



北京公路志丛书

房山公路志

北京市公路局
北京市公路局房山分局

文津出版社

北京公路志丛书

房山公路志

北京市公路局

北京市公路局房山分局

文津出版社

(京)新登字 205 号

北京公路志丛书
房山公路志
FANGSHAN GONGLUZH
北京市公路局
北京市公路局房山分局

*

文津出版社出版
(北京北三环中路 6 号)
邮政编码: 100011
北京出版社总发行
北京朝阳区展望印刷厂印刷

*

850×1168 毫米 32 开本 8.625 印张 207000 字

1995 年 5 月第 1 版 1995 年 5 月第 1 次印刷

印数 1—1000

ISBN7-80554-261-9/K·29

定 价: 8.80 元

北京市公路局史志编纂委员会

主 任：李道辅

副主任：王 泽 赵宏生 赵大信 李舜范
马宗倬

委 员：王尔庄 王彦涛 王继泉 卢尔燕
卢俊民 冯仕成 冯 武 翟瑞元
庄存培 关纫苹 纪执华 刘绍泉
段博新 刘冀风 李学文 李忠璞
张夫祥 武振元 张宝升 张明超
郝凤耿 姚 泉 高慧敏 席雅茹
韩永芳 曹双来 崔书祥 解国权
关家琬 高广祯

顾 问：胡东明 皋学炳 王崇义

北京公路志丛书编辑部

主 编：马 耘

副主编：刘贵为

编 辑：马宗倬 马 耘 刘贵为 刘景泉
孙一芝

制 图：马宗倬

北京市公路局房山分局史志编纂委员会

主 任：翟瑞元

副主任：邱少刚 刘俊卿

委 员：蔡国昌 殷 河 杨宝中 王凤平
赵德全 路培峰 鞠恩林

房山公路志编辑部

主 编：刘俊卿

编 辑：刘俊卿 纪绍轩 王培珍 肖西珍

编 务：王秀英 骆秋玲

制 图
摄 影 刘俊卿

总 序

李道辅

十年笔耕，一朝成书。北京公路志丛书的出版，是北京公路建设历程中一件有意义的事情，是值得从事北京公路建设、设计、科研、养护和管理的同志们高兴的事情。

北京历史悠久，文化灿烂，是世界有名的文化城市，从秦修驰道始，北京就有道路建设的记载。其后，驿站道路不断发展，至辽、金以来，北京成为五朝古都，官马大道通往全国各地。历代帝王为通达政令，运输粮饷，对道路建设甚为重视，各种史书都设专章以记述。然尚无一部专门记载北京历代道路建设的专业志书。本丛书按照贯通古今、古为今用的原则，集历代北京道路建设的主要史实于一册。为关心和研究北京公路建设历史的人士提供阅读之便。此其一。

中华人民共和国建都北京后，北京成为全国政治、文化中心，公路建设就更为重要。1949年国民政府遗留下来的几百公里公路，就像苦难的中国大地一样，疮痍满目，几乎没有一条完好通畅的道路。公路职工就是在这样的基础上，艰苦奋斗，恢复交通，保证了首都人民的生活物资供应和南下大军解放全中国，以后公路建设飞速发展。特别是在中国共产党十一届三中全会以后，在改革开放的步伐下，公路建设的数量和质量都有

较大的飞跃。如果以同等区划相比,1958年公路里程为1328公里,至1990年为9647.71公里,增加了6.26倍;高级、次高级路面1961年144公里,1990年5057公里,增加了34倍。桥梁全部永久化;高速公路从无到有;管理法规日臻完善。四十余年,为公路建设积累了丰富的经验,是我们建设中的宝贵财富。今加以编纂,避免资料流失。此其二。

本丛书以马列主义毛泽东思想为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点和方法,实事求是地进行记述。对中华人民共和国成立后历史的记述,以中国共产党十一届三中全会以来的路线、方针和政策为准绳。上限追溯事业之发端,下限断至1990年12月31日。按照公路事业的性质横分门类,再按时序纵述史实,述而不论,寓褒贬于资料的记述之中。为各方人士了解研究北京公路建设的历史提供基础资料,为各级领导决策提供借鉴和依据。此其三。

