

概 述

概 述

铁锋区位于齐齐哈尔市中心城区东部。西起龙南、龙北街，与龙沙、建华区接界，东至乌裕尔河下游及尾间，与林甸、杜尔伯特蒙古族自治县相望，北邻富裕县和建华区，南与昂昂溪、龙沙区接壤。境内平齐、齐北铁路线纵贯南北，“301”国道横穿东西，齐扎公路斜跨三乡。哈尔滨铁路局齐齐哈尔铁路分局、齐齐哈尔火车站、齐齐哈尔公路客运站均座落区内，是黑龙江省西部地区客运、货运重要枢纽，为本区横向联合，发展经济构成得天独厚的地理位置。

铁锋区地属中国东部第二沉降带，地层由西向东倾斜，厚度 3200—3400 米。地貌为松嫩冲击平原的一部分，位于嫩江中游东部河漫滩和乌裕河西部河漫滩及扎龙湿地之间。气候属中温带大陆性季风气候，年平均气温 2.3℃，降水量 415.5 毫米，日照约 2 280 小时，无霜期 131.1 天。受地质构造和成矿条件的作用，地下藏有大量的亚粘土、白土子、河流石、江砂和型砂。水域面积广阔，动植物丰富。鸟类有丹顶鹤等 6 种世界珍禽，其它鸟类 150 余种。鱼类主要有鲢、鲤、鲫等 80 余种。野生动物有 4 大类 200 余种，盛产小叶樟、艾蒿、芍药、兰草、三棱草和芦苇等，是铁锋区发展建材业、农业、畜牧业、副业和旅游业的重要资源。

铁锋区建置较晚。日本军队侵占齐齐哈尔后，为实现其殖民统治，于 1938 年 7 月 1 日设置东区。解放后，齐齐哈尔市政府于 1946 年 6 月 24 日，将东区与龙华区合并，建立民主政权第四区政府。新中国成立后，相继改称第六区人民政府、铁东区人民委员会。1958 年，市人委以铁东区为基础，将梅里斯农业区的一部分村屯划入，分立铁锋、和平、火车头人民公社（区）。1961 年，三公社合并为齐齐哈尔市铁锋人民公社（区）。“文化大革命”期间，曾建立临时机构齐市铁锋区革命委员会。1980 年 5 月 21 日，撤销革命委员会机构，建立铁锋区人民政府。1990 年，全区辖站前、南浦、通东、光荣、龙华、北局宅、曙光、东湖、新工地等 9 个街道办事处和铁锋、边屯、扎龙等 3 个乡。全境总人口为 294 558 人，人口密度为 406 人/平方公里。境内除汉族外，还有满族、回族、蒙古族、朝鲜族、达斡尔族等 21 个少数民族，总计 12 508 人，约占全区人口总数的 4.25%。

境内的工业是新中国成立后发展起来的。沦陷时期，日伪当局实行“产业统治”，铁路、电力、粮食等重要行业均由日本人垄断。由于殖民经济的掠夺，迫使中国市民过着牛马不如的亡国奴生活。解放初期，民主政府为解决市民就业和支援全国解放战争，积极恢复铁路运输和电厂发电，建立纺织、被服、火柴、卷烟等简易工厂，同时组织广大市民做军服、军鞋、纺线织布、糊火柴盒等进行生产自救，基本解决了区域内2万余居民的穿衣吃饭问题。1953年，中央及省、市开始实施国民经济建设计划。“一五”期间，区域内迁入、兴建一批企业，逐渐形成了中直、省直、市直国营企业并存的格局。1956年，除铁路、车辆厂、和平厂等中直企业外，区内共有地方国营企业53家。这些企业在体制上实行条块双重领导，但人权、财权、物权均属省、市各厅、局，区委只按属地管理党的关系。

