

广九百年记忆

广州市越秀区档案馆主编



广九百年记忆

GUANG JIU BAI NIAN JI YI

编委会

主任：张英明

副主任：陈小帆 范义坤

编辑：韩跃娟 白俭

广州市越秀区档案馆

主编

目录

序

第一部分 清末民初中国铁路概况 ----- 6

- 提出在中国建铁路构想第一人 / 8
- 宣武门外的展览性铁路 / 10
- 中国最早的一条铁路 / 12
- “马车铁路”雅号的由来 / 15
- 中国历史上制造的第一台机车 / 17
- 清皇宫内院的火车秀 / 19
- 慈禧西陵祭祖修筑铁路专线 / 22
- 中国自行设计的第一条铁路 / 23
- 晚清时期中国铁路状况 / 27
- 民国时期中国铁路状况 / 39

第二部分 广九百年风雨 ----- 45

- 一、广九历史概况 / 46
 - 晚清筹建时期 / 47
 - 民国初建时期 / 67
 - 抗日战争时期 / 81
 - 全国解放初期 / 91
 - 改革开放时期 / 104
- 二、广九铁路桥及车站 / 108
 - 石龙南桥：广东省现存最早铁路桥 / 119
 - 罗湖桥：连接粤港的百年纽带 / 125
 - 大沙头站：当年广州最大的火车站 / 131
 - 樟木头站：火车成就的“小香港” / 139
 - 天堂围站：逝去的繁华 / 142
 - 深圳站：多功能立体交通枢纽 / 149
 - 九龙站：欧亚铁路的东方终点站 / 151

