



汽车实用维修
手册系列



Audi

QICHE SHIYONG WEIXIU
SHOUCE XILIE

李 巍 编著



化学工业出版社

奥迪 维修手册



汽车实用维修手册系列

奥迪维修手册

李 巍 编著



化学工业出版社

· 北 京 ·

奥迪汽车是世界著名品牌的汽车,在国内是主流车系,市场保有量大。奥迪车结构复杂,技术先进,新款车型均采用网络控制技术,故障产生的机理较为复杂,维修难度大。为了帮助广大读者全面了解奥迪汽车结构原理,掌握正确的检修方法,编写了本书。本书内容分为五大类:发动机、变速器/分动器/离合器、底盘、车身及电气、诊断设备使用方法。涉及车型包括:A3、A4、A4L、A5、A6、A6L、A8、Q5、Q7、S8、R8、TT、TT Coupe、TT Roadster等。

本书图文并茂,通俗易懂,是目前最全面的奥迪维修类书籍。适合广大汽车维修人员阅读,也可作为大、专院校的辅助教材。

图书在版编目(CIP)数据

奥迪维修手册/李巍编著. —北京:化学工业出版社,
2012.8

(汽车实用维修手册系列)

ISBN 978-7-122-14700-4

I. ①奥… II. ①李… III. ①轿车-车辆修理-技术
手册 IV. ①U469.110.7-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第142803号

责任编辑:辛田

文字编辑:冯国庆

责任校对:边涛

装帧设计:王晓宇

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印刷:北京永鑫印刷有限责任公司

装订:三河市万龙印装有限公司

787mm×1092mm 1/16 印张39½ 字数1033千字 2013年1月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899

网址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:128.00元

版权所有 违者必究

前言



奥迪汽车是世界著名品牌的汽车,在国内是主流车系,市场保有量大。奥迪车结构复杂,技术先进,新款车型均采用网络控制技术,故障产生的机理较为复杂,维修难度大。为了帮助广大读者全面了解奥迪汽车结构原理,掌握正确的检修方法,编写了这本书。

作者有扎实的理论基础和丰富的维修经验,编写时精心挑选原厂资料,结合维修心得进行整理,使读者能够系统地学习奥迪汽车的相关知识。对于不同车型的相同或相关系统,优选常见、典型及新款的车型进行介绍。读者阅读后可举一反三,融会贯通。为满足维修工作需要,重点介绍了诊断设备的使用方法。

本书由李巍编著,参与工作的还有徐晓齐、李英硕、李玉清、徐建中。本书内容分为五大类:发动机、变速器/分动器/离合器、底盘、车身及电气、诊断设备使用方法。包括:1.4L TFSI 发动机、4.2L V8 FSI 发动机、5.2L V10 FSI 发动机、3.2L V6 FSI 发动机、3.0L V6 TDI 发动机、V8 5V MPI 发动机、2.0L 4V FSI 发动机、3.2L V6 MPI 发动机、1.6L R4 FSI 发动机、4.0L V8 TDI 发动机、4.2L V8 MPI 发动机、6.0L W12 MPI 发动机、1.6L 2V MPI 发动机(A3)、1.9L R4 TDI 发动机(A3)、2.0L 4V TDI 发动机(A3)、2.0L TFSI 发动机(Q5)、3.2L V6 FSI 发动机(Q5)、2.0L R4 TDI 发动机(Q5)、3.0L V6 TDI 发动机(Q5)、1.8 ANQ(A6)、1.8T AWL(A6)、2.4L APS/ALG(A6)、2.8L ATX(A6)、09E 自动变速器、02E 直接换挡变速器、01V 自动变速器、01J 无级自动变速器、09L 自动变速器、01X 手动变速器、02X 手动变速器、0A3 手动变速器、0AQ 分动器、Haldex 离合器、车桥及车轮定位、机电式驻车制动器(EPB)、ESP 系统、液压式齿条齿轮助力转向系统、随速助力转向系统、动态转向系统、机电转向系统、轮胎压力监控系统、四级空气弹簧悬架系统、可调空气悬架系统、主动巡航控制系统、自适应定速巡航系统、电子控制减振调节系统、电磁减振器系统、车道保持辅助系统、供电系统、电能管理系统、组合仪表、照明系统、安全气囊系统、自动空调系统、舒适电气系统、总线及网络、信息娱乐系统、使用和启动授权系统、防盗报警系统、车门控制系统、座椅调节系统、停车辅助控制系统、行李厢盖控制系统、驻车加热装置、拖车识别装置、车库门开启控制系统、大天窗车顶系统、折叠式车顶控制系统、车顶电动控制系统、防风隔板、夜视辅助系统、VAS5051/VAS5052/VAS5053 的使用方法等。涉及车型包括:A3、A4、A4L、A5、A6、A6L、A8、Q5、Q7、S8、R8、TT、TT Coupe、TT Roadster 等。

