

# “两航”员工爱国起义壮举

续 编

中国民航总局史志编辑部

# “两航”员工爱国起义壮举

(续 编)

中国民航总局史志编辑部

1994·北京

本书主编陈耀寰，兴宁龙田人。

原为中国民航总局国内运输局副局长。他是一九四九年十

一月九日『两航』香港起义的

发起人之一。

中  
央  
人  
民  
政  
府

中國航空公司劉敬宜總  
經理中央航空公司陳卓  
林總經理及兩公司全體  
員工同志們：

中國航空公司和中央航  
空公司全體員工在兩公司  
總經理領導下，毅然脫離  
國民黨反動殘餘，投入人

中  
央  
人  
民  
政  
府

民祖國懷抱這是一個有  
重大意義的愛國舉動。  
特向你們表示祝頌歡迎  
和慰問。希望你們團結一  
致，為建設人民航空事業，  
至為保衛留在香港的祖  
國財產而奮鬥。

毛澤東

一九五一年十月十二日

毛主席致電祝賀“兩航”起义原文影印件

中央人民政府政务院用牋

民政府及劉陳兩總經理領導之下，團結一致，提高警惕，粉碎反動派的陰謀，負責保護一切資產，聽候進一步的指示。所有員工生活，統由中央人民政府負責，尚望堅持愛國立場，努力進步，為建設新中國的民航空事業而奮鬥。

周恩來

一九四九年三月十日

中央人民政府政务院用牋

劉陳兩總經理敬啟者，茲將中國航空公司、中央航空公司全體員工們，熱烈地歡迎你們在劉陳兩總經理領導之下的光榮主義。我現以中華人民共和國中央人民政府政務院的名義接受你們一九四九年三月九日電報的請求，宣佈中國航空公司和中央航空公司為中華人民共和國的資產，並代表中央人民政府行使對中國航空公司和中央航空公司的管轄。茲特任命劉敬宜為中國航空公司總經理，陳卓林為中央航空公司總經理，希兩公司留駐香港及待解放區全體員工，今後在中央人

周恩来总理致函祝賀“兩航”起义原文影印件

## 序

1994年11月9日,是中国航空公司和中央航空公司起义45周年。45年前这一天,“两航”广大爱国员工在香港宣布了震惊中外的“两航”起义。为收集与整理民航史料,1987年当代中国民航事业编辑部汇编出版了《“两航”员工爱国起义壮举》一书。最近,民航史志编辑部又收集到部分文稿,将汇编成《“两航”员工爱国起义壮举(续编)》,以纪念“两航”起义45周年。这是一件很有意义的工作,它不仅有助于民航史志工作者进一步研究中国民航史;同时也是对民航广大干部职工进行爱国主义教育的好教材;而对当年参加“两航”起义的同志们,又是一件弥足珍贵的纪念。

1949年11月2日,中共中央政治局会议决定,在人民革命军事委员会下设民用航空局。11月9日“两航”起义之后,我们先后从部队调来军委民航局,参与领导新中国民航事业的创建工作,分别派到民航天津办事处和广州办事处工作,负责领导“两航”起义员工复员回国、护产斗争和设备器材内运等工作。因此,对于“两航”起义的全过程有较多的了解。

“两航”起义是有其深厚的政治根源和历史背景的,也是伟大的人民解放战争胜利的结果之一。解放前的“两航”是帝国主义、封建主义和官僚资产阶级的产物,但属于当时先进科学技术综合利用的新兴的交通运输业。它的大多数从业人员,从父辈起

受到了帝国主义的侵略和封建势力的压迫；一百多年来，中华民族经历的深重灾难，又培育了他们的爱国主义思想和发展中国民航事业的强烈愿望，他们当中有进步人士和少数共产党员。因此，他们在第二次世界大战反法西斯的抗日战争中，曾参与执行举世闻名的“驼峰空运”任务，运进大量战略物资，在一定程度上稳定了中国战场，同全国人民一道，最终打败了日本帝国主义侵略者；在解放战争期间，他们在上海举行过反对国民党黑暗统治的罢工运动，有不少可歌可泣的事迹。当然，由于“两航”与国民党政府的隶属关系，也曾参加过国民党反动派打内战的军事运输，并且一度成为国民党统治集团撤退时的交通工具。