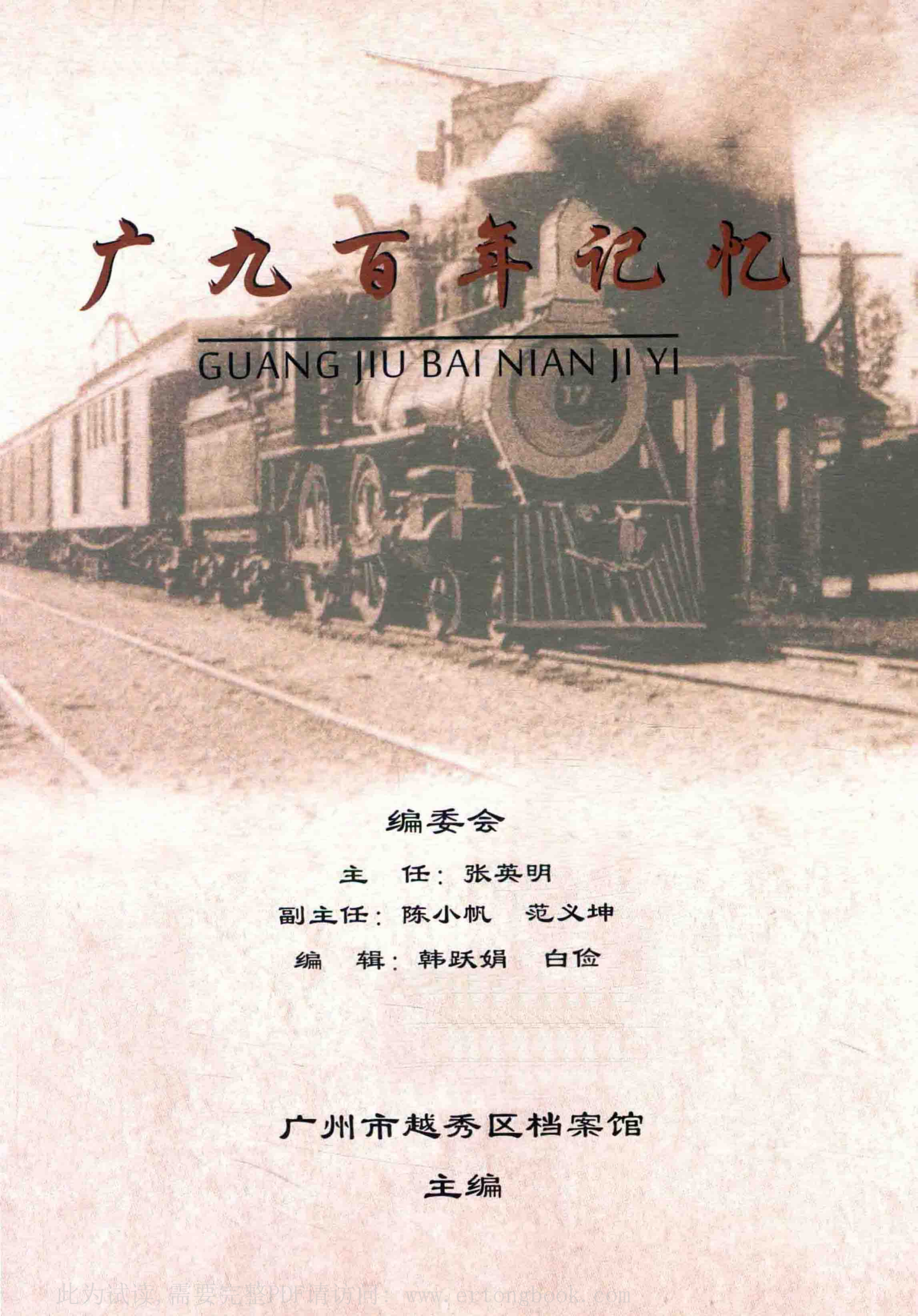
第三部分 广九轶事 ----- 160

- 邓铿被刺真相 / 161
- 邓铿其人 / 162
- 广九特大铁路惨案 / 166
- 广州东站事件 / 171

第四部分 广九大事记 ----- 175

后记





广九百年记忆

GUANG JIU BAI NIAN JI YI

编委会

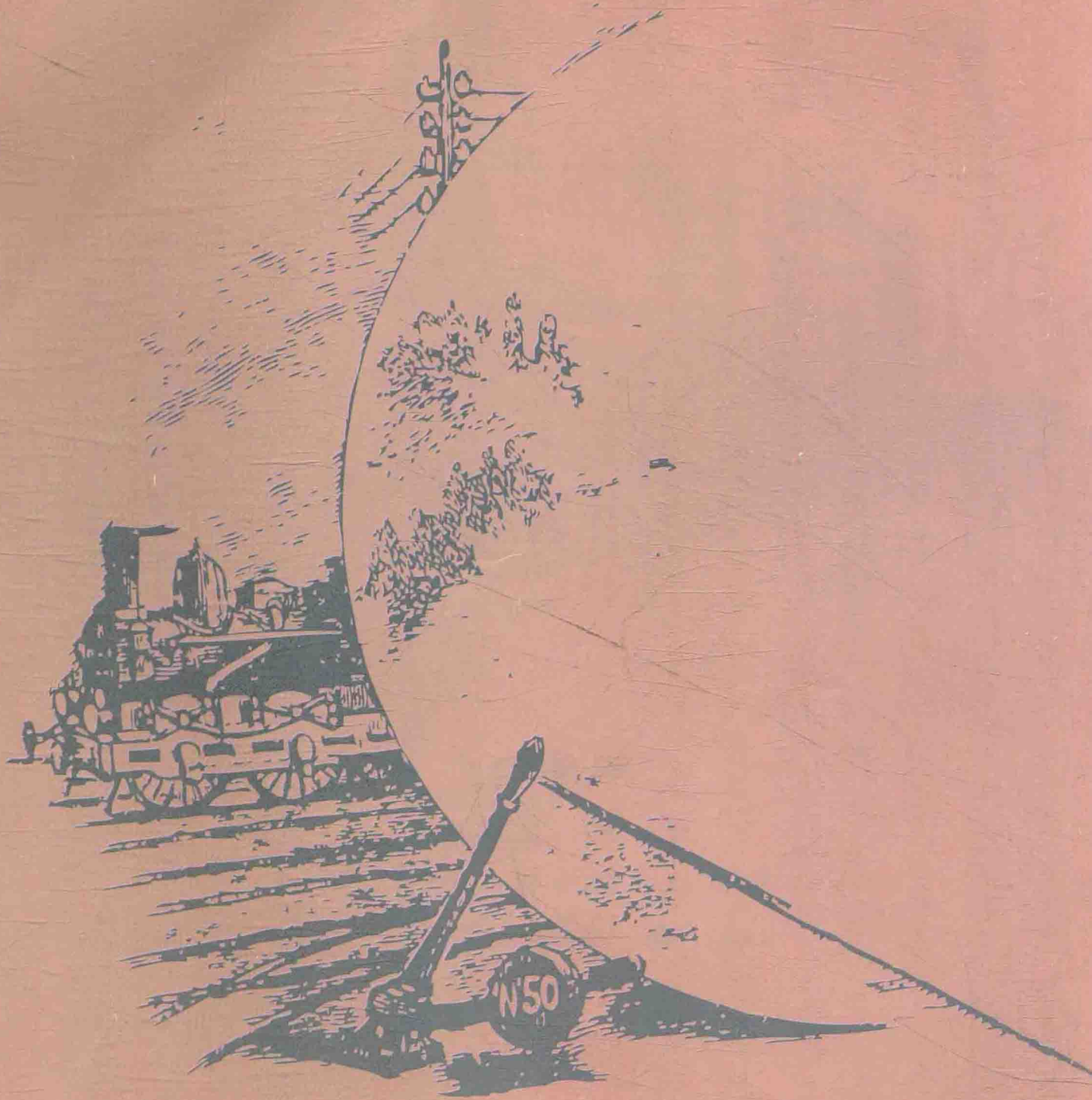
主任：张英明

副主任：陈小帆 范义坤

编辑：韩跃娟 白俭

广州市越秀区档案馆

主编



目录

序

第一部分 清末民初中国铁路概况 ----- 6

- 提出在中国建铁路构想第一人 / 8
- 宣武门外的展览性铁路 / 10
- 中国最早的一条铁路 / 12
- “马车铁路”雅号的由来 / 15
- 中国历史上制造的第一台机车 / 17
- 清皇宫内院的火车秀 / 19
- 慈禧西陵祭祖修筑铁路专线 / 22
- 中国自行设计的第一条铁路 / 23
- 晚清时期中国铁路状况 / 27
- 民国时期中国铁路状况 / 39

第二部分 广九百年风雨 ----- 45

一、广九历史概况 / 46

- 晚清筹建时期 / 47
- 民国初建时期 / 67
- 抗日战争时期 / 81
- 全国解放初期 / 91
- 改革开放时期 / 104

二、广九铁路桥及车站 / 108

- 石龙南桥：广东省现存最早铁路桥 / 119
- 罗湖桥：连接粤港的百年纽带 / 125
- 大沙头站：当年广州最大的火车站 / 131
- 樟木头站：火车成就的“小香港” / 139
- 天堂围站：逝去的繁华 / 142
- 深圳站：多功能立体交通枢纽 / 149
- 九龙站：欧亚铁路的东方终点站 / 151

