

彩色 世界新車 與 名車

1



彩色世界新車與名車

1

李榮中主編

江苏工业学院图书馆
藏书章

鄉村出版社出版

——聲明啓事——

本律師受聘爲鄉村出版社法律顧問，本書已依法向內政部申請著作權，如有抄襲、盜印、節錄等損及鄉村出版社權益之事，本律師即依法追究到底，絕不寬貸、妥協。

法律顧問：呂榮海大律師
(爲理法律事務所)

地 址：台北市金山南路2段2號
十樓2室

電 話：3943393・3966321

彩色世界新車與名車

主 編：李榮中

編 輯：戴席珍

美 工：李亦嵐

出版者：鄉村出版社

發行人：李榮中

登記者：局版台業字第2064號

地 址：台北市羅斯福路三段279-2號4樓

郵 撥：153766號鄉村出版社帳戶

電 話：(02)3416962・3920457

印 刷：精彩彩色印刷股份有限公司

電 話：3078457-8

初 版：中華民國73年五月十日

定 價：新台幣750元

版權所有 翻印必究

缺頁破損空白請寄回本社掉換

如無本社紅色印鑑即屬盜印，恕不退換

序

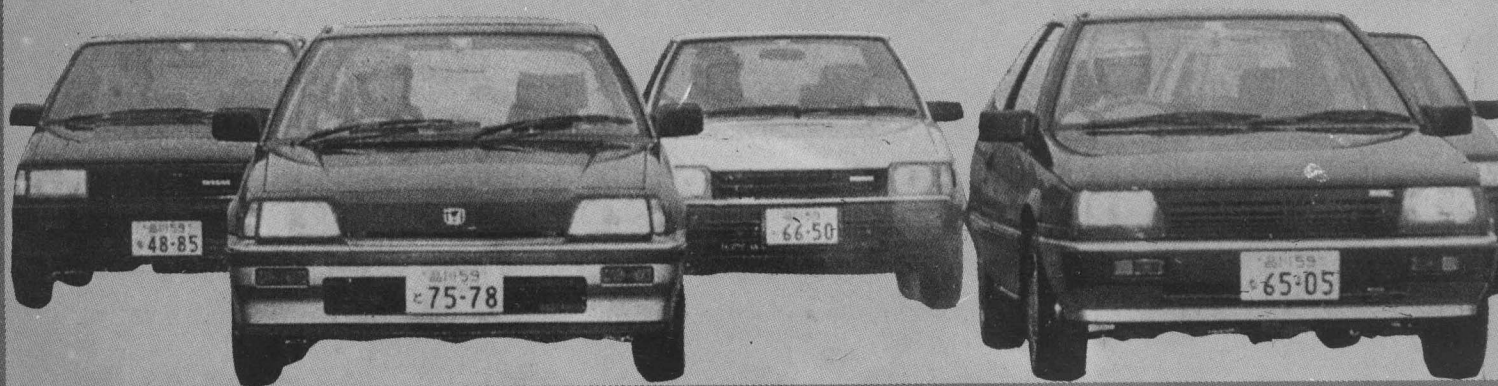
「彩色世界新車與名車」是本社繼「彩色世界名車全集」之後，一系列汽車專集的第二大單元，抱持的精神仍在於「幫助車迷看遍並認識天下名車」，兩者的內容不但完全不同，在編輯方式上也大異其趣。本書除了彌補「彩色世界名車全集」所遺漏的名車之外，主要還是以介紹新車為主，爲了掌握新車資訊的時效性，本書採單月發行一冊的方式，儘可能介紹即期發表的新車，讓讀者們能在最快的時間內，獲得新車的最新消息。

現特將本期中較重要的幾篇介紹如下：

本書一開始，就是1984歐美新車大展，大概的介紹了近百款本年度的新車，有的是舊車改款，有的是全新車款，少部份爲發表已久的舊車，但其中有許多重要車款，將會在本書中第二期以後出現，在閱讀本書之前，先將本文瀏覽一遍，將會感覺到越讀越有趣味的快感！

Lamborghini的Countach不但是車壇中最受矚目的超級跑車，而且很受本地車迷們的垂青，除了他那超現實的外型之外，還有就是「世界最快生產型汽車」的頭銜，自從在電影「龍翻天」中大顯身手之後，更是名聞遐邇。遺憾的是，Countach的威力在電影中並沒有完全顯露出來，在本期中我們有整整十頁的篇幅詳細介紹 Countach 及她的小老弟 Jalpa，這是 Lamborghini 的輝煌歷史中，碩果僅存的二大台柱。