区街工业始于“大跃进”、“人民公社化”时期。1958年8月，首先办起铁锋翻砂厂，为国营大企业车辆工厂生产轧瓦、轴箱盖和轴箱盒等零部件。之后，又办起了车辆修配厂、和平服装厂等43家工业企业，工业总产值成倍增长。1962—1964年，贯彻中央“调整、巩固、充实、提高”的方针，采取关、停、并、转企业，精减工人，扶持重点企业的措施，到1964年底调整为20个区办工业，产值趋于稳定。1964年，站前、通东、龙华、南浦等街道办事处兴办街道企业20余家。1971年，电力电容器厂、晶体管厂、有机玻璃厂、制钉厂、工艺美术厂、油漆厂和油毡厂等12个企业上交市归口管理，至此，区街工业走入低谷。1978年，大力发展经济，相继兴办了一批企业。1988年，区办工业有环保设备厂，第四砖厂等2家工厂，总产值79万元；街道、居委会办工业43家，总产值1311万元。全区乡镇工业51家，企业人数为2936人，乡镇企业总产值（不变价）2011万元。1990年，街道、居委会办工业40家，总产值1312万元。乡镇工业75家，企业人数为2546人，总产值为2130万元。工业结构经过逐步调整，形成以建材、轻化、食品、纺织等行业为主的工业体系初具规模。

铁锋区的农业，解放前生产水平低下，生产技术落后，受自然条件约束较大。解放以后，在市委、市政府领导下，铁锋区开展了土地改革。农民分得土地和生产资料，成了土地的主人，生产积极性空前高涨，经过翻身农民的辛勤努力，全区生产有较大的发展。1949年，粮食亩产50.5公斤。新中国成立后，农民走上互助合作的道路，集体经济不断发展。1950年，随着南厂北迁和新兴工业区的建立，全区人口迅猛增长，根据市委“建设副食品生产基地”的决定，于1965年建成以农村公社为主体的蔬菜基地，为城市农副产品供应做出了贡献。中共十一届三中全会以后，纠正了“左”倾错误，开始农村经济体制改革。1983

年，农村普遍实行了家庭联产承包责任制，农、林、牧、副、渔各业得到迅速发展，每年向市区供应大量菜、肉、乳、禽、蛋、鱼等农副产品。1985年，扩大了保护地生产，坚持科学种田，使农业产量进一步提高。春、夏、秋三菜年商品量达到3 658公斤，粮食总产量达183万公斤，大牲畜存栏4 537头，比上年增长2.9%，其中奶牛361头，产奶量62.5万公斤，比1984年翻了一番。收购芦苇8 300吨，产值达110万元，年产蔬菜3 870.5万公斤。全区农业总收入1 757万元，农民人均收入637元。1990年，农作物总产量分别为：粮豆类3 153吨，经济作物1 872吨，蔬菜31 486吨。大牲畜存栏5 525头，生猪存栏3 790头，羊存栏3 039只。

铁锋区的商业服务业，随着工农业的发展和全区人民生活水平逐步提高而迅猛发展起来。1946年齐齐哈尔市解放后，市政府实行“保护民族工商业，发展生产”的政策，先后建起165家个体服务业户。1956年，区委领导个体工商业者走合作道路，将165家个体工商业户合为旭东、通东、新东、自建、光荣、俭朴、新工地、景新、庆胜、庆云、太平等副食品和蔬菜合作商店；站前、人民、龙华、景新、南浦、铁东、通东、北局宅、光荣合作理发店；东盛轩、北局宅、红旗、通东、光荣、主食加工部、庆红小吃部、大众等合作饮食店；4个煤木日杂合作店。全区共有商服网点32个。同时，区域内逐渐形成了以联营商厦、百花园市场、白鹤宾馆和站前市场为中心的龙华路、站前广场商业繁华区。1985年，区属商服网点增到69个。经营品种由1984年的65种，增加到71种。销售总额1 093万元，实现利润20.1万元，第三产业也有较快的发展，三产网点达146个，从业人员2 434人。集市贸易繁荣活跃，站前农贸市场继续不断扩大代营批发和自营批发业务，实现交易额600万元，比1984年增加了35.9%，交易范围达14个省的205个市、县。1990年，全区商服业销售额达1 343.3万元，实现利润40.9万元。

