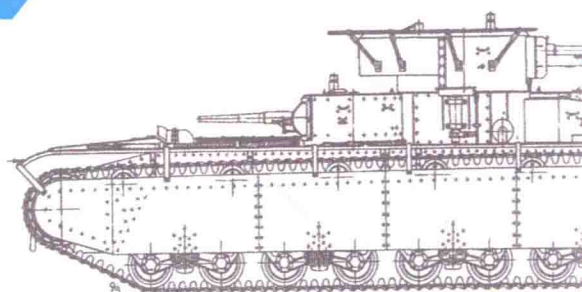




SHI JIE ZUI JING DIAN BING QI CONG SHU

世界最经典兵器丛书



世界 最经典坦克

坦克迷不可不知的 20 种最经典坦克

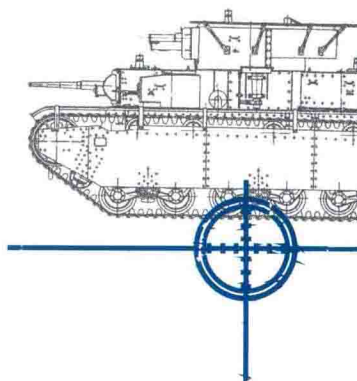
- 🔫 全景式地展示坦克从诞生至今各时期的经典之作
- 🔫 实战应用珍贵照片，鲜为人知的趣闻轶事
- 🔫 专业权威详实的性能参数，军迷必备读物

张永东◎编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

世界最经典兵器丛书



世界 最经典坦克

张永东◎编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书通过深入浅出的叙述方式，并配合大量历史图片，介绍了20种战争史上最具有代表性的坦克，全景式地描述了坦克从诞生至今，其技术和作战性能的发展变化，向读者生动地讲述“陆战之王”——坦克在战争需求中不断完善的发展历程，同时也提供了大量坦克发展史上鲜为人知的趣闻轶事，是青少年及广大军事爱好者了解世界坦克技术及性能发展知识的极佳读本。

图书在版编目（CIP）数据

世界最经典坦克 / 张永东主编. —北京：机械工业出版社，2014.1
（世界最经典兵器丛书）
ISBN 978-7-111-45459-5

I. ①世… II. ①张… III. ①坦克—介绍—世界IV. ①E923.1

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第010888号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
策划编辑：齐福江 责任编辑：齐福江 刘焯
责任校对：肖琳 装帧设计：马筱琨 责任印制：乔宇
北京汇林印务有限公司印刷

2014年2月第1版第1次印刷
184mm×260mm·6印张·75千字
0001-4000册
标准书号：ISBN 978-7-111-45459-5
定价：35.00元

