

|海|洋|知|识|百|科|
HAI YANG ZHI SHI BAI KE

HAIYANG ZAINAN

海洋灾难

恐怖野蛮的海洋

黄 勇 © 主编

海洋高深莫测，异象万千。本来风平浪静的海洋，

突然巨浪翻滚，船只罗盘失灵、神秘失踪……

浩瀚无比的海洋到底隐藏着什么秘密？有太多的谜团等待我们去探知。



广西美术出版社

|海|洋|知|识|百|科|

HAI YANG ZHI SHI BAI KE



HAIYANG ZAINAN

海洋灾难

恐怖野蛮的海洋



广西美术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

海洋灾难: 恐怖野蛮的海洋/黄勇主编. —
南宁: 广西美术出版社, 2013. 7

ISBN 978-7-5494-0881-8

I. ①海… II. ①黄… III. ①海洋—青年读物②海洋—少年读物 IV. ①P7-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第152566号

海洋知识百科

海洋灾难: 恐怖野蛮的海洋

Haiyang Zainan: Kongbu Yeman De Haiyang

策划编辑: 何庆军 梁 毅 陈先卓

责任编辑: 陈先卓

排版制作: 姚维青

责任校对: 王 新

审 读: 刘 湟

出 版 人: 蓝小星

终 审: 黄宗湖

出版发行: 广西美术出版社

地 址: 南宁市望园路9号

邮 编: 530022

网 址: www.gxfinearts.com

印 刷: 北京潮河印刷有限公司

版 次: 2013年8月第1版

印 次: 2013年8月第1次印刷

开 本: 1/16

印 张: 10

书 号: ISBN 978-7-5494-0881-8/P. 17

定 价: 23.80元

目录

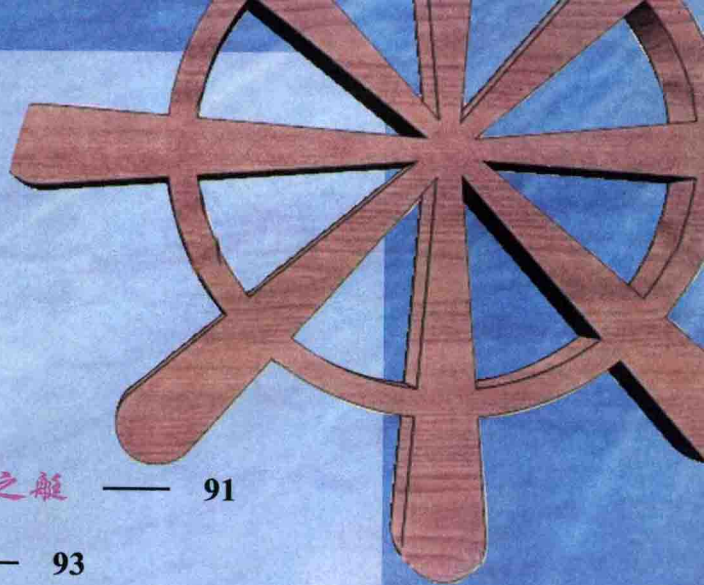
CONTENTS

第一章 外国部分

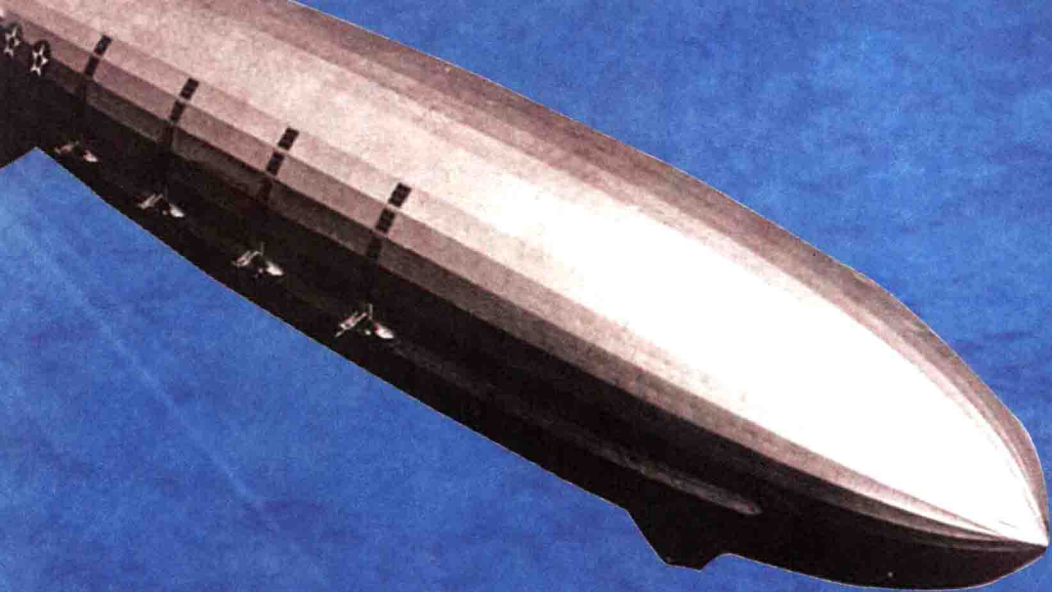
- 海难之谜，尘封25载 —— 2
- “堡垒”号客轮祸事不断 —— 6
- 地震诱发大海啸 —— 8
- 美国历史上最惨烈的海难 —— 12
- 大飓风肆虐20世纪 —— 15
- “泰坦尼克”号被冰山撞击至沉 —— 20
