

擎天基石

中国航天科技集团公司
全国劳动模范
历史印痕



中国宇航出版社

擎天基石

中国航天科技集团公司全国劳动模范历史印痕



中国宇航出版社

• 北京 •

版权所有 侵权必究

图书在版编目(CIP)数据

擎天基石/中国航天科技集团公司企业文化部编. --北京: 中国宇航出版社, 2011.5
ISBN 978-7-80218-945-4

I. ①擎… II. ①中… III. ①航天工业-劳动模范-先进事迹-中国-现代 IV. ①K826.16

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第058655号

责任编辑 陈立 楚晓琦 美术设计 陶越 丁洁

出版 中国宇航出版社
发行

社址 北京市阜成路8号 邮编 100830
(010)68768548

网址 www.caphbook.com/www.caphbook.com.cn

经销 新华书店

发行部 (010)68371900 (010)88530478(传真)
(010)68768541 (010)68767294(传真)

零售店 读者服务部 北京宇航文苑
(010)68371105 (010)62529336

承印 北京嘉恒彩色印刷有限责任公司

版次 2011年5月第1版 2011年5月第1次印刷

规格 710×1000 开本 1/16

印张 14.5 字数 175千字

书号 ISBN 978-7-80218-945-4

定价 28.00元

本书如有印装质量问题, 可与发行部联系调换

序言

2011年是中国共产党建党90周年，又是中国航天事业创建55周年。半个多世纪以来，在党中央、国务院和中央军委的正确领导下，在几代航天人的共同奋斗下，中国航天事业从无到有，从弱到强，不断发展壮大，创造了以人造卫星、载人航天、月球探测为代表的一系列辉煌成就，用一个个航天壮举不断为国人圆梦，为民族争光。

为了国家的强盛和航天科技的发展，一代代航天工作者发扬航天精神、“两弹一星”精神和载人航天精神，呕心沥血，无私奉献，矢志报国，勇于登攀，有的甚至献出了宝贵的生命，他们用热血和生命写就了一部可歌可泣的壮丽篇章。

《擎天基石——中国航天科技集团公司全国劳动模范历史印痕》的出版，再现了航天领域31位全国劳动模范的光辉事迹，并对航天人的精神风貌和高尚品质进行了淋漓尽致的诠释。这其中既有“两弹一星”元勋，又有一辈子扎根一线的院士，既有技能超群的工人发明家，又有巾帼建功的女中豪杰……他们在各自的岗位上默默无闻奉献青春年华、勤勤恳恳奉献聪明才智、踏踏实实奉献心血汗水，与全体航天科技工作者一起，高擎起中国航天这面光辉旗帜，共同构成中国航天大业的坚强基石。

希望新一代航天人能够追寻榜样的足迹，继往开来，在新的历史时期，担负起富国强军的神圣使命，在建设创新型国家、推动我国从航天大国向航天强国迈进的征程中再创辉煌，再立新功。

马光瑞

目 录

1956

崔 忠	业精于钻谱丹心 /孙欣荣	1
董士林	奋战一线燃烛光 /孙欣荣	6
蒋渝生	一生报国终不悔 /杨武佳	10
刘俊臣	军工战线尽忠诚 /兴华	16
王秉祥	用心铺就成长路 /鲁斌	20

1979

陈钟盛	平凡岗位创非凡 /孙欣荣	27
余梦伦	梦随弹道一起飞 /闻扬扬	35

1983

罗健夫	用生命承诺誓言 /邱文仲 刘军 庞文清 唐正学	42
-----	-------------------------	----

1989

达道安	在真空中吸纳“养分” /汪洋	51
顾大明	以“土”为乐靠实干 /孙欣荣	59
刘 让	天际留下铿锵音 /唐通全	66
孙敬良	壮士舞剑敢问天 /宋丽芳	75
俞大伟	执著追求终不悔 /汪诚	82

1995

- | | | |
|-----|-------------------|-----|
| 曹化桥 | “航天钻头”铸豪情 /张燕 汪明发 | 90 |
| 任新民 | 航天传奇大写意 /刘思燕 | 98 |
| 赵阿狗 | 迷恋革新创品牌 /刘志敏 | 106 |

2000

- | | | |
|-----|----------------|-----|
| 刘宝镛 | 风雨擎天铸忠诚 /金一山 | 113 |
| 孟执中 | 与太阳一同散步 /刘思燕 | 121 |
| 潘顺才 | 巴山“神刀”不虚传 /唐通全 | 128 |
| 叶定友 | 强国追求铸神剑 /王玫 李威 | 135 |

