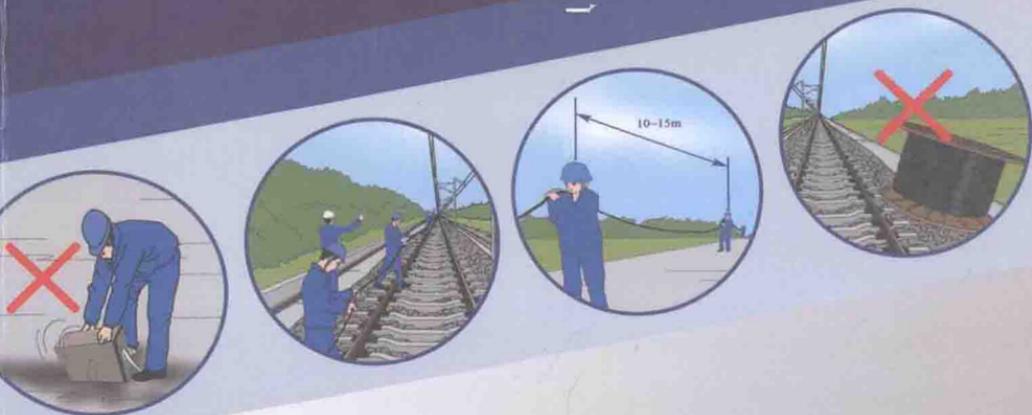


图解铁路工程施工安全 ①⑥

图解铁路通信与信号工程 施工安全

陈宝军 编著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

程施工安全 

图解铁路通信与信号工程 施工安全

陈宝军 编著

中国铁道出版社
2013年·北京

图书在版编目(CIP)数据

图解铁路通信与信号工程施工安全/陈宝军编著

北京:中国铁道出版社,2013.9

(图解铁路工程施工安全/黄守刚主编)

ISBN 978-7-113-17276-3

I. ①图… II. ①陈… III. ①铁路通信-工程施工-安全技术-图解②铁路信号-工程施工-安全技术-图解
IV. ①U285-64②U284-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 206344 号

书 名: 图解铁路工程施工安全
 图解铁路通信与信号工程施工安全
作 者: 陈宝军

策划编辑: 许士杰

责任编辑: 许士杰

编辑部电话: (010) 51873204

电子信箱: syxu99@163.com

编辑助理: 宋 薇

版式设计: 王 雪

责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 本: 2013 年 8 月第 1 版 2013 年 8 月第 1 次印刷

开 本: 850 mm×1 168 mm 1/32 印张: 7.5 字数: 200 千

印 数: 1~3 000 册

书 号: ISBN 978-7-113-17276-3

定 价: 30.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部联系调换。

电 话: 市电 (010) 51873170, 路电 (021) 73170 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 63549504, 路电 (021) 73187

前 言

铁路工程建设规模大、施工人员分散、流动性强、机械化程度低、劳动强度高、安全管理人员数量少、临时设施多、职业卫生条件差，加之新材料、新技术、新工艺、新装备大量采用，安全管理任务重，难度大。为解决铁路工程施工安全教育培训难题，编著者们针对铁路工程施工的安全特点，撰写了“图解铁路工程施工安全”系列丛书。

本丛书以最新版铁路工程施工安全技术规程、施工现场临时用电安全技术规范、建筑机械使用安全技术规程等标准、规范、规程为基础，以满足安全管理、安全技术和安全操作三个层次人员的教育培训需要为目标，深入浅出地用图画形式直观、形象地解析了铁路工程施工危险因素、安全基本常识、安全技术要点与安全管理注意事项等。

本丛书特别适合作为一线施工人员的安全知识、安全技能学习的自学用书，也可作为安全作业的指导用书，还适合于施工安全管理人员、施工技术人员等参考阅读。

限于编著者们的水平和绘图素材的选取局限性，书中错误和不妥之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