- 大爆炸之惨绝人寰 —— 24
- “沃尔图诺”号轮船湮灭海底 —— 27
- 诺克·波因特角撞船事故 —— 30
- 罗塞斯舰队之“吻” —— 33
- 奥基乔比湖区风暴肆虐 —— 35
- “契留斯金”号遇难于冰海 —— 38
- “良荣丸”渔船漂流之无奈 —— 42

“阿克伦”号偶然失事	—— 45
德国巨型飞艇绝命的航行	—— 49
“赛特斯”号潜艇失事于超载	—— 51
“阿拉哈达”号被乘客踩翻	—— 54
“斯坦金堡垒”号一爆惊天	—— 57
“自由企业先驱”号渡轮悲惨倾覆	—— 60
愚人节海啸，不是上帝的玩笑	—— 63
理查湾520米巨浪汹涌	—— 66
“卡斯基依·别尔维尔”号之爆炸	—— 70
“诺罗尼克”号游船遭遇火灾	—— 74
“凯撒”号战舰之不归旅	—— 77
“星号”航母悲惨失火	—— 81
神秘沉没的“阿夫雷”号	—— 83
东巴基斯坦被旋风袭击	—— 85
“雅茅斯城堡”号之不归路	—— 88





- “长尾鲨”号潜艇变成死亡之艇 —— 91
- 加勒比海海难历时16天 —— 93
- “慕尼黑”号从地球上神秘消失 —— 95
- 西德“明亨”号遇难 —— 97
- 亚洲的“魔鬼三角海域” —— 99
- “赛勒姆”号油船堪称“自杀” —— 102
- “彩虹战士”号被炸始末 —— 106
- “衣阿华”号自取灭亡 —— 109
- “格兰开普”号酿成大祸 —— 112
- 20世纪海难之最 —— 116
- “爱沙尼亚”号沉船事件 —— 118
- 希腊客轮爱琴海遇难 —— 121
- 命运坎坷的“苏尔右夫”号 —— 124
- “库尔斯克”号在军演中爆炸 —— 127



第二章 中国部分

全军覆灭的“扬武”号舰队 —— 132

战斗到最后一刻的“中山”舰 —— 135

“渤海”二号遇难纯属偶然 —— 140

“翡翠海轮”不幸沉没 —— 144

11·24海难记载 —— 147

台风突袭香港 —— 152



第一章

外国部分

WAIGUO BUFEN

海难之谜，尘封25载

1934年9月8日，美国的爱司贝尔镇沸腾了，好奇的人们纷纷涌向这座无名小镇，想看一看遇难后的美国豪华客轮“莫洛·卡斯”号。搁浅在爱司贝尔镇岸边的“莫洛·卡斯”号游轮惨极了，甲板上乱七八糟，丢满了逃难人丢下的物品，烧焦了的尸体遍布船只，上层的建筑全部被烧糊。看着这惨绝人寰的一幕，人们心里思忖：到底发生了什么？