铁锋区的文化、教育、卫生等事业随着经济体制改革的不断深入，经济不断增长，均有不同程度的发展。到1990年底，文化事业贯彻以文养文的方针，音像市场脱颖而出，有音像制品经销单位23家，录像放映厅2家，闭路电视播放站3处，卫星地面接收站2处，丰富了全区人民的文化生活。办学机制、教育结构已趋于合理和基本完善，有职业中学4所，教育部门办1所，其它部门办3所，在校学生，高中2 001人，初中104人，教职工284人，专任教师166人。普通中学19所（教育部门办5所；其它部门办14所），高中在校学生1 808人，初中在校学生10 552人，教职工1 541人，专任教师1 061人。小学57所，教育部门办30所，其它部门办27所，在校学生26 748人，教职工1 496人，专任教师

1 184 人。幼儿园 31 所，教育部门办 1 所，其它部门办 10 所，集体办 20 所，在园幼儿 6 374 人，教职工 2 711 人。卫生事业，除铁路中心医院、铁路中心防疫站、车辆厂职工医院、和平厂职工医院、齐市中医院、商业职工医院、齐市结核病防治院外，区属卫生机构发展到 30 个，职工 339 人，卫生技术人员 302 人。

铁锋区土地肥沃，草原辽阔，动植物资源、水利资源、矿产资源丰富，交通发达，中央、省、市直属企业众多，工农业生产潜力大，对进一步发展商品经济，提高生产力水平，具有优越条件。只要正确认识区情，从实际出发，按自然规律和经济规律办事，善于开发，勇于开拓，一个繁荣、富庶的新铁锋定会展示在世人面前。

大事记

大事记

1928 年

1 月 黑龙江省当局筹议修筑齐克铁路（齐齐哈尔至克山）。

7 月 26 日 龙江（今齐齐哈尔）站舍动工兴建，12 月 14 日正式营业。

是月 齐克铁路与昂齐线（今三间房至齐齐哈尔）同时开工兴建。12 月昂齐线竣工。齐克铁路于 1930 年通车至泰安（今依安），1932 年 7 月 17 日铺轨到克山。

是月 龙江（今齐齐哈尔）机务段开工兴建。位于火车站南 0.5 公里处（今齐齐哈尔铁路分局南车辆段）。

1931 年

11 月 19 日 日本陆军第二师团长多门二郎率部队侵占黑龙江省城齐齐哈尔。从此，齐齐哈尔人民陷于日本帝国主义的铁蹄蹂躏之下。

1932 年

是年 嫩江洪水决堤，分两股南流，一股由大哈柏、肖屯，经胡屯、东四家子、扎龙流入九道沟苇塘；另一股由吉斯堡、周三、理建，经库木屯、翁海、扎龙泡入苇塘。汇入苇塘的两股洪流在炮台屯附近的九孔桥过滨洲铁路。洪流所经之处，除部分高地外，一片汪洋，平地水深 1—1.5 米。

1933 年

3 月 在车站北 0.5 公里处修建检车区（齐齐哈尔铁路分局北车辆段）。

6 月 新建齐齐哈尔机关区动工，位于车站北 0.5 公里，东邻检车区，1935 年 9 月竣工。

8 月 15 日 龙江站改称齐齐哈尔站。

是年 伪铁道总局在齐齐哈尔修建清河寮（今齐铁分局招待所）、黎明寮（今齐齐哈尔铁路第一工程处）、日本商店等建筑物。

11 月 德增盛火磨改由史文焕独资经营。

1934 年

4 月 伪洮南铁道局职员住宅区在齐齐哈尔站西南 0.5 公里处（今齐齐哈尔铁路南局宅）动工兴建。1936 年大部竣工，共 525 户，均为日本职员居住。同时建成信永小学（今齐铁五中址）。此后，西局宅、北局宅、东局宅陆续修建。

