季满载排水量 Δ_s
 C. 总吨位 GT D. 总载重量 DW
120. 下列_____在签订租船合同时,常被用来表征普通货船的装载性能。
 A. 空船排水量 B. 净载重量 NDW C. 总载重量 DW D. 夏季满载排水量 Δ_s
121. 下列_____在营运管理中,常被用以作为航线配船、定舱配载、船舶配积载等的重要依据。
 A. 总载重量 DW B. 夏季满载排水量 Δ_s
 C. 船舶装载排水量 Δ D. 净载重量 NDW
122. 通常情况下,表征船舶载重能力大小的指标是_____。
 A. 总吨位 GT B. 总载重量 DW C. 空船重量 Δ_L D. 船舶装载排水量 Δ
123. 通常情况下,表示船舶载货能力大小的指标是_____。
 A. 净载重量 NDW B. 满载排水量 C. 总吨位 GT D. 总载重量 DW
124. 总载重量 DW 的主要用途有_____。
 ①签订租船合同的依据;②收取运费的依据;③船舶配积载的依据;④统计船舶拥有量;
 ⑤计算航次货运量的依据
 A. ①②③ B. ①②③④ C. ①②③④⑤ D. ①③④⑤
125. 船舶净载重量是以_____作为 1 公吨的。
 A. 1 m^3 的容积 B. 2.83 m^3 的容积
 C. $1\ 000 \text{ kg}$ 的重量 D. $1.1\ 328 \text{ m}^3$ 的容积
126. 船舶的总载重量 DW 包括_____。
 ①船舶常数;②空船重量;③货物、压载水重量及航次储备量
 A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③
127. 关于船舶的净载重量,下列说法不正确的是_____。
 A. 实际营运中,船舶的净载重量随航次的变化而变化
 B. 实际营运中,航线航程及航行日期一经确定,船舶的净载重量可看作一个定值