Audi 200近年來一直是世界上最快的四門房車，2144cc的排氣量加上一副渦輪，居然能發出182hp的馬力，極速則高達230km/h，實在是一項了不起的成就，可惜這個王座不久即將被2.3公升、16氣門的賓士190 E奪走，2.3公升的190 E 尚未發表，但已知其最大馬力高



達185hp(注意：這是一台未裝渦輪的雙凸輪軸引擎)，真是可怕，其測試時的極速則高達247km/h，遠超過Audi 200，這下子喜歡高性能而又不願意放棄四門房車享受的車迷有福了！

Maserati是義大利一家專以生產高性能跑車與房車的小型工廠，規模雖小，產品的身價却足以和賓士、積架等量齊觀，1982年曾因推出一部汽車史上第一部雙渦輪2.0公升跑車，而震驚全世界，本年度，Maserati更上一層樓，推出2.5公升的Biturbo，以Maserati一貫的細緻精品與先進科技，2.5的Biturbo必然會比2.0更有可觀之處。

義大利的Alfa Romeo一向以引擎先進與高性能聞名，在賽車史上擁有極高的地位，爲了對抗到處侵奪市場的日本車，於1983年推出一部高品質，低價格，裝備豪華的Alfa 33，企圖扳回中小型車的市場，今年初，Alfa 33，也進入國內，價格之低，令人訝異，有意購買的人，不妨先看看本書中的介紹。

除了上述的幾部名車之外，本書還介紹了十餘款重要車款，其中包括一款日本汽車史上最兇悍的跑車之一——FairladyZ，這款車在日本及北美都大大有名，本地車迷可能較不熟悉，讀者們不妨睜大眼睛看看清楚，日本人除了會製造價廉物美的小房車之外，製造跑車的能耐又如何！

從整個車壇的情況來看，1984年將會是熱鬧的一年，有許多新車將會於最近發表，也有許多舊車將在時代的趨勢下自然淘汰，物換星移，此起彼落，世界車壇一復如此，在第二期中，將會有許多新車與經典名車的介紹，請讀者們拭目以待。