中国古代道路的建设,凝结着无数劳动人民的才智和血汗。如朝宗桥“C”字形防浪堤;琉璃河桥联结桥石的“银锭扣”;《马可·波罗游记》中称之为“世界上最好的独一无二的桥”的卢沟桥,都反映古代桥梁建筑技艺之高超。唐代大诗人李白在《蜀道难》中有这样诗句,“地崩山摧壮士死,然后天梯石栈相钩连”。诗人借用一个神话传说,说明古栈道的修通,蕴含着许多悲壮的故事。司马迁在亲自视察了秦北方直道之后,对这项巨大工程耗费的人力财力,愤慨指出,“蒙恬之罪宜诛”。可见我们的祖先,为了古代道路的修建,作出巨大牺牲和贡献。在日本侵华期间,更有无数劳动人民被迫修建“警备路”、“封锁沟”,惨死于敌人的刺刀和棍棒之下。延庆岔道有一个白骨累累的“万人坑”,就是敌人罪行的铁证。

中华人民共和国成立后,北京公路建设职工成为国家主人,以极大热情,在国家人力财力都极其艰苦的条件下,同广大人

民一起恢复旧路，建设新路，取得了辉煌成就。有的同志任劳任怨，奋斗终生；有的同志鞠躬尽瘁，死而后已；有的在施工中不幸牺牲。本丛书的出版，对死者是个安慰，对生者是个策励，也为人民群众和青年提供社会主义、爱国主义、革命传统教育的基础教材。此其四。

本丛书共十一册，一百多万字。是在交通部和市交通局领导的关怀下完成的，得到有关史志部门的帮助和指导。早在1982年交通部组织编写公路史开始，原市公路管理处就抽调专人参加资料收集和编写工作。1987年公路管理处成立史志办公室。各县、区也在1982年后相继成立史志编写小组或办公室，编写整理了大量资料。房山、怀柔、密云、门头沟、延庆等县、区先后出版了公路史。这些工作都为本丛书的编写创造了条件。1991年北京市组织地方志编写工作，我们在完成地方志的公路交通志的有关章节编写后，以专业志的形式编写了这套丛书。许多编写人员为收集资料跑图书馆、档案馆，一连数月，收集数十万字的宝贵资料，有的同志为核对史实，踏勘了许多路线和桥梁，订正了许多错误资料。有的同志在工作中积劳成疾而去世。特别是业务部门和许多热心公路事业的各界人士，为本书的编写作出很大贡献。因此，本丛书的出版，是公路战线全体职工、科技人员、离退休老同志和各界热心人士共同劳动的成果，是一项艰巨的系统工程。此其五。

为了研究北京公路建设历史的总体面貌和便于了解某一地域公路建设历史的详细情况，本丛书设总卷和按区域划分的分卷。总卷以记述主要干线公路历史和全市性的公路建设的举措为主，分卷则较详细地记述该区域内的公路建设的历史。虽各有侧重，但不可避免其中多有重复之处。由于编写人员水平不一，汇集资料详略有异，故疏漏谬误在所难免，尚希读者赐教。但编者以实事求是的精神，在重视史实的基础上，文风尚称严

谨、朴实、力戒浮词、套话，仍不失为一部反映北京公路建设历史的可读的资料著述。

1994 年 5 月于北京

凡 例

一、本丛书是一部综合古今的公路专业志书，以“详今略古、古为今用”为原则，着重记述现代公路发展的史实。上限据实上溯，下限断于1990年12月31日，个别事项记载可涉及至1991年。

二、本丛书记述的地域，无论古今均以1990年北京行政区域为准，在记述中也交代了当时的归属。

三、本丛书设总卷和分卷。总卷以国家干线公路、市级干线公路和全市性的重大事项为主，分卷以各县（区）区域内的公路和事项为主，各有侧重并独立成书。

四、本丛书各卷按公路业务横分门类，纵向记述。分章、节、目、子目四个档次编排。

五、本丛书各卷以述、记、志、图、表、照、录七体编纂。图表及黑白照片插入有关章节，彩照置于各卷之首。

六、历史纪年：

（一）中华人民共和国成立前，先写朝代年号，再在其后括以换算的公元纪年。公元前的只书“前××年”。1949年10月1日中华人民共和国成立后，只记公元纪年。

（二）不用交代不清的时间概念，如“最近”、“不久以前”、“后来”等。

（三）中华人民共和国成立前（后），不写为“建国前（后）”，应写作“新中国成立前（后）”。

七、记事：

(一) 大事记采用编年体与纪事本末体相结合的方法记述。

(二) 古代一般记年不记月，一年之中每事自为起迄。

(三) 在一定时间(年、月、日)内有几件事平行发展，彼此无交叉或交叉不多者，则按一事一记原则，分别记述，自为起迄。第一事记时(年、月)，其后则记“是年”、“是月”。