第三部分 广九轶事 ----- 160

- 邓铿被刺真相 / 161
- 邓铿其人 / 162
- 广九特大铁路惨案 / 166
- 广州东站事件 / 171

第四部分 广九大事记 ----- 175

后记

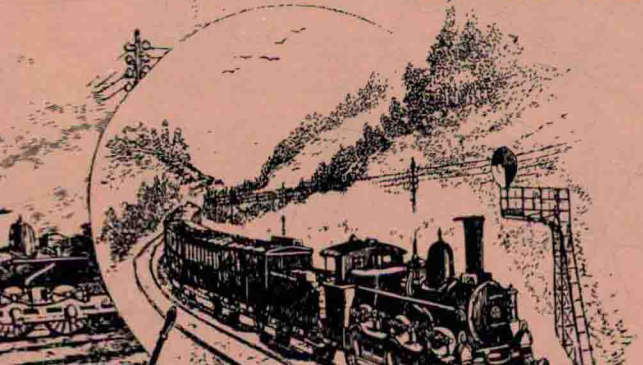


序

火车与铁路是十九世纪20年代西方“工业革命”的产物，其信息是在晚清时通过西方商人、传教士才渐渐传入中国的。火车的故事对于当时传统守旧的国人来说，无啻与今天的人们谈论的外星人和飞碟，惊诧的难以接受。然而，国门的渐渐打开，火车与铁路就渐渐的渗入国人的生活。从1876年中国的第一条铁路——上海吴淞铁路通车之时算起，中国铁路就有百年的风雨历程；从1881年中国自办的第一条铁路——唐胥铁路通车之时算起，也有132年的历史了。

广九铁路的建成已是清朝结束的前夜。1907-1911年，由清政府向英方借款修筑而成。线路由广州站（广州大沙头火车站）向东南引出，在石龙前越东江及其支流，经樟木头，抵深圳市，过深圳罗湖桥到香港九龙，全长178.55公里。广九铁路的建成通车将粤港两地一线牵起，并改变了粤港两地的交通方式，使无论是“落香港”还是“上广州”都实现朝发夕至，这条铁路在历史上曾经中断过两次，尤其经历了“文革”时期的风风雨雨，直到1979年，广九铁路恢复直通。

当年广九铁路的广州起点为广九车站，又称为大沙头车站，也曾改名为广州站和广州东站。广九车站位于今天的越



秀区大沙头白云路，采用西方近代建筑风格，建成后成为了当时广州城东南方的城界标志性建筑。广九车站作为广州历史最长的火车站，在 20 世纪 70 年代流花路新的广州火车站建成启用前，一直是广州铁路主要的客运枢纽，方便了香港和广州两地的经济和文化的交流，见证了广州城许多重要的历史事件。许多国家元首来华访问都是通过广九铁路而踏入中国的。无数去香港或回大陆探亲访友、旅游的国人、侨胞及中外朋友，也都在广九车站留下了深深的记忆。

时至今日，人们可以在香港新界大埔的“香港火车博物馆”里，看到建于 1913 年广九大埔墟火车站的旧貌以及广九铁路的历史风貌，同时，越秀区政府在白云路中间的绿化带修建了花岗岩火车头雕塑和石制枕木、铁轨等，记载着广九铁路百年风雨的点滴印迹。

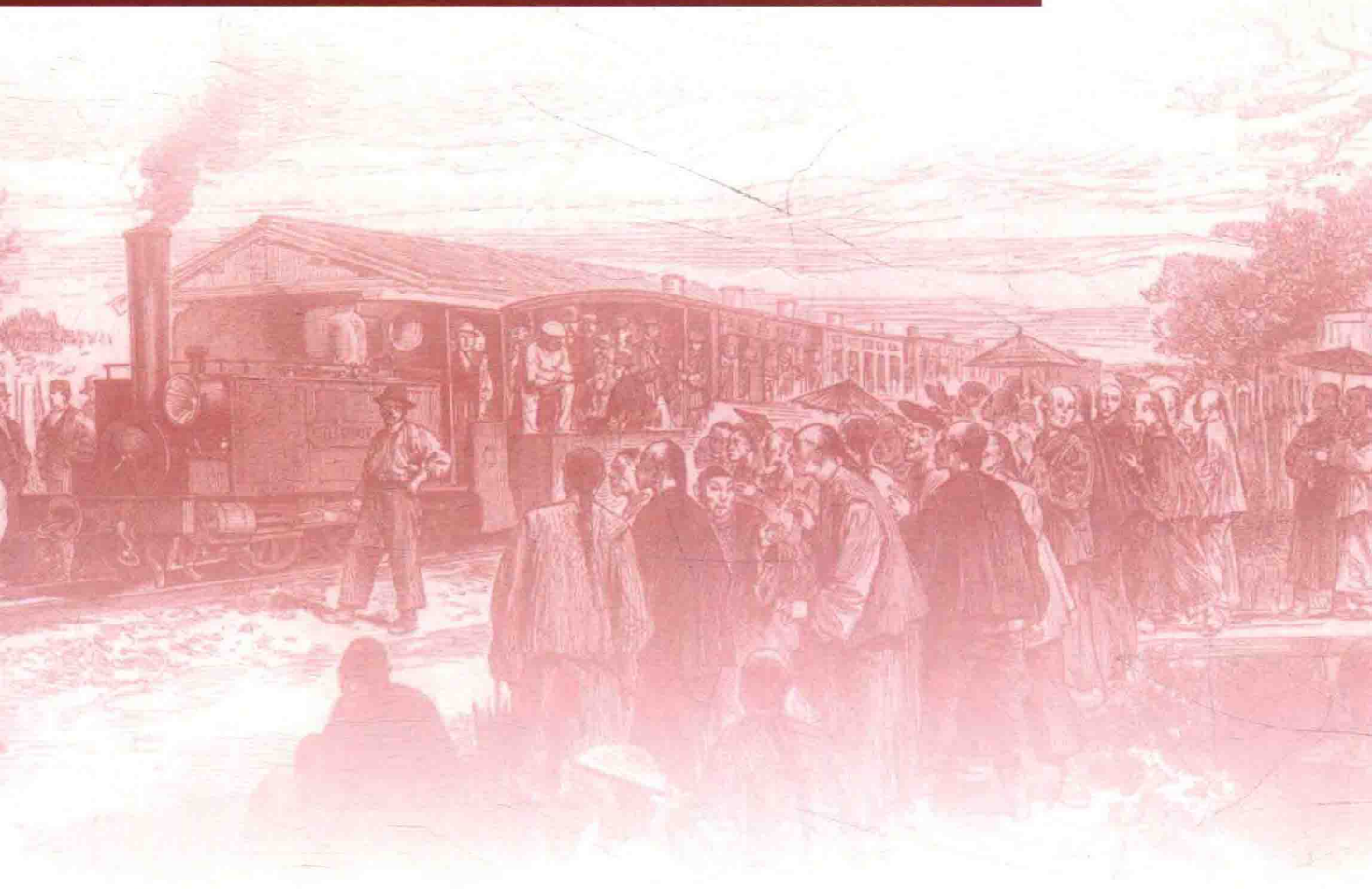
越秀区档案馆编撰的《广九百年记忆》一书，以生动的文字和珍贵的历史图片，真实的记载了广九铁路这条被称为粤港“亲情线”的百年沧桑历史，内容丰富，史料翔实，值得阅读和收藏。

