



商务部十二五规划教材



中国国际贸易学会十二五规划教材

全国外经贸院校21世纪高职高专统编教材

国际贸易 运输实务

(2012年版)

主编 姚大伟

GUOJI MAOYI
YUNSHU SHIWU



中国商务出版社
CHINA COMMERCE AND TRADE PRESS

商 务 部 十 二 五 规 划 教 材
中国国际贸易学会十二五规划教材
全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材

国际贸易运输实务

(2012年版)

主 编 姚大伟
副主编 赖瑾瑜

中国商务出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国际贸易运输实务: 2012 年版/姚大伟主编. —3
版. 北京: 中国商务出版社, 2012. 7
商务部十二五规划教材 中国国际贸易学会十二五规
划教材 全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材
ISBN 978-7-5103-0743-0

I. ①国… II. ①姚… III. ①国际贸易—高等职业教
育—教材 IV. ①F511. 41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 149173 号

商务部十二五规划教材
中国国际贸易学会十二五规划教材
全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材

国际贸易运输实务 (2012 年版)

GUOJI MAOYI YUNSHU SHIWU

主 编 姚大伟

副主编 赖瑾瑜

出 版: 中国商务出版社
发 行: 北京中商图出版物发行有限责任公司
社 址: 北京市东城区安定门外大街东后巷 28 号
邮 编: 100710
电 话: 010—64269744 64218072 (编辑一室)
010—64266119 (发行部)
010—64263201 (零售、邮购)
网 址: www.cctpress.com
邮 箱: cctp@cctpress.com
照 排: 北京嘉年华图文制作有限公司
印 刷: 北京密兴印刷有限公司
开 本: 787 毫米×980 毫米 1/16
印 张: 28.25 字 数: 528 千字
版 次: 2012 年 7 月第 3 版 2012 年 7 月第 10 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5103-0743-0

定 价: 45.00 元

版权专有 侵权必究

盗版侵权举报电话: (010) 64515142

修 订 说 明

加入世界贸易组织（WTO）以来，我国社会发生了前所未有的深刻变化，中国的经济与世界进一步融合。国际贸易运输业随着国家的对外贸易和交通的发展而产生了巨大的变化，对外贸易运输业务改变了以往单一的格局，逐步构建了综合的体系；新的运输方式被广泛应用，对传统的运输业形成了巨大的挑战，货物运输业也取得了快速发展。为了适应我国对外贸易运输业的发展，适应外经贸事业的发展需要和就业市场的需求，拓宽学生的职业能力，我们组织修订了这本《国际贸易运输实务》教材。

作为外贸管理者，要不断地学习运输的科学管理方法。运输知识的更新、运输人才的培养将是我们教育工作者义不容辞的责任。

本书自 2002 年出版发行后，受到广大高职院校的师生厚爱，已经修订再版两次，印刷数次。

本书此次修订，结合当前国际贸易的发展，在修订版的基础上又重新调整了原书的章节，更改原书部分内容，将有关内容重新调整顺序，使内容更加精炼，趋于合理。本次修订由姚大伟教授主持，赖瑾瑜教授任副主编，参加修订的还有应璐老师。

由于时间仓促，错误在所难免，敬请专家、读者不吝赐教，并致以诚挚谢意。

姚大伟

2012 年 5 月 25 日

出版说明

中国加入世界贸易组织后，必将以更快的步伐融入全球化的浪潮中。中国将在众多的领域，特别是在经济和贸易领域全面与国际接轨。为了适应这一新的形势，为我国对外经济贸易事业培养更多既懂得新的国际经济贸易法律和规则，又了解国际贸易运作的具体程序和惯用做法的实用型高职高专人才，在商务部有关司局及教育部有关司局的直接指导和帮助下，我们组织了全国主要的对外经贸高职高专院校编写了这套教材。

这套教材暂定为48本，涉及外经贸的各个学科，是外经贸院校高职高专教育的主干核心教材。这套教材的编著者大多数是从事外经贸职业教育多年的老师，他们有着丰富的教学经验，同时我们还邀请了一些外经贸教育方面的权威专家和教授对本套教材进行了审定。另外，我们还请了部分外经贸公司和金融系统的专家加入了这套教材的编写，使得这套教材的实用性、可操作性更强。我们将结合各有关院校的实际使用情况不断修订、增补和完善这套教材。