6 月 10 日 齐齐哈尔站大楼（今齐铁分局办公大楼）动工兴建，总面积 13 762 平方米，于 1936 年 6 月 22 日竣工。

1935 年

7 月 8 日 伪满洮南铁道局迁至齐齐哈尔，改称齐齐哈尔铁道局，因办公楼尚未竣工，暂在清河寮一楼办公。

11 月 1 日 洮南扶轮小学在齐齐哈尔设分校，主任田绍齐，校址龙华路南侧（今齐市消防五中队址）。

1936 年

4 月 1 日 伪满齐齐哈尔市政局改组为伪满齐齐哈尔市公署，为齐齐哈尔实行市制之始。

1937 年

2 月 日本信永国民学校成立，教师 24 人，学级 20 个，学生 1 049 人。

5 月 满洲电业株式会社齐齐哈尔支店，新建火力发电厂（中华路东段路北、齐铁二校东邻）。

11 月 日满制粉株式会社齐齐哈尔工厂（今齐齐哈尔第一制粉厂）竣工投产。迫使德增盛火磨于 1940 年破产废业。

是年 日本开拓所（今齐齐哈尔市建筑设计研究院址）把 46 508 亩土地用廉价收买归公种菜，供给日军全年食用。

1938 年

3 月 22 日 伪满齐齐哈尔铁道局齐齐哈尔电话交换所楼竣工（今齐铁分局通信段址）。

7 月 1 日 齐齐哈尔实行市制后，设置东区事处所（地址站前市场内，旧邮电所二楼），区长田绍元。

1939 年

11月25日 伪满齐齐哈尔铁道教习所楼竣工（今齐铁一中址），建筑面积1117平方米。

是年 破土动工修建大乘寺，于1941年5月1日竣工。

是年 齐齐哈尔铁道工厂（今齐齐哈尔车辆工厂）开始建新厂房。1945年占地面积为570000平方米，建筑面积为28000平方米。

1940 年

7月1日 东区开始执行《齐齐哈尔市区事处所处事务规定》。区长办理有关市政、社会事务、教育、保健卫生、征税、土木建设、警防、征兵、各项调查，以及市长交办的事项。

1941 年

2月3日 东区正式实行《国民邻保组织确立纲要》。到8月，全区设置41个班，406个组。从此，居民的居住自由受到严格控制。

1944 年

3月1日 齐齐哈尔铁道警护队改为警护团。由原来的文官制改为武官制，并入陆军编制。

1945 年

8月16日 日本驻齐齐哈尔龙兴地区防卫司令官土谷派飞机在东区上空投弹，欲炸发电厂，但投偏，落在发电厂南道路上（中华路），炸成一深坑。从此，部分市民逃至冯屯躲避。

8月19日 上午，苏联红军进入东区内。苏联红军于1946年4月22日撤离回国。

1946 年

5月2日 四区政权接受小组接收东区时，中国人21021人，日本人24375人。

5月18日 中共齐齐哈尔市委副书记于光汉兼任第四区区委书记，同时组成四区联合会（中共第四区委员会）。

5月21日 齐齐哈尔市政府发布《所属各区归并办法》的布告，将原东区、龙华区合并，建立第四区政府，陈昆任区长。

5月25日 废除保甲制，实行街组制。

6月9日 四区开展反奸清算运动，7月27日结束。

7月1日 在大乘寺建立炮台完小，教学班2个，学生60名，教师4名。1947年8月，迁到炮台屯，校长王洪德。

7月11日 西满铁路管理局积极恢复运输，通车里程达2077公里。

10月6日 市委重新调整四区领导成员，李健璇（女）任区委书记，原镑任区长。

11月15日 四区政府根据实际工作情况，重新划分了街道、居民组，选举街政委员和组长。

1947年

4月22日 四区政府开展支援解放战争参军参战活动，动员青年参军。至1948年末，全区共有109名青年参加了主力部队及地方部队。

8月 齐市建设委员会拨公款，在铁道东（今通东街道新生委）增建第九初级小学校舍。