越秀区政府 区长 王焕清

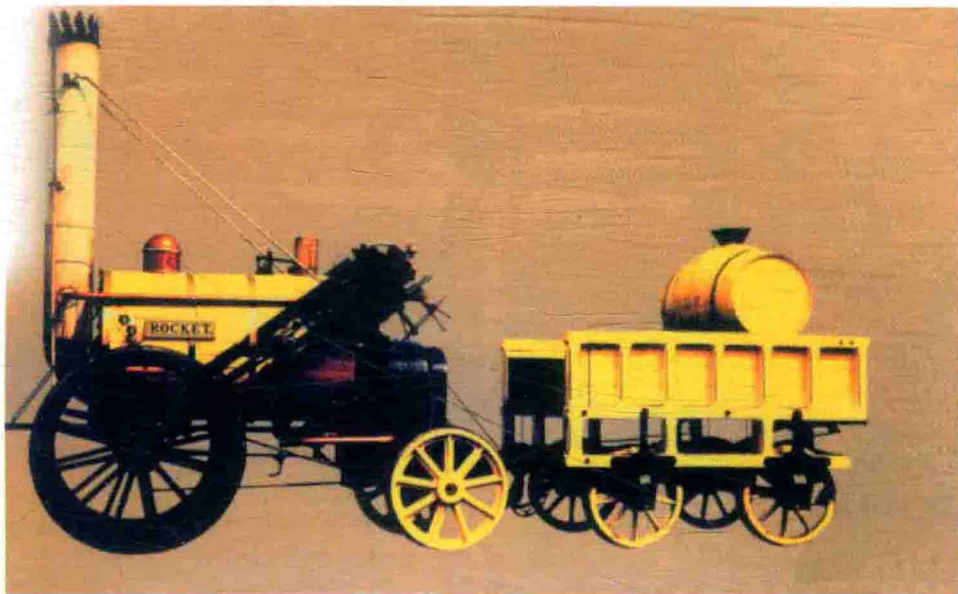
2014 年 9 月

第一部分

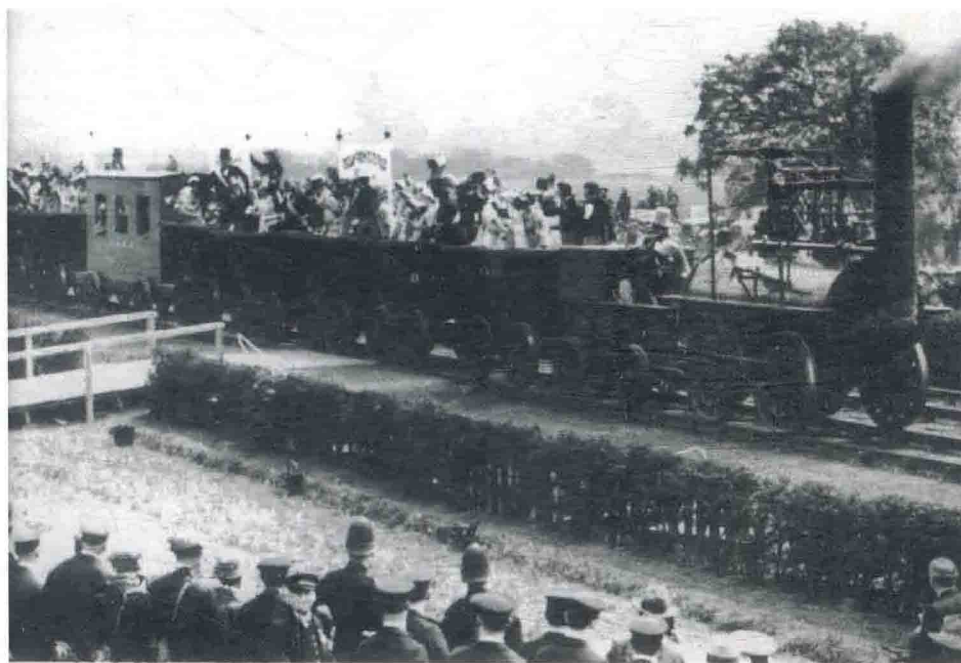
清末民初中国铁路概况



火车与铁路是西方工业革命的产物。自从被称为“世界火车之父”的英国矿工乔治·斯蒂芬逊于1825年设计研制成世界上第一台客货蒸汽机车“旅行号”并主持修筑世界上第一条营运铁路：英国斯托克敦至达灵顿的铁路正式通车开始，铁路便奇迹般地向世界各地迅速延伸，成为近代文明的重要标志。