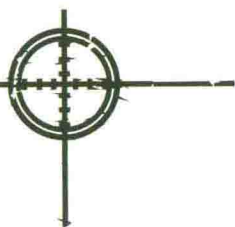
凡购本书，如有缺页、倒页、脱页、由本社发行部调换

电话服务

社服务中心：（010）88361066
销售一部：（010）68326294
销售二部：（010）88379649
读者购书热线：（010）88379203

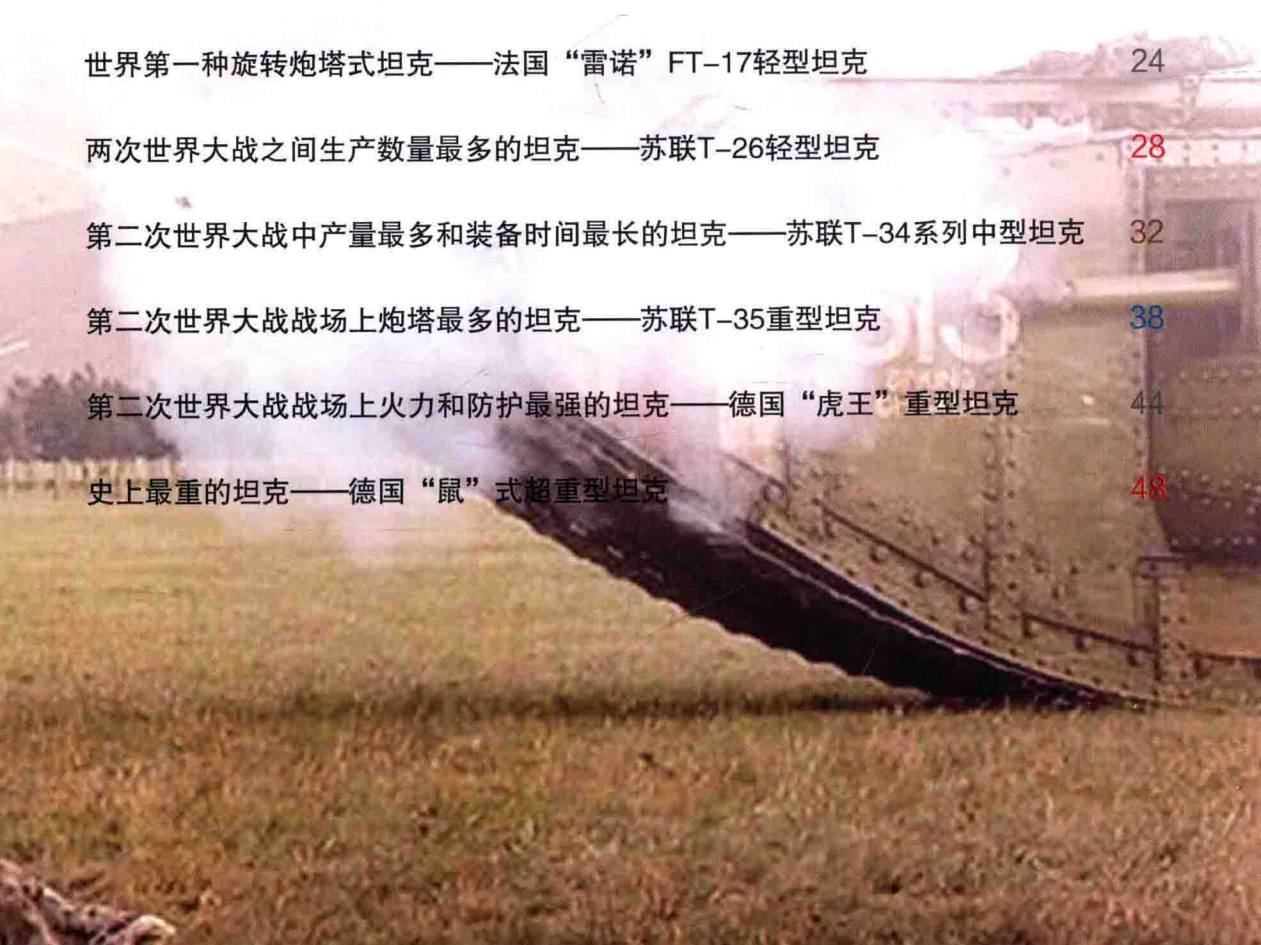
网络服务

教材网：<http://www.cmpedu.com>
机工官网：<http://www.cmpbook.com>
机工官博：<http://weibo.com/cmp1952>
封面无防伪标均为盗版



目 录

前 言

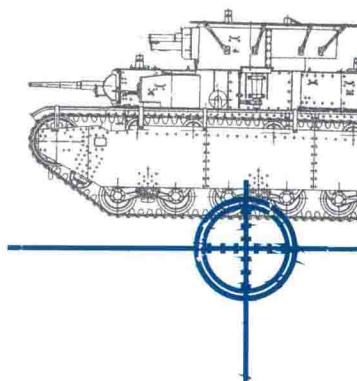
- | | |
|--------------------------------------|----|
| 世界第一种坦克——英国“小威利” | 6 |
| 世界第一种参加实战的坦克——英国Mark I型坦克 | 10 |
| 乘员最多的坦克——德国A7V坦克 | 14 |
| 世界最小的坦克——英国“卡登-洛伊德”超轻型坦克 | 18 |
| 世界第一种旋转炮塔式坦克——法国“雷诺”FT-17轻型坦克 | 24 |
| 两次世界大战之间生产数量最多的坦克——苏联T-26轻型坦克 | 28 |
| 第二次世界大战中产量最多和装备时间最长的坦克——苏联T-34系列中型坦克 | 32 |
| 第二次世界大战战场上炮塔最多的坦克——苏联T-35重型坦克 | 38 |
| 第二次世界大战战场上火力和防护最强的坦克——德国“虎王”重型坦克 | 44 |
| 史上最重的坦克——德国“鼠”式超重型坦克 | 48 |
- 