9月26日 嫩江省政府决定将龙东县大民区炮台屯划归第四区政府，即日进行接交。

10月26日 四区政府支前工作总结统计，4次战勤，共出民工57人，马匹31匹，大车7辆，负担费共3789万元（旧制）。

是月 四区开始进行土地改革运动，共斗争地主、汉奸53户。

11月4日 《嫩江日报》报道，截止10月末，齐齐哈尔铁路员工家属和全省人民晒干菜27万斤，支援前线部队。

12月 四区24名民工，奔赴解放东北前线。

是年 四区人民群众为负伤战士献血8950CC。占全市总献血量的26.8%，居全市第一位。

1948年

1月 四区七街妇女仅用9天的时间就完成军被1500床，20天完成棉大衣7500件，军帽400顶。

2月6日 齐市新闻报导，四区炮台屯于上月29日贫雇农举行了阶级站队，全屯400多人，贫雇农站一队，中农站一队，地主富农站一队。由贫雇农中选出

于振江为主席，他说明开会的意义讲道：“阶级站队是为了把地主的威风打下去，满足贫雇农的要求，把地主穿的暖和衣服扒下来，让他们换上穷哥们穿的衣服。”当场拿出被扣的15家地富剥削和压榨穷人们的证据，给大家看后立即焚烧，所有的贫雇农都说：“这回地主算没着了。”大家穿上从地主身上扒下来的棉衣，高兴的扭起秧歌来。

5月14日 市政府将东四家子、宛屯、卢屯、樊屯、十五里屯等5个村划归四区。

5月15日 全区反封建和土地改革运动结束，共发放土地执照984张。

是月 嫩江纺织厂（齐齐哈尔纺织厂）从嫩江迁到齐齐哈尔四区。

6月 区政府、联合会要求，除积极发动农民搞好农业生产外，同时要组织城市街道广大居民参加工业、商业生产。

是月 四区政府组织1982户居民纺棉、织布、纳鞋底、缝补袜尖、编苇席、糊火柴盒、纺亚麻、纺羊毛；安排423人分别到纺织麻袋、皮革、火柴等工厂上班做工，组织3325人参加区和各街办的合作社。

7月5日 丈量土地，中旬发放土地执照。

11月23日 西满地区唯一的小型制药厂嫩江制药厂在龙华路北侧建成投产。

1949年

3月18日 市政府将原三区、四区合并为第三区，区长原镑。

4月1日 自火车站至省政府（今解放门）市内公共汽车运行路线开始营运。

4月19日 区政府改称区人民政府。

8月17日 市政府决定将三区政府改称为三区公所。代区长关忠范，区公所属于市政府派出机构。主要任务：执行市政府委托的行政工作，办理拥军优属与一般救济工作，了解反映社会的一般情况，领导和教育居民小组长，办理群众职业介绍手续及零散劳动者的社会教育，协助检查督促公共卫生。

9月18日 在铁路员工宿舍一带和三区范围内发现白喉患者80多人。

9月23日 从即日起使用公元纪年。

10月1日 齐铁地区5000余名职工、学生参加齐市各界人民庆祝中华人民共和国成立大会，会后举行游行。

1950 年

5 月 新工木材厂动工兴建，1953 年 7 月正式投入生产。

10 月 19 日 沈阳皇姑屯机车制造厂奉命迁至齐齐哈尔，并入齐齐哈尔铁路工厂。

11 月 9 日 沈阳 51 厂炮所迁至铁锋区，改建为一二七厂（今和平机器制造厂）。第一批物资迁到铁锋区。

12 月 齐齐哈尔机务段 962、229、531 号机车，第一批出发参加抗美援朝。

1951 年

2 月 18 日 三区群众参加齐市举行的反对美帝国主义重新武装日本的示威游行大会。

是月 位于龙华路南侧的齐齐哈尔烟厂投产。年产量 2.3 万箱，有大生产、满仓金、兴安岭、白塔、鹦鹉、双鹦和新青年 7 个牌号。1952 年 12 月发生火灾，1953 年 2 月东北烟草专卖局下令撤销该厂。

