



.我的第一本小百科.



摩托车



·1·1·孩®



摩托车



《我的第一本小百科》是一套让孩子们惊奇的图书

·逼真的大照片展示了孩子们爱看、爱想、爱探索的世界

·精致的插画揭开了自然、社会和科技的奥秘

·简明的文字非常适合亲子阅读



图书在版编目(CIP)数据

我的第一本小百科·摩托车 / 禾稼编著. — 长春：
吉林美术出版社, 2014.3

ISBN 978-7-5386-8192-5

I. ①我… II. ①禾… III. ①常识课－学前教育
－教学参考资料 IV. ①G613.3
中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第029420号

小小孩旗舰店



我的第一本小百科

摩托车

禾稼 编著

责任编辑 郭兵 装帧设计 郭兵

吉林美术出版社出版

吉林美术出版社图书经理部发行

大连海大印刷有限公司印刷

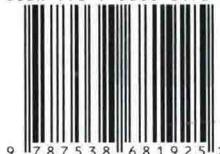
889 × 1194 毫米 24 开 10 印张

2014年3月第一版 2014年3月第一次印刷

定价：60.00 元(全 10 本)

ISBN 978-7-5386-8192-5

ISBN 978-7-5386-8192-5



9 787538 681925 >

zǎo qī mó tuō

早期摩托

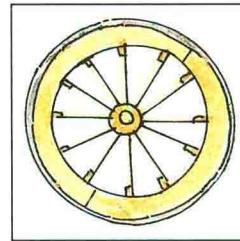
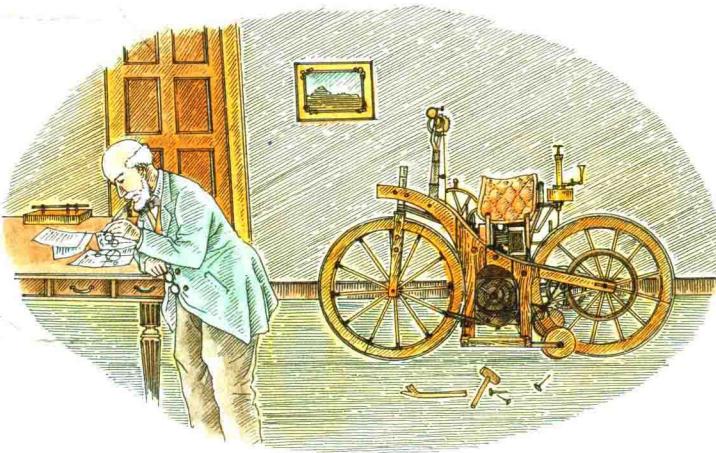
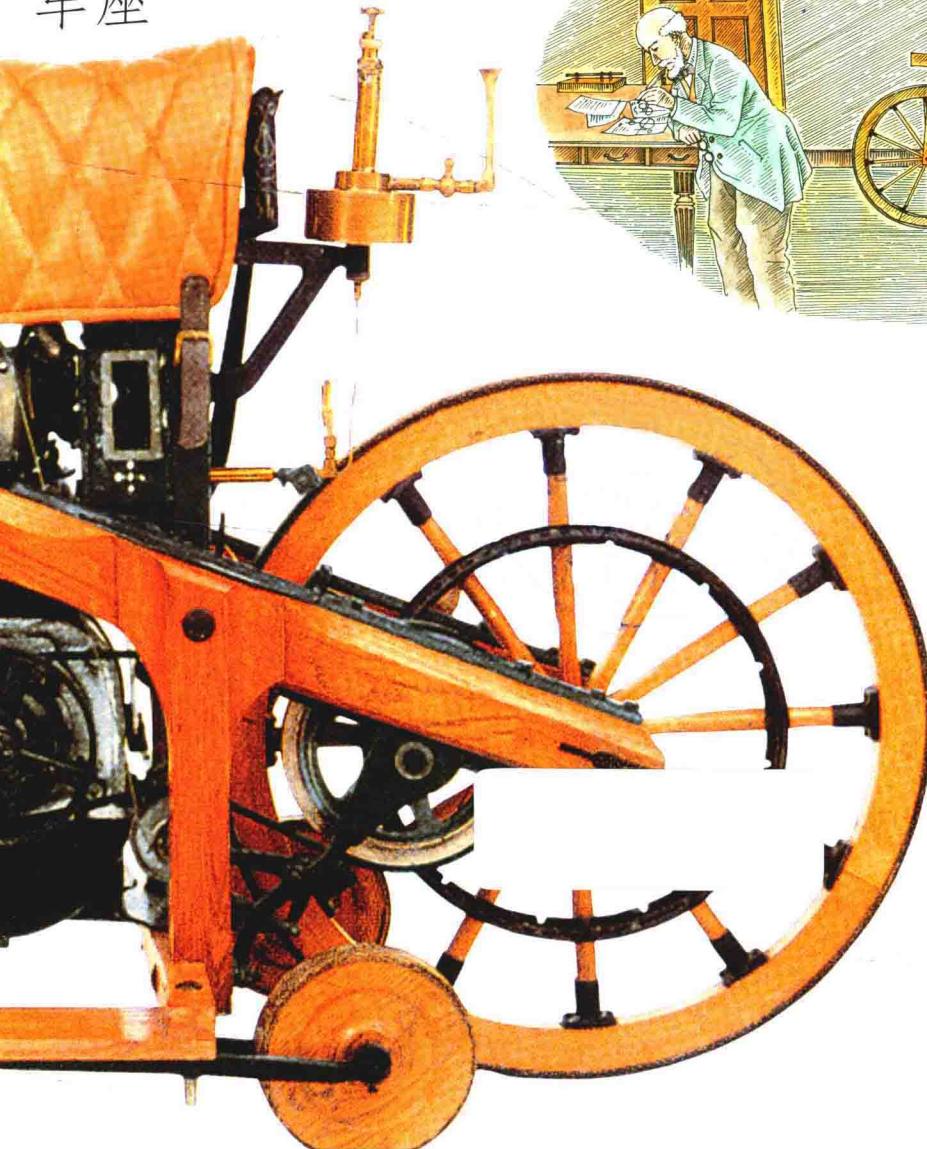