(四) 各历史朝代的地名均书当时名称，并括注今名。

(五) 度、量均按当时历史习惯名称及书写方式，并括注换算成现今的数字和单位。表示近代、现代道路桥梁等的度、量，均采用公制，用汉语表示，如公里、米、厘米等。

(六) 桥梁设计荷载标准简写为“汽—××，挂—×××或拖—×××”。记载路线地段使用地名，如用公路里程表示，写为“桩号××+×××—××+×××”。

(七) 公路工程专用术语，应用规范术语，不用俗称。但书中出现较多者可用简称，如“多蜡沥青表面处治”，可称“渣油表处”等。

八、机构名称在各卷第一次出现时用全称，并括注以后使用的简称。如北京市公路管理处(以下简称市公路处)。

九、路线名称按交通部和北京市的命名，不自立名目。标题及各卷第一次出现时，写全称并括注以后使用的简称。如国家干线公路(以下简称国道)，京沈(阳)公路北京段不称京密公路。但在记述中用当时习惯称谓。

十、本丛书各卷注释均采用章后注。

序

翟瑞元

“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”，史、志是资政辅治的重要资料。当今盛世编史修志，是一项利在今世、惠及后代的具有深远意义的事情，也是百业振业，政通人和的象征。

房山是“北京猿人”的故乡，猿人开创了房山地区最早的道路。房山，自古以来位居我国南北交通大干道的要冲。而今，仍为首都北京通往西南各省的门户。房山地区的道路随着社会的前进，经历了由少到多，由低级到高级的发展过程。尤其是中华人民共和国成立后，随着国家经济建设的进行，党和政府十分重视公路交通的发展，通过抢修恢复、普及改善、改造提高等措施，公路数量逐年增多，质量不断提高。特别是中共十一届三中全会以来，为适应改革开放、搞活经济的需要，开创了公路建设新局面，使公路交通有了快速的发展。1980年实现了“村村通汽车”的宏伟规划，1985年又达到了“乡乡通油路”的美好愿望。而今，境内国、市、县、乡四等级的公路，纵横交错，相互通连，已形成了四通八达的公路交通网，公路里程在北京市郊区（县）中名列前茅。这不仅体现了党和政府对公路建设事业的正确领导和重视，也反映了房山人民修桥补路的光荣传统和美德。

《房山公路志》的编纂，通过编写人员查阅档案，考证史籍，调查访问，多渠道搜集资料，坚持“实事求是，秉笔直书”的

原则，反复推敲，多方印证，多次进行修改补充，历尽艰辛，历时两年有余而定稿成书。全书内容比较全面，史料翔实，记述准确，结构严谨，编排合理，层次分明，深浅适度，详略得当。书中文、图、表、照兼用，互为补充，不失为存史、资政之作。

《房山公路志》是一部专业性的志书，突出了专业性和地方性的特点，较好地反映了房山地区古今道路——公路发展的历史规律和现状，颂扬了房山广大人民群众及公路战线全体职工，多年来奋发图强、艰苦创业的革命精神和丰功伟绩，起到承前启后，继往开来的作用，为本地区今后公路建设事业的发展提供了“前有所稽，后有所鉴”的有益资料，并填补了房山有路无志的空白。同时，它也是一部对广大公路职工进行爱国主义教育的好教材。它的付印成书，对房山公路建设事业的进一步发展，促进本地区经济建设的再度辉煌，有着重大的现实意义和深远的历史意义。

1994年9月

目 录

序	翟瑞元 (1)
概述	(1)
第一章 机构	(9)
第一节 机构设置	(9)
第二节 职工队伍	(10)
第三节 历届领导人	(12)
第二章 路线	(16)
第一节 国家干线公路	(16)
第二节 市级干线公路	(31)
第三节 区(县)公路	(54)
第四节 乡公路	(96)
第五节 专用公路	(113)
第三章 桥梁和隧道	(117)
第一节 土木便桥	(117)
第二节 木桥	(118)
第三节 石桥	(118)
第四节 钢缆桥	(122)
第五节 钢筋混凝土桥	(123)
第六节 隧道	(171)
第四章 修建	(175)
第一节 测设与施工	(176)