李夢中

1984.4.20



目錄



開宗明義先了解一下84年世界車壇的新作品與趨勢 1984歐美新車大展

世界最快的柴油車

BMW 524td 47

世界上最快的四門房車

Audi 200 52

BMW車族中最小的噴射引擎車及敞篷車

BMW 318i 51

美國第一部生產型純種中置引擎跑車

Pontic Fiero 62

全面認識世界上最優秀的汽車大家族

Jaguar 專集 68

即將面世與Audi 200爭奪最快四門房車盟主的

Mercedes Benz 190E 2.3-16 93

全世界最快的生產型汽車

Lamborghini Countach Lp500S/JalPa P350 97

三箱式中型轎跑車的精品

Lancia Prisma 106

繼2.0 Biturbo之後再上一層樓

Maserati Biturbo 2.5 110



MG的二部最新製作

Metro turbo/Maestro ————— 115

復古式老爺車的精品

Panther Kallista ————— 118

賽鐵龍車族中的「異族」

Citroen Visa GT ————— 121

日本血統車族中少見的高性能轎跑車

Ford Telstar Tx5 2000 Turbo Ghia ————— 126

愛快羅密歐第一款前輪驅動高性能小型車

Alfa Romeo Alfasud 1.5Ti ————— 129

小型車中的精品與双凸輪軸高性能轎跑車

Fiat Uno 55 Super/Ritmo 105 TC ————— 133

世界上最先進的柴油引擎之一

Volvo 760 GLE Turbo Diesel ————— 137

高級裝備中級性能低級價格的愛快精品

Alfa 33 ————— 142

日本車族中最凶悍的跑車之一

Nissan Fairlady Z ————— 147

豐田車族中最高級的車系

Toyota Crown ————— 155

彩色世界新車與名車

1

李榮中主編

鄉村出版社出版

目錄



開宗明義先了解一下84年世界車壇的新作品與趨勢 1984歐美新車大展

7

世界最快的柴油車

BMW 524td 47

世界上最快的四門房車

Audi 200 52

BMW車族中最小的噴射引擎車及敞篷車

BMW 318i 51

美國第一部生產型純種中置引擎跑車

Pontic Fiero 62

全面認識世界上最優秀的汽車大家族

Jaguar 專集 68

即將面世與Audi 200爭奪最快四門房車盟主的

Mercedes Benz 190E 2.3-16 93

全世界最快的生產型汽車

Lamborghini Countach Lp500S/JalPa P350 97

三箱式中型轎跑車的精品

Lancia Prisma 106

繼2.0 Biturbo之後再上一層樓

Maserati Biturbo 2.5 110



MG的二部最新製作

Metro turbo / Maestro ————— 115

復古式老爺車的精品

Panther Kallista ————— 118

賽鐵龍車族中的「異族」

Citroen Visa GT ————— 121

日本血統車族中少見的高性能轎跑車

Ford Telstar Tx5 2000 Turbo Ghia ————— 126

愛快羅密歐第一款前輪驅動高性能小型車

Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti ————— 129

小型車中的精品與雙凸輪軸高性能轎跑車

Fiat Uno 55 Super / Ritmo 105 TC ————— 133

世界上最先進的柴油引擎之一

Volvo 760 GLE Turbo Diesel ————— 137

高級裝備中級性能低級價格的愛快精品

Alfa 33 ————— 142

日本車族中最凶悍的跑車之一

Nissan Fairlady Z ————— 147

豐田車族中最高級的車系

Toyota Crown ————— 155

序

「彩色世界新車與名車」是本社繼「彩色世界名車全集」之後，一系列汽車專集的第二大單元，抱持的精神仍在於「幫助車迷看遍並認識天下名車」，兩者的內容不但完全不同，在編輯方式上也大異其趣。本書除了彌補「彩色世界名車全集」所遺漏的名車之外，主要還是以介紹新車為主，爲了掌握新車資訊的時效性，本書採單月發行一冊的方式，儘可能介紹即期發表的新車，讓讀者們能在最快的時間內，獲得新車的最新消息。

現特將本期中較重要的幾篇介紹如下：

本書一開始，就是1984歐美新車大展，大概的介紹了近百款本年度的新車，有的是舊車改款，有的是全新車款，少部份爲發表已久的舊車，但其中有許多重要車款，將會在本書中第二期以後出現，在閱讀本書之前，先將本文瀏覽一遍，將會感覺到越讀越有趣味的快感！

Lamborghini的Countach不但是車壇中最受矚目的超級跑車，而且很受本地車迷們的垂青，除了他那超現實的外型之外，還有就是「世界最快生產型汽車」的頭銜，自從在電影「龍翻天」中大顯身手之後，更是名聞遐邇。遺憾的是，Countach的威力在電影中並沒有完全顯露出來，在本期中我們有整整十頁的篇幅詳細介紹 Countach 及她的小老弟 Jalpa，這是 Lamborghini 的輝煌歷史中，碩果僅存的二大台柱。

Audi 200近年來一直是世界上最快的四門房車，2144cc的排氣量加上一副渦輪，居然能發出182hp的馬力，極速則高達230km/h，實在是一項了不起的成就，可惜這個王座不久即將被2.3公升、16氣門的賓士190E奪走，2.3公升的190E尚未發表，但已知其最大馬力高



達185hp(注意：這是一台未裝渦輪的雙凸輪軸引擎)，真是可怕，其測試時的極速則高達247km/h，遠超過Audi 200，這下子喜歡高性能而又不願意放棄四門房車享受的車迷有福了！

Maserati是義大利一家專以生產高性能跑車與房車的小型工廠，規模雖小，產品的身價却足以和賓士、積架等量齊觀，1982年曾因推出一部汽車史上第一部雙渦輪2.0公升跑車，而震驚全世界，本年度，Maserati更上一層樓，推出2.5公升的Biturbo，以Maserati一貫的細緻精品與先進科技，2.5的Biturbo必然會比2.0更有可觀之處。

義大利的Alfa Romeo一向以引擎先進與高性能聞名，在賽車史上擁有極高的地位，爲了對抗到處侵奪市場的日本車，於1983年推出一部高品質，低價格，裝備豪華的Alfa 33，企圖扳回中小型車的市場，今年初，Alfa 33，也進入國內，價格之低，令人訝異，有意購買的人，不妨先看看本書中的介紹。

除了上述的幾部名車之外，本書還介紹了十餘款重要車款，其中包括一款日本汽車史上最兇悍的跑車之一——FairladyZ，這款車在日本及北美都大大有名，本地車迷可能較不熟悉，讀者們不妨睜大眼睛看看清楚，日本人除了會製造價廉物美的小房車之外，製造跑車的能耐又如何！