2005

- | | | |
|-----|----------------|-----|
| 李相荣 | “常胜将军”不言败 /游本凤 | 143 |
| 李忠梅 | 巾帼建功科技界 /蔚欣 | 150 |
| 庞 勇 | 技能“绝活”响当当 /郭建华 | 157 |
| 邱家稳 | 扎根西北报国情 /潘颖 | 164 |
| 唐伯昶 | 天成本色远铅华 /孙宏金 | 171 |
| 唐建平 | 施展技能夺一流 /赵海燕 | 179 |

2010

- | | | |
|-----|-----------------------|-----|
| 侯凯宇 | 丹心一片铸利剑 /史忠军 | 187 |
| 谭永华 | 冲天动力蕴心间 /沈利宾 殷秀峰 | 195 |
| 张柏楠 | 追求不止系“神舟” /宋丽芳 黄希 索阿娣 | 203 |
| 张宝生 | “荣誉”香自苦寒来 /杨军 王勇 | 211 |
| 朱鸿昌 | 豪情满怀当尖兵 /尹林发 | 219 |



崔忠
业精于钻谱丹心

孙欣荣



人物名片：

崔忠，原211厂14车间职工，中共党员，高中文化程度，务过农，当过兵，做过工。在211厂工作近40年，曾任机械员、试验工、工段长、劳资组长、车间主任，被评为全国劳动模范、北京市劳动模范等，为中国航空和航天事业的发展作出了贡献。1956年，他被评为全国先进生产者（全国劳动模范），成为211厂历史上最早评为全国劳动模范的职工之一。2001年4月，崔忠因病去世。

对于崔忠来说，1956年真是双喜临门：他参加了全国先进生产者代表大会，被评为全国先进生产者（全国劳动模范），成为211厂历史上最早评为全国劳动模范的职工之一；参加了第二机械工业部第一次代表大会，成为二机部工会的先进生产者（劳动模范）。而此时，崔忠仅仅当了7年的工人，对于一个全国劳动模范而言，这样的成长速度太惊人了。

崔忠1926年10月出生在北京市海淀区的中坞村。当时，全家人仅靠耕种9亩土地为生，因此他只念到小学五年级就辍学了。1939年，为了谋生，只有13岁的崔忠到东郊一家砖窑当学徒，可是时间不长，砖窑关门了。自那以后，崔忠随着全家种过地，开过饭馆。17岁那年，经人介绍，他到中华航空公司的西郊机场的修理厂当学

徒。

1945年，抗日战争胜利，国民政府回来了，中华航空公司的工人却被全体解散，崔忠又一次失业了。不得已，崔忠只好重操旧业，继续种地或做点小生意。

北平和平解放后，崔忠家里住进许多解放军，他们帮助家里挑水扫地，崔忠很受感动。所以当听说解放军华北军区航空处招收航空技术人员时，他立即赶去报名，从此成为中国人民解放军的一员。

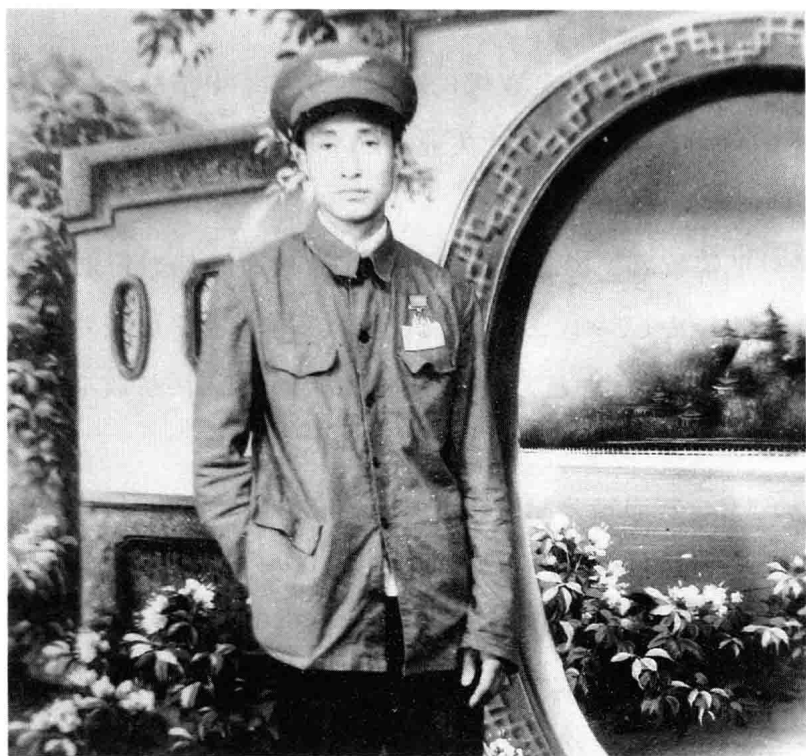
1949年3月，崔忠被分配到北京的南苑航空修理厂（211厂的前身）当机械员。这一年8月，他光荣地加入了新民主主义青年团。在之后的几年里，崔忠从事过飞机修理和航空液压附件修理等工作。