本丛书由石家庄铁道大学黄守刚主持编著，铁道部铁路工程技术标准所薛吉岗主持审定。

编著者
2013年7月

目录

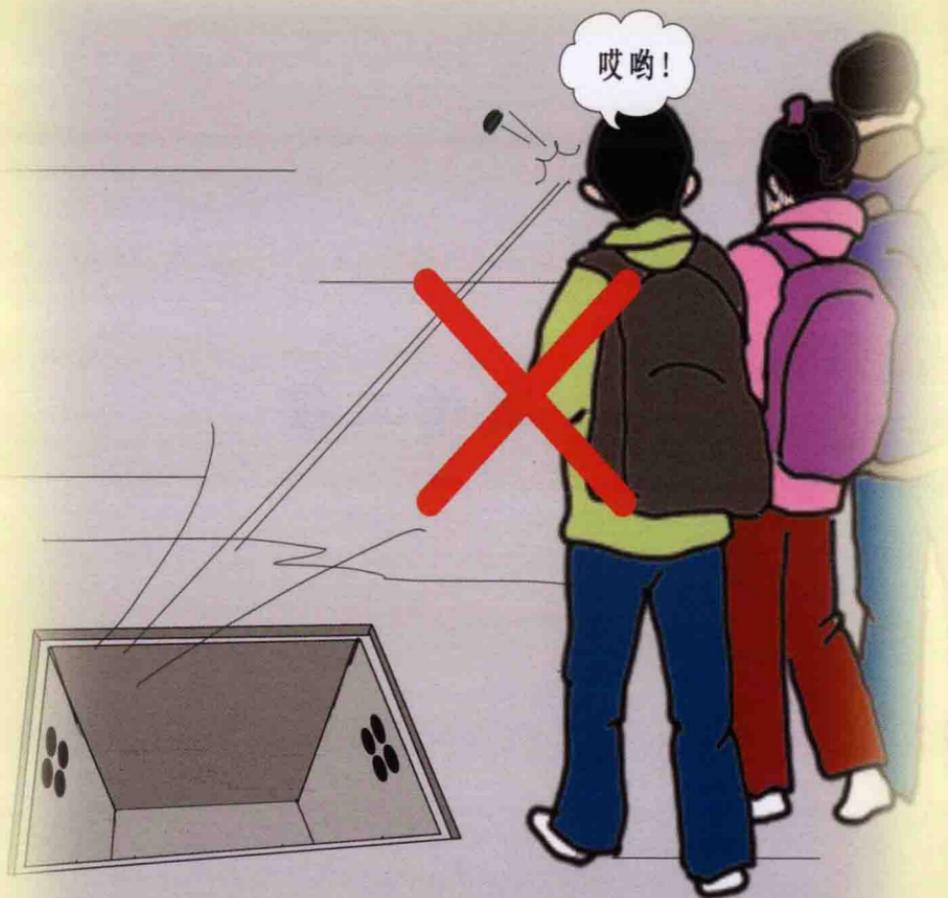
Contents



001	1	通信工程
002	1.1	一般规定
021	1.2	通信线路
113	1.3	室内设备
126	1.4	室外设备
130	1.5	系统调试
135	2	信号工程
136	2.1	一般规定
154	2.2	光电缆线路及贯通地线
156	2.3	地面固定信号
174	2.4	转辙装置
185	2.5	轨道电路及轨旁设备
192	2.6	驼峰机械设备
200	2.7	车载信号
202	2.8	箱式机房
204	2.9	室内设备
210	2.10	信号设备防雷接地
212	2.11	系统调试