zǎo qī mó tuō jǐn guān wài guān gǔ lǎo què zǔ
早期摩托尽管外观古老，却组
hé le xǔ duō yǒu qù de xìng néng bāo kuò jūn
合了许多有趣的性能，包括菌
zhuàng mén fā dòng jī xuán zhuǎn shǒu bǐng kòng
状门发动机、旋转手柄控
zhì jiàn hé zhuǎn xiàng lián jiē xì tǒng dēng
制件和转向连接系统等。该车
shì dài mǔ lè yú nián shè
是戴姆勒于 1885 年设
jì zhì zào de dài mǔ
计制造的。戴姆
lè de ér zǐ bǎo ér jià
勒的儿子保尔驾
shǐ tā wǎng fǎn xíng shǐ le
驶它往返行驶了
gōng lǐ chéng wéi shì
10 公里，成为世
jiè shàng dì yí wèi mó tuō
界上第一位摩托
jià shǐ yuán
驾驶员。

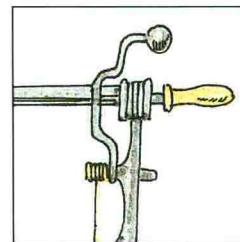




chē zuò
车座



mù lún
木轮



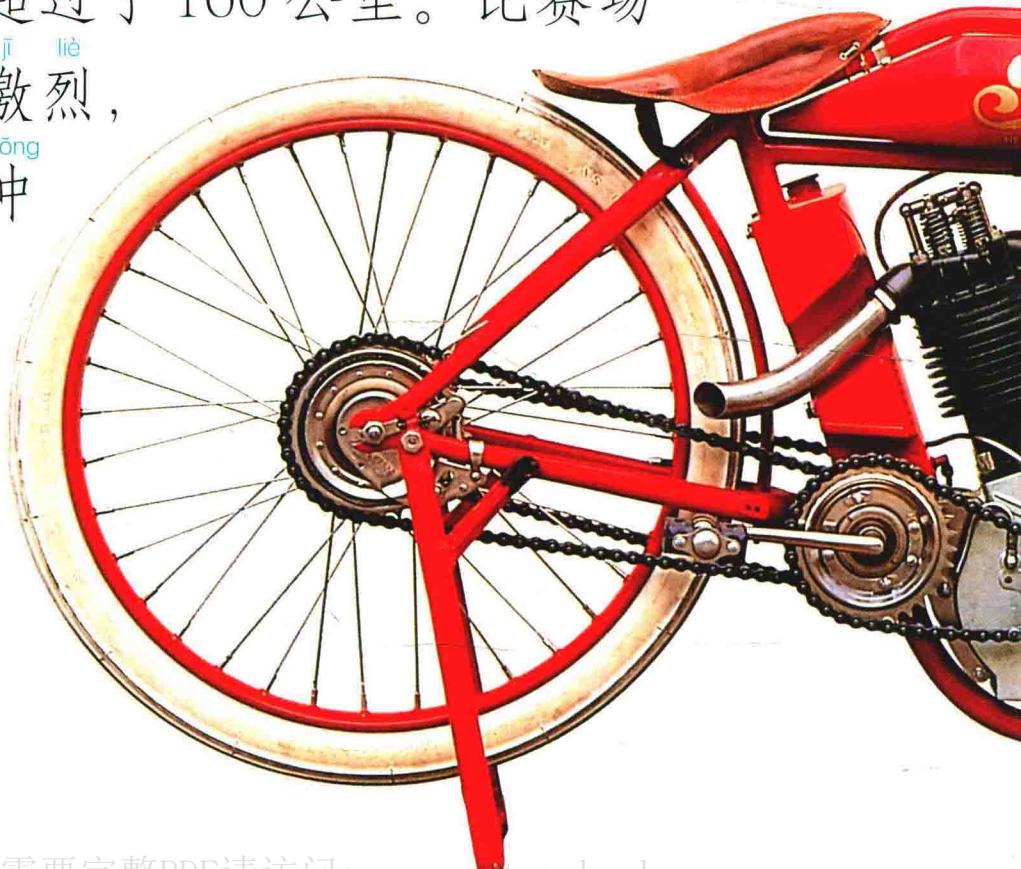
xuán zhuǎn shǒu bìng
旋转手柄