新中国成立初期，国家百废待兴，人民空军和航空事业急需发展，加之后来抗美援朝战争爆发，修理厂承担起繁重的飞机修理任务。当时，工厂修理设备奇缺、技术力量不足、环境十分艰苦，在这样困难的条件下，崔忠和其他干部职工一起，满怀建设新中国的激情，自力更生，发愤图强，发挥出极大的创造性。1952年6月28日，崔忠光荣地加入了中国共产党。

在工作中，崔忠不怕吃苦，努力学习，精于钻研，积极向身边的老师傅学习新知识新技能，不仅熟练地掌握了修理和装配技能，并且很快学有所长。自1953年从事液压气压试验工作以后，他很快积累了丰富的装配实践经验，能熟练操作各种各样的试验台，特别是对飞机液压系统的试验很有把握。试验中发现漏气、漏油、跑水或者压力不正常等故障，他能立即判断出原因，并且手到“病”除。

当时，车间连一部高压油泵试验台都没有，严重影响生产进度。心急如焚的崔忠，与工段的工人们一起集思广益，搞出了一部





无级变速液压试验台。接着，他又自己动手搞出了一部低压试验台。就这样，崔忠一连改进了7部试验台，解决了飞机修理的难题，保证车间按时完成了任务，为国家创造了28000元的财富。

由于贡献突出，崔忠1952年、1953年、1955年三次被评为北京市劳动模范，1956年被评为全国劳动模范。1955年起，他升任13车间附件工段总工长，1958年任14车间代理工长。

1958年以后，崔忠又在近程导弹的仿制过程中再立新功，成功地解决了发动机燃烧室和环形气瓶试验中的许多技术问题，为1059（后改称东风一号）近程导弹的仿制成功作出了贡献，因此在1961年，他成为厂里评出的48名工人工程师之一。