要想知道事情的原委，还得回到几天前——9月5日晚6时。一艘

灯火辉煌的客轮航行在大西洋广阔的洋面上，它犹如一座海上的移动城堡，强大的螺旋桨搅动着海水，发出有节奏的震动声。这艘船就是“莫洛·卡斯”号，始建于1930年，是美国伍德邮轮公司的双烟囱豪华远洋客轮，船身长155米，排水量为11500吨，航速为20节，船上的工作人员为231人，一等舱旅客定员为534人。此次航程是从古巴的哈瓦那港出发，穿过佛罗里达海峡，沿美国东海岸北驶，最终到达纽约，总航程1167千米，预计要在大西洋



上航行60多个小时。船上共载客318名。

一夜的航行没有发生什么。第二天清晨，微微的海风轻吹，远处的海面波光粼粼，上空盘旋着美丽的海鸟。人们酣睡了一夜，精神饱满，踱步到甲板，自由呼吸着新鲜的海风，一切都那么美好。大自然显得那么静谧与壮美，谁也没想到厄运即将来临。

傍晚时分，第一个不好的消息传出来。机舱内的一个锅炉出现故障，供气能力不足，船速明显地减慢了。处理完这件事，威尔门特船长就回到了船长室，再也没有出来过。晚上9时左右，轮机长埃鲍脱经过船长室时发现门开着，继而发现船长身体半裸、眼睛圆睁着躺在浴池旁。埃鲍脱忙伏下身，呼唤老船长，当他摸到老船长的身体时，才知道一切都晚了，老船长身体冰凉，显然已经死亡有一段时间了。出了这么大的事情，埃鲍脱立即打电话通知大副和船医。

船长死亡，代理船长是大副，船



继续航行，到了午夜，海风呼啸，不平静的夜晚来临了，汹涌的海水击打着船体，眼看风浪将至。船医和大副凝视着波涛滚滚的大海，思索着船长的死。大副深深地叹气，说道：“老船长为什么要自杀呢？”

“不，绝不会是自杀，我很了解威尔门特，他非常热爱生活，不可能做出这种傻事。”船医肯定地回答道。

“那你的意思是他杀，可凶手是谁？他为什么要杀害船长呢？”大副疑团重重。

法医没有马上回答，过了一会儿才说道：“我怀疑有人给船长放了毒。船长室的桌子上有两个喝过酒的杯子，显然是有人进入了船长室。其中一只杯子里面还残留点液





体，我已经把它收好了，明天会交给警察局的，杯子里到底放了什么东西，一定要好好检查。还有指纹，一定要查明。可能根本问题就在这里，凶手很有可能就是进入船长室的人。”

听了船医的分析，大副佩服地说道：“维特，你太细心了，物证一定要藏好。”

这时船针指向22时50分。风暴愈发地猛烈，怒号的巨浪冲击着甲板，固定起货杆的钢丝绳也被绷断了。一只救生艇从吊艇架上摔了下来，船身剧烈地摇晃着。大副通过船上的广播系统，告诉旅客们不要担心，他会把他们安全送到目的地。

凌晨3时，大副正全神贯注地注视着前方的海面，驾驶室的门“砰”的一声被撞开了，一位值班水手慌慌张张地报告：“甲板左舷烟囱附近的一个小通风机有烟冒出。”大副不敢怠慢，命令二副去看看到底发生了什么事情。几分钟后，二副找到了冒烟的确切位置，在船尾的图书馆。此刻没有办法找到钥匙，他只好把图书馆的门撬开

了，浓烟顿时扑面而来。二副冲进屋子里寻找火源，一边用手帕把口鼻捂住。有个柜子里散发出来浓烟，里面的化学物品都被点燃了，蓝色的火焰闪耀着。由于烟太浓，二副呼吸很困难。二副一边挣扎，一边冲出来找人援助灭火。当救火人员赶到时，图书馆里的书柜、木质家具、地板、舱壁都已经烧着了，无情的火焰正向客厅、酒吧和饭厅蔓延，火势已无法控制。以前老船长活着的时候，可以理智地处理这些突发问题，可是老船长死



了，作为代理船长的大副手忙脚乱，不知如何是好，都忘了下令让船停下来后再灭火。游船在高速中前行了10分钟，海风犹如风箱般鼓起了熊熊大火，整个“莫洛·卡斯”号的上空一片火光。