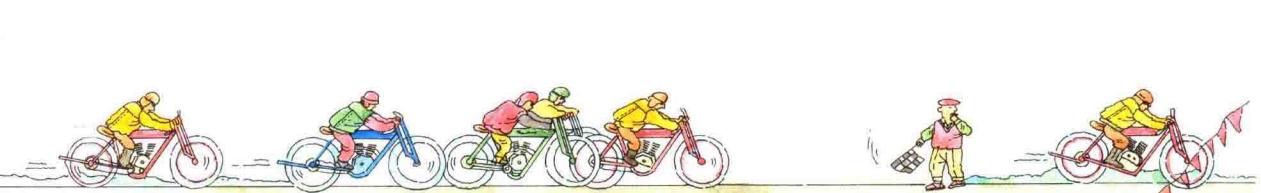


yìn dì ān mù bǎn sài chē

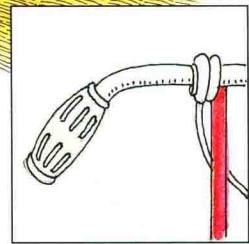
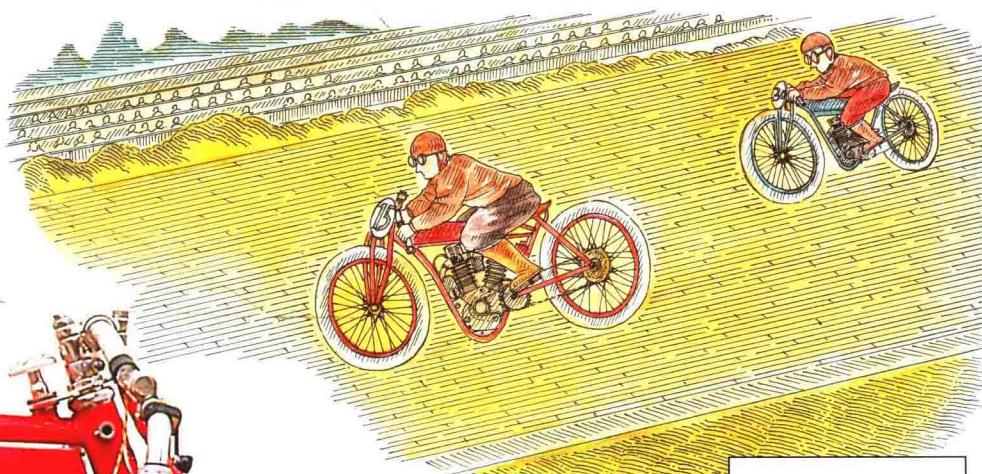
印第安木板赛车

yìn dì ān mù bǎn sài chē shì yóu yìn dì ān mó tuō chē gōng sī yú
印第安木板赛车是由印第安摩托车公司于
nián zhì zào shèng chǎn de zhè zhǒng sài chē zhǔ yào yòng yú zài mù bǎn
1920年制造生产的。这种赛车主要用于在木板
zhì chéng de tuǒ yuán xíng qīng xié pǎo dào shàng jìn xíng bǐ sài dāng shí de píng
制成的椭圆形倾斜跑道上进行比赛，当时的平
jūn shí sù chāo guò le gōng lǐ bǐ sài chǎng
均时速超过了160公里。比赛场
miàn yì cháng jī liè
面异常激烈，
dì yí wèi chōng
第一位冲
cì zhě huì
刺者会
bǎ sài qí
把赛旗
chōng luò
冲落。