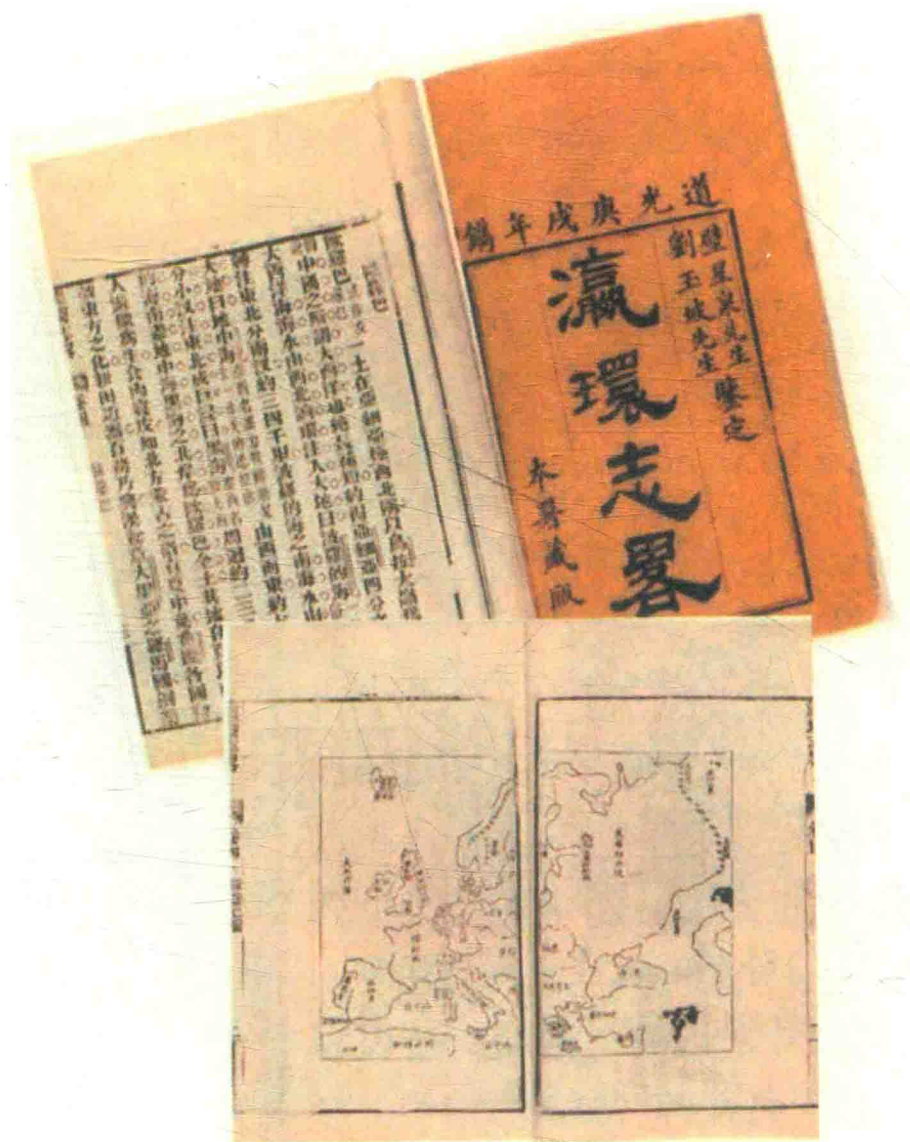
英国人斯蒂芬逊设计研制成世界上第一台客货蒸汽机车



1825年英国修筑了世界上第一条从斯托克敦至达灵顿的营业性铁路

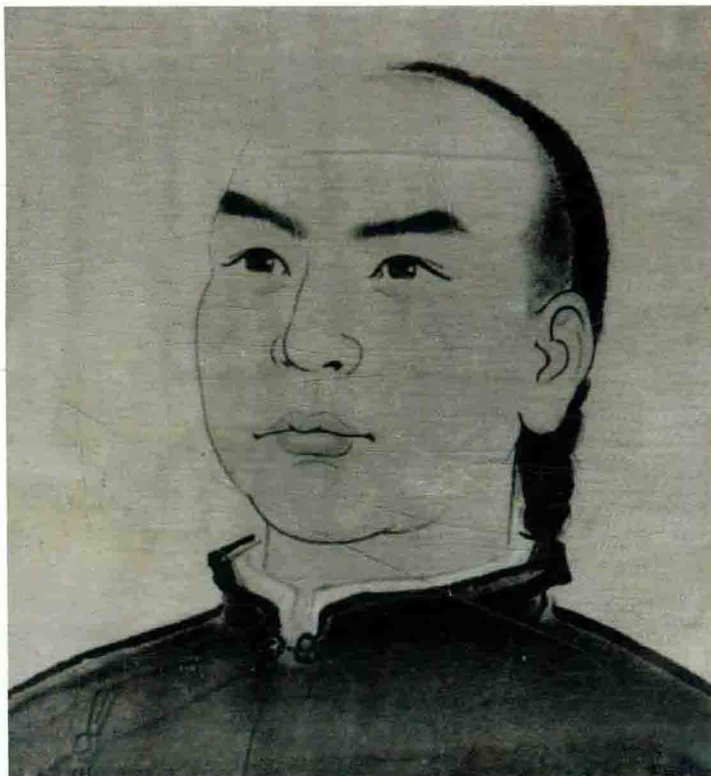
提出在中国建铁路构想第一人

铁路知识是在 19 世纪 30 年代末由外国商人、传教士首先介绍到中国的。当时，中国也有一些有志之士把世界铁路的信息传入国内。被称为“开眼看世界之第一人”的林则徐，在他主持编译的《四洲志》中介绍了外国修建铁路的情况；参加过抵抗英国侵略战争的魏源于 1844 年编撰的《海国图志》，也介绍了当时外国的铁路、火车等科学技术信息；清末地理学家徐继畲于 1848 年编著的《瀛环志略》，进一步介绍了一些国家的铁路情况，如“造火轮车，以石铺路”，“熔铁为路，以速其行”，并称赞这种运输工具“可谓精能之至矣”。

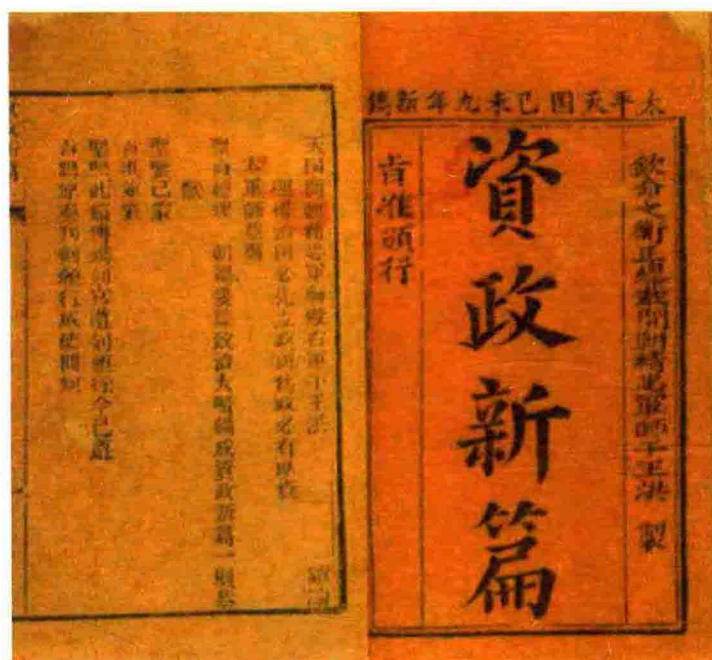


徐继畲于 1848 年编著的《瀛环志略》

