

满洲交通史稿

解学诗 主编

第十三卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

满洲交通史稿

第十三卷

解学诗

主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

本卷编辑前言

按照既定的满洲交通史铁路政策编的五个时期共二十章的编纂框架，在起自一九三一年的第五期各章节中，末期目录上多被注以『未完』字样，惟有第十七章的『一、事变爆发后既成诸铁路及新线建设的处理』和『二、『满洲国』交通部的设置与日满议定书的缔结』两节例外。该两节中前者是这一时期铁路政策史的关键所在，许多史实和情节都是日伪方面难见天日和讳莫如深的秘密，是与当时血腥军事侵略罪行同步共进的夺取国家命脉的卑劣暴行，故在稿本上特加盖『特秘』印记，并标以『内容严禁外泄』的字样。

一九三一年十月六日，满铁总裁内田康哉和副总裁江口定条被召至关东军司令部，司令官本庄繁让他们做两件事：一是回日本替关东军向高层人士游说，以期统一上下对事变的政策；二是在事变前途未卜的情况下，抢先全面夺取利权。十月十四日关东军还特就后者向满铁发出正式指示：利用『此次事变的绝好机会』，尽可能实行『满铁会社拥有借款关系的铁路以及其他铁路的委托经营』。实际上，以十河信二和村上义一两理事为首的满铁大批人马早已伙同关东军开始行动，手段自然是因时因地而异。

在辽宁省，除南满铁路的干支线外，东有中国自资铁路沈海线，西有英国借款和英人参与经营的北宁铁路关外段奉山线。对于前者，关东军在占领沈阳的同时就进行了武力夺占，一九三一年九月二十四日还冒出一个由土肥原贤二任监事长的沈海铁路保安维持委员会，当时关东军对沈阳的军管也已开始；对于后者，关东军不敢遽然夺取路权，却

在铁路沿线不断制造事端和暴行，一九三一年十二月关东军进攻锦州时，七百名满铁社员被派进奉山线，对奉山线强行军管，一九三二年一月五日锦州陷落后，伪奉天省政府和伪交通委员会奉关东军之命，接管奉山线，宣布设立奉山铁路局。地处辽宁省辖区的日本借款铁路四洮铁路，事变前满铁获取部分经营权，一九三一年十二月一日，满铁依仗关东军迫使四洮铁路局长阚铎与其签署合同，全面夺取了经营权。

满铁夺取吉林省路权，过程比较简单。一九三一年十一月一日满铁总裁内田康哉与汉奸熙洽签署了一项合同和七项换文，即一举完成了吉林省全部路权的交接。满铁从而获得了吉长、吉敦两铁路全部经营权、中国自资铁路吉海线经营权，以及修筑和经营吉敦延长线、长大线及其支线、扶余接呼海铁路、吉五线、吉敦线之拉法连接呼海铁路路线、延海线及其延长线依兰线等。必须指出，新线的修筑与经营远远超过了『满蒙新五路』，许多都是此次新夺取的路权。

对于黑龙江省，关东军因恐惧苏联和军力不足，主要采取利用原东省特别区行政长官张景惠谋夺政权的政策，同样夺取黑省路权也是借用汉奸张景惠之手。一九三一年十二月二十八日，张景惠宣布黑省『独立』的三天前，与关东军的板垣征四郎签署了铁路协定，规定『将齐克铁路延长到海伦』，『将洮昂齐克铁路合并为一，而其经营的铁路延长到大黑河』，『将呼海铁路连接可于将来建设之扶哈铁路』，并且新建铁路也『委托满铁经营』。

总之，日本侵略者只用了两三个月时间，即实现了原来一二十年的侵略梦想，并有很大超过，即夺取了除中东铁路外的全东北中国有铁路经营权和待修铁路修筑权。然而，这只不过是一种先下手侵夺然后再从长计议的强盗性的权宜之计。伪满洲国出笼前，日本侵略者曾策划未来的经营办法，如『军营』、『满铁直营』、『创办特殊会社』，等等。最后还是认为委托满铁进行经营最为现实和方便。于是，一九三二年三月十日，关东军司令官与满铁总裁签订了『关于铁路港湾河川委托经营及新设之协定』。根据这一协定，事变初期，满铁以及关东军通过汉奸所攫取的路权，均属军事占领性质，是军方管理的交通设施，而如今关东军又反过来把它们委托给满铁经营。同一天，溥仪与本庄繁签署『溥仪致本庄繁函』的秘密换文，表示同意『将已修铁路港湾水路航空路之管理并新线之布设均委托贵国或贵国指定的机关』。一九三二年四月十一日和十五日的日本内阁会议批准了上述协定和换文。但是，满铁全面经营东北铁路

交通不可能秘密进行，所以伪满洲国政府还得上场出演傀儡戏，一九三二年八月七日与满铁签订协议，表示将铁路交通的经营与新建等委托给满铁进行。问题是，国联调查团正在中国进行调查（当时正在北京撰写报告书），如此授受主权有碍于国际舆论，故将该协议与溥仪本庄繁换文均收为关东军司令官武藤信义与伪满洲国国务总理郑孝胥签署的『日满议定书』的附属文书，永远保密。一九三三年二月九日，伪满洲国国务总理与满铁总裁重又签署带有公开性质的『满洲国铁道借款及委托经营契约』等契约，满铁据以开始了伪满洲国的铁路等交通设施的『委托经营』。

关于本卷第二项所述问题，应说明如下：

（一）由于一九三五年日伪收买中东铁路成功，并亦交由满铁『委托经营』，满铁从而实现了对全东北的铁路交通垄断经营。作为伪满洲国傀儡政权构成部分的伪交通部，只是作为行政机关而存在，主要在法规上和私营交通企业管理方面发挥一定作用。