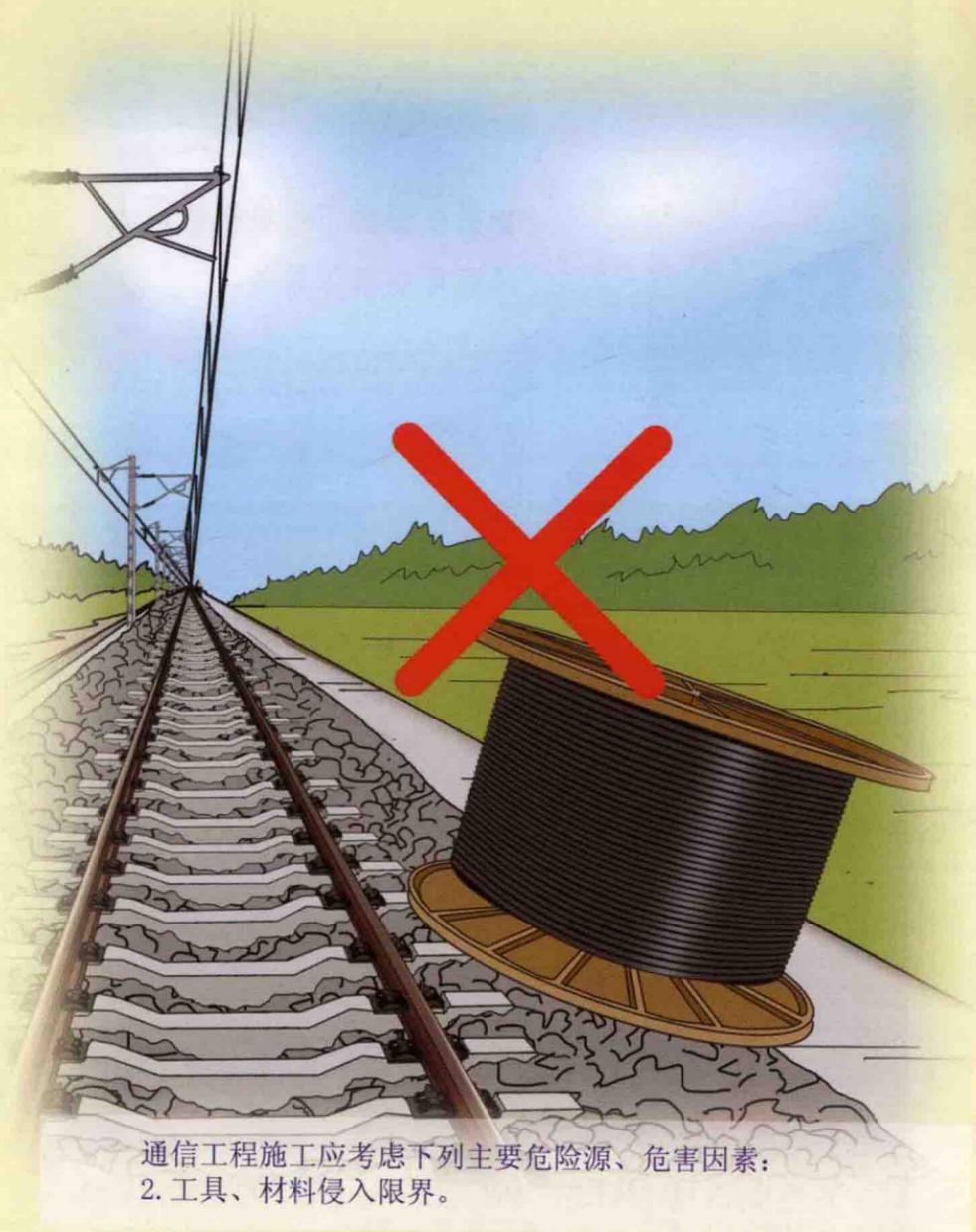
1 通信工程



1.1 一般规定

通信工程施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

1. 光电缆施工未防护或防护不当。



通信工程施工应考虑下列主要危险源、危害因素：
2. 工具、材料侵入限界。



如果电源的正负极接错，
就有可能损坏设备。

通信工程施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

3. 电缆接续、割接错误，零线与保护地合设、电源的正负极接错及外电源引入质量不良，通信数据未备份。
4. 室内施工使用电器产生明火，室内施工损伤既有设备。



无线通信铁塔组立时，不进行防护是非常危险的。

我马上安排这个事情。

通信工程施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

5. 无线通信铁塔组立、天线安装未防护。
6. 机车天线安装未防护。
7. 当采用综合接地时，未与综合接地系统的贯通地线进行等电位连接。
8. 系统的防雷、电磁兼容及接地不彻底。