Contents



有史以来产量最大的坦克——苏联T-54/55中型坦克	52
最早装备滑膛炮的主战坦克——苏联T-62主战坦克	56
第二次世界大战后火炮口径最大的坦克——美国M551“谢里登”空降坦克	60
装备数量最多的两栖坦克——苏联PT-76水陆坦克	64
第二次世界大战后唯一的无炮塔坦克——瑞典S主战坦克	68
最先装备复合装甲的主战坦克——苏联T-64主战坦克	72
综合性能最均衡的战后第三代坦克——德国“豹”2主战坦克	76
战绩最佳的战后第三代坦克——美国M1“艾布拉姆斯”系列主战坦克	80
综合防护能力最强的战后第三代坦克——以色列“梅卡瓦”系列主战坦克	86
世界上最贵的坦克——日本90式主战坦克	92

世界最经典兵器丛书



世界 最经典坦克

张永东◎编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书通过深入浅出的叙述方式，并配合大量历史图片，介绍了20种战争史上最具代表性的坦克，全景式地描述了坦克从诞生至今，其技术和作战性能的发展变化，向读者生动地讲述“陆战之王”——坦克在战争需求中不断完善的发展历程，同时也提供了大量坦克发展史上鲜为人知的趣闻轶事，是青少年及广大军事爱好者了解世界坦克技术及性能发展知识的极佳读本。

图书在版编目（CIP）数据

世界最经典坦克 / 张永东主编. —北京：机械工业出版社，2014.1
（世界最经典兵器丛书）
ISBN 978-7-111-45459-5

I. ①世… II. ①张… III. ①坦克—介绍—世界IV. ①E923.1

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第010888号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
策划编辑：齐福江 责任编辑：齐福江 刘焯
责任校对：肖琳 装帧设计：马筱琨 责任印制：乔宇
北京汇林印务有限公司印刷

2014年2月第1版第1次印刷
184mm×260mm·6印张·75千字
0001-4000册
标准书号：ISBN 978-7-111-45459-5
定价：35.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页、由本社发行部调换

电话服务

社服务中心：（010）88361066
销售一部：（010）68326294
销售二部：（010）88379649
读者购书热线：（010）88379203

网络服务

教材网：<http://www.cmpedu.com>
机工官网：<http://www.cmpbook.com>
机工官博：<http://weibo.com/cmp1952>
封面无防伪标均为盗版

前言

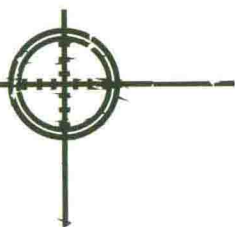
坦克是一种用履带行走的装甲战斗车辆，它集火力、保护性和机动性于一身，主要用于和敌人的坦克及战斗车辆作战。坦克在战场上，尤其是在第二次世界大战中出尽了风头。在第二次世界大战以后的多次战争中，坦克同样也是陆战的主角，被称为“陆战之王”。

坦克从诞生至今，各个国家依据各自的作战思想，积极地利用当时的科学技术成果，研发了上百种坦克，涌现出一批具有时代特色的经典坦克。本书从历史作用、技术特色、装备数量、使用效果等方面，精选出其中20种世界上各个时期最经典的坦克，全景式地展现了坦克的发展历程、性能特点和作战应用情况，进一步揭示了坦克的技术特性以及在战争中的地位和作用，为研究探讨坦克的未来发展趋势提供了思路。

本书是一部介绍坦克这种兵器装备的图文集，许多图片具有专业级水准，是广大青少年以及兵器爱好者了解坦克发展历程、性能特点和作战应用等知识的必备资料，并具有较高的实用和鉴赏价值。

