

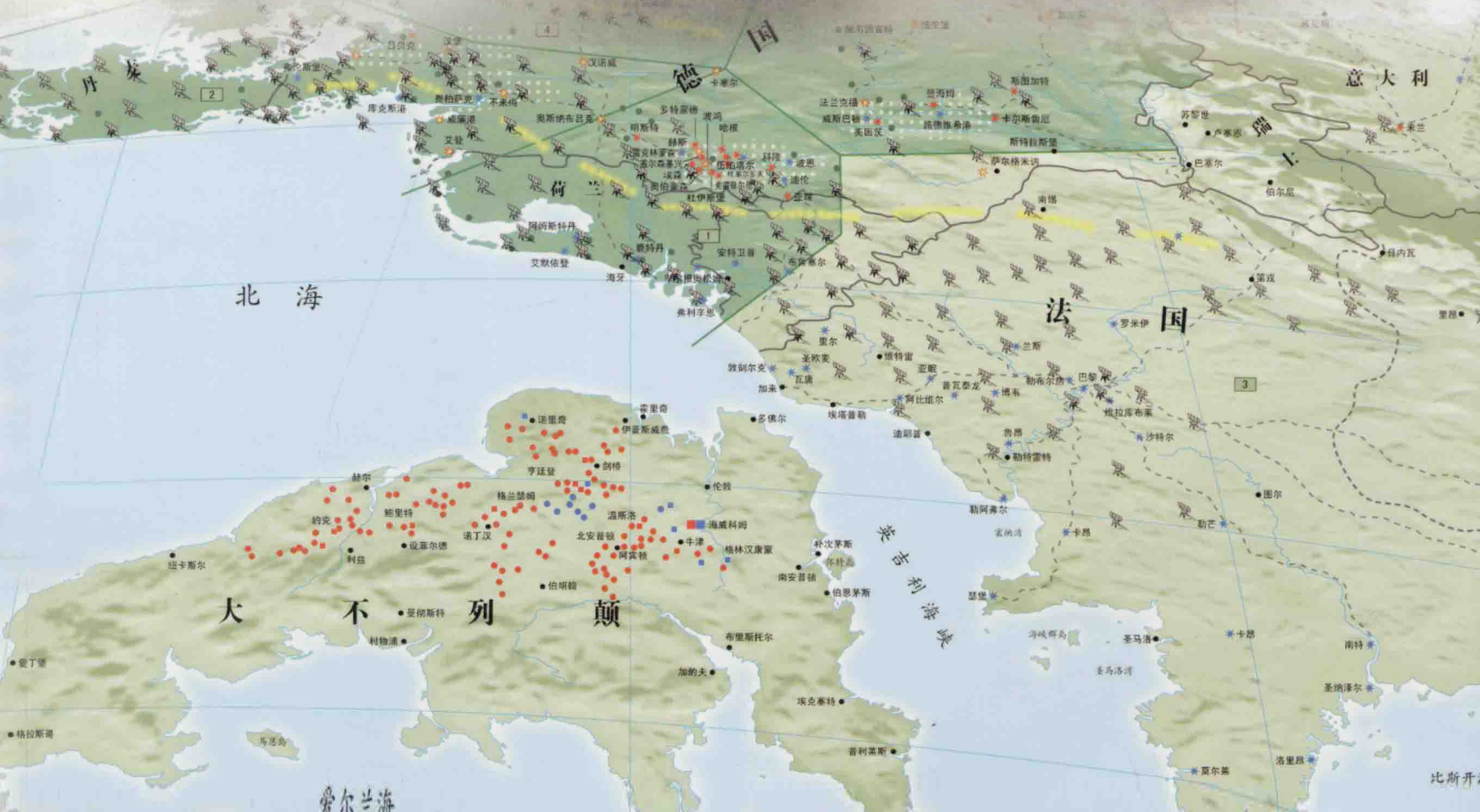


第二次世界大战

经典空战

西风 编著

中国市场出版社
China Market Press



第二次世界大战经典空战

西风 编著



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

第二次世界大战经典空战 / 西风编著. -- 北京 : 中国市场出版社, 2014.7

ISBN 978-7-5092-1261-5

I . ①第… II . ①西… III . ①第二次世界大战战役—空战—史料 IV . ①E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 106592 号