3 月 26 日 在铁路北局宅发现大批蜘蛛、黑盖虫、绿豆蝇等毒虫，密度每平方米 100 个以上。

是月 铁路中、小学教职工开始学习苏联教育理论，开展“五大环节”，即组织教学、复习提问、讲授新课、巩固练习、布置作业等教学活动。同时实行五分制考核制度。

5 月 19 日 机关、工厂、学校停工停学一周，学习毛主席在政协会议上的开幕词、《惩治反革命条例》、彭真关于镇压反革命条例的报告，人民日报社论《为什么必须坚决镇压反革命》、《镇压反革命必须大张旗鼓》、《加强城市中镇压反革命工作》等文件。

10 月 全面开展“反贪污、反浪费、反官僚主义”的“三反”运动。

是年 铁路工厂（车辆厂）第一小学建成。

1952 年

1 月 全区的“三反”运动基本结束，同时进行党组织整顿。

3 月 13 日 铁路局、铁路工厂等企业分别组成防疫委员会和临时防疫队、扑灭队，投入反细菌战的斗争。

4 月 为处理“三反”“五反”运动中揭发出的不法问题，区政府、铁路局、工厂分别成立了人民法庭。

8月1日 薄铁手工业者薛宝贵、王俊德等11人自发串连，联合申请合作，经市联社批准成立齐齐哈尔市薄铁制品生产合作社。

8月 全区“三反”“五反”运动结束。

是月 铁路小学开始实行五年一贯制。

11月 原四区与原三区分开，建立中共齐市第六区委，廉永恒、王耀先、陈国英任副书记，廉永恒以副代正。

12月23日 齐市联营商店（齐齐哈尔中联商厦）竣工。楼房分四层，设31个经营组，经营服装、日用品和五金及文化用品、布匹等项。

是年 南浦小学建立。

1953年

3月9日 齐铁一、二、三职工子弟小学的师生，在齐铁一校礼堂举行斯大林追悼大会。

是月 区委按照市委指示，开展反对官僚主义、反对命令主义、反对违法乱纪的斗争，简称“新三反”。

12月15日 齐齐哈尔市第六区第一届人民代表大会第一次会议召开，出席会议代表115人，选举崔耀墀为区长，韩秀芳（女）为副区长。

是年 齐市第九初级小学校（今通东小学）于新生委建立。

1954年

9月2日 汽车修配行手工业者组织起来建立齐齐哈尔市汽车修配生产合作社。

9月17日 区委、区政府全体干部听取对高岗、饶漱石事件的报告。

10月1日 私营粮米加工业德增盛在全市第一个实现公私合营，定名为齐齐哈尔市公私合营德增盛粮米加工厂，划归市粮食局领导。原私方经理郭守昌为厂长。

10月25日 毛泽东给国营和平机器制造厂全体职工一封嘉勉信。原文如下：

第二机械工业部转国营一二七厂全体职工同志们：九月二十七日报告阅悉。祝贺你们试制第一批122公厘榴炮弹成功的胜利。这对建立我国的国防工业和增强国防力量都是一个良好的开端，希望你们继续努力，在苏联专家的指导下，进一步地掌握技术和提高质量，保证完成正式生产的任务。