（二）一九三二年九月十五日所谓『日满议定书』的签订，意味着日本对伪满洲国的承认。而『议定书』的内容只有两项：一是承认过去中日间条约协定有效，此外对『议定书』所附四项密件亦『确认有效』，四项密件中有两项与铁路交通有关，即溥仪与本庄繁换文和一九三二年八月七日关东军与满铁关于铁路等的委托经营与新建的协议；二是日本在伪满洲国驻军，即日本对东北军事占领的固定化，长期化。

（三）关于所谓在满机构改革，是指事变前日本在东北形成的『四头政治』现象，即将日本领事馆、关东厅、满铁、关东军并立，改组为关东军司令官兼驻满大使和关东长官的『三位一体』，和后来的关东军司令官兼驻满全权大使的『二位一体』，即关东局撤销和满铁受关东军监督，从而实现了伪满洲国殖民统治体制的军国主义化和关东军司令官『至高无上』的地位。

本卷目录

事变爆发后既成诸铁路及新线建设的处理

(一) 沈海铁路业务恢复情况

事变后沈海铁路情况

沈海铁路保安维持会的设立

沈海铁路保安维持会的活动

(二) 中方既成铁路及新线建设的处理

吉林省既设铁路及新线建设的处理

四洮铁路的处理

呼海铁路的处理

洮昂、洮索、齐克铁路的处理

(三) 奉山铁路局设立情况

关于开设奉山铁路局的准备

奉山铁路管理局的设立

山海关站共同使用协定	二六六
借款的清理	二七二
葫芦岛筑港事宜的清理	二七六

二 『满洲国』交通部的设置与日满议定书的缔结

(一) 『满洲国』的『建国』	二八七
『独立运动』的经过	二八八
『新国家』的诞生	二九六
(二) 『满洲国』交通部的设置	三一八
『满洲国』交通部的组织	三一九
『满洲国』的铁道政策	三三五
『满洲国』铁道关系法规	三六一
(三) 日满议定书的缔结	四三九
日本对满交通处理对策的确定	四四〇
日满议定书的缔结	四六三
(四) 在满机构改革问题的解决	四九八
在满机构改革问题的经过	五〇〇
满铁监督官厅的变迁	五三九

一 事变爆发后既成诸铁路及

新线建设的处理

筆寫其他外部漏洩ヲ嚴禁ス

第十七章 第三節

事變勃發直後の既成諸鐵道

並ニ
新線建設の處理



担当者

田中

清

第三節 事变爆发直後の既成諸鉄道並新線建設の處理

第一項 瀋海鐵路業務復旧事情

1. 事变直後に於ける瀋海鐵路の情況
2. 瀋海鐵路保安維持會の設立
3. 瀋海鐵路保安維持會の活動
4. 業務開始並其の後の情況

第二項 支那側既成鉄道並新線建設の處理

1. 吉林省關係既成鉄道並新線建設の處理
2. 吉林省關係鉄路の處理

No.

一、吉海鐵路の處理

二、吉敦延長線及長大線の建造

三、延海線の建造

四、吉五線、延海線、吉敦支線、長大支線の建造

五、四洮鐵路の處理

六、呼海鐵路の處理

七、洮昂洮昂、齊克鐵路の處理

第三項 奉山鐵路局創設事情

一、奉山鐵路局開設に關する準備

二、奉山鐵路局の設立

20

ヨ - 0922 B列5 28×字10

南滿洲鐵道株式會社

(5,1,5200生 電内科)

No.

一 事变爆发后既成铁路及新线建设的处理

- 3. 山海關駅の共同使用協定
- 4. 借款關係の整理
- 5. 葫蘆島築港關係の整理

20

五

(一)

沈海铁路业务恢复情况

No.

第一項 瀋海鐵路業務恢復諸事情

- 1、事變直後に於ける瀋海鐵路の情況
- 2、瀋海鐵路保安維持會の設立
- 3、瀋海鐵路保安維持會の活動
- 4、業務開始並其の後の情況

圓り僅かに振客一箇列車の運行を見了に過ぎなかつた。而かも
鐵路として統制機關失つた幹線を失へる爲め此の儘に放置するに
於ては自然金列車の運行停止を見了すべき情勢にあつた。

恰も事変當時旅行中なりし滿海鉄路曹運轉課長は歸任後
 、滿海線奉天警盤間の列車運轉を再開し度きに付き滿鉄の
 意向如何を照會し來つたが、滿鉄は之に對し滿海線の運行は滿
 鉄の關与を受に非ざりてを以て關車軍に交渡せうと、を可とす
 旨を回答す所であつた。當時滿海線は警盤以西僅に旅客一
 箇列車の運轉を見しのみにて、奉天滿陽總站は無警備の儘放
 置されたるを以て數回の検査に達し旧駅舎（新駅舎は完成に至

うが、は屋敷内各種椅子、器具類は破損放棄、土水高價品は何れも持去り、水書類は一面に散乱し、狼藉を極め、倉庫は鎖錠を破壊し殆んど全部を掠奪し、貨車積の貨物も亦多量に盗み去られ甚だ惨憺たる状態であつた。

又、瀋海鐵路保安維持會の設立

奉天省治安維持の目的を以て設立せられたる治安維持會は九月二十七日會長丁鑑修の右を以て奉天市政に對し瀋海線輸運治安を陳情し市政に對し署も亦之に再関の必要を認め、同月二十八日關東軍司令部に對し次の條件により瀋海線運輸開始を申請した。之に對し軍部は何等の指示も與へず、