第二节	施工机具	(179)
第三节	厂、室建设	(183)
第五章	养护	(187)
第一节	群众养护	(187)
第二节	专业养护	(189)
第三节	养护机具	(193)
第四节	交通量调查	(194)
第六章	绿化	(196)
第一节	植树	(196)
第二节	苗圃	(199)
第七章	路政管理	(201)
第一节	路产路权	(201)
第二节	路政举措	(203)
第三节	文明路建设	(206)
第八章	养路费	(209)
第一节	机构与征收	(209)
第二节	费率、费额的演变	(210)
第三节	征收金额与使用	(215)
第九章	职工教育与后勤建设	(217)
第一节	职工教育	(217)
第二节	后勤建设	(220)
大事记		(222)
附录	古道拾遗	(254)
后记		(263)

概 述

房山区，地处北京城郊，是首都北京通往西南各省的门户，位于北纬 39 度 30 分至 39 度 55 分，东经 115 度 25 分至 116 度 15 分。北与门头沟区交界，东北与丰台区毗邻，东隔永定河与大兴县相望，南、西与河北省涿州市和涞水县接壤。区政府所在地（房山城关）距市区广安门 42 公里，下辖乡镇、街道、地区办事处 37 个，共有 467 个行政村，全区总面积 2019 平方公里，人口 74.2 万人。

房山，表里山河，川原交错。西部和北部是山区，约占全境的三分之二，大方山、大安山、三角山、百花山等太行余脉，层峦叠嶂，绵亘于区境西、北，最高点海拔 2035 米，年平均气温为 10.8 摄氏度。东部和南部为平原，平均海拔 50 米，最低是立教洼，海拔 26 米，年平均气温 11.6 摄氏度。全境属温带大陆性气候，年降雨量六至七百毫米。境内有大小河流 11 条。永定河自北而南，成为东部天然边界线；大石河从西北群山中奔腾而下，纵贯平原中部；拒马河波涛汹涌，流经境内西南。全境地貌大体为“六山、一水、三分田”。

房山地理位置极为优越。远古时期，由于海面逐渐东移，太行山东麓就自然地形成了南北方向较为平坦的狭长地带。在这一地带，古蓟城（今北京）通往中原各省市的交通大道也逐渐形成，而房山正位于这狭长地带的最北端，自然也就成为这条大道上的要冲。古燕建都房山的董家林，汉高帝六年（公元前 201 年），在境内置良乡县，都充分显示出房山地理位置的重

要性。特别是金、元、明、清四朝在北京建都后，房山就成了“畿辅右肩”。直至中华人民共和国成立，定都北京，房山仍是首都通往西南各省的门户。

房山，物产富饶，得天独厚。平原区盛产玉米、小麦和水稻，山区盛产干鲜果品，“良乡板栗”驰名中外，特别是矿产资源以煤炭和建材最为有名。山区产煤，量大质优，与门头沟并称“京西煤仓”，储量在2.6亿吨以上，不仅能满足境内以及京、津等大城市的需要，还远销国外。建材有大理石、花岗石、石灰石、白云石、砂砾石以及石英砂硅石等，尤以大理石（汉白玉）素负盛名，储量约4.5亿立方米。据史料记载，国内的巨型建材汉白玉大都取给于此。近年来，还出口创汇。

房山，名胜古迹名闻遐迩。周口店“北京猿人遗址”称为“龙的故乡”；“山顶洞人遗址”出土的缝制衣物的骨针，其发明之早，为世界之最。琉璃河“商周遗址”为古燕国的都城，其出土的青铜、陶器，成为我国的稀世珍宝。“上方山”诸寺，丹碧错落，嵌入岩际，素以景物绮丽著称，号称“幽燕奥室”；山南“云水洞”内的“通天柱”石笋之高大，名列世界第三。十渡风光，山青水秀，号称“小桂林”。南车营“石花洞”的天然奇景堪称北方一绝。城西贾岛峪的石室为唐朝伟大诗人的贾岛的故居，石楼乡的“贾岛墓”至今碑石尚存，供人凭吊。大房山麓的“金陵”葬有金朝十几代帝王，是北京地区最早的皇家陵寝。“石经山·云居寺”是举世瞩目的佛教圣地，其所封藏的石经版约一万五千余块，始刻于隋，止于明末，绵延千余年，其镌刻工程之浩大与艰巨，可与我国的长城和运河相媲美，堪称我国第三大奇迹，是我国现存规模最大数量最多的石刻佛经，亦属世界罕见之瑰宝，被誉为“文化长城”、“北京的敦煌”。房山的古迹比比皆是，不胜枚举。

房山，历史悠久历经沧桑。姬周属幽燕，嬴秦属上谷郡，汉