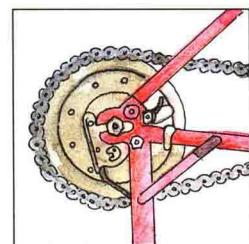




yóu xiāng
油箱



kě tiáo shǒu bǐng
可调手柄



hòu zhì dòng qì
后制动器



zǎo

qī

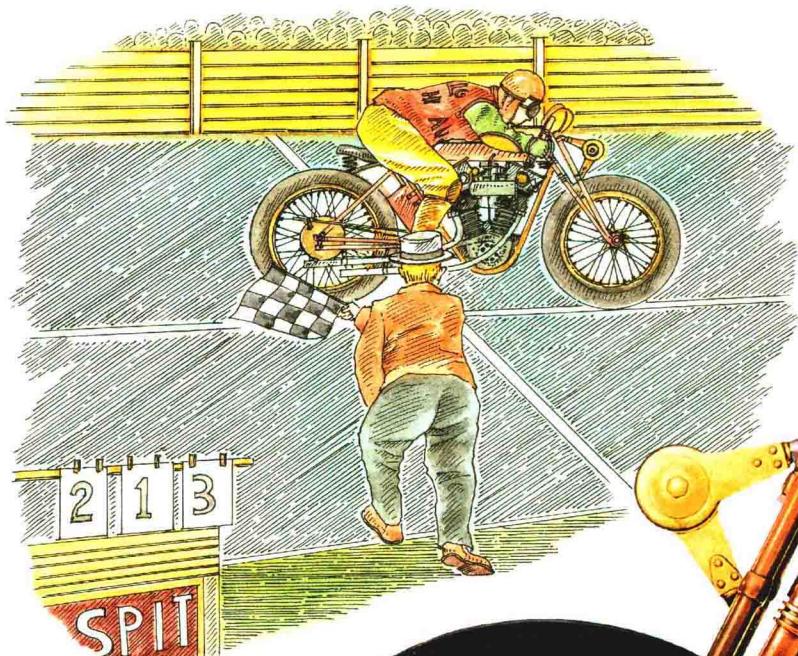
gāo

sù

mó

tuō

早期高速摩托



chā gān

叉杆

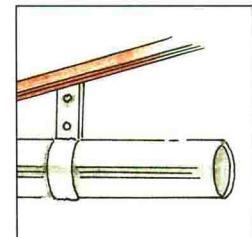




zǎo qī gāo sù mó tuō wài guān fēi cháng hào huá yóu xiāng hé chā gǎn
早期高速摩托外观非常豪华，油箱和叉杆
dōu shì yòng tóng bǎn zhì chéng de fā dòng jī de gōng lǜ qiáng dà chē sù
都是用铜板制成的，发动机的功率强大，车速
hěn kuài nián zhì zào zhě kè láo dé tǎn pǔ ēr chéng wéi dì
很快。1925年，制造者克劳得·坦普尔成为第
yí gè jià shǐ mó tuō chē zài yì xiǎo shí nèi xíng shǐ gōng lǐ de rén
一个驾驶摩托车在一小时内行驶160公里的人，
gāi chē yě huò dé le chí jiǔ de shēng yù
该车也获得了持久的声誉。