部分图片由于无法与作者联系，稿酬未能寄达，敬请谅解！请及时与我们联络。





目 录

前 言

- | | |
|--------------------------------------|----|
| 世界第一种坦克——英国“小威利” | 6 |
| 世界第一种参加实战的坦克——英国Mark I型坦克 | 10 |
| 乘员最多的坦克——德国A7V坦克 | 14 |
| 世界最小的坦克——英国“卡登-洛伊德”超轻型坦克 | 18 |
| 世界第一种旋转炮塔式坦克——法国“雷诺”FT-17轻型坦克 | 24 |
| 两次世界大战之间生产数量最多的坦克——苏联T-26轻型坦克 | 28 |
| 第二次世界大战中产量最多和装备时间最长的坦克——苏联T-34系列中型坦克 | 32 |
| 第二次世界大战战场上炮塔最多的坦克——苏联T-35重型坦克 | 38 |
| 第二次世界大战战场上火力和防护最强的坦克——德国“虎王”重型坦克 | 44 |
| 史上最重的坦克——德国“鼠”式超重型坦克 | 48 |

Contents



有史以来产量最大的坦克——苏联T-54/55中型坦克	52
最早装备滑膛炮的主战坦克——苏联T-62主战坦克	56
第二次世界大战后火炮口径最大的坦克——美国M551“谢里登”空降坦克	60
装备数量最多的两栖坦克——苏联PT-76水陆坦克	64
第二次世界大战后唯一的无炮塔坦克——瑞典S主战坦克	68
最先装备复合装甲的主战坦克——苏联T-64主战坦克	72
综合性能最均衡的战后第三代坦克——德国“豹”2主战坦克	76
战绩最佳的战后第三代坦克——美国M1“艾布拉姆斯”系列主战坦克	80
综合防护能力最强的战后第三代坦克——以色列“梅卡瓦”系列主战坦克	86
世界上最贵的坦克——日本90式主战坦克	92



世界第一坦克 ——英国“小威利”

第一次世界大战初期，战场上机枪大量使用，堑壕纵横，铁丝网密布，碉堡林立，使得防御工事变得异常坚固，交战双方往往难以突破对方的防线，谁要进攻，谁就会遭到惨重的损失。面对这种战局，当时各参战国的军事家们都迫切要求发展一种既能进攻、又能防守、还能运动的新式武器，用来突破对方的防御阵地。

记者的构想

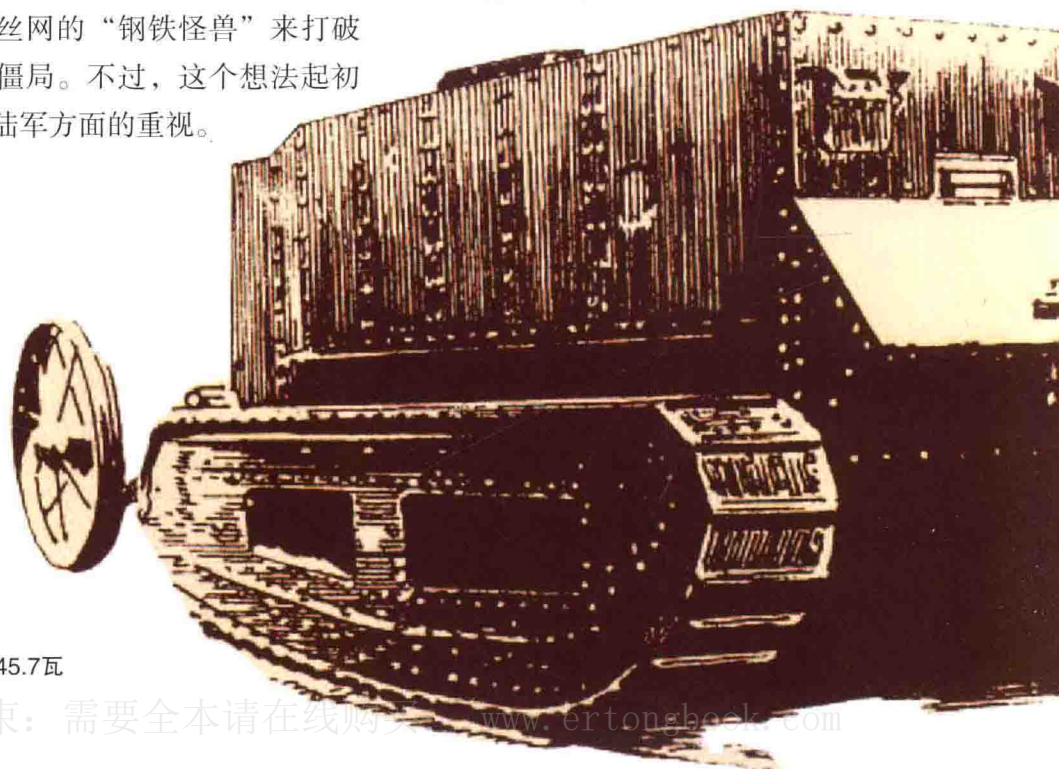
最初提出具体构想的是英国随军记者、陆军中校厄内斯特·斯文顿，他建议在当时已出现的履带式拖拉机的基础上制造一种带装甲防护、能穿越壕沟和铁丝网的“钢铁怪兽”来打破堑壕战的僵局。不过，这个想法起初并未受到陆军方面的重视。