书中难免有疏漏和不足之处，恳请广大读者提出宝贵意见，以便充实和完善。

全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材编委会

2005 年 8 月

2007 年版说明

国际贸易运输是完成国际货物的位移,履行国际贸易合同,保证完成进出口任务,实现外贸交易的重要组成部分和关键环节。因此,国际贸易运输工作贯穿于整个对外经贸工作的全过程。无论是国际贸易当事人签订的买卖合同的有关运输条款,还是各种运输方式的国际货运代理人订立的货运代理合同,均须通过海陆空等国际运输形式来实现,将国际贸易货物从出口国运至进口国。国际贸易运输不同于国内贸易运输,它不仅是买卖货物的位置移动,也涉及与此有关的单证的转移;当事人不仅受限于合同的规定,而且受国际运输的有关公约、法规的制约。因此,履行运输合同、保证单证制作质量、遵守运输公约和法规直接关系到国际贸易运输的顺利进行。《国际贸易运输实务》一书就是以上述要求为指导思想编写的。在编写过程中,力求做到内容全面、重点突出、通俗易懂、吸引有关国际贸易运输的最新资料,以使读者能够全面、及时地掌握国际贸易运输的有关知识。

本教材自 2003 年出版发行以来,已经被全国各地的许多高校选为教材,重印多次。鉴于国际贸易运输行业在我国的迅猛发展,知识不断更新,为了使本教材能够适应行业发展和时代的要求,对 2003 年版的教材进行修订已显得十分必要。

本教材的此次修订是由本人主持,由赖瑾瑜、符海菁老师担任副主编、任再萍老师参加了修订。此次修订是以多年使用的教材为基础,加以补充、修订。本教材的修订出版,承中国商务出版社副总编钱建初、编辑部主任李学新的指导和支持,以及上海思博学院领导顾仲坚、皋玉蒂等同志的大力支持和帮助,特此致谢。

本书主要阐述了国际贸易运输的基础理论、基础知识和基本技能、理论与实际的联系,侧重于国际贸易运输实务,内容涉及国际贸易运输的基本概念、基本流程、基本业务。本书既总结了国际贸易运输实践和研究中已趋成熟的理论、基础知识和技能,也广泛参考了国内外的近期研究成果,注重理论联系实际,侧重于国际贸易运输实务,适应了经济全球背景下不断增长的国际贸易运输需求。每章配复习思考题,便于读者理解和掌握有关内容,力求符合大专院校国际贸易运输专业学生学习和企业国际贸易运输从业人员掌握国际贸易运输相关法律知识的需要。本书虽按教材体例编写,但涉及内容面广,既可作为普通高校及高职高专院校贸易运输、物流管理、国际货运等相关专业的教材和外

贸培训机构用书，也可作为企业有关专业人员的参考用书。为方便读者学习，书中还运用了图表、例题等形式进行说明。

由于作者水平有限，以及修订时间仓促，教材中的错误在所难免，敬请各位读者和专家批评指正。

姚大伟

2007 年 8 月于上海

目 录

第一章 国际贸易运输概论	(1)
第一节 国际贸易运输性质	(1)
第二节 国际贸易运输方式	(8)
第三节 国际贸易运输组织	(19)
第四节 国际贸易运输对象	(31)
第五节 国际贸易合理运输	(33)
本章知识结构图表	(36)
本章综合测试	(38)
复习思考题	(42)
第二章 国际贸易运输地理	(43)
第一节 国际海运系统	(44)
第二节 国际陆运系统	(69)
第三节 国际空运系统	(73)
第四节 世界的时区和区时	(76)
本章知识结构图表	(78)
本章综合测试	(80)
复习思考题	(81)
第三章 国际海上货物运输	(82)
第一节 海上货物运输船舶与配载	(82)
第二节 海运进出口业务	(94)
第三节 主要单证的制作	(107)
第四节 船务代理	(119)
第五节 海上货运事故的处理及案例分析	(125)
本章知识结构图表	(141)
本章综合测试	(145)
本章技能训练	(149)
复习思考题	(153)