從整個車壇的情況來看，1984年將會是熱鬧的一年，有許多新車將會於最近發表，也有許多舊車將在時代的趨勢下自然淘汰，物換星移，此起彼落，世界車壇一復如此，在第二期中，將會有許多新車與經典名車的介紹，請讀者們拭目以待。

李夢中

1984.4.20



——聲明啓事——

本律師受聘爲鄉村出版社法律顧問，本書已依法向內政部申請著作權，如有抄襲、盜印、節錄等損及鄉村出版社權益之事，本律師即依法追究到底，絕不寬貸、妥協。

法律顧問：呂榮海大律師
(爲理法律事務所)

地 址：台北市金山南路2段2號
十樓2室

電 話：3943393・3966321

彩色世界新車與名車

主 編：李榮中

編 輯：戴席珍

美 工：李亦嵐

出版者：鄉村出版社

發行人：李榮中

登記者：局版台業字第2064號

地 址：台北市羅斯福路三段279-2號4樓

郵 撥：153766號鄉村出版社帳戶

電 話：(02)3416362・3920457

印 刷：精彩彩色印刷股份有限公司

電 話：3078457-8

初 版：中華民國73年五月十日

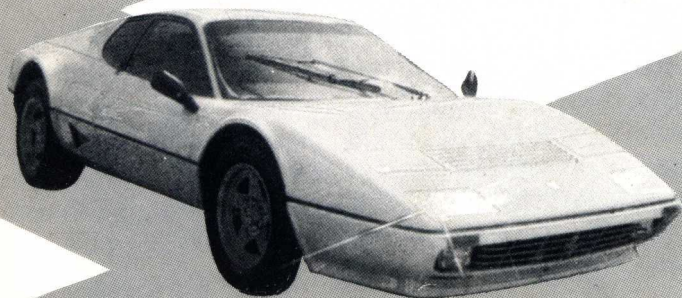
定 價：新台幣750元

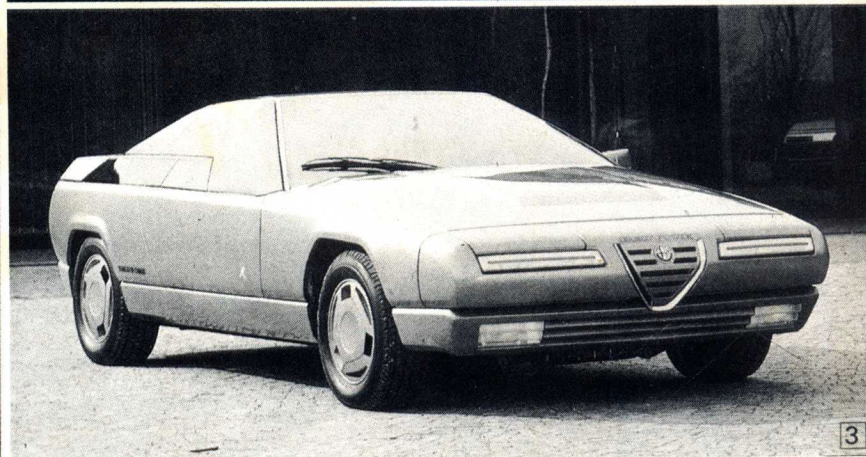
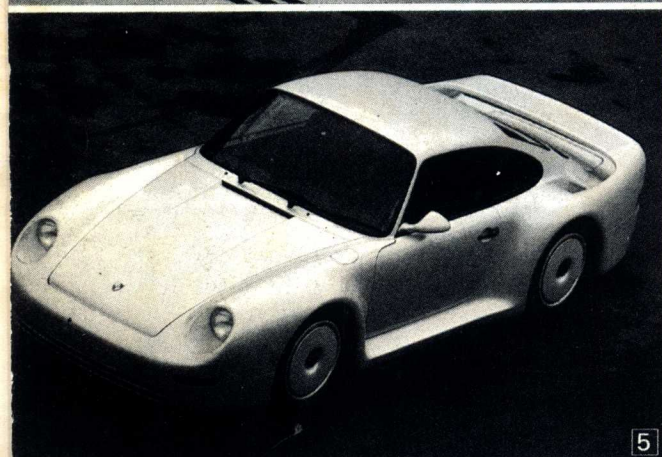
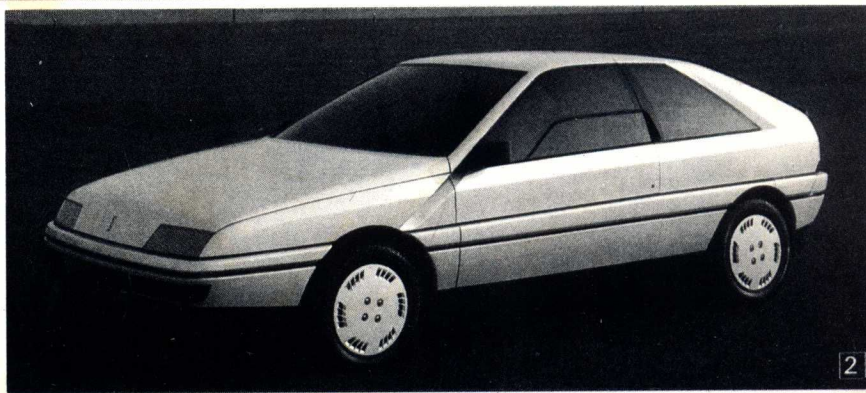
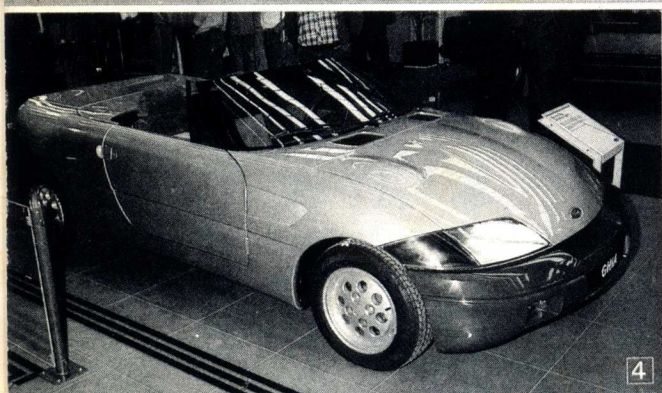
版權所有 翻印必究