最先意识到斯文顿提议重要性的是时任英国海军大臣，后来任首相在第二次世界大战期间领导西方盟国顽强抗击德国法西斯的英国著名政治家温斯顿·丘吉尔。

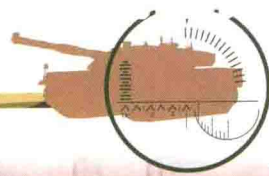
▶▶ “小威利”坦克技术参数

乘员	4 6人
重量	18.3吨
车长	(不含导向轮) 5.87米
车宽	2.86米
车高	3.05米
装甲厚度	10毫米
发动机	105马力 [⊖] 汽车发动机
武器	一门40毫米火炮， 数挺7.7毫米机枪
最大速度	3.2千米/小时
最大行程	不详

“小威利”坦克 ▼



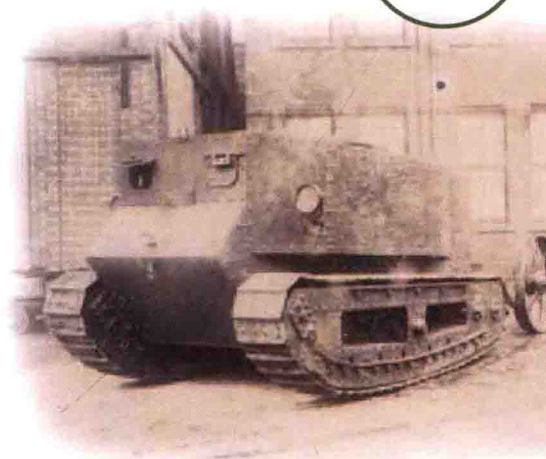
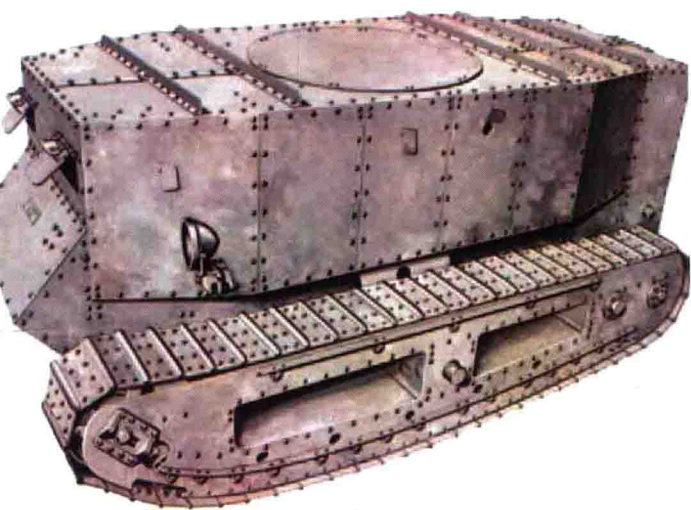
⊖ 1马力=745.7瓦



神秘的研发机构

1915年2月，丘吉尔在海军秘密设立一个“创制陆地战舰委员会”。

“小威利”坦克▼



之所以称之为“陆地战舰”（Land Warship），据说有两个原因：其一，英国靠海军称霸世界，而海军在当时最值得称道的是战舰，这种新的陆战武器，应该如同海上战舰那样，具有强大的火力、坚固的装甲防护和良好的机动性；其二，当时坦克上的主要武器都是从战舰上拆下来装上的，因此把坦克称为“陆地战舰”也不无道理。