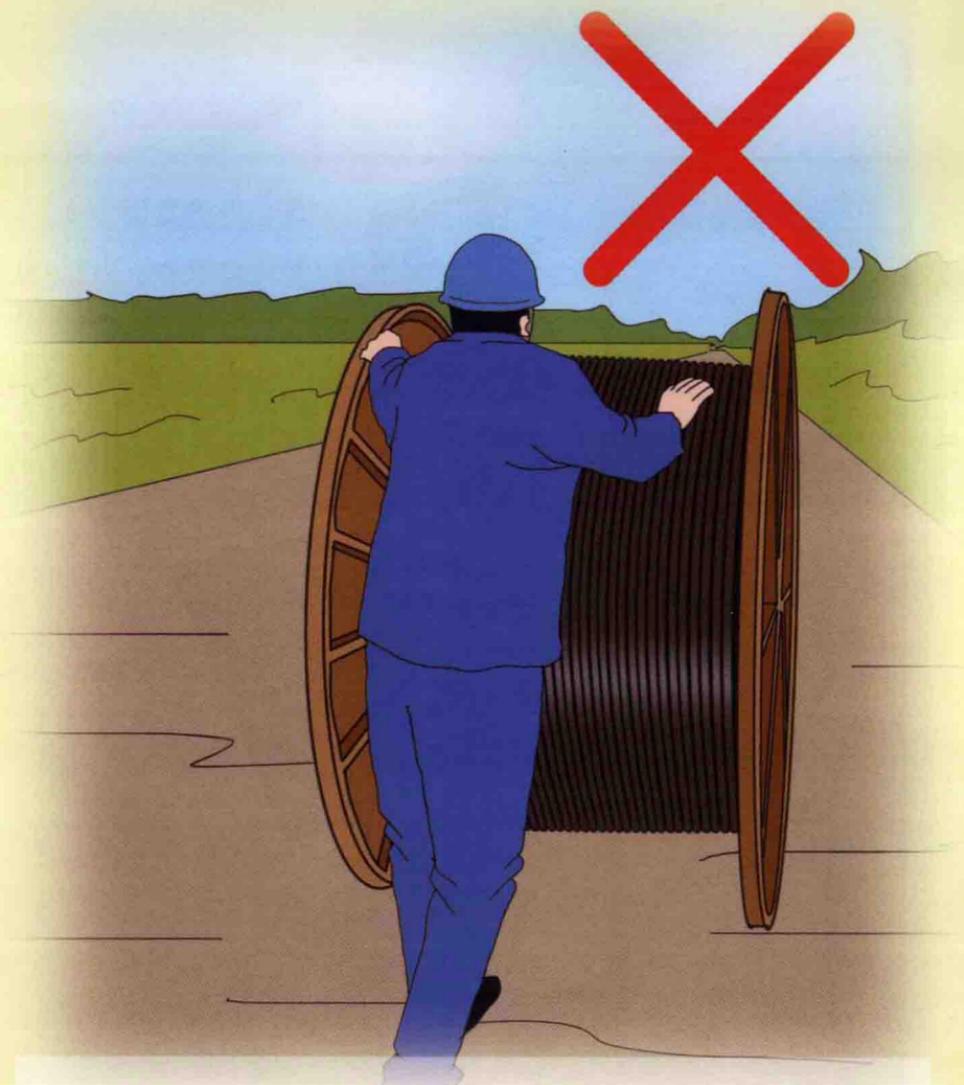


光电缆接续、测试、高处作业等特殊工种和重要工序的作业人员应按相关规定持证上岗。

在雷雨、冰雪、能见度低以及6级以上大风等环境恶劣条件下严禁高处作业。



在营业线施工作业时应严格执行“三不动、三不离”（“三不动”：未联系登记好不动，对设备性能状况不清楚不动，正在使用中的设备不动；“三不离”：工作完了、不彻底试验良好不离，影响正常使用的设备问题未维修好前不离，发现设备有异状时、未查清原因不离）的规定。



使用起重机等大型机械进行搬运、吊装等作业前，应核实机械设备状态是否正常符合使用要求。搬运、吊装的作业半径不得侵入铁路限界。使用人力进行搬运等作业时，必须配备足够的人力。