毛泽东

一九五四年十月二十五日

10月30日 齐齐哈尔机车制造工厂职工子弟中学建成。

12月11日 原六区不动，原五区工人屯一带划入，改称铁东区。

1955年

1月4日 鼎恒升制酒、制药厂召开大会，实行公私合营。

3月3日 铁东区政府新增设民政、生产合作、工商、文教、卫生建设、粮食、房地管理等职能股。

5月7日 铁东区政府开展粮食统销工作。

1956年

1月9日 全区学习贯彻《关于齐齐哈尔市私营工商业和手工业全面进行社会主义改造的决议》。

1月16—21日 全区个体运输业实行合作化，手工业也全部加入合作社。

是月 19户个体自行车修理小铺子，合资兴办生产合作社。

3月 薄铁制品生产合作社、喷漆电镀生产合作社、五金生产合作社，合并成立齐齐哈尔市五金器械生产合作社。

3月12日 地方国营嫩江纺织厂改名为地方国营齐齐哈尔纺织厂。

8月25日 齐齐哈尔火车站根据市公安局《关于使用警报器报时的通告》，每天早6时、中午12时、晚6时进行报时。

是月 齐齐哈尔铁路员工子弟中学高中毕业生王善富（女）被选拔应征入伍，参加中国人民解放军空军部队，成为新中国第一代女飞行员。

7月10日 铁路局、车辆厂为解决住房困难，发动职工在自愿的基础上实行“自建公助”。

9月1日 齐齐哈尔机车制造厂技工学校建成。

10月 民盟齐齐哈尔铁路中学支部成立，荆玉成任主任委员。

12月4日 通东路、站前路（站前大街）、南浦路、南马路市政建设维修工程完工。

1957年

2月24日 齐齐哈尔车辆工厂为齐市少年儿童制造的“少年号”儿童火车完工，并于上午举行庆祝典礼。

5月9日 铁东区委学习贯彻市委发出的《关于在全市党组织中开展整风运动的通知》。并成立整风领导小组办公室。

5月15日 齐市铁锋区新民主主义青年委员会更名为中国共产主义青年团齐市铁锋区委员会（简称团区委）。

6月4日 齐齐哈尔车辆工厂职工家属代表石玉华，被选为出席在北京召开的全国职工家属代表大会代表。

9月20日 中共铁东区委根据市委指示精神，发动机关、学校、工厂企业广大干部、群众掀起反右派斗争。1958年11月结束。

7月 齐齐哈尔车辆工厂体育场建成。

8月7日 铁东区委组织全区干部、职工收听市总工会召开“反击右派斗争，掀起增产节约运动高潮”广播大会实况。

11月21日 区委整风运动转入第三阶段，即掀起整编和下放干部为中心的整改高潮。

12月12日 公安机关破获一起现行反革命案件，罪犯马家叙被依法逮捕。该犯曾连续在铁路南局宅、东局宅等处张贴污蔑共产党和幻想美蒋卷土重来的煽动性标语百余条。

1958年

1月30日 原北关区建设路以东划归铁东区管辖。

3月6日 区委召开会议，传达贯彻中共中央3月3日发出的“反浪费、反保守”（简称“双反”）的指示。

4月14日 公安机关破获一起暗藏在国营和平机器制造厂内部的反革命集团中华民主党案件。

4月20日 全区机关、学校、工厂企业广大干部、学生、职工、街道居民早晨6时以汽笛为令，统一行动，围攻麻雀。

5月 铁东区工会办事处建立，任丁力为主任。

6月 百花园综合服务市场大楼动工兴建。总建筑面积4300平方米。

7月15日 区委传达贯彻“以钢为纲，全党动员，把齐齐哈尔市建成“钢铁机器城，鱼米瓜果乡”的指示精神。

8月 铁东区有线广播站建立。1962年由龙南路（龙南街）迁至通东路（中华东路）北侧，占地面积300平方米。

9月30日 全区掀起建立城市人民公社高潮，先后建立铁锋人民公社、和平人民公社、火车头人民公社。1961年8月30日合并为齐齐哈尔市铁锋人民公社。

10月30日 区委传达贯彻市委开展共产主义教育运动精神。号召全区人民