最早提出兴筑铁路构想是太平天国的乾王洪仁玕[gān]。洪仁玕曾在香港滞留四年有余，他在 1859 年写的《资政新篇》一书中，主张制造“如外邦火轮车”，计划“先于 21 省通 21 条大路，以为全国之命脉”。但由于太平天国失败，这个想法无法付诸实施。



洪仁玕像



洪仁玕在《资政新篇》中最早提出修筑铁路的构想

宣武门外的展览性铁路

1865年英国商人杜兰德在北京宣武门外沿着护城河修建了一条0.5公里长的展览性铁路，广为宣传，这是中国大陆上最早出现的铁路，清政府以“见者诧异，谣诼纷起”为由，勒令拆除。李岳瑞在《春冰室野乘》中记载：“同治四年七月，英人杜兰德，以小铁路一条，长可里许，



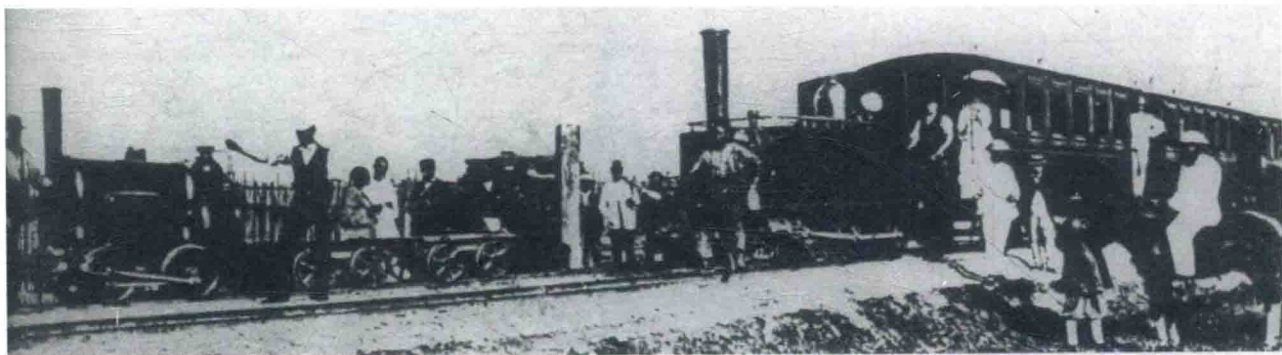
1865年，英商杜兰德在宣武门外修建一条长约0.5公里的展览性铁路。

敷於京師永定門外平地，以小汽車駛其上，迅疾如飛。京師人詫所未聞，駭為妖物，舉國若狂，几至大變。旋經步軍統領衙門飭令拆卸，群疑始息。此事更在淞滬行車以前，可為鐵路輸入吾國之權輿。”