1982年7月，崔忠被任命为厂劳动服务公司下属机电厂05车间主任。针对这个集体所有制单位的特殊环境，他锐意改革，调整了车

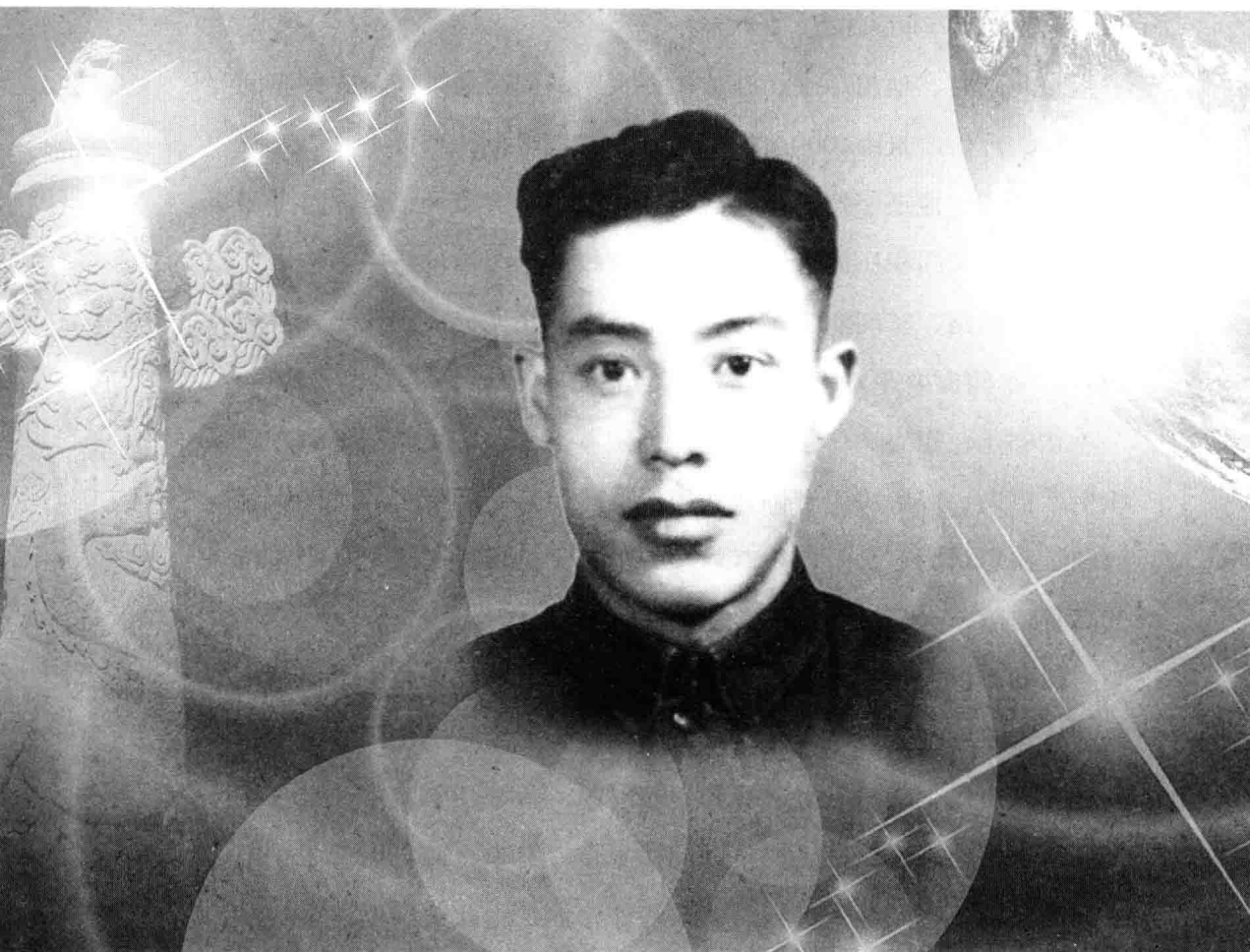
间各级组织，扭转了过去领导班子不团结的局面，制定了各项责任制和分配制度，打破“铁饭碗”，坚持按劳分配，不到半年时间就基本上改变了车间面貌。

与此同时，他想尽一切办法振兴生产，提高经济效益，使车间折叠椅的月生产量由1000余把提高到3000把以上，产值由几万元提高到20万元。他还坚持进行社会调查，随时掌握市场信息，打开了产品销路，车间积压的近5000把折叠椅投放全国市场后供不应求。产品有了销路，车间职工每月奖金由原来的几元提高到几十元甚至100元，车间也被评为劳动服务公司的先进单位。

1985年，崔忠离休了，但是他仍闲不下来。厂里聘请他负责组织生产自助，以解决工资偏低和物价上涨给老干部带来的生活困难问题。崔忠认为这是一件很有意义的事，于是婉言谢绝了几个单位的高薪聘请，欣然接受了这项任务。

抓好产供销是提高经济效益的关键。为了找任务，主管经营生产的崔忠不辞辛苦地东奔西跑。当时，崔忠已经是60多岁的人了，又患有腰痛病，却每天早起晚归，有时累得腰都伸不直。经过一年多的努力，崔忠不仅把生产自助厂初步建立起来，而且取得了一定的经济效益，得到老干部们的一致好评，他也因此被厂里评为1989年离休干部先进个人。





董士林
奋战一线燃烛光

孙欣荣

人物名片：

董士林，原211厂10车间工段长，初中文化程度，务过农，当过兵，做过工。在厂工作的30多年里，他当过铆接工、钣金工、工段长，曾被评为北京市劳动模范、第二机械工业部先进生产者，1956年被评为全国先进生产者（全国劳动模范），荣获过多枚奖章和证书，为中国航空和航天技术的发展作出了贡献。1987年4月，董士林离休，2001年8月21日病故。

1924年9月，董士林出生在沈阳市铁西区的皇姑屯。他从14岁起就在日本的飞机厂当学徒，之后又分别在沈阳和北平的两家日本工厂里做工。他从小就饱受了侵略者的欺辱，盼望着有一天为发展中国自己的国防工业出力。

1945年，董士林参加了八路军，在河北冀中军区联络科受训。两年后，由于部队整编，董士林复员到冀中总工会领导的固安县伍仁桥检修所工作。那两年，他经常和战友们一起到国民党的铁路上拆铁轨，然后打成刺刀，供给部队，为取得解放战争的胜利作出了贡献。