夜间施工应有良好的照明条件。

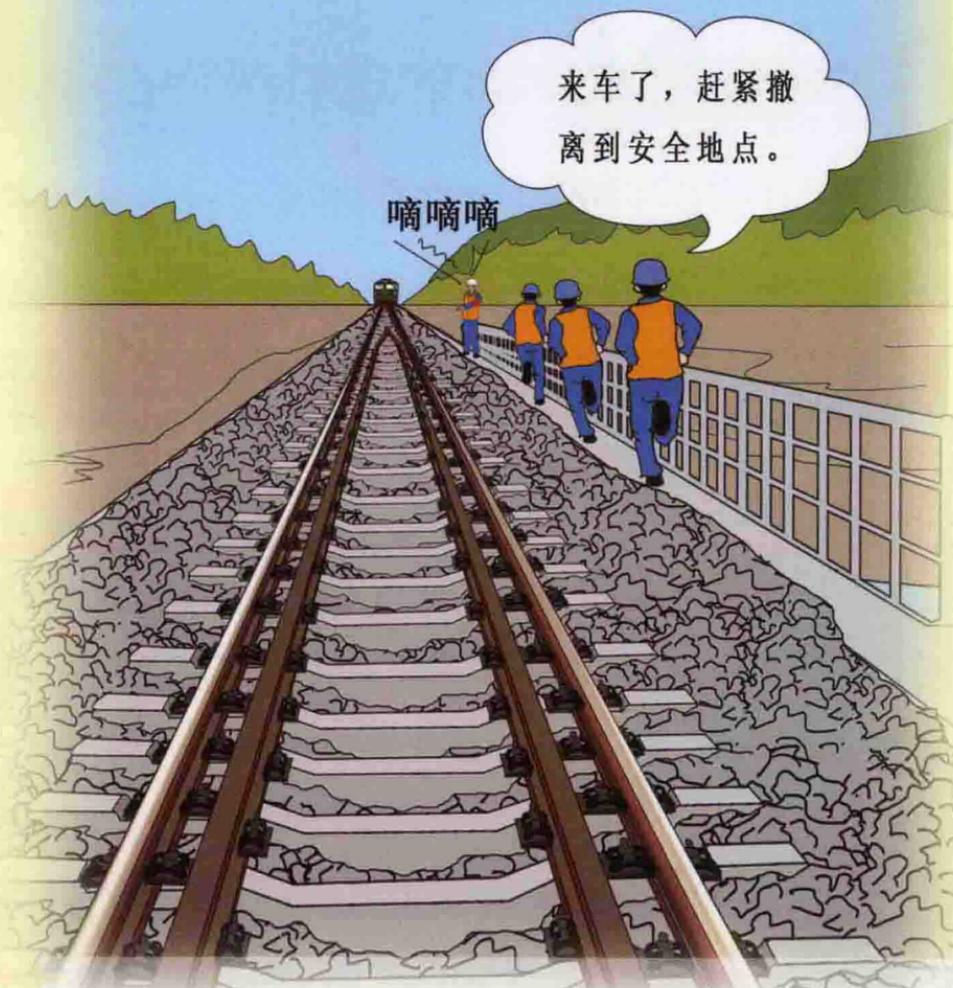


在桥上进行通信工程施工，
危险性较大，各位一定要
服从我的统一指挥。

好的。

桥梁上作业应符合下列安全要求：

1. 在营业线桥梁上施工时应由专人负责、统一指挥，并配备良好的通信设备。
2. 在桥梁墩台上施工必须有防护设施，桥梁上应设有专人防护。



桥梁上作业应符合下列安全要求：

3. 当在桥墩台侧面钻孔时如作业空间不够，应搭设作业台，作业台应安全可靠，并设有护栏。

4. 当有列车通过时应停止工作，施工人员避让到安全地点。



桥梁上作业应符合下列安全要求：

5. 作业人员工作必须佩戴安全帽，上下传递料具时应用绳索吊工具袋进行，严禁抛掷。