本书图文并茂,通俗易懂,是目前最全面的奥迪维修类书籍。适合广大汽车维修人员阅读,也可作为大、专院校的辅助教材。

由于编者水平有限,难免有不足之处,敬请广大读者批评指正。

编 者



目 录

第一章 概 述

一、品牌说明	2
二、车型系列说明	2
三、按车型首字母分类	2
四、一汽奥迪系列	3
五、进口奥迪系列	4
六、VIN 码识别	6
七、发动机型号识别	7

第二章 发 动 机

第一节 1.4L TFSI 发动机	10
一、概述	10
二、机械结构	11
三、润滑系统	17
四、冷却系统	18
五、燃油系统	21
六、进/排气系统	24
七、发动机管理系统	27
八、保养与维修	29
第二节 4.2L V8 FSI 发动机	30
一、概述	30
二、机械结构	31
三、机油循环系统	35
四、冷却循环系统	37
五、空气导流系统	38
六、燃油系统	40
七、排气系统	41
八、发动机管理系统	42
第三节 5.2L V10 FSI 发动机	47
一、概述	47
二、机械结构	49
三、机油循环系统	52

四、冷却液循环系统	52
五、S8 进气系统	54
六、S8 燃油系统	55
七、排气系统	56
八、S8 发动机管理系统	57
第四节 3.2L V6 FSI 发动机	59
一、概述	59
二、机械结构	60
三、进气系统	63
四、排气系统	63
五、燃油供给系统	64
六、发动机管理系统	65
第五节 3.0L V6 TDI 发动机	67
一、概述	67
二、机械结构	68
三、进气系统	70
四、废气涡轮增压器	71
五、排气系统	72
六、预热系统	73
七、燃油供给系统	74
八、发动机管理系统	77
第六节 V8 5V MPI 发动机	78
一、概述	78
二、机械结构	79
三、机油润滑系统	82
四、冷却液循环系统	84
第七节 2.0L 4V FSI 发动机	86
一、概述	86
二、进气系统	87
三、排气系统	87
四、废气再循环装置	88
五、机油滤清器模块	88
六、发动机管理系统	88
第八节 3.2L V6 MPI 发动机	91
一、概述	91
二、开关式进气管	92
三、凸轮轴调节器	93
四、燃油供给系统	94
五、排气系统	96
六、发动机管理系统	96
第九节 1.6L R4 FSI 发动机	98
一、概述	98
二、链条传动机构	99

三、凸轮轴调节器·····	100
四、进气系统·····	100
五、机油循环系统·····	101
六、冷却液循环系统·····	102
七、燃油供给系统·····	103
第十节 4.0L V8 TDI 发动机·····	103
一、概述·····	103
二、链条传动机构·····	104
三、机油循环系统·····	105
四、冷却液循环系统·····	106
五、进气系统·····	106
六、燃油喷射系统·····	107
七、进气增压系统·····	107
八、排气系统·····	108
第十一节 4.2L V8 MPI 发动机·····	109
一、概述·····	109
二、链条传动机构·····	110
三、凸轮轴调节器·····	111
四、进气系统·····	112
第十二节 6.0L W12 MPI 发动机·····	112
一、概述·····	112
二、机械结构·····	113
三、润滑系统·····	119
四、冷却系统·····	120
五、皮带驱动机构和辅助设备·····	123
六、进气系统·····	126
七、排气系统·····	127
八、曲轴箱通风系统·····	127
九、真空系统·····	128
十、二次空气喷射系统·····	128
十一、废气再循环系统·····	129
十二、燃油箱通风系统·····	129
十三、发动机管理系统·····	129
十四、维修与保养·····	134
第十三节 其他常见的发动机·····	135
一、2004 年款 A3 车型的发动机·····	135
二、Q5 车型的发动机·····	139
三、A6 车型的发动机·····	147