在人民解放战争的辽沈、淮海、平津三大战役相继结束后，国共和平谈判破裂，国民党反动派坚持继续打内战。1949年4月21日，毛泽东主席、朱德总司令发布《向全国进军的命令》，中国人民解放军胜利渡江，国民党反动派已面临土崩瓦解的局面；“两航”员工的爱国主义思想和企盼国家和平统一的愿望进而发展到决心靠拢人民，在党的政策影响和地下党的领导下，举起了光荣起义的旗帜。

“两航”起义，对国民党在政治上和军事上予以很大打击，切断了国民党军队妄图在西南各省负隅顽抗的空中运输线，对于人民解放军解放大西南起了一定作用。

“两航”起义飞回内地的飞机和运回的设备、器材，以及复员回国的大批技术业务人员，为创建新中国民航事业提供了相当的物质技术基础。正如1949年11月10日《人民日报》和新华社发表题为《欢迎两航空公司起义》的社论指出的，“对‘两航’起义的爱国壮举表示热烈欢迎，并对于将在两公司基础上发展起来的人民航空事业表示无限的信心”。当时，毛泽东主席、周恩来总理对“两航”起义成功，都给予了很高的评价。

“两航”起义，是党中央的英明决策，在周恩来同志的关怀和直接指挥，以及中共地下党组织领导下，广大“两航”员工团结一致，毅然脱离国民党反动残余，投入人民祖国怀抱的爱国壮举，是推翻压在中国人民头上的“三座大山”的一个革命行动。

在建设新民航事业中，我们同“两航”起义同志共事多年，深感他们大多数拥护党的领导，努力学习革命理论，认真改造思想；热爱民航事业，工作踏实负责，积极完成组织上交给的各项任务。45年来，他们在党的领导下，忠诚地投身于社会主义革命和建设的宏伟事业中，为新中国民航事业做了许多打基础的有益工作。

“两航”起义后，留在香港的员工，在党的领导下，与国民党反动派、美帝国主义分子和港英当局进行了长达三年之久的保护国家财产的斗争。他们遵照党中央、政务院和军委民航局的指示，在香港各界人士的大力支持下，团结一致，坚决斗争，为创建新中国民航事业作出了不可磨灭的贡献。

大批“两航”起义员工回到国内后，在军委民航局的领导下，立即投入参加支援解放西藏的空投和运输任务。他们不畏艰险，克服困难，空投命中率高，胜利完成了任务，曾受到中央军委的嘉奖。在抗美援朝运动中，“两航”员工大都踊跃输将，并处于待命状态，随时为保家卫国出力。

在社会主义建设时期，无论是历次五年建设计划中，还是改革开放的新阶段，“两航”同志在发展民航运输生产、保证飞行安全、改善基础设施、加强人才培养、发展科学技术和增进国际合作交流等方面，都进行了不少卓有成效的工作。

在历次运动中，特别是史无前例的“文革”中，“两航”员工也经受了严峻的考验；但他们仍一如既往，热爱社会主义祖国，热爱民航事业，从未动摇当年爱国起义的初衷。现在，虽然他们年

事已高，离开了工作岗位，但仍通过各种途径为改革开放和国家统一大业，克尽所能，发挥余热，继续奉献！

陳瑞光

王天

1994年7月于北京

## 序

1994年11月9日，是中国航空公司和中央航空公司起义45周年。45年前这一天，“两航”广大爱国员工在香港宣布了震惊中外的“两航”起义。为收集与整理民航史料，1987年当代中国民航事业编辑部汇编出版了《“两航”员工爱国起义壮举》一书。最近，民航史志编辑部又收集到部分文稿，将汇编成《“两航”员工爱国起义壮举（续编）》，以纪念“两航”起义45周年。这是一件很有意义的工作，它不仅有助于民航史志工作者进一步研究中国民航史；同时也是对民航广大干部职工进行爱国主义教育的好教材；而对当年参加“两航”起义的同志们，又是一件弥足珍贵的纪念。

1949年11月2日，中共中央政治局会议决定，在人民革命军事委员会下设民用航空局。11月9日“两航”起义之后，我们先后从部队调来军委民航局，参与领导新中国民航事业的创建工作，分别派到民航天津办事处和广州办事处工作，负责领导“两航”起义员工复员回国、护产斗争和设备器材内运等工作。因此，对于“两航”起义的全过程有较多的了解。