1952年9月，董士林来到211厂工作，投身于新中国的航空工





业。当时，211厂仅有540多人，是第二机械工业部一个小规模的飞机修理厂。为了完成繁重的飞机修理厂任务，董士林勤学苦练，刻苦钻研，短短两年时间就在岗位上取得了显著成绩。

1954年的一段时间里，由于工作存在盲目性，董士林所在的小组没有完成计划内的飞机修理任务。从那以后，董士林吸取了这个教训，采取了先进的办法，如加强生产计划、合理分配劳动力、流水作业、分段负责制等，很快完成了任务。

在完成一项难度很大的飞机修理任务中，负责铆接工作的董士林开动脑筋，巧妙地用镜子当反光镜解决了难题，保质保量地完成了任务。还有一次，在飞机的一个部件无法铆接时，他想出了滚铆的方法，受到苏联专家的好评。1955年，董士林被评为北京市劳动模范。

1956年，董士林的技术更上一层楼。他凭着丰富的铆接工作经验，不仅能完成较复杂的修理铆接工作，而且经常超额完成任务。在修理飞机机翼前筋时，工艺规程要求不拆下铆接，但是这样既浪费时间，又无法保证质量。因此，董士林大胆提出将其拆下进行铆

接的方法。按照他的方法，车间用很短的时间铆接出了优制产品。试制飞机翼尖时，董士林又提出合理的蒙皮划线方法，得到检验员的赞同。这一年，董士林参加了第二机械工业部第一次代表大会，成为全国二机部工会的先进生产者。同年，他参加了全国先进生产者代表大会，成为全国劳动模范，并光荣地加入了中国共产党。经过这些洗礼，他具备了一定的技术领导与行政管理能力，在职工中享有较高的威信。1957年后，他开始担任工段长。

在担任车间工段长的近30年时间里，董士林处处以身作则，发挥出一个劳动模范的表率作用。1964年，车间机加工段的工段长空缺，在配备干部时，车间考虑到这个工段的职工思想比较复杂，只有像董士林这样德才兼备的干部才能担此重任。董士林二话没说，从原来的钣金工段调到机加工段任工段长。

董士林患有关节炎等多种疾病，但他从不以此为借口，在把每月的任务安排好后总是深入生产第一线，跟班劳动，直到病重到不能走动时才偶尔休息两天。可是病情一旦稍微好转，他又马上返回工作岗位。

在完成硝石槽的任务中，董士林身兼攻关组长，奋战在第一线，一连几天不回家。一次在搬动零件时，他不慎砸伤了脚指，不能行走，却仍然坚守在岗位上；一次，他严重的腰痛病犯了，痛得直不起腰来，车间领导把他送回家，谁知第二天他就让儿子用自行车把自己送回车间继续奋战，一直坚持到攻关任务完成。

1983年以后，由于年龄原因，董士林到车间工具室承担保管工作。在新岗位上，这个老劳模继续为航天事业发光发热。他像过去一样继续出满勤、干满点，并主动担负起管理开水炉、蒸饭箱和洗澡堂工作，任劳任怨地为职工们服务。1984年，董士林荣立厂三等功。





蒋渝生 一生报国终不悔

杨武佳

人物名片：

蒋渝生，研究员级高级工程师，曾任上海新成电器厂（现上海仪表厂）总设计师、车间主任、副总工程师、技术顾问，先后获上海市先进工作者（劳模）、全国先进工作者等荣誉称号，1956年被评为全国先进生产者（全国劳动模范）。

他，很普通，在上海仪表厂这块土地上默默奉献了40多年，先后从事热工仪表自动化研制和“红旗二号”自动驾驶仪的研制工作。

他，却又不平凡，作为上海航天事业的奠基人之一，曾参与并组织领导军品筹建、人员培训以及全面技术练兵、技术攻关与试生产的全过程，负责领导701工程的平台、伺服回路、放大器小型化和交流放大器设计改进等工作，并曾先后受到毛泽东、周恩来、温家宝等党和国家领导人亲切接见。

他就是全国劳动模范——蒋渝生。

蒋渝生，出生于1927年，从小就随父母来到上海求学。在国家战乱不断、纷争不止的年代，他立志长大要成为一名工程师，报效祖国。在上海交通大学的4年求学生涯中，蒋渝生主修机械专业，打下了良好的技术理论基础，并熟练地掌握了英语。那时的他青春年