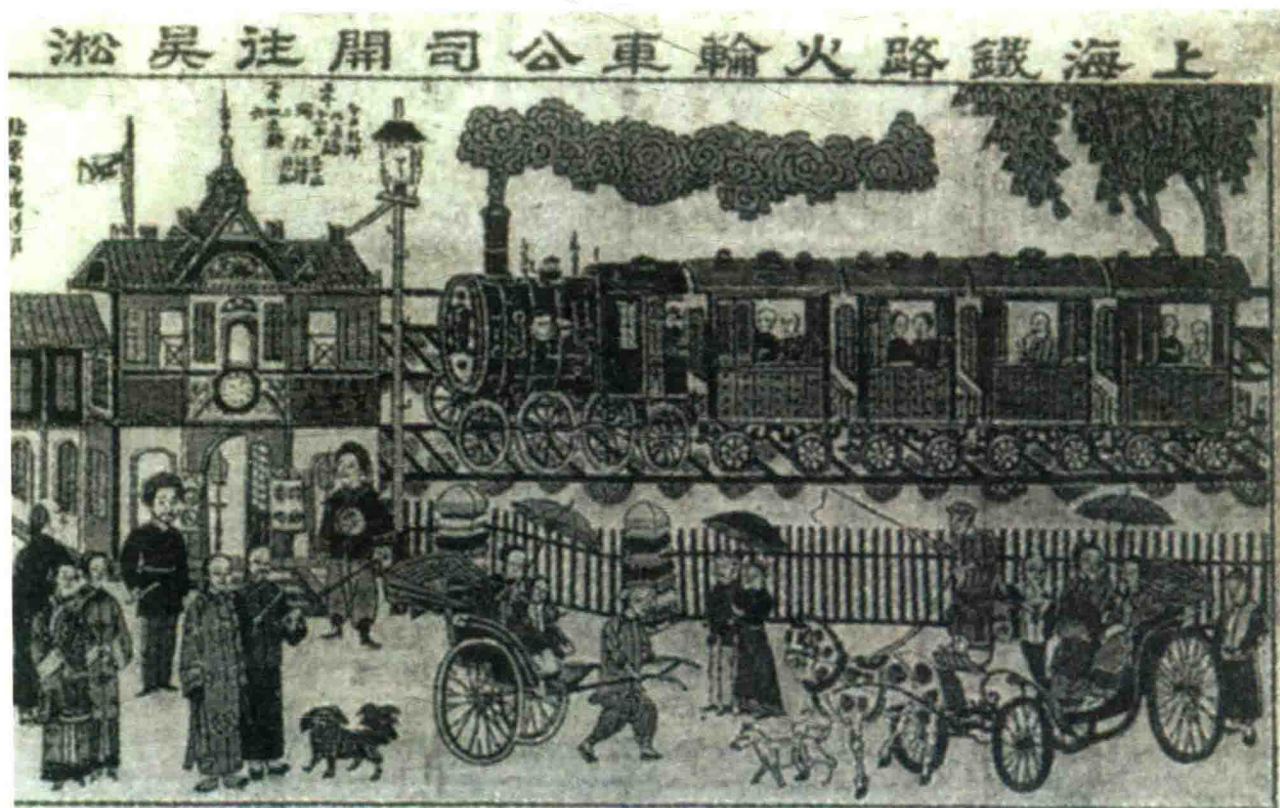


中国最早的一条铁路

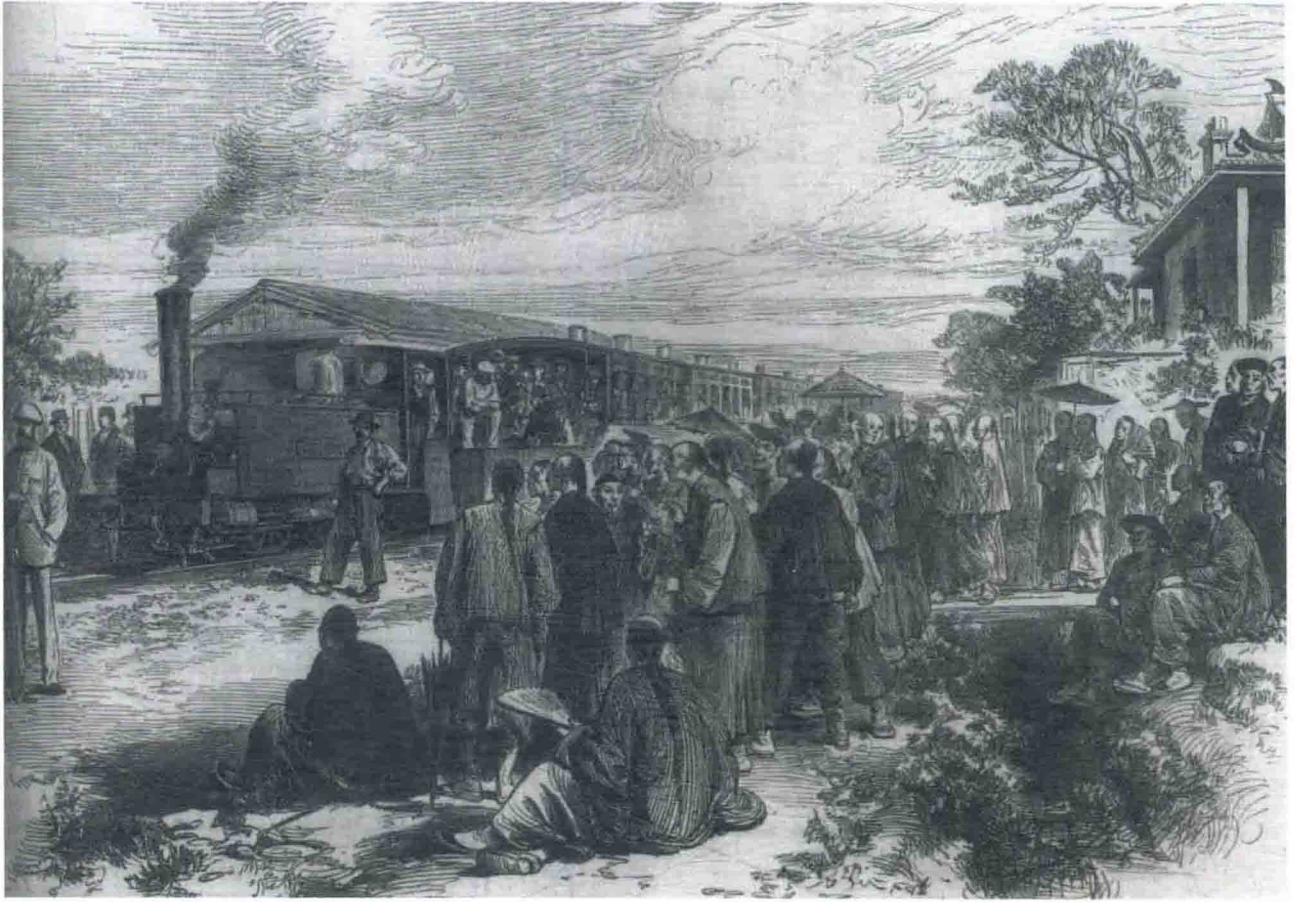
中国第一条正式的铁路是上海吴淞铁路。1876年1月，英商诓骗当时的上海道，背着清政府以修建“寻常马路”为由，擅自修建从吴淞到上海的铁路。1876年7月3日，由英、美合谋，由英国在华的代理人——怡和洋行擅建的长约30里的中国第一条营业性铁路：上海吴淞铁路建成通车了。