“两航”起义是有其深厚的政治根源和历史背景的，也是伟大的人民解放战争胜利的结果之一。解放前的“两航”是帝国主义、封建主义和官僚资产阶级的产物，但属于当时先进科学技术综合利用的新兴的交通运输业。它的大多数从业人员，从父辈起

受到了帝国主义的侵略和封建势力的压迫；一百多年来，中华民族经历的深重灾难，又培育了他们的爱国主义思想和发展中国民航事业的强烈愿望，他们当中有进步人士和少数共产党员。因此，他们在第二次世界大战反法西斯的抗日战争中，曾参与执行举世闻名的“驼峰空运”任务，运进大量战略物资，在一定程度上稳定了中国战场，同全国人民一道，最终打败了日本帝国主义侵略者；在解放战争期间，他们在上海举行过反对国民党黑暗统治的罢工运动，有不少可歌可泣的事迹。当然，由于“两航”与国民党政府的隶属关系，也曾参加过国民党反动派打内战的军事运输，并且一度成为国民党统治集团撤退时的交通工具。

在人民解放战争的辽沈、淮海、平津三大战役相继结束后，国共和平谈判破裂，国民党反动派坚持继续打内战。1949年4月21日，毛泽东主席、朱德总司令发布《向全国进军的命令》，中国人民解放军胜利渡江，国民党反动派已面临土崩瓦解的局面；“两航”员工的爱国主义思想和企盼国家和平统一的愿望进而发展到决心靠拢人民，在党的政策影响和地下党的领导下，举起了光荣起义的旗帜。

“两航”起义，对国民党在政治上和军事上予以很大打击，切断了国民党军队妄图在西南各省负隅顽抗的空中运输线，对于人民解放军解放大西南起了一定作用。

“两航”起义飞回内地的飞机和运回的设备、器材，以及复员回国的大批技术业务人员，为创建新中国民航事业提供了相当的物质技术基础。正如1949年11月10日《人民日报》和新华社发表题为《欢迎两航空公司起义》的社论指出的，“对‘两航’起义的爱国壮举表示热烈欢迎，并对于将在两公司基础上发展起来的人民航空事业表示无限的信心”。当时，毛泽东主席、周恩来总理对“两航”起义成功，都给予了很高的评价。

“两航”起义，是党中央的英明决策，在周恩来同志的关怀和直接指挥，以及中共地下党组织领导下，广大“两航”员工团结一致，毅然脱离国民党反动残余，投入人民祖国怀抱的爱国壮举，是推翻压在中国人民头上的“三座大山”的一个革命行动。

在建设新民航事业中，我们同“两航”起义同志共事多年，深感他们大多数拥护党的领导，努力学习革命理论，认真改造思想；热爱民航事业，工作踏实负责，积极完成组织上交给的各项任务。45年来，他们在党的领导下，忠诚地投身于社会主义革命和建设的宏伟事业中，为新中国民航事业做了许多打基础的有益工作。

“两航”起义后，留在香港的员工，在党的领导下，与国民党反动派、美帝国主义分子和港英当局进行了长达三年之久的保护国家财产的斗争。他们遵照党中央、政务院和军委民航局的指示，在香港各界人士的大力支持下，团结一致，坚决斗争，为创建新中国民航事业作出了不可磨灭的贡献。

大批“两航”起义员工回到国内后，在军委民航局的领导下，立即投入参加支援解放西藏的空投和运输任务。他们不畏艰险，克服困难，空投命中率高，胜利完成了任务，曾受到中央军委的嘉奖。在抗美援朝运动中，“两航”员工大都踊跃输将，并处于待命状态，随时为保家卫国出力。

在社会主义建设时期，无论是历次五年建设计划中，还是改革开放的新阶段，“两航”同志在发展民航运输生产、保证飞行安全、改善基础设施、加强人才培养、发展科学技术和增进国际合作交流等方面，都进行了不少卓有成效的工作。

在历次运动中，特别是史无前例的“文革”中，“两航”员工也经受了严峻的考验；但他们仍一如既往，热爱社会主义祖国，热爱民航事业，从未动摇当年爱国起义的初衷。现在，虽然他们年