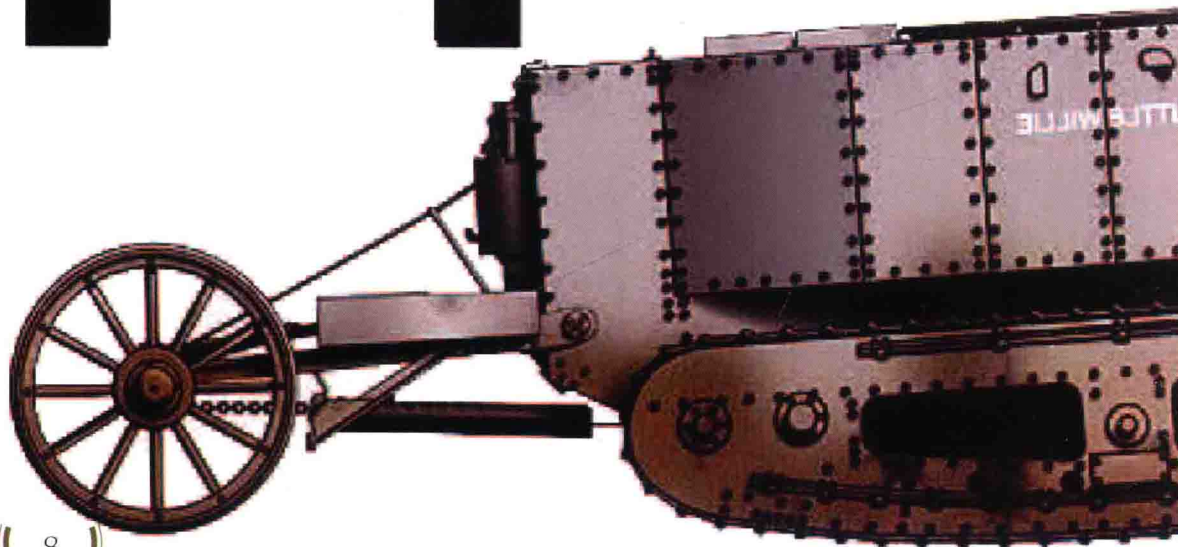
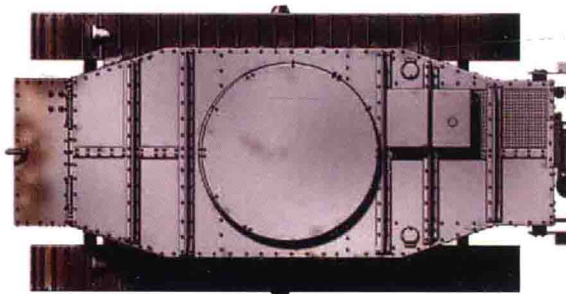
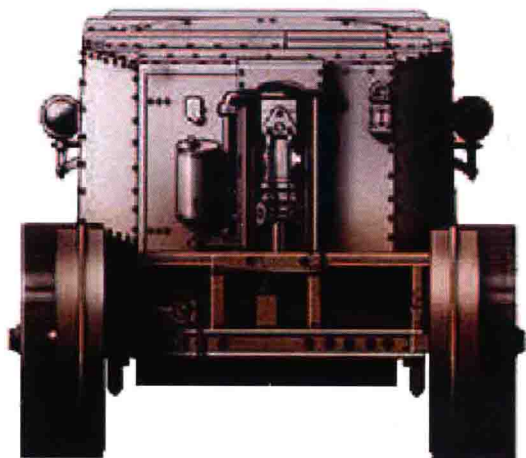
“小威利”坦克▼

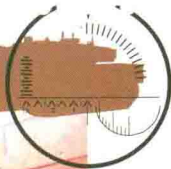


快速的设计制造

“陆地战舰”于1915年7月开始设计，实际建造起于1915年的8月11日。经过不断的改进摸索以后，1915年9月22日，第一辆样车——“No.1原型车”在英国威廉·福斯特公司旗下的工厂制造成功，因其主要设计者和发明者是威廉·特里顿而被称为“特里顿机器”。由于该项成就，特里顿本人于1917年被册封爵位，并确立了其世界军事史上的崇高地位。

1915年12月，经过改进的样车被正式命名为“小威利”（Little Willie，国内也有译作“小游民”的），它成了世界上第一辆坦克。





“坦克”称呼的由来

“小威利”的研发和试制期间，英国军方对其采取了严格的保密措施，对厂内以及外界一律宣称，这是专门为沙漠作战而设计的一种特殊的移动式“水箱”，以防止德国情报机关获取新武器的相关秘密。