第四章 班轮运输	(173)
第一节 班轮运输的特点和作用	(173)
第二节 班轮货运业务流程	(177)
第三节 班轮运价	(180)
第四节 班轮航运公会组织	(185)
本章知识结构图表	(187)
本章综合测试	(188)
本章技能训练	(191)
复习思考题	(192)
第五章 租船运输	(193)
第一节 租船运输的特点	(193)
第二节 租船方式	(194)
第三节 租船业务流程	(196)
第四节 期租船的经营管理	(202)
第五节 租船合同及案例分析	(204)
本章知识结构图表	(213)
本章综合测试	(213)
本章技能训练	(217)
复习思考题	(218)
第六章 国际航空货物运输	(219)
第一节 概述	(219)
第二节 经营方式	(229)
第三节 国际航空快递业务	(235)
第四节 航空运单	(239)
第五节 进出口运输程序	(243)
第六节 航空运价	(247)
第七节 航空货运索赔与案例分析	(254)
本章知识结构图表	(259)
本章综合测试	(262)
本章技能训练	(268)
复习思考题	(277)
第七章 国际铁路货物运输	(278)
第一节 概述	(278)

第二节 国际铁路货物联运	(284)
第三节 国际铁路货物联运运送费用	(289)
第四节 对香港、澳门地区铁路货物的运输	(290)
本章知识结构图表	(293)
本章综合测试	(294)
复习思考题	(298)
第八章 国际现代运输方式	(299)
第一节 成组运输	(299)
第二节 托盘运输	(300)
第三节 集装箱运输	(302)
第四节 大陆桥运输	(326)
本章知识结构图表	(330)
本章综合测试	(331)
复习思考题	(334)
第九章 国际多式联运	(336)
第一节 概述	(336)
第二节 国际多式联运及其经营人的基本条件	(341)
第三节 国际多式联运单据	(345)
第四节 国际多式联运的货运方法及交接地点	(349)
第五节 国际多式联运的运营	(352)
第六节 国际多式联运货损事故处理及案例分析	(357)
本章知识结构图表	(364)
本章综合测试	(367)
复习思考题	(370)
第十章 国际贸易的其他运输方式	(371)
第一节 公路运输	(371)
第二节 内河运输	(374)
第三节 邮政运输	(376)
第四节 管道运输	(379)
本章知识结构图表	(381)
本章综合测试	(382)
复习思考题	(384)

第十一章 国际贸易运输保险	(385)
第一节 概述	(385)
第二节 保险承保的损失和保险条款	(386)
第三节 货物运输险投保实务	(394)
第四节 国际保险惯例和法规介绍	(397)
第五节 伦敦保险协会货物保险条款	(398)
本章知识结构图表	(400)
本章综合测试	(401)
复习思考题	(405)
第十二章 国际贸易运输法规	(406)
第一节 《海牙规则》	(406)
第二节 《海牙—维斯比规则》	(410)
第三节 《汉堡规则》	(411)
第四节 《国际铁路货物联运协定》	(413)
第五节 《统一国际航空运输某些规则的公约》	(419)
第六节 《联合国国际货物多式联运公约》	(426)
第七节 国际公路货物运输公约和协定	(432)
本章知识结构图表	(433)
本章综合测试	(435)
复习思考题	(439)
参考文献	(440)

第一章 国际贸易运输概论

【关键词】

运输、国际货物运输。

【知识目标】

- 了解运输的含义、性质、特点及国际货物运输的对象；
- 熟悉国际货物运输组织、国际贸易合理运输；
- 掌握国际货物运输的含义、特点和方式。

【技能目标】

- ◆ 会分析国际货物运输的各种运输组织；
- ◆ 能进行国际贸易的合理运输安排；
- ◆ 做到对国际货物运输含义、特点的熟悉和掌握；
- ◆ 实现对国际货物各种运输方式的掌握。

【导入案例或者任务描述或者背景知识】

从货物运输来说，可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两类。国际货物运输就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。在国际贸易中，货物运输是国际商品流通过程里的一个重要环节。国际货物运输可分为贸易物资运输和非贸易物资（如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等）运输两种。由于国际货物运输主要是贸易物资的运输，非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务，所以国际货物运输也通常被称为国际贸易运输，从一国来说，就是对外贸易运输，简称外贸运输。