第三章 变速器、分动器和离合器

第一节 09E 自动变速器·····	164
--------------------	-----

一、概述	164
二、变速器的外围机构	166
三、变速器总成	175
四、电控系统	182
五、维修与保养	184
第二节 02E 直接换挡变速器	196
一、概述	196
二、变速杆操纵机构	197
三、点火钥匙防拔锁机构	199
四、变速器机械结构	200
五、各挡位的动力传递路径	208
六、机油循环系统	211
七、变速器管理系统	218
八、维修与保养	226
第三节 01V 自动变速器	227
一、概述	227
二、机械结构	230
三、轴间差速机构	233
四、电控系统	234
五、维修与保养	238
第四节 01J 无级自动变速器	242
一、概述	242
二、飞轮减震器单元和双质量飞轮	243
三、带行星齿轮传动机构的前进挡离合器/倒挡离合器	244
四、辅助减速齿轮传动机构	249
五、变速器	250
六、机油供给系统和机油泵	254
七、液压控制单元	255
八、变速器的液压油管路和密封系统	257
九、液压油路	258
十、ATF 冷却系统	259
十一、自动变速器控制单元	259
十二、维修与诊断	267
第五节 09L 自动变速器	267
一、概述	267
二、机械结构	269
三、机油润滑系统	270
四、电气及液压控制系统	270
五、换挡操纵机构	272
第六节 A6L 的手动变速器	274
一、概述	274
二、机械结构	275

三、机油润滑系统·····	282
四、换挡操纵机构·····	283
第七节 0AQ 分动器 ·····	285
一、概述·····	285
二、结构与功能·····	286
三、自锁式中间差速器·····	286
四、链条传动装置·····	289
五、润滑系统·····	290
第八节 Haldex 离合器 ·····	291
一、概述·····	291
二、机械结构·····	291
三、液压系统·····	292
四、调节系统·····	292
五、电控系统及自诊断·····	293
第九节 0B5 型变速器 ·····	293
一、概述·····	293
二、机械系统·····	294
三、控制系统·····	295

第四章 底 盘

第一节 A6L 底盘·····	300
一、概述·····	300
二、前桥·····	300
三、后桥·····	302
四、底盘的测量与调整·····	303
五、制动系统·····	304
六、转向系统·····	308
七、车轮与轮胎·····	312
第二节 A8 底盘 ·····	314
一、概述·····	314
二、前桥·····	314
三、后桥·····	316
四、车轮定位·····	317
五、四级空气弹簧悬架·····	317
六、转向系统·····	319
七、电动驻车制动器·····	322
八、主动巡航控制系统·····	322
第三节 A4L 底盘·····	324
一、概述·····	324
二、车桥·····	324

三、制动系统·····	324
四、电子控制减振调节系统·····	324
五、自适应定速巡航系统·····	325
六、轮胎压力监控系统·····	325
七、动态转向系统·····	326
第四节 A4 底盘·····	332
一、概述·····	332
二、前桥·····	333
三、后桥·····	333
四、ESP 系统·····	334
五、转向系统·····	338
第五节 Q7 底盘·····	339
一、概述·····	339
二、前桥·····	340
三、后桥·····	340
四、制动装置·····	340
五、ESP 系统·····	344
六、转向系统·····	347
七、可调空气悬架系统·····	347
八、车道保持辅助系统·····	355
第六节 TT 底盘·····	361
一、概述·····	361
二、前桥·····	361
三、后桥·····	362
四、制动系统·····	363
第七节 TT Coupe 底盘·····	363
一、车桥·····	363
二、制动系统·····	367
三、转向系统·····	370
四、电磁减振器系统·····	371
五、轮胎压力监控系统（非北美地区）·····	378
六、轮胎压力监控系统（北美地区）·····	381

第五章 车身及电气

第一节 A3 车身及电气·····	386
一、总线网络·····	386
二、控制单元·····	387
三、分布式功能·····	395
四、信息娱乐系统·····	398
五、安全气囊系统·····	401