这是在中国大地上第一次行驶火车，轰动了浦江两岸也惊动了清政府。经过中英双方反复的争执谈判，最终清政府出价28.5万两白银分3次交款赎回这条铁路并予以拆除，拆除后铁轨设备运台湾交由丁日昌准备在台湾修建铁路时使用。



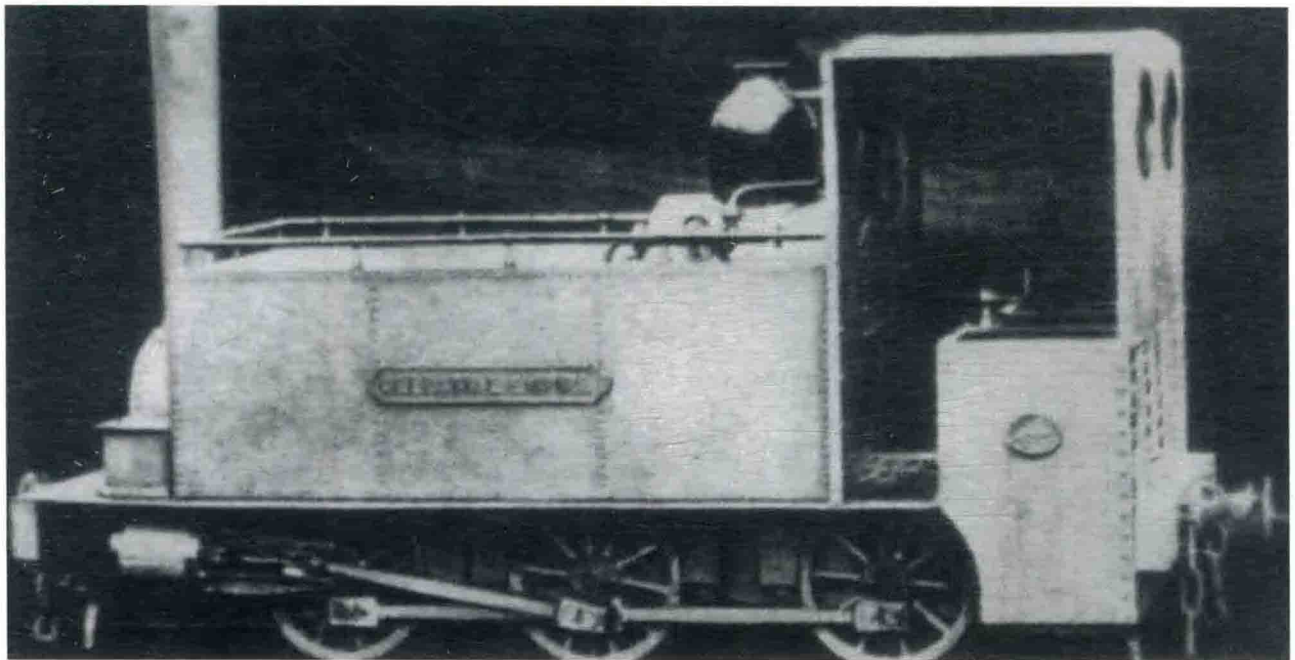
1876年7月3日，吴淞铁路开通试车。



上海铁路火轮车公司介绍吴淞铁路的宣传画，画中还标有火车开行时刻。



中国第一条铁路（1876 年怡和洋行修建的吴淞铁路）



吴淞铁路使用的“天朝号”蒸汽机车