yóu xiāng
油箱



pái qì guǎn
排气管



sān lún mó tuō

三轮摩托

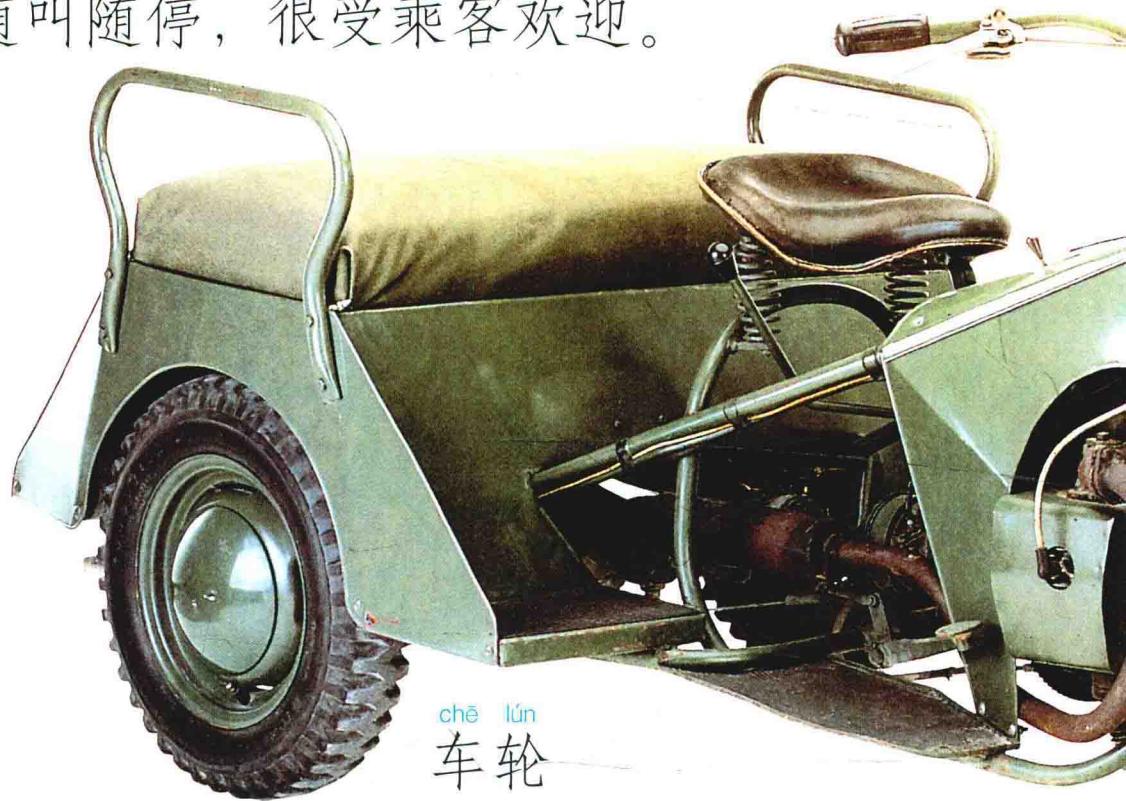


sān lún mó tuō yǒu gè lún zi

wěn dìng xìng hào

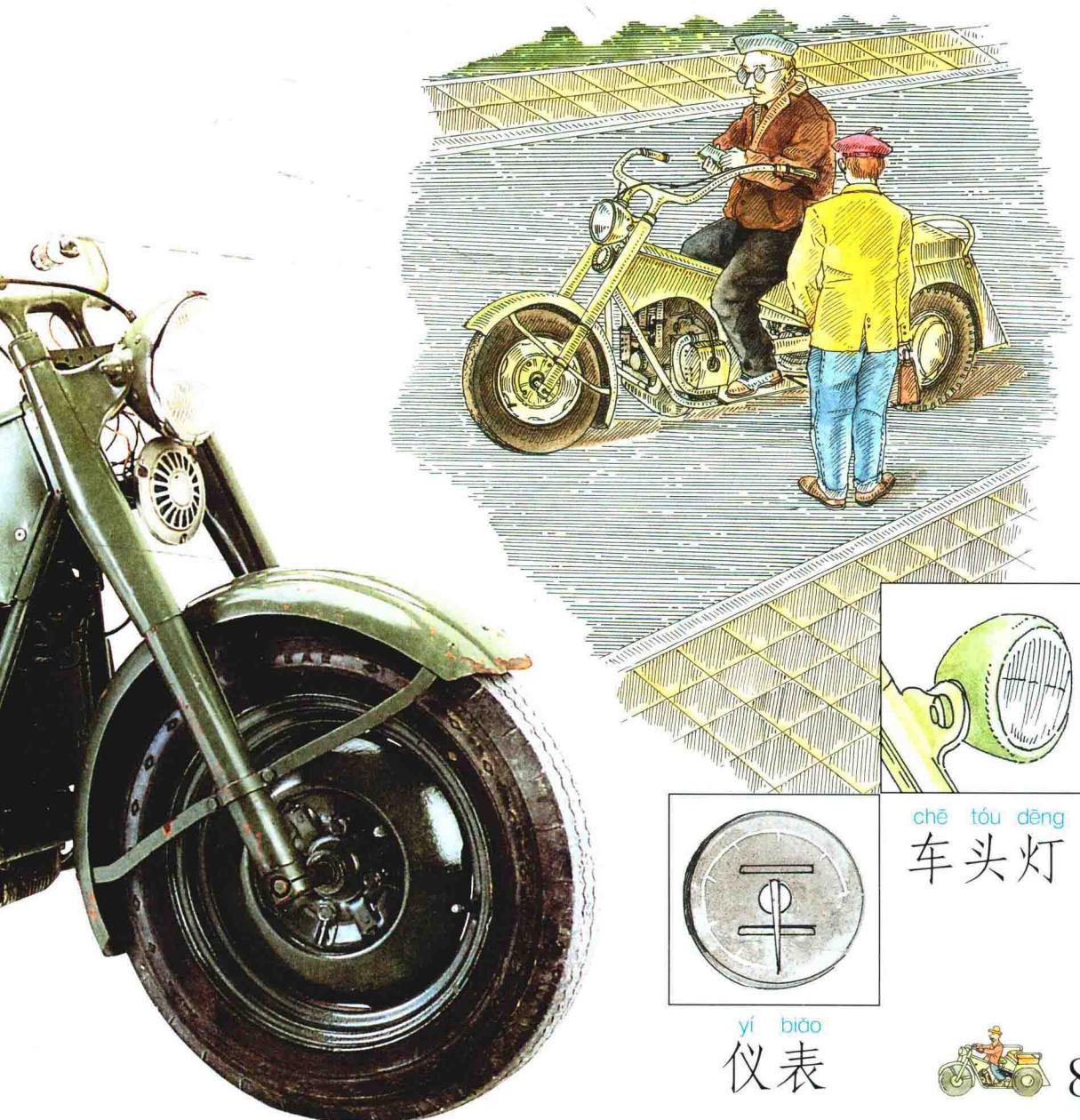
bìng néng dī

三轮摩托有3个轮子，稳定性好，并能低速行驶，常被用来载客。由于它灵活轻便，可以随叫随停，很受乘客欢迎。



chē lún
车轮





chē tóu dēng
车头灯

yí biǎo
仪表

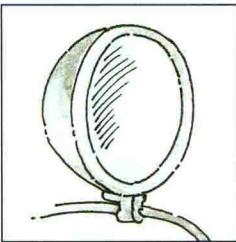


kuà dǒu mó tuō