第二节 A4L 车身及电气	405
一、安全气囊系统	405
二、电气系统及网络连接	407
三、自动空调系统	412
第三节 A5 车身及电气	416
一、安全气囊系统	416
二、网络连接	418
三、自动空调系统	418
第四节 A6L 车身及电气	425
一、控制单元及网络连接	425
二、舒适电气系统	427
三、信息娱乐系统	447
第五节 A8 车身及电气	453
一、总线系统	455
二、安全气囊系统	457
三、舒适和安全电子装置	460
四、照明装置	460
五、自动空调系统	462
六、控制单元	469
七、使用 and 启动授权系统	492
八、主动巡航控制系统	497
第六节 Q7 车身及电气	503
一、部件安装位置及网络连接	503
二、控制单元	504
第七节 TT 硬顶跑车的车身及电气	523
一、超声波监控系统	523
二、防盗锁止系统	524
三、音响系统	525
四、自动空调系统	525
第八节 TT 敞篷跑车的车身及电气	529
一、折叠式车顶控制系统	529
二、挡风罩	532
第九节 TT Roadster 敞篷跑车的车身及电气	536
一、车顶电动控制系统	536
二、防风隔板	546
三、暖风和空调系统	549
四、防盗警报装置	550
五、音响系统	551
六、天线系统	552
第十节 新型总线	555
一、概述	555
二、LIN 总线	555

三、MOST 总线	559
第十一节 信息娱乐系统	565
一、奥迪音乐接口	565
二、蓝牙车载电话	570
第十二节 夜视辅助系统	577
一、概述	577
二、功能说明	578
三、操作与显示	580
四、系统元件	582
五、电控系统	584
六、诊断与系统校准	586

第六章 VAS5051、VAS5052、VAS5053 的使用方法

一、概述	590
二、诊断设备的软件结构	592
三、操作模式	593
四、车辆自诊断	594
五、测试仪表	597
六、故障查找导航	603
七、VAS5051 的在线连接	605
八、A6L 车钥匙的匹配方法	613
九、A6L 保养复位方法	617
参考文献	619

第一章

概 述





一、品牌说明

奥迪是著名的汽车开发商和制造商，现为大众汽车公司的子公司，总部设在德国的英戈尔施塔特，主要产品有 A1、A2、A3、A4、A5、A6、A7、A8、Q7（SUV）、R、敞篷车及运动车等系列车型。奥迪集团包括母公司及子公司：奥迪匈牙利公司、Quattro 有限公司、兰博基尼汽车公司、Cosworth 技术公司、奥迪巴西及奥迪塞那利塔。此外，奥迪在中国、马来西亚和南非等地设有生产厂。

奥迪的品牌标志为四个圆环，含义是四个兄弟同心携手。品牌标语是“突破科技、启迪未来”。从 1932 年起，奥迪开始采用四环徽标，它象征奥迪与小奇迹（DKW）、霍希（Horch）和漫游者（Wanderer）合并成的汽车联盟公司。霍希将他的名字翻译成拉丁文“Audi”（Audi 和 Horch 的词义同为“听”），于是新公司有了 Audi（奥迪）这个名字。



二、车型系列说明

（一）A、S、RS 系列（轿车）

A 系列是奥迪最主要的车型系列，A3、A4、A6、A8 是目前最畅销的车型，它们分别是 A、B、C、D 级轿车。A5 是基于 A4 的 Coupe 车型，A7 是基于 A6 的四门 Coupe 车型。

S 系列是基于 A 系列的较高性能的车型系统，与 S-line 不一样，底盘进行了小的运动化改动，全系标配 Quattro 四驱系统，一般在 A 系上市后几个月发布。

RS 系列是基于 A 系列的顶级性能车型，底盘进行了较大的运动化改动，全系标配 Quattro 四驱系统，一般在 A 系上市后两年发布。

Allroad 是结合了全时四驱旅行车与越野车优点的一种多功能车型，目前只有基于 A4 和 A6 版的 Allroad 车型。

A0 QS 是一种概念车名称。A0 表示它不是效仿奥迪的其他车型系列的概念车，以 0 这个数字为开头。Q 表示它有 Quattro 四驱系统。S 表示它的悬架系统类型。