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街 2 号院 3 号楼 邮政编码 100837

电 话 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 北京九歌天成彩色印刷有限公司

规 格 240 毫米 × 225 毫米 12 开本 版 次 2014 年 7 月第 1 版

印 张 15 印 次 2014 年 7 月第 1 次印刷

字 数 325 千字 定 价 66.00 元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换





前言

火药可能改变了战场，但是飞机改变了战争本身。飞机的发明和发展对作战人员和平民百姓都产生了深远影响。1911年意土战争期间，意大利军队在利比亚首次用飞艇向土耳其地面部队投掷了炸弹。

第一次世界大战刚开始时，飞机仅担负着侦察任务。人们利用飞机观察和标示反映敌人作战意图的部署和后勤补给情况。针对这种发展趋势，飞行员开始武装自己，最初装备了左轮手枪和步枪，后来又在飞机上安装机枪，以此攻击敌人飞机，阻止敌机侦察获得己方的信息。经过改进的飞机能够飞得更快、更高，随后也出现了一些专门用于消灭敌机的飞机。很明显，击落敌机的最佳方式就是直接瞄准，通过固定的前向机枪进行发射。这种作战方式对推进式战斗机来说较轻松，因为发动机就安装在飞行员身后，但是对于牵引式飞机——发动机安装在飞机前部的螺旋桨飞机来说，由于其螺旋桨弧位于发射线之上，使这种作战方式成为一个难题。荷兰飞机制造商安东尼·福克以最有效的方式解决了这一难题，他研制出断续器装置，使机枪的发射与螺旋桨的旋转同步，机枪可

以在螺旋桨弧线间隙发射。由此，真正的战斗机诞生了。

1939年9月1日，德国这种新式的战争机器冲破德国、波兰边境线，空军中型轰炸机为地面进攻铺平道路，而战斗机则主要负责消灭敌军的空中和地面力量，夺取制空权。无处不在的容克公司 Ju-87 型斯图卡轰炸机担负起飞行火炮这一重任。空中作战力量与地面部队有效结合，迅速夺取了战争的胜利。闪电战到来了。一系列类似的作战行动在挪威、荷兰、比利时、卢森堡和法国重演。

发生于1940年夏天的不列颠空战证明，强大的战斗机防御部队、雷达和有效的指挥控制系统能够成功、有效地防御轰炸机的进攻。

虽然英国皇家空军能够抵御德国空军中

下图：美国第374“野马”战斗机中队的P-51D执行地面攻击任务，该机搭载了两枚重226千克的炸弹。



型轰炸机的攻击，不过它仍需要美国盟友的参与才能将战火引到德国本土。日本偷袭珍珠港，将美国卷入第二次世界大战。美国陆军航空队和英国皇家空军轰炸机部队日夜轰炸被德国占领的欧洲重要目标。轰炸德国的工业制造部门能摧毁敌人的战争意志，这是大家公认的作战理论。尽管德国的城市和中心区完全被破坏，但是事实并不如预测那样，前线敌人的作战意志没有被瓦解或削弱。

在远东地区，美国海军航空兵的作战力量在珍珠港偷袭事件中得到检验。美国海军航母当时侥幸躲过此灭顶之灾。正是这些航母成为美国海军在太平洋战场再次恢复作战力的核心支柱。

从俄罗斯西部的开阔平原到 1944 年诺曼

底的灌木篱墙，再到盟军最后在欧洲和亚洲的推进行动中，战术轰炸，特别是与地面前置观察员的配合方面，取得很大成功，这种作战方式经证明是非常有效的。

第二次世界大战接近尾声时，航空领域发生巨大的变化。新型喷气式飞机时速超过 800 千米，导弹可以从数百千米远的地方射向城市目标，一颗原子弹几乎能令一座城市从地球上消失。空中力量，特别是轰炸机，再现昔日辉煌，直至被远程导弹所取代。