船上的人们处在极度的慌乱之中。女人的尖叫声，孩子的哭喊声，老人的祈求声，等等，各种声音被无情地放大了，连成一片。每个人都只关心自己，没人照顾身边的人。游船上共有12只救生艇，每只可容纳70人，连同救生筏在内，

总共可乘坐1000多人。18个救生筏根本就没有发挥出应有的作用，有序的救援根本就没有组织起来。所以没有把全船的人救出来，一时间，人们慌乱惶恐，乱糟糟的，一只救生艇刚坐上七八个人就被放下了海。

此时，“莫洛·卡斯”号离目的地只有50海里，大副发出求救信号。信号只发出了3个，船上的爆炸声接连不断地响起来，爆炸声震坏了发报机，滚烫的液体飞到大副的脸上，他顿时失去了知觉。

事后，经过清点，共有135人丧生，价值500万美元的“莫洛·卡斯”号被毁。为了查清失火原因，美国船舶当局专门组织了一个事故调查委员会，对船上的有关船员及得救旅客进行了盘问调查，但是却丝毫没有头绪。直到1959年1月的一天，一位美籍富翁在临死前自称是他杀死了“莫洛·卡斯”号的船长，这个困惑了人们25年的谜底终被揭开。



“堡垒”号客轮 祸事不断

纽约沃德海运公司有一艘名为“堡垒”号的客轮，它美观大方，性能优良，内部装饰也堪称豪华舒适，因此深受游客的喜爱。不料，一场莫名其妙的大火却使它毁于一旦，而同时死伤的300余人更令人扼腕叹息。

1934年9月7日，“堡垒”号自哈瓦那返回纽约，船上共有450名乘客。客轮起锚前，有关部门例行召开了招待会，以往从不缺席的船长这次却没有参加，原因是船长心脏病突然发作，抢救无效死亡。代理船长匆忙上任，可是，就在开船前不久，船员和乘客竟都喝得酩酊大醉，启程的准备工作显得那样漫不经心。“堡垒”号终于上了路，不过，当客轮正沿着大西洋海岸向北航行的时候，一场飓风来临了。此时将近黄昏，沉浸在欢乐海洋的人们，根本就没有注意到变化，丝毫也不知道大难临头，他们有的在舞厅跳舞，有的在

豪饮，甚至还有6个人因为醉酒兴奋过度而死。



第二天凌晨2时15分左右，一位名叫保罗的旅客走出客舱寻找同屋的伙伴，当他随手推开会会议室的门时，发现了滚滚浓烟。“失火了！”他高呼。服务员闻声赶来，这时火势已经越来越大，屋里刚刚换下来的150条毛毯和桌椅、地毯等都烧着了。船员们赶来后，拧开水龙头打算灭火，可是竟然没有一滴水流出来，只能眼睁睁地看着大火向四处蔓延。不一会儿，整条船都烧了起来，火光照亮了天空，舱内到处

第一章 外国部分

都是浓烟，能见度仅有几米远，一些来不及逃出客舱的乘客被活活烧死。代理船长沃姆绝对是个混蛋，他不命令救火救人，而是仍然命令客轮全速行驶。这一下大风更加助长了火势。后来，在三副的强烈要求下，船终于在原地抛锚。

令人遗憾的是，“堡垒”号的船员们没有在危急时刻尽他们的职责，救助一些旅客逃离险境，而是只顾着自己逃命。为了抢夺救生艇，他们争得你死我活。轮机长为了活命，自己抢了救生艇逃跑了，却命令轮机手在岗位上坚守。这些旅客，大部分没有海上逃生的经验，惊恐万分，有的慌乱中跳入大海，有的在甲板上被活活烧死。即使跳入了大海，结局也很悲惨，很多人被浪头吞没，或者葬身鱼腹。

清晨，“堡垒”号漂到岸边，闻讯而来的人都被眼前的惨状惊呆了：船壳仍在燃烧着，粗大的烟柱直指天空，船上烧焦的尸体散发着恶臭。有两条救生艇也靠了岸，42人获救，可是在这42人当中，竟然有40人是船员。

这次灾难导致133人遇难，

200余人受伤。事故的起因一直没能查清。只顾自己逃生的代理船长沃姆和轮机长艾伯特等人也没有得到好下场，均以玩忽职守罪被起诉，沃姆被判两年监禁，艾伯特被判有期徒刑四年，他们受到了应有的惩罚。可是与那些无辜的大批死难者相比，这样的惩罚真是太轻了！