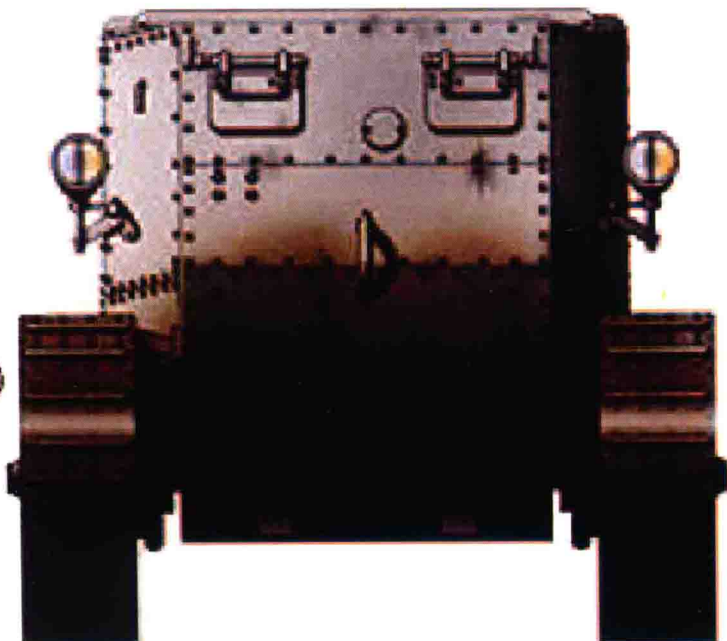
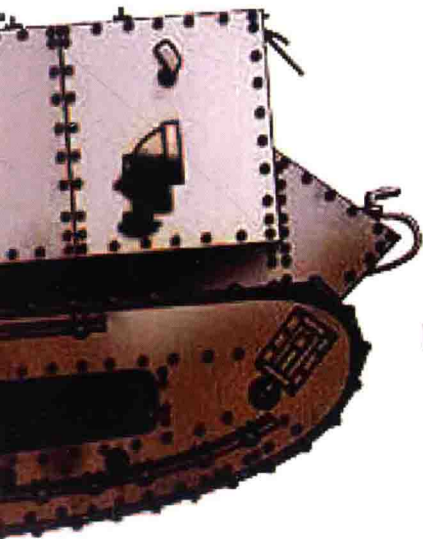


试验中的“小威利”坦克▲

的确，光看车身，这家伙与水箱有点儿像。即便出厂后秘密运往前线，所有的包装箱也都标上“TANK”的字样。从此，Tank在英文词典里除了原有的“水箱”之意外，又增添了一个新的义项，即指“坦克”这种新型战争武器。后来中文也照着音译过来。就这样，“坦克”与“水箱”这对原本风马牛不相及的概念竟彼此结缘了。



“小威利”坦克三视图▼



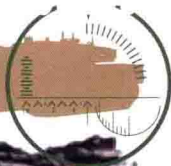
世界第一参加实战的坦克 ——英国Mark I型坦克

1916年9月15日，英国和德国军队在索姆河上进行着大规模的战斗，双方都坚守着自己的阵地，谁也没能突破对方阵地。索姆河河岸到处是沼泽地，炮弹不时在河岸四周爆炸，一股股泥浪被抛上天空，浓烟笼罩着河岸。突然，从英军阵地上传来隆隆的巨大响声，一群钢铁碉堡似的怪物，冲出阵地，向德军防线压去。德军士兵朝这些怪物拼命射击，可是那些怪物不但刀枪不入，还枪炮齐发，照样隆隆朝前压来。德国士兵哪见过这种阵势，要么吓得抱头鼠窜，要么躲在战壕里求上帝保佑……

英国Mark I型坦克（雄性）技术参数

乘员	8人
重量	28.4吨
车长	9.94米
车宽	4.33米
车高	2.44米
装甲类型	普通钢板
发动机	不详
武器	2门57毫米火炮 4挺7.7毫米机枪
最大速度	6.4千米/小时
最大行程	不详