下图：第一次世界大战之前，英国霍克公司的“飓风”战斗机中队的飞行员在开始训练之前听情况介绍。

下图：东线的德国空军地勤人员快速为亨克尔公司He-111飞机装载SC 500炸弹。





目录

德国空军的诞生 1

1936-1939年西班牙内战 6

1937-1941年中日空战 12

1939年德军入侵波兰 16

1939-1940年苏联入侵芬兰 23

1940年德国入侵丹麦和挪威 30

1940年德军入侵西欧国家 33

1940年6-10月不列颠空战 40

1940-1941年英国和德国相互轰炸 48

1940-1941年海上空中巡逻 52

攻击塔兰托港 60

轰炸马耳他 66

克里特岛的沦陷 68

巴巴罗萨行动和轰炸莫斯科 71

1941年12月偷袭珍珠港 78

1942年日军进攻东南亚 85

1942年珊瑚海大战 90

1942年中途岛海战 93



1942-1943年斯大林格勒保卫战 98

1943年瓜达卡纳尔海战 103

车轮行动 106

1942-1944年盟军轰炸德国 109

1944年盟军轰炸柏林 117

北非和地中海战场 122

西西里和意大利南部战场 125

1943年库尔斯克会战 133

太平洋美日航母大战 138

马里亚纳射火鸡大赛 142

大西洋上的巡逻 146

诺曼底攻击 148

诺曼底登陆日之后 152

1944-1945年“市场花园”空降作战 156

1944-1945年东南亚战场 159

轰炸德累斯顿 161

轰炸日本 164

最后一击 169

德国空军的诞生

第一次世界大战后,《凡尔赛条约》和协议对德国工业和经济发展部门实施了严厉的制裁措施,以惩罚和清除普鲁士军国主义,削弱德国发动战争的能力。

1918年时,德国空军装备了约2万架飞机。但根据《凡尔赛条约》,这些飞机与德国海军大量战舰要全部交付协约国处理,德国陆军削减到只剩下10万人。自此以后,德国不能组建空军,不能制造、进口军用飞机及其部件。但是,协约国显然忽视了民用飞机的发展。第一次世界大战前,因为几乎没有

民用飞机存在,因而《凡尔赛条约》基本上没有提及民用飞机。该条约对民用飞机制造的限制只持续了6个月。

德国被允许保留了国防部,各重要军种的职位得到保留。在这种合法表象之后,德国以部队办公室名义组建了盟国所禁止的总参谋部。部队办公室由能干且老谋深算的汉斯·冯·塞克特将军领导。他秘密但谨慎地发展德军部队。塞克特任命豪普特曼·恩斯特·勃兰登堡为新组建的运输部民航司司长。勃兰登堡在第一次世界大战期间是第3轰炸



上图:尽管德国武装部队受到《凡尔赛条约》的限制,但一个小的国防部在汉斯·冯·塞克特将军的指挥下得以保留。



左图:Ju-87-3,斯图卡轰炸机第三种型号,于1936年进行了首飞,当年该型号在战斗中首次登场。

机联队指挥员，1917年他曾率领“哥达”轰炸机轰炸英国。在德国国防军的控制下，民航得到快速健康发展。为推动民航发展进程，德国公司在友好国家建立工厂，以避免在德国国内活动受盟国的责难和审查。亨克尔公司在瑞典建立工厂，容克公司在土耳其和瑞典建立了工厂。1924—1926年间，德国民用飞机公司在国内合法活动有所增加。1924年，威利·梅塞施密特受到巴伐利亚飞机公司的

欢迎，他设计出运动飞机。之后他又设计出德国在第二次世界大战期间最强大和最重要的飞机——梅塞施密特 Bf-109 飞机。

《凡尔赛条约》禁止德国制造大型军用飞机。1926年，条约禁令解除。德国设计和制造大型飞机的能力立即转化为实际行动，以弥补德国在此领域的不足。同年，德国组建了一家新的国有航空公司即汉莎航空公司，汉莎航空公司的组建是第一次世界大战飞行



员埃哈德·米尔希努力的结果。米尔希制订出一个大规模飞行员训练计划，并建设和配备大量地面设施。在第一年运营中，汉莎航空公司开通柏林至莫斯科航线，并且开通更远的到达南美的试运营航线。1928年，汉莎航空公司成为欧洲效率最高的一家航空公司，公司有了更大回旋余地。实践证明，开通莫斯科航线非常有用，因为1923—1924年间，塞克特与苏联政府秘密达成一项交易。双方在莫斯科东南438千米处的利佩茨克建立一个基地，在这里，德国新型飞机和武器得以测试，新型战术思想得以发展，并且还远离西方国家的监视。在这里，德国还秘密开展了“黑色国防军”行动。