知识趣闻

西沙群岛在中国南海诸岛中是拥有岛屿最多、岛屿面积最大、海拔最高、为唯一胶结成岩的岩石岛和唯一非生物成因岛屿，且陆地总面积最大。





地震诱发 大海啸



意大利南部有一座非常著名的岛屿——西西里岛，这一区域是地震活跃区。岛上最重要的城市墨西拿，由于地理位置较为特殊，多次成为地震的最大受害者。墨西拿位于该岛的东北端，隔墨西拿海峡与意大利本土相望，风光旖旎，景色

迷人。

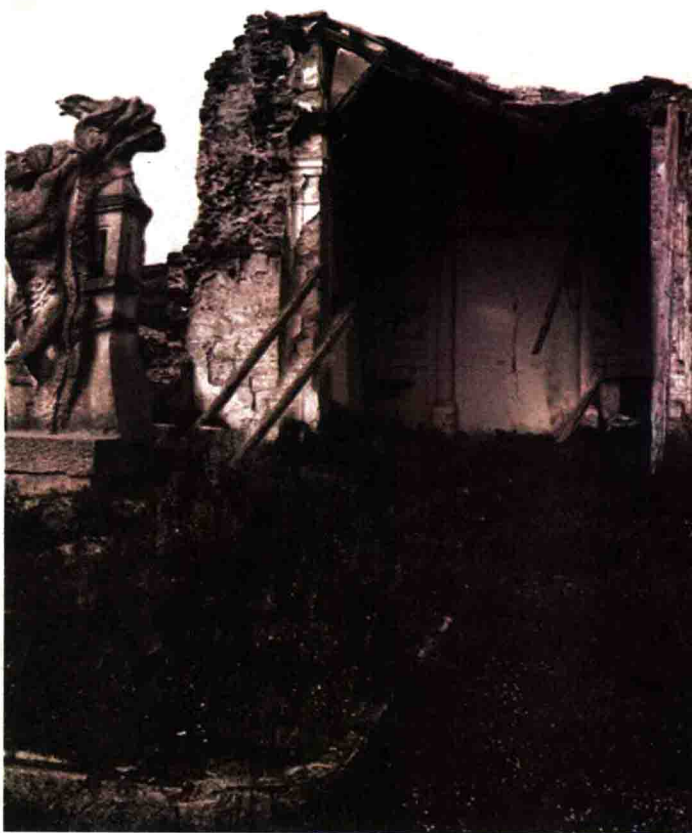
公元前8世纪开始，西西里岛最繁华的城市就算是墨西拿了，后来，这里也成为意大利最重要的商港及军港。

不幸的是，1908年，一个灾难性的事件发生了。



1908年12月28日早晨，墨西哥拿发生7.5级大地震，城市开始晃动起来。地震同时引发海啸，其破坏力遍及城市周围的农村地区，并越过墨西哥拿海峡影响到意大利本土的南端。在墨西哥拿和意大利本土的雷焦港（现称雷焦卡拉布里亚），大地下沉了0.6米。这两座城市均被毁，98%的房屋遭到破坏，而墨西哥拿人口的一半约7.5万人丧生。在西西里岛已成废墟的村庄里和在意大利本土，还有7.5万人丧生。地震同时引发海啸，使墨西哥拿城的死亡人数超过了10万。这也是欧洲历史上较为惨烈的地震之一，其损失仅次于1755年的里斯本大地震。

经过100多年的发展，墨西哥拿本已成为意大利著名的旅游城市，但这次地震和海啸使其遭受毁灭性打击。目击者是这样描述的：地震来临，墨西哥拿城抖动剧烈，建筑物几乎瞬间摇摆，戏院跟教堂眼看就坍塌，当时埋在倒塌宫殿下的，就是墨西哥拿的大主教，五天后，他才



被挖掘出来。地震诱发了海啸，整个墨西哥拿地区波浪滚滚，很多人被吞噬。地震和海啸过后，随之而来的饥饿和疾病又夺去了许多人的生命。还好当时国际救援体系已初步形成，法国、希腊及阿根廷等政府纷纷出手援助，美国还接纳了不少意大利难民，这才使墨西哥拿逐渐走出了困境。