携带柴捆的英国Mark IV坦克 ▼



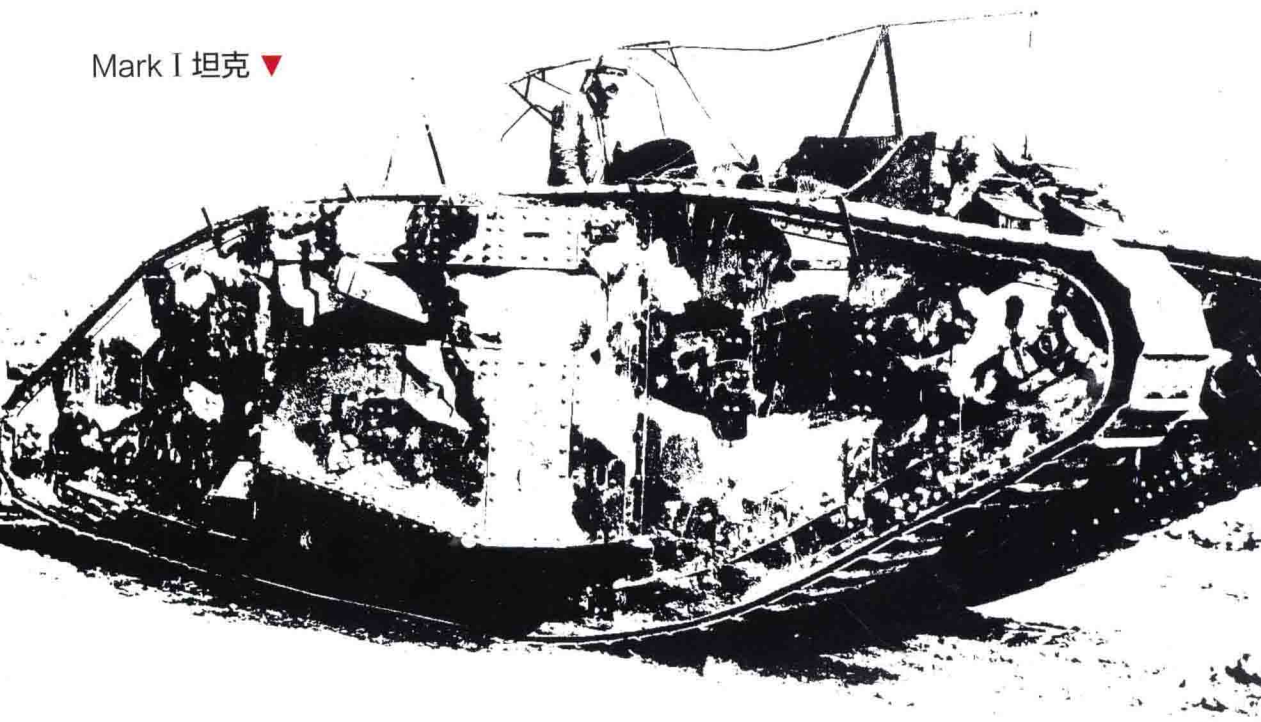
▲ 战场上的Mark坦克



陆地巡洋舰

这种巨大的活动堡垒，就是英国首次投入战场的“陆地巡洋舰”——Mark I 型坦克。Mark I 型坦克又称为“大威利”、“母亲号”坦克，是在之前英国研制的“小威利”坦克基础上改进而成的。坦克战斗全重28.4吨，乘员8人，侧外呈棱形，采用过顶的重金属履带，刚性悬架，最大速度为6.4/小时，越壕宽 2.44米，通过垂直墙高1.37米。没有什么通信设备，主要靠随车携带的几只信鸽联络。

Mark I 坦克 ▼



“雄、雌”两性

Mark I 型坦克分为“雄性”和“雌性”两种。“雄性”在两侧炮塔上装有2门57毫米口径的火炮和4挺机枪，主要用于摧毁敌方掩体和坚固火力点；“雌性”仅装5挺机枪，用于杀伤暴露的敌方有生力量。

初试牛刀

Mark I 型坦克是世界上第一种大量生产并投入实战的坦克。首次参战的59辆坦克是在极其秘密情况下运到前线的。有10辆因有机机械故障留在后方作“预备队”，有32辆进入战斗出发地，其中14辆按时出发，9辆晚了一些时间，有5辆陷入泥潭内难以自拔，