（二）Q 系列

Q 系列是越野车（SUV）系列，它有 Q1、Q3、Q5、Q7 等车型。

（三）Coupe/Roadster/Cabriolet 系列

Coupe 表示硬顶，Roadster 和 Cabriolet 表示可以敞篷。这些都是轿跑车型系列。

（四）R 系列

R 系列是超级跑车系列。



三、按车型首字母分类

（一）A 打头的车型分类

A 表示轿车车型。奥迪轿车和 MPV 的型号是以公司英文（Audi）的第一个字母（A）打头的，其后的数字越大，表示配置和价格越高。

A1 是紧凑型掀背车。A1 有三种车型，分别是五门掀背车、三门掀背车和敞篷车。

A2 是小型旅行车。

A3、A3 (3-Door) 是小型旅行车。

A4、A4L 是运动轿车。

A4 Avant 是中型旅行车。

A4 Cabriolet 是敞篷车。

A5 是于 2008 年推出的 Coupe 跑车。

A6、A6L 是公务轿车。

A6 Avant 是大型旅行车。

A6 Allroad Quattro 全地形旅行车。

A8、A8L 是大型豪华商务轿车。

(二) 其他打头字母的车型分类

S 打头的运动车, 包括: S3、S4、S4 Avant、S4 Cabriolet、S5、S6、S6 Avant、S8 等。

RS 打头的高性能运动车, 包括: RS4、RS4 Avant、RS4 Cabriolet、RS5、RS6、RS6 Avant、RS6 Plus、TTRS 等。

Q 打头的越野车, 包括: Q3 (小型越野车)、Q5 (紧凑型越野车)、Q7 (越野车) 等。

TT 打头的跑车, 包括: TT Coupe、TT Roadster 等。

R 打头的 GT 跑车, 包括: R8 (Le Mans 概念车的量产跑车)、R8 GT 等。

R 打头的赛车, 例如 R10 赛车。

(三) 直接以 Audi 打头的轿车

例如 Audi 100、Audi 200、Audi 50 等。



四、一汽奥迪系列

早期的一汽奥迪车有 Audi 100、Audi 200、A6 等。这里重点介绍新车型。

(一) 奥迪 A4L (中大型, 2012 年款)

与欧洲版的 A4 相比, 国产 A4L 在车身长度方面加长了 60mm, 轴距加长了 61mm。车身尺寸为 4763mm×1826mm×1426mm。百千米油耗为 7.8L。A4L 动力系统配置见表 1-1。

表 1-1 A4L 动力系统配置

排量 /L	发动机类型	发动机最大 扭矩/N·m	发动机最大 功率/kW	变速器类型	驱动方式	最高车速 /(km/h)
1.8	直列四缸 TFSI	250	118	六速手动变速器 八速 CVT 变速器	前驱	220
2.0	直列四缸 TFSI	320	132	八速 CVT 变速器	前驱	225~235

(二) A6L (豪华型, 2011 年款)

A6L 是在德国新 A6 的基础上开发出的车型, 是 A6 的换代产品。该车型于 2005 年 6 月 16 日上市。车身尺寸为 5035mm×1855mm×1485mm。百千米油耗为 8.3~10.9L (因排量而定)。A6L 动力系统配置见表 1-2。

(三) Q5 (SUV, 2011 年款)

Q5 是以 A4 的生产平台为基础开发的一款紧凑型 SUV 车型, 车身尺寸为 4629mm×1880mm×1653mm。百千米油耗为 9.6L。Q5 动力系统配置见表 1-3。

表 1-2 A6L 动力系统配置

排量 /L	发动机类型	发动机最大 扭矩/N·m	发动机最大 功率/kW	变速器类型	驱动方式	最高车速 /(km/h)
2.0	直列四缸 TFSI	280	125	六速手动变速器 七速 CVT 变速器	前驱	220
2.4	V 形六缸 MPI	230	130	七速 CVT 变速器	前驱	220
2.7	V 形六缸 TDI	380	140	七速 CVT 变速器	前驱	220
2.8	V 形六缸 FSI	280	162	七速 CVT 变速器 六速手自一体变速器	前驱/四驱	235
3.0	V 形六缸 TFSI	420	213	六速手自一体变速器	四驱	251

表 1-3 Q5 动力系统配置

排量 /L	发动机类型	发动机最大 扭矩/N·m	发动机最大 功率/kW	变速器类型	驱动方式	最高车速 /(km/h)
2.0	直列四缸 TFSI	350	155	八速手自一体变速器 七速双离合变速器	四驱	220



五、进口奥迪系列

(一) A1 (小型, 2011 年款)