缺頁破損空白請寄回本社掉換
如無本社紅色印鑑即屬盜印，恕不退換

1984歐美新車大展

「彩色世界新車與名車」是一份以介紹新車與名車（車子當然是出來以後才可能成名）爲主的汽車讀物，新車在其中佔了相當大的篇幅，在本書的第一集中，開宗明義先讓大家對以歐美爲主（尤其是歐洲）的車壇有一個全盤性的了解與概念。在這個1984歐美新車大展中，共介紹了近百款歐美的重要車款，其中有的發表已久，有的是今年改款，有的是剛發表不久，有的是即將發表的新車，先仔細讀過這一篇，再來看其它車款的專門介紹，不但更清楚，而且更過癮！





增加動力和節省燃料的激烈競爭

近五年來，可在歐洲或美國的新型汽車上看到幾個顯著的趨勢。首先是引擎，在追求高效率的同時，力求節省燃料，這可由高壓縮比得到的馬力和扭力，以及配合高轉數比的汽油引擎和柴油引擎得以證實。

飛雅特Ritmo的節省燃料型“ES”就是採用前者（汽油引擎）方法的最佳例證。至於後者，如賽鐵龍、雷諾、歐寶、BMW等過去對柴油引擎漠不關心或冷淡的廠商，也開始積極開發柴油引擎，連美國也不例外。

標，其手段之一就是採用雙凸輪軸；接著便是4氣門化。而在義大利則是使超級增壓器復活，準備提供不同於渦輪增壓器性質的引擎。

具體的表現方面，則先後有賓士公司在“190”採用所謂“2.3-16”的DOHC4氣門，並限定生產5,000輛這種高性能車。福斯公司也在舒樂高採用1800cc的雙凸輪軸4氣門引擎。由此可見，最近的汽車界是向極力節省燃料和盡量增加速度的兩個極端發展。另外，愛快羅密歐和法拉利等，原是以雙凸輪軸為號召的廠商，現在也決定採用渦輪增壓來應付激烈競爭，由此似乎也可看到時代的另一趨勢。