事已高，离开了工作岗位，但仍通过各种途径为改革开放和国家统一大业，克尽所能，发挥余热，继续奉献！

陳瑞光

王天

1994年7月于北京

纪念“两航”起义 45 周年

不熄的爱国之火 奋进的辉煌未来

## 纪念“两航”起义 45 周年大会隆重举行

邹家华 王光英 程思远 钱正英及罗青长

陈光毅 蒋祝平等领导出席

**本报讯** 11月9日上午，民航总局在人民大会堂隆重集会，纪念“两航”起义45周年。国务院副总理邹家华，全国人大常委会副委员长王光英、程思远，全国政协副主席钱正英，民航总局领导与“两航”起义人员代表，以及北京地区新老民航干部职工400余人出席纪念大会。

45年前的今天，在党中央和周恩来总理的直接领导、关怀下，中国航空公司总经理刘敬宜和中央航空公司总经理陈卓林率领“两航”2000多名员工在香港毅然决然宣布起义，摆脱了国民党当局的控制，回归到中国共产党领导下的新中国。“两航”起义给国民党政府在政治、军事上以沉重打击，为新中国民航事业的创建和发展，提供了技术、人才、设备等多方面的有利条件。

中国民航总局局长陈光毅首先在纪念大会上讲话。他代表中国民航总局向为新中国民航事业作出积极贡献的“两航”起义人员及其家属表示亲切的问候和崇高的敬意。

陈光毅说，45年来，在党的领导下，“两航”起义人员始终坚定地热爱祖国，热爱社会主义事业，不断提高政治思想和业务工

作水平，成为民航各条战线的骨干力量，为社会主义革命和建设，为新中国民航事业的建设和发展，作出了很大的贡献。目前，中国民航开辟的国内外航线已达 647 条，年运输量居世界第 12 位，具有世界先进水平的运输机数量居世界第 9 位。中国民航飞机飞遍世界五大洲，民航事业蒸蒸日上，这是“两航”起义人员的光荣和全民航的光荣。

国务院副总理邹家华在讲话中指出，45 年前的“两航”起义是震惊中外的事件，是在中国共产党直接领导下进行的一次正义的爱国壮举，成为具有无限前途的中国人民航空业的起点。

邹家华副总理说，我们今天纪念“两航”起义 45 周年，就是要高扬社会主义旗帜，增进浓郁的爱国主义氛围，使更多的人受到“两航”起义爱国思想的感染和熏陶；就是要突出时代的特征，在邓小平同志建设有中国特色社会主义理论和党的基本路线指引下，使民航事业在新的历史时期有更大的发展，在国民经济和社会进步中进一步发挥重要作用。

邹家华说，作为基础产业和特有的现代化交通运输方式，民航在社会化大生产中至关重要，应当着重予以发展，明年是执行“八五”计划的最后一年，同时又要研究制定下一个五年计划，民航要处理好改革、发展和稳定的关系。中央和国务院决定，明年把国有企业的改革作为经济体制改革的重点。民航要从自己的实际出发，按照建立社会主义市场经济体制的要求，精心组织好建立现代企业制度试点工作，把企业改革推向前进。

邹家华说，中国民航总局新的领导班子上任后提出的民航工作总体要求，特别是坚持从领导干部、领导机关做起，把严字当头落到实处的作法已初见成效。希望民航坚持人民航空为人民的宗旨，强化服务意识，使各项工作经得起全社会的检验，进一步树立民航的良好形象。

原中顾委委员、周总理办公室副主任罗青长应邀出席会议。他说,“两航”起义人员在党的领导下,为新中国民航事业的发展做出了重要贡献。他希望“两航”起义人员继续发扬爱祖国、爱民航的光荣传统,团结奋进。

年届耄耋之年的“两航”起义人员代表潘国定在会上发言。他说,当年朝气蓬勃、年富力强的“两航”起义人员,如今已大多年逾古稀。我们对新中国民航事业在改革开放政策指引下,迅速发展和取得的巨大成绩,感到由衷的高兴和莫大的安慰。在“两航”起义 45 周年这个值得纪念的日子里,我们衷心祝愿中国民航事业深化改革,扩大开放,继续持续、快速、健康的发展,同时将继续发挥余热,为中国民航事业的发展,继续做出新的贡献。

总局领导蒋祝平、李钊、沈元康、李建玉、颜志卿出席了今天的纪念大会。原国家机关有关部委领导、原民航总局领导唐凯、胡逸洲、陈瑞光、赵光远、吕正哲、张瑞霖、王乃天、郭浩、柯德铭等应邀出席大会。

民航总局副局长鲍培德主持了今天的纪念大会。

(宋怀祖)

(原载《中国民航报》1994 年 11 月 9 日)