第一节 国际贸易运输性质

一、运输的含义

运输（transportation），就是人和物的载运和输送，即以各种运载工具、沿着相应的地理媒介和输送路线将人和物等运输对象从一地送到另一地的位移

过程。运输是社会物质生产过程中的必要条件之一。

人类为了维持生存、求得发展,必须不断地改造自然、创造物质资料,这种活动就是生产。在生产过程中,生产工具、劳动产品及本身必然要发生位置上的移动。使用各种工具设备、通过各种方式使物或人实现位置移动,这种活动就是运输。在早期人类的活动中,生产和运输是融为一体的,运输是生产不可分割的一部分。随着生产力的发展、社会分工的出现,运输才逐渐地从一般的生产中分化出来成为一个相对独立的行业。

二、运输业的产生、性质和发展

运输是随着商品生产和商品交换而产生的。在生产劳动过程中,它表现为生产过程在流通过程中的继续,即把商品从甲地运到乙地所进行的空间上的位置移动。因此离开运输要进行商品交换是难以想象的,无论在生产部门内部、还是在生产部门之间或生产领域与消费领域之间都离不开运输,运输是人类社会不可缺少的活动之一。

根据马克思主义的理论,运输是开采业、农业和工业以外的第四个独立的物质生产部门。运输与其他生产部门相同,也必须具备人的劳动、劳动手段和劳动对象三要素,它的生产过程是借助于活的劳动和物化劳动的结合而实现的。它在转移旧价值的同时创造了新价值,所以是生产性的劳动。运输费用也是一种生产费用,商品经过一段运输后可按高于原产地的价格出售。但另一方面,运输又不同于其他的物质生产部门。它的生产过程和消费过程是紧密结合不可分离的,它仅仅改变商品的位置而不产生任何独立的新的物质形态的产品,因此也不能像工农业产品那样加以储备。

运输业的发展过程与人类社会生产力发展的过程是相适应的。随着社会生产力的向前发展和社会分工的逐步完善,商品生产和商品交换规模不断扩大,促使运输量不断增加,运输业务迅速发展,运输工具也获得了相应的改进。在资本主义以前相当长的历史时期内,由于当时生产力水平较低,故只能依靠驮畜、畜力、人力车等运输工具进行运输。在公元9世纪到10世纪间已出现了各种帆船。到12世纪,我国就已经在海船上使用指南针进行仪器导航;12世纪后半叶又由阿拉伯人从我国传入欧洲,在各国海船上广泛应用,大大地推动了航海技术的进步,这是我国对世界航海技术的重大贡献。从13世纪起,海洋上已有各式各样的船速较快的大型帆船了。15世纪初,中国庞大的商船队已航行在太平洋和印度洋上,到达过亚洲、非洲的30多个国家和地区,并远达非洲东岸今索马里和肯尼亚一带。由此可见,当时我国的造船和航海事业已相当发达。在15世纪到16世纪间,欧洲某些国家内资本主义生产关系已开始形成,当时新兴的资产阶级为了在国外寻找市场和黄金产地,大规模地开展海

上探险活动,地理知识和航海经验日益丰富,航海技术又有了很大的发展。18世纪末至19世纪初的产业革命导致了运输工具的革命,出现了铁路火车和海洋轮船等近代运输工具。随着商品生产的发展和商品交换范围的扩大以及近代运输工具的出现,专门从事运输的企业日益扩展起来,运输工具所有者从商品所有者(工业主和商人)中分离出来,出现了专门从事运输的企业家,交通运输部门便成为运输业主特殊的投资领域。进入20世纪,生产技术不断革新,运输的合理化被提到议事日程上来,运输商品要求速度快、破损少、费用低,这就要求运输工具和运输方式来一次革命。将货物集成一组大的单位以适合装卸的机械化,于是出现了成组化运输方式——集装箱运输方式和托盘运输方式。从运输业发展的情况看,一般可分为下列几个阶段:古代的运输业是处于手工业阶段;自15世纪末叶起特别是进入17至18世纪,运输业可说是进入工场生产阶段;从18世纪末到19世纪初,出现火车、轮船等近代运输工具,可说是已进入机械生产阶段,这时的运输业已发展为除开采业、农业和工业以外的第四个独立的物质生产部门。进入20世纪30年代,汽车运输、航空运输和管道运输又相继崛起,迅猛发展,这样就形成了包括水、陆、空等多种运输方式的现代化运输体系;第二次世界大战以后,世界科学技术日新月异、突飞猛进,人类进入到一个原子、电子和宇航时代。科学技术的进步,进一步推动了运输业的发展,人类发明和使用了许多新的运输工具,其特点是向大型化、高速化、专门化和自动化方向发展。特别是集装箱运输的出现和应用促进了各种运输方式的发展,多式联运“门到门”(door to door)运输日渐取代“港到港”(port to port)和“站到站”(station to station)运输。由于出现了以集装箱为媒介的海陆空联运方式,充分发挥了各种不同运输方式的优点,使运输进入了第四阶段。在运输单据和手续上也日趋简化和统一,以适应现代化管理的要求。这些变化有效地促进了运输效率的提高。