SHOW MODEL

① SAAB (紳寶) 900 Turbo Cabriolet

最近，歐美敞篷車的復甦成為熱門話題。1983年，紳寶在法蘭克福展示會中推出的敞篷車，其特點是軟頂，並在後車窗採用玻璃；車頂可以縮得很小，美觀又實用。引擎採用實驗中的2.0 DOHC，16氣門(175hp)。

② PININFARINA (賓尼法連拿) Coupe Coupe

這是1983年3月在日內瓦舉行的第53次展示會中推出的產品，是一輛嬌小玲瓏的雙門車。以飛雅特的Ritmo·Abarth 125TC為基礎，據說風阻係數可達到0.29。從側面看，前支架的延長線形成溝狀，這是駕駛室通風用的進氣口，也可說是一個特徵，在這種狀況下，車窗不能打開，另外有一個向上翹的小窗。

③ BERTONE (博通) Delfino

Delfino 是海豚的意思，1983年3月在日內瓦展示會中推出的標準車型。以愛快羅密歐6型為基礎，因為使用暗色玻璃，所以各支柱不會呈現在視覺範圍內。車窗當然不能開，因此備有小窗，其線條的延長線和後車廂上方相連，數字儀錶在前面，開關鈕靠近駕駛者。

④ FORD (福特) Ghia Barchetta

1983年法蘭克福展示會中出現的雙座敞篷車“Barchetta”，是“小船”的意思，這是義大利對這種車身的習慣稱呼。車型很合乎空氣力學的要求，前擋風玻璃為深色，減少視覺上的妨礙。引擎是XR2用的1600cc，馬力90hp，當然是前輪驅動，具備年輕人的輕型跑車性格。

⑤ PORSCHE (保時捷) Gr. B Prototype

在耐久賽車裏，保持捷的堅固是出類拔萃的。這個標準型是以911為基礎，引擎是6汽缸2850cc、DOHC、4氣門，是911系列中唯一的水冷式。具備雙渦輪與內藏式冷卻器，最大馬力400hp，四輪驅動加後置引擎，可說是理想的驅動系統。最高速度300km/h，0—100km / 4.9秒，0—200km / h 15.4秒。

⑥ GHIA (基亞) Trio

Ghia公司現在屬於福特的旗下，在義大利負責車型的開發設計，於1983年日內瓦展示會中推出Trio。車長2400mm，為短小的四輪車。2行程2汽缸、250cc的後置引擎，致使後面只有一個座位，限制乘坐的人數為3名。在市區內的燃料消耗是25km / l，最高速度80km / h，可惜只能乘坐三個人，但也蠻有趣的。



超級增壓器的復活

義大利的飛雅特系列實現了超級增壓器的復活，型式是採用1930年就已認定為最佳的基本型。超級增壓器和渦輪增壓器是不同的，前者從低速就能發揮效力，這是它最大的優點。因為採用曲軸驅動，動力上多少有些損失，但據說損失情形沒有1930年代那麼大。

機械性的噪音，本來也是增壓器的問題之一，而今，已經能做到高精度和理想的潤滑，突破了過去的瓶頸。

據有關方面的了解，超級增壓器將不僅為義大利

所採用，很可能會波及到英國及其他國家。談到高性能引擎，除了雙凸輪軸，渦輪增壓器之外，不可或缺的超級增壓器時代必會來臨。

以高齒輪比減低燃料消耗

減低燃料消耗的對策，也可在行車序列中窺知。福斯公司的高富(Golf)、傑達(Jetta)等部分車款中，採用“佛梅爾E”的裝置，廠商又稱其為5速+“E”的齒輪比。所謂“E”的齒輪比當然是OD，在1000~1300cc級約0.8，在1600~1800cc級約0.73~0.75，在1900cc級是0.54，都是過去無法想像的齒輪比數。



7 TRESER AUDI (奧迪) Quattro Roadster

具有奧迪Quattro的高格調，又可確實享受到敞篷車的風味，這就是發表於1983年法蘭克福展示會中的Quattro Roadster。除了敞篷之外，車後還藏有硬頂，可按需要隨時改變，這是該車最突出的設計。內部裝潢仍保持Treser風格。目前已經開始出售。

8 OPEL (歐寶) Junior

1983年法蘭克福展示會中最引人注目的一部車，將1200cc引擎置於車頭，流線型的車身使風阻係數達到0.31。最特別的是車內裝潢，各種儀錶可按個人的喜好裝拆，鐘錶及音響設備還可拿到車外使用，並可自由選擇座墊，裝在自己喜歡的部位，車頂是塑膠製，也可選擇玻璃或帆布。