1923年，戈林支持希特勒发动慕尼黑政变，但政变未取得成功。戈林是纳粹党忠诚的一员，并被提名为国会代表。1933年希特勒成为德国总理后，戈林被任命为航空部长。戈林任职受到德国民众欢迎，或许缘于媒体对其第一次世界大战期间作为一名飞行员所取得的战绩宣传的结果。米尔希呼吁戈林继续支持他的计划。戈林急于加强新组建部门的实力和影响力，勉强同意他的计划。德国的飞行训练和研究得以继续而未受影响。这与西方强国的局面有所不同，西方国家的国防预算一次又一次被削减。



左图：作为拥有22场胜利的第一次世界大战空中王牌飞行员，赫尔曼·戈林是里希特霍芬飞行队的最后一位司令官。1933年随着国家社会主义德国工人党的成立，他被任命为航空部长，在此位置上他创建了纳粹德国空军。

1932年2月，国际联盟在日内瓦召开裁军会议。德国代表团意识到西方强国明显地急于阻止德国军备重整。1933年3月，国际联盟未承认日本扶持的满洲国傀儡政权，日本退出国际联盟，大会不欢而散。

希特勒掌权组建新空军

1932年7月31日，纳粹党在阿道夫·希特勒领导下成为德国的执政党。1933年1月

右图：航炮是改进型37毫米Flak 18型。在西奥·诺曼这样的专家手中，Ju-87的火力是致命的。



德国空军司令部作战指挥链

德军最高统帅部

德国空军最高司令部

第1、第2、第3、第4航空舰队

行政管理

空军

人事、护理、军需供应、训练

作战部

第1、第2、第3、第4、第5等航空军团
根据作战需要分配给各航空舰队

航空联队
根据作战需要分配给各航空军团

“斯沃姆”
四机编队

第一
飞行大队

下辖
1 ~ 3中队

第二
飞行大队

下辖
4 ~ 6中队

第三
飞行大队

下辖
7 ~ 9中队

第四
飞行大队

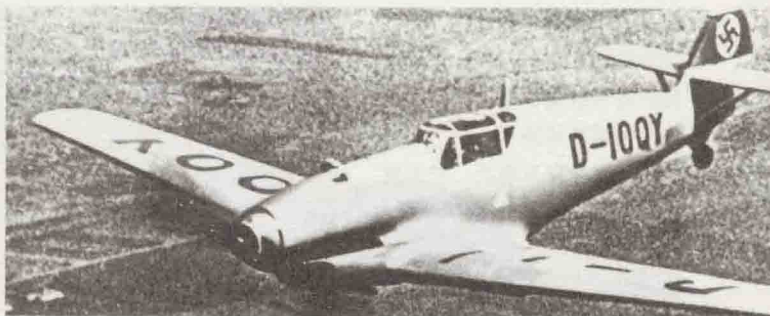
下辖
10 ~ 12中队

30日，希特勒当选为德国总理。1934年，德国退出国际联盟，并且实行征兵制。德国撤销现有的国防部，设立战争部长、部队总司令二岗合一的新职位。同年，希特勒的前任海登堡总理去世，旧的德国体制也与海登堡一同而去。希特勒这位新任的激进纳粹领导人完全控制德国。

尽管塞克特1925年时曾通过一份秘密的备忘录建议德国空军独立于陆军或海军，但最后终止陆军对德空军早期发展影响的却是米尔希等陆军军官。第一任空军参谋长韦弗将军一直设想组建一支远程轰炸机部队。1936年，德国道尼尔Do.19和容克公司Ju-89这两种大型四发单翼机进行了首飞。后一型飞机最高时速达到390千米，航程达到1609千米，载弹量达4000千克。英国皇家空军轰炸机到1941年底才达到这种性能。1936年6月，韦弗将军在一次飞行事故中丧生。他的继任者是阿尔伯特·凯塞林，他是一位只有3年空军经历的前陆军军官。对一系列航空项目进行审查后，凯塞林取消了上述两项轰炸机计划。因此，德空军转而向战术支援型空军发展，而不是向战略打击型空军发展。假如德空军的战略轰炸机能全面装备作战中队，那么1940年不列颠之战结果可能会截然不同。