运输,就其性质来说,是一种特殊的生产。

运输业作为一个独立的物质生产部门,它与其他部门一样具有共同特征,即具有生产的本质属性。

(一) 运输具有生产的本质属性

(1) 运输和一般生产一样,也必须具备劳动者(运输者)、劳动手段(运输工具和通路)、劳动对象(运输对象即货物或人)这三个基本条件。运输是产品生产过程的继续,离开它社会生产过程便无法完成。

(2) 运输的过程(货物或人的位移)和一般生产的过程一样,是借助于活的劳动(运输者的劳动)和物化劳动(运输工具设备与燃料的消耗)的结合而实现的。

(3) 运输的结果使运输对象发生了位移,就是在转移旧价值的同时改变了运输对象的地位,这也和一般生产的结果制造出新产品一样是创造了新价值。商品经过一段运输后,可按高于原产地的价格出售。

(4) 运输也和一般生产一样,始终处在变化和发展的状态中,并且运输的变化和发展是与一般生产的变化和发展紧密地结合在一起而经历了几个相同的阶段。现代工业和现代运输之间的关系更是密不可分的。

(二) 运输自身的特点

运输业虽然具有以上几个与一般生产共同的特点,但它也具有自身的特点。

(1) 运输是在产品的流通领域内进行的,是生产过程在流通过程内的继续。

(2) 运输不能改变劳动对象的性质和形状,不能生产出任何独立的物质形态的产品。运输生产的“产品”是无形的,随着运输的终止而消耗,不能像一般生产产品那样可以加以储备。

(3) 运输使投入流通领域的产品发生位置移动,从而将生产和消费(包括生产消费和生活消费)连结起来,使产品的使用价值得以实现。运输业的产品既不能存入仓库,也不能进行积累。

(4) 在运输费用中,没有原料费用,固定资产(运输设备)的折旧和工资是运输的主要费用。运输的流动资金则主要是燃料和辅助材料,没有原料和成品。

(三) 现代运输手段四要素

现代运输的运输工具、运输动力、运输通路和电信设备,这四种要素配合才能发挥最好的效益。

(1) 运输工具(vehicle):载人载物运行的设备,如轮船、火车、汽车、航空器、火箭、管道等。运输工具随着科学技术水平和管理水平的不断提高而日益先进、完善。

(2) 运输动力(motive power):推动运输工具前进的力量,包括自然动力(风力、水力、人力、畜力等)和人工动力(蒸汽力、石油燃烧爆发力、气体燃烧力、压缩空气力、电力、原子能、核能等)。运输工具的动力也在不断进步中。

(3) 运输通路(way or passage way):运输工具借以运行的媒介,如河流、湖泊、海洋、铁路、公路、空间、地道等。运输通路与运输工具、动力相配合才能发挥效用。

(4) 电信设备(telecommunication installation):传递信息的设备,如有线电、无线电、雷达、广播、电视、计算机等。现代运输由于效率高、运量大、范围大而风险也大,迫切需要电信设备的配合。运输工具与地面的电信设备相

互配合才能充分发挥其功能。

三、国际货物运输的含义

运输,就其运送对象来说,可分为货物运输和旅客运输两大类。而从货物运输来说,又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两类。国际货物运输就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。在国际贸易中,货物运输是国际商品流通过程里的一个重要环节。国际货物运输可分为贸易物资运输和非贸易物资(如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等)运输两种。由于国际货物运输主要是贸易物资的运输,非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务,所以国际货物运输也通常被称为国际贸易运输,从一国来说,就是对外贸易运输,简称外贸运输。