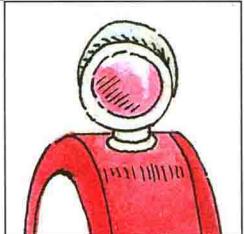
跨斗摩托



跨斗摩托可以乘坐3个人，还配有一些舒适的设施，很适合家庭使用。它还可以挂带一个拖斗，用来装载行李及各种杂物，是家庭旅行、野营的理想用车。



chē tóu dēng
车头灯

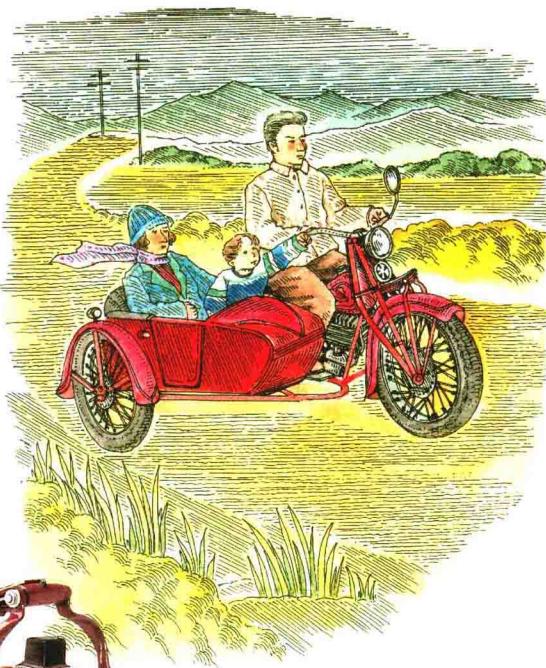
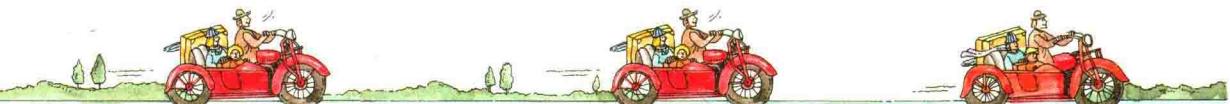


cè dēng
侧灯



kuà dǒu
跨斗





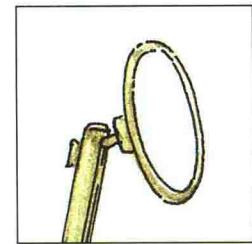
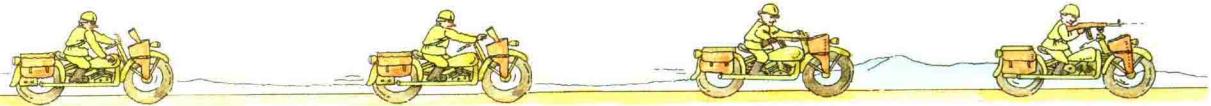
jūn yòng mó tuō