新型飞机不断下线，新飞行员不断从德国空军训练学校毕业。1935年3月，德国新空军正式组建，戈林担任

总司令。空军诞生时，德空军兵力有2万人，装备1888架飞机，40家工厂每月可制造184架飞机。到12月，德国飞机的制造能力每月增加到300架战斗机。亨克尔公司He-111、道尼尔Do.17、梅塞施密特Bf-109、容克公司Ju-87和容克公司Ju-52等型飞机制造速度进一步加快。这些战斗机都于1936年西班牙内战时首次参战。希特勒和意大利法西斯领导人墨索里尼都为西班牙佛朗哥国民部队提供支持。



上图：Bf-109V-4型战斗机是首次在发动机后部安装了第三挺MG17机枪，机枪通过螺旋桨开火。



左图：斯图卡是一个缩写，直译为“俯冲战斗机”，尽管这一词可以表述第二次世界大战期间德国所有具备俯冲轰炸能力的轰炸机，但该词将永远与容克公司Ju-87紧密相连。它拥有丑陋的线条、颠倒的鸟形翼和扑向目标时机上安装的警笛发出的女妖般的怪声。

1936-1939年西班牙内战



上图：苏联向西班牙共和政府空军提供了大量的波利卡波夫设计局I-15型双翼战斗机。它的升级型I-153，由于其显眼的机翼形状，被授予“海鸥”的称号。此机型速度很快，经实战证明战斗中非常实用。它可以击败几乎所有与之对抗的飞机。

1936年，西班牙社会主义政党获得了管理国家的权力。社会主义政党政府急于开展彻底的改革，重新分配国家财富和土地，将西班牙带向一个受欢迎的繁荣昌盛的未来。同时，政府

还想大规模削减军队，减少政治动荡。改革导致右翼领导人佛朗哥将军发动一场内战。国际社会对为理想目标而战的双方都有所支持，苏联支持社会主义共和政府，意大利和德国法西斯支持佛朗哥的国民部队。战争双方很快从各自的支持方获得军事援助，特别是作战飞机。德国利用这一机会将战争作为

新型飞机的试验场。

1936年7月17日，内战爆发。战争开始的几天里，在西班牙共和政府发言人与希特勒本人举行临时会面后，佛朗哥的军队获得20架容克公司Ju-52运输机，并获得经验丰富的飞行员。仅在一天里，忠于共和政府的西班牙海军阻止国民部队经海上航线返回国内，但是有3000名国民部队从摩洛哥北部的特土安通过空运返回西班牙国内。8月和9月，国民部队有12000多人以这种方式经海峡回国。

1936年底，德国为佛朗哥部队提供3个装备亨克尔公司He-51飞机的战斗机大队。该机是一种很快就过时的飞机，它在对抗同类飞机时取得一些胜利，但是很快被苏联向共和政府提供的更先进战斗机超越。佛朗哥

右图：Ju-52飞机的机壳为波纹铝合金，承重性能好，无比坚固，也不影响飞机的载重。这种构造是许多早期客机的一大特点。



获得能够装备4个中队的容克公司Ju-52运输机，该型机经过改装后可执行轰炸任务，但是这些轰炸机上并没有有效的和准确的轰炸瞄准装备。

意大利和德国向西班牙国民力量提供飞机的同时，也派出飞行员志愿者。德空军抓住这一机会让飞行员获得重要的作战经验。德空军还组织空军部队轮换，使尽可能多的飞行员参加作战行动。通过采取这一措施，德空军有效地训练了19000名人员。这些人

下图：当国民部队刚刚成立时，佛朗哥将军需要建立一个由国民部队强力控制的塞维利亚基地。从这里就可以决定将来的战场形势。现在，他的装备有Ju-52运输机的小型空军部队显得极具价值，运输机将非洲的国民部队跨过直布罗陀海峡空运返回西班牙国内。



左图：1935年首次投入战斗的SM.81飞机相对于意大利皇家空军已有的其他各型轰炸机来说相当先进。它具有速度快、武器精良、航程远等优点，意大利很快将该型飞机有效地应用在1935年10月开始的阿比西尼亚战斗中。从1916年开始，该机型也在西班牙内战中使用。



左图：共有79架He-51被运往西班牙，其中51架被国民军使用，其余留在秃鹰军团服役。

西班牙内战期间军机飞行线路
1936年夏