在国际贸易中,商品的价格中包含有商品的运价,并且商品的运价在商品的价格中占有较大的比重:一般说来约占10%,在有的商品中要占到30%~40%。商品的运价也和商品的生产价格一样随着国际市场供求关系的变化而围绕着价值上下波动。商品的运价随同商品的物质形态一起进入国际市场中交换,商品运价的变化会直接影响到国际贸易商品价格的变化。由于国际货物运输的主要对象是国际贸易商品,所以可以说国际货物运输也就是一种国际贸易,只不过它用于交换的不是物质形态的商品,而是一种特殊的商品——运输服务。所谓运价也就是它的交换价格。由此,可以得出这样一个结论:从贸易的角度来说,国际货物运输就是一种无形的国际贸易。

四、国际贸易运输的特点

与国内货物运输相比,国际贸易运输具有以下几个主要特点:

(一) 国际贸易运输是中间环节很多的长途运输

国际贸易运输是国家与国家、国家与地区之间的运输,一般运距较长。在运输过程中,往往需要使用多种运输工具、通过多次装卸搬运、变换不同的运输方式、经由不同的国家和地区,中间环节很多。

(二) 国际贸易运输涉及面广、情况复杂多变

货物在国家间的运输过程中,需要与不同国家、地区的货主、交通部门、商检机构、保险公司、银行、海关以及各种中间代理人打交道。同时,由于各个国家、地区的政策法规规定不一、金融货币制度不同,贸易运输习惯和经营做法也有差别,加之各种政治、经济形势和自然条件的变化都会对国际贸易运输产生较大的影响。

(三) 国际贸易运输的时间性特别强

国际市场竞争十分激烈,商品价格瞬息万变,进出口货物如不能及时运到目的地,很可能造成重大的经济损失。某些鲜活易腐商品和季节性商品如不

能按时送到目的地出售,所造成的经济损失将会更加严重。为此,货物的装运期、交货期被列为贸易合同的重要条款,能否按时装运直接关系到重合同、守信用的问题,对贸易、运输的发展起着极为重要的影响。

(四) 国际贸易运输的风险较大

国际贸易运输由于运距长、中间环节多、涉及面广、情况复杂多变,加之时间性很强,因而风险也就相对较大,为了转嫁运输过程中的损失,各种进出口货物和运输工具都需要办理运输保险。

(五) 国际贸易运输涉及国际关系问题

在组织国际贸易运输过程中,需要经常同国外发生广泛的联系,这种联系不仅仅是经济上的,也会牵涉到国际政治问题。对于各种运输业务问题的处理常常会涉及国际关系问题,是一项政策性很强的工作。因此,从事国际贸易运输的人不仅要有经济观点,而且也要有国家政策观念。

五、国际贸易运输的地位和作用

运输业的发展同国际贸易的发展是相联系的。国际贸易的发展要求运输业的规模与其相适应,而运输业的发展又有力地促进了国际贸易的发展。

随着世界各国生产的进一步发展与国际贸易额的不断扩大,国际货物运输量也相应增加,这就加大了运输的任务。为了适应国际贸易进一步发展的需要,各种现代运输工具不断得到改进,运输体系结构和经营管理工作也不断完善和日趋现代化,这对加强国际间的经济联系、深化国际分工、促进国际贸易的发展都起了而且在继续起着很重要的作用。

(一) 国际贸易运输是国际贸易不可缺少的重要环节

在国际贸易中,进出口商品在空间上的流通范围极为广阔。没有运输,要进行国际间的商品交换是不可能的。商品成交以后,只有通过运输按照约定的时间、地点和条件把商品交给对方,贸易的全过程才算最后完成。

(二) 国际贸易运输是交通运输的重要分支

交通运输可按运输的对象和运送的范围分为国内旅客运输、国际旅客运输、国内货物运输、国际货物运输四类。从世界范围来说,海上运输的绝大部分货运量属于国际货物运输;航空运输中的国际货运量也占有较大的比重;国际货运量在铁路运输中所占比重小一些,但由于时间紧、运输要求高,常常是优先运送的对象;此外,国际货运量在公路运输中也占有一定的比例,尤其是在国际贸易高度发展、国土较小、公路发达的欧洲,国际公路货运占据重要的地位。

(三) 国际贸易运输能够促进国际贸易的发展

国际贸易运输工具的不断改进、运输体系结构、经营管理工作的逐步完善和日趋现代化,一方面使得开拓越来越多的国际市场成为可能,另一方面由于