军用摩托

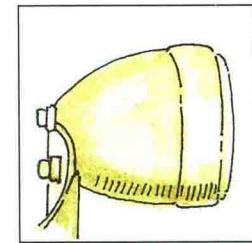
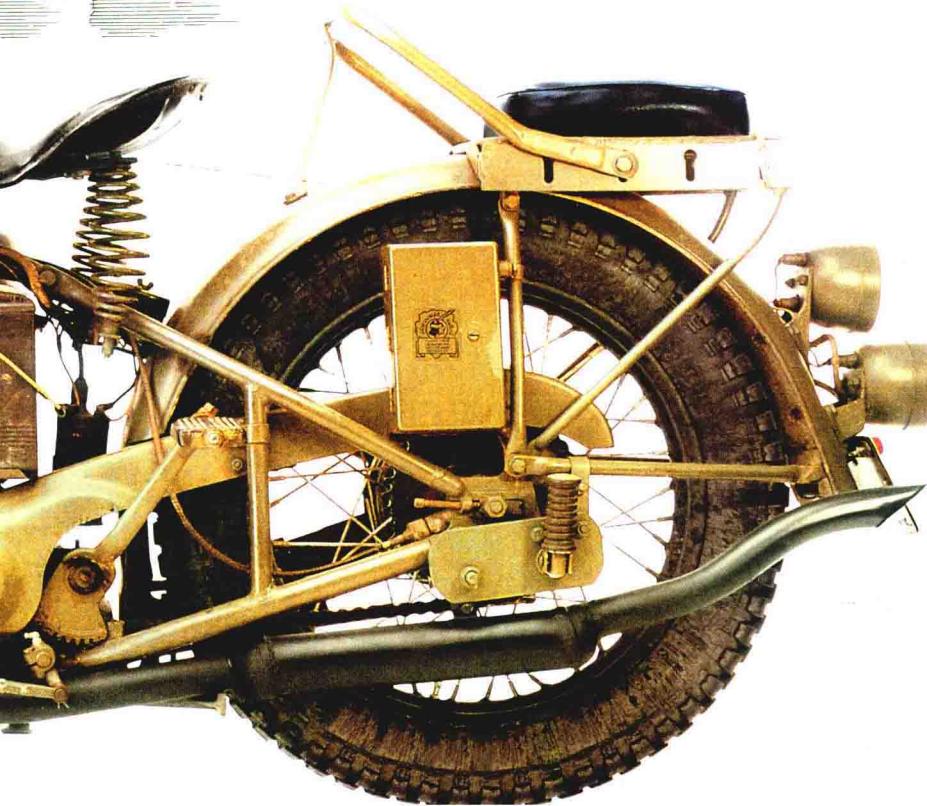


jūn yòng mó tuō jiān gù nài yòng xìng néng liáng hǎo yǒu hěn qiáng de
军用摩托坚固耐用，性能良好，有很强的
jī dòngh xìng chē shàng kě yǐ tóng shí pèi bèi duō zhǒng jūn xiè shè bēi yǐ
机动性。车上可以同时配备多种军械设备，以
shì yìng zhàn dòu xū yào èr zhàn qī jiān
适应战斗需要。二战期间
yǒu duō liàng
有9000多辆
zhè zhǒng jūn yòng mó
这种军用摩
tuō gōng méng jūn
托供盟军
shǐ yòng
使用。