2010 年 3 月 4 日, A1 在第 80 届日内瓦国际车展上全球首发。2011 年 4 月 19 日, A1 亮相上海车展, 在国内首发。A1 有 1.2L 排量、1.4L 排量 TFSI、1.6L 排量 TDI 等发动机配置, 驱动方式为前驱。

(二) A3 (紧凑型, 2012 年款)

A3 车身尺寸为 4292mm×1765mm×1423mm。百千米油耗为 6.1~6.6L。A3 动力系统配置见表 1-4。

表 1-4 A3 动力系统配置

排量 /L	发动机类型	发动机最大 扭矩/N·m	发动机最大 功率/kW	变速器类型	驱动方式	最高车速 /(km/h)
1.4	直列四缸 TFSI	200	92	七速双离合变速器	前驱	203
1.8	直列四缸 TFSI	250	118	七速双离合变速器	前驱	222

(三) A5 (跑车型, 2011 年款)

A5 有多种款式, 2.0L 排量的 A5 有 Coupe/Sportback (五座)/Cabriolet 款式。3.2L 排量的 A5 有 Coupe Quattro 款式。车身尺寸为 4292mm×1765mm×1423mm (2.0L)。百千米油耗为 7.8~9.7L。A5 动力系统配置见表 1-5。

(四) A7 (豪华型, 2012 年款)

A7 是新款四门轿跑车型, 配置 V 形六缸发动机, 驱动方式为四轮驱动。

表 1-5 A5 动力系统配置

排量 /L	发动机类型	发动机最大 扭矩/N·m	发动机最大 功率/kW	变速器类型	驱动方式	最高车速 /(km/h)
2.0	直列四缸 (涡轮增压)	350	155	七速 CVT 变速器	前驱	203
3.2	直列六缸 (涡轮增压)	330	195	六速手自一体变速器	四驱	222

(五) A8L (豪华型, 2011 年款)

A8L 车身尺寸为 5267mm×1949mm×1460mm, 百千米油耗为 10.3L (3.0L 排量)/12.5L (6.3L 排量)。A8L 动力系统配置见表 1-6。

表 1-6 A8L 动力系统配置

排量 /L	发动机类型	发动机最大 扭矩/N·m	发动机最大 功率/kW	变速器类型	驱动方式	最高车速 /(km/h)
3.0	V 形六缸 TFSI	440	245	八速手自一体变速器	四驱	250
6.3	W 形十二缸 FSI	625	368	八速手自一体变速器	四驱	250

(六) TT (跑车型, 2011 年款)

TT 是 “tourisi trophy” 的缩写, 意为 “旅行者大奖赛”, 它是 21 世纪初的一项颇负盛名的汽车赛事。TT 有多种款式: TT Coupe、TT Roadster、TTS Coupe、TTS Roadster。车身尺寸为 4187mm×1842mm×1353mm, 百千米油耗为 6.9L (TT)/7.9L (TTS)。TT 动力系统配置见表 1-7。

表 1-7 TT 动力系统配置

排量 /L	发动机类型	发动机最大 扭矩/N·m	发动机最大 功率/kW	变速器类型	驱动方式	最高车速 /(km/h)
2.0	直列四缸 TFSI	350	155(TT) 200(TTS)	六速双离合变速器	前驱(TT) 四驱(TTS)	245

(七) 进口 Q5 (SUV, 2010 年款)

进口 Q5 车身尺寸为 4629mm×1880mm×1653mm, 百千米油耗为 9.9L (2.0L 排量) / 10.6L (3.2L 排量)。进口 Q5 动力系统配置见表 1-8。

表 1-8 进口 Q5 动力系统配置

排量 /L	发动机类型	发动机最大 扭矩/N·m	发动机最大 功率/kW	变速器类型	驱动方式	最高车速 /(km/h)
2.0	直列四缸(涡轮增压)	350	155	七速双离合变速器	四驱	220
3.2	V 形六缸 FSI	330	199	七速双离合变速器	四驱	234

(八) Q7 (SUV)

2010 年款 Q7 的排量有 3.6L、4.2L、5.9L, 此外还配置 TDI 发动机。2012 款 Q7 的车身尺寸为 5089mm×1983mm×1737mm, 百千米油耗为 10.7L。对于配置 3.0 TSI 发动机的