9 PEUGEOT (標緻) 205 Turbo 16 Rally

這是標緻為進軍1984年世界賽車冠軍寶座而開發的B系列最新車款。中置引擎，直4、1775cc、DOHC、4氣門，壓縮比8.0，配KKK渦輪增壓器，最大馬力是320hp/8000rpm，最大扭矩是343Nm/5000rpm。另外還具備四輪驅動性能，可以說現今所有的最高技術全用在這部車上。變速箱是五速。

10 ITAL-DESIGN Gabbiano

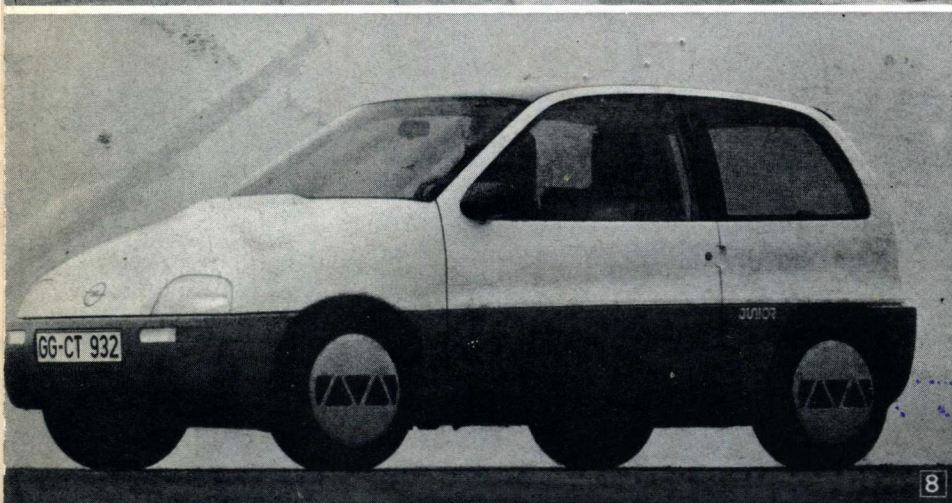
Gabbiano 是海鷗的意思，代表向上掀起的車門。以雷諾11為基本車身，在流線型的小車身內設有四個座位，因此為了便於上下車，就採用向上開啓的車門。車門的玻璃窗無法全部打開，只有下面的一部分可打開，就掀起式車門而言，各支架都很細，這是值得注目的地方。速度錶是數字式。

11 FORD (福特) A. F. V.

福特正在開發代替汽油的燃料，而Ford A.F.V.就是以LPG(液化石油瓦斯)為燃料的市內用雙座輕型車之一，於1983年3月的日內瓦展示會中推出。引擎採用Escort的1600cc、4汽缸。目前，LPG的最大馬力是汽油的80%，據福特公司表示，行車成本低於電動汽車。

12 OPEL (歐寶) Corsa Sprint

這是根據Corsa的B系列設計的賽車用試驗車。發表於1983年的法蘭克福展示會中。引擎1300cc，據說最大馬力從原來的70hp提高到136hp。



福斯公司對大齒輪比也有同樣的想法，譬如Polo 1100cc型的佛梅爾E，就是採用4.06的最大齒輪比。而且有一部分“佛梅爾E”的壓縮比特別高，發出極大的馬力和扭力，又配以高齒輪比，企圖達到良好的燃料消耗率。

四輪驅動(4WD)車的增加

過去的四輪驅動(4WD)車只有吉普型的On road，可是近年來，On road型的四輪驅動車開始增加。例如奧迪Quattro等跑車，乃至歐洲的大眾化經濟車也開始採用。

四輪驅動的轎車，有義大利的蘭吉雅渦輪4×4

、飛雅特的熊貓4×4、愛快羅密歐的愛快33·4×4、法國的雷諾18·4×4，西德的奧迪80 Quattro；而美國則有一已經在1980年夏天發表過的AMC“鷹型”，而且還有全自動式。

重視風阻的降低

幾乎所有汽車公司都非常重視車身的流線型，以減少空氣的阻力。在歐洲車方面，1982年11月發表的奧迪100就是這種典型。車窗有特殊的框架，隨著導框上下，使側面形成漂亮的線條。這種手法，在開發和實驗上需要可觀的資金和時間，絕非輕易就能實現的。此外，美國的福特，也致力開發以低風阻係數為目