hòu shì jìng
后视镜



chē wěi dēng
车尾灯

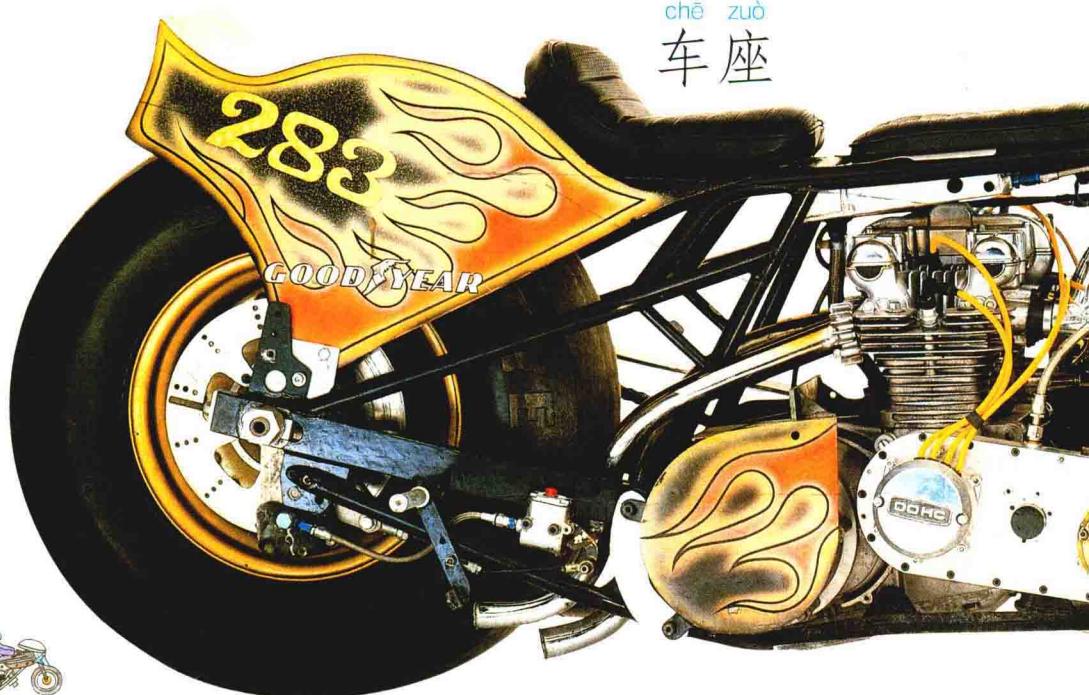


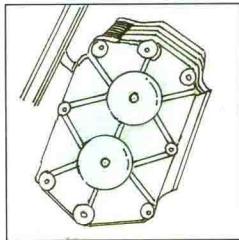
gāo sù mó tuō

高速摩托

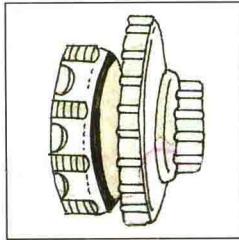


高速摩托车速极快，可以轻易超越其它摩托，经常被用于摩托车比赛。因为需要强大的输出功率，对车的损伤较大，所以每次比赛后都需要维修。

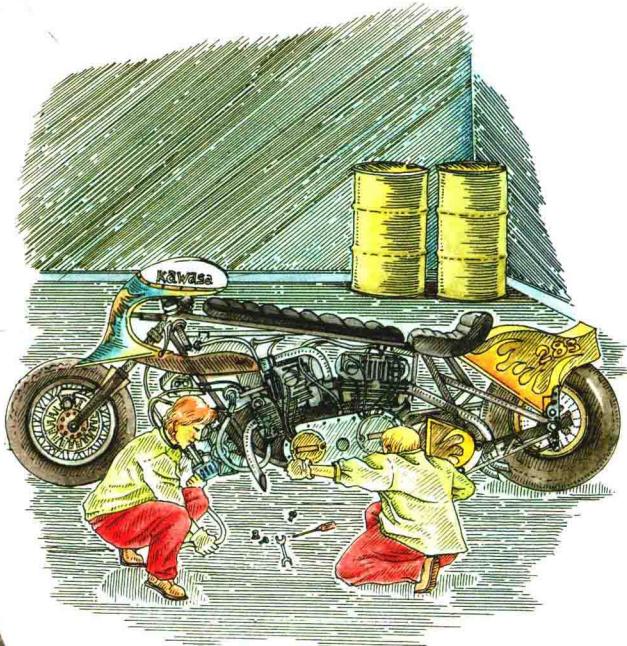




zēng yā qì
增压器



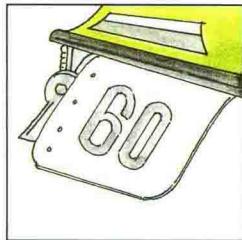
lí hé qì
离合器



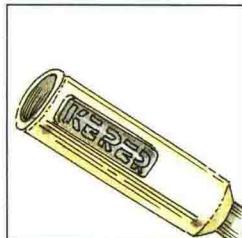
chāo jí mó tuō 超级摩托



chāo jí mó tuō shì shì jiè chāo jí mó tuō chē jīn biāo sài de zhuān yòng
超级摩托是世界超级摩托车锦标赛的专用
chē gāi chē chē shēn qīng sù dù kuài zài bǐ sài zhōng cāo zòng xìng néng
车。该车车身轻、速度快，在比赛中操纵性能
jí hǎo chāo jí mó tuō zài qīng xié de lù miàn shàng kě yǐ dá dǎo lǐng
极好。超级摩托在倾斜的路面上，可以达到令
rén chēng mù de chē sù
人瞠目的车速。



hào pái
号牌



pái